

## **Protokoll 5/2021**

fört vid Östermalms Stadsdelsnämnds sammanträde  
torsdagen den 27 maj 2021 kl. 18:00-19:00, Karlavägen 104

### **Ledamöter**

Andrea Hedin (M) Ordförande  
Birgit Marklund Beijer (S) Vice ordförande  
Magnus Granat (M)  
Henrik Lundquist (M)  
Christina Schönberg Messick (L)  
Caroline Blomberg (C)  
Vivianne Gunnarsson (MP)  
Rudolf Sjöstrand (S)  
Berit Nyberg (S)  
Jaime Barrios (V)  
Göran Ek (SD)  
Amelie Langby (M) ersätter Annika Elmlund (M)

### **Ersättare**

Henrika Skott (M)  
Joakim Rönnbäck (L)  
Johanna Clarin (MP)  
Robert Steffens (C)  
Fredrik Boeke (S)  
Sanna Eliasson (S)  
Emil Bustos (S)  
Stephanie Branzell (V)  
Cecilia Enquist (V)  
Anders Lindman (SD)

### **Övriga närvarande**

Marion Sundqvist  
Kerstin Andersson Stadsdelsdirektör  
Elisabeth Ansell Tjänsteman  
Carolina Bjurling Tjänsteman  
Vasiliky Creutz Tjänsteman  
Sarah Johansson Nämndsekreterare  
Ulrika Josephson Westberg Tjänsteman  
Roger Mellroth Tjänsteman  
Jan Rönnberg Tjänsteman  
Jens Vesterlund Tjänsteman  
Marianne Wikander Tjänsteman

### **Justerare**

Birgit Marklund Beijer

### **Datum för justering**

2021-05-27

**Paragraf** §8

**Sekreterare** Sarah Johansson

**§ 8****Remiss av Trafikförändringar i SL-trafiken 2021/2022  
(T22)**

ÖST 2021/177

**Beslut**

1. Östermalms stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.
2. Omedelbar justering.

**Sammanfattning av ärendet**

Kommunstyrelsen har skickat en remiss om trafikförvaltningens förslag till trafikförändringar i SL-trafiken 2021/2022 (T22) till bland annat alla stadsdelsnämnder. Kommunstyrelsen sammanställer Stockholms stads remissvar till trafikförvaltningen. Årets trafikförändringsremiss är präglad av pandemin och förändrade resandenivåer som förväntas med anledning av pandemin.

Inget av de förslag på större förändringar och störningar inför 2021/2022 som presenteras i remissen sker inom eller till- och från Östermalms stadsdelsområde. Förvaltningen vill ändå framhålla att en väl fungerande och tillgänglig kollektivtrafik är en grundläggande förutsättning i stadens arbete för ett klimatsmart Stockholm med en infrastruktur som främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet. Enligt förvaltningen behöver kollektivtrafiken utvecklas i takt med att Stockholm växer, både strukturellt med till exempel stadsutvecklingen i Norra Djurgårdsstaden, och demografiskt med en ökande befolkning. Förvaltning understryker vikten av att äldreperspektivet och framkomligheten för funktionsnedsatta tas i beaktande när förflyttningar- eller ombyggnation av hållplatser sker, samt när tidtabeller uppdateras. Andra viktiga aspekter avseende tillgänglighet för funktionsnedsatta är bland annat tillgänglighet vid av- och påstigning, hållplatsernas utformning och placering samt transportmedlets tillgänglighet. Även ur ett barnperspektiv är en väl fungerande kollektivtrafik med trygga och säkra anslutningar en viktig förutsättning för barns och ungas rörelsefrihet.

**Beslutsgång**

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

## Särskilt uttalande

**Andréa Hedin m.fl. (M), Christina Messick m.fl. (L), Vivianne Gunnarsson m.fl. (MP) och Caroline Blomberg (C) med instämmande av Birgit Marklund Beijer m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:**

Vi tackar förvaltningen för ett bra remissvar. Vi delar uppfattningen att det är viktigt att prioritera äldreperspektivet och framkomlighet för funktionshindrade vid framtida ändringar. Vi ser också att det finns ett stort behov av att fortsätta utveckla och förbättra tillgången på kollektivtrafik i Norra Djurgårdsstaden och Hjorthagen. Bostadsområdena Norra Djurgårdsstaden och Hjorthagen saknar idag busstrafik nattetid, vilket försvårar tillgängligheten i områdena, inte minst för de många unga som bor där. Många boende är också missnöjda med den nya dragningen och turtätheten för buss 54, som ersatt buss 55. Vi anser att det är viktigt att detta ses över i framtida planerade trafikförändringar, för att säkerställa god tillgänglighet i en växande stadsdel.

**Birgit Marklund Beijer m.fl. (S) och Jaime Barrios m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:**

Eftersom det i tjänsteutlåtandet omnämns busslinje 55 vill vi tillägga följande.

Paketlösningen innebär ett ingrepp i tusentals stockholmares vardag. Syftet med paketet 53, 54, 55 angavs vara att förbättra kommunikationen för boende på Finnberget. Resultatet är att boende i Hjorthagen, Tanto och Finnberget/Henriksdalsberget samt boende längs med förra sträckningen för 53 och 55, anser sig ha fått betydande försämringar och dessutom blivit överkörda i sina kontakter med Regionen och Kommunen.

Vi socialdemokrater och vänsterpartiet anser att detta är ytterligare ett misslyckande för styret i Regionen.

## Handlingar i ärendet

- ÖST 2021/177-6 Svar på remiss av Trafikförändringar i SL-trafiken 2021/2022 (T22)
- ÖST 2021/177-7 Bilaga Trafikförändringsremiss T22

## **Signerat av**

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Andréa Marieanna Arlene, Ström	2021-05-27
BIRGIT, MARKLUND BEIJER	2021-05-27