

**Från:** "Bengt Lundborg" <bengtlundborg@hotmail.com>  
**Skickat:** Wed, 25 Aug 2021 11:39:31 +0100  
**Till:** "Info SD10 ostermalm@stockholm.se" <ostermalm@stockholm.se>  
**Ämne:** Fråga till stadsdelsnämndens möte 26/8

Fråga:

Har nämnden diskuterat behovet av en bättre trafiklösning i korsningen Karlavägen/Nybrogatan?

Bakgrund:

Korsningen har alltid varit mycket frekventerad då affärer, T-bana och busshållplatser finns i närheten. Nu har trafiken ökat då Starrängsringen byggts ut. Trafikmiljön har fått ett nytt motorfordon, elscootrar (elsparkcyklar).

Problem:

Fotgängare, med eller utan barnvagnar eller äldre med rollatorer och cyklister av olika slag skall korsa Karlavägen vid ganska smala övergångsställen och det blir lätt trängsel och felkörningar med risk för personsador. Cyklister och elscooteranvändare utnyttjar också den nedsänkta trottoardelen för att komma vidare på sträckan mellan Karlavägen och Nybrogatan/Tyskbagargatan som är stängd för biltrafik. Nu kör cyklister och elscootrar på tre håll, längs kanterna vid husväggarna och i mitten. Detta leder lätt till farliga trafiksituationer som blir särskilt farliga vid den smala trottoaren mellan T-banenedgången och husen på Nybrogatans östra sida. Cyklister och elscooterförare som fortsätter uppför Nybrogatan gör det gärna på denna trotoar eftersom den nedsänkta delen vid Nybrogatan ligger i den kanten. Då fortsätter många att framföra sina fordon på trottoaren och passerar ingången till förskolan som är verksam på Nybrogatan 58 Jag har sett nära tillbud då barn springer ut från förskolan och elscootrar framförs på trottoaren trots att det är tillåtet att köra på gatan mot Nybrogatans enkelriktning.

Förslag:

Det går lätt att minska problemen. Dela upp trafiken som på närliggande korsning Karlavägen/Grevturegatan. Där finns särskilda cykelfält och övergångsställen för fotgängare och cyklister. Cykelväg bör anläggas eller markeras i mitten på sträckan Karlavägen/Nybrogatan så att utnyttjande av trottoarerna längs husidorna motverkas. Gatkanterna i mittenpartiet bör fasas av och stängslen längs Karlavägen kortas av en aning så att övergångsstället breddas och kan användas av cyklar/elscootrar.

Jag vore tacksam för besked om min fråga framförts till stadsdelsnämndens möte.

Med vänlig hälsning  
Bengt Lundborg  
Östermalmsgatan 72  
0735-223442

Skickat från min iPad