

Protokoll 7/2021

fört vid Östermalms Stadsdelsnämnds sammanträde
torsdagen den 26 augusti 2021 kl. 18:00-19:00, Karlavägen
104

Ledamöter

Andrea Hedin (M) Ordförande
Birgit Marklund Beijer (S) Vice ordförande
Henrik Lundquist (M)
Vivianne Gunnarsson (MP)
Rudolf Sjöstrand (S)
Berit Nyberg (S)
Jaime Barrios (V)
Göran Ek (SD)
Annika Elmlund (M)
Robert Steffens (C) ersätter Caroline Blomberg (C)
Marion Sundqvist (V)

Ersättare

Amelie Langby (M)
Henrika Skott (M)
Christina Schönberg Messick (L)
Johanna Clarin (MP)
Maria Stenson (KD)
Fredrik Boeke (S)
Sanna Eliasson (S)
Emil Bustos (S)
Stephanie Branzell (V)
Anders Lindman (SD)
Joakim Rönnbäck (L)

Övriga närvarande

Magnus Granat
Kerstin Andersson Stadsdelsdirektör
Sarah Johansson Nämndsekreterare
Carolina Bjurling Tjänsteman
Ulrika Josephson Westberg Tjänsteman
Roger Mellroth Tjänsteman
Jan Rönnerberg Tjänsteman
Jens Vesterlund Tjänsteman
Vasiliky Creutz Tjänsteman
Marianne Wikander Tjänsteman
Helena Näslund Tjänsteman

Justerare

Birgit Marklund Beijer

Datum för justering

Paragraf §14

Sekreterare Sarah Johansson

§ 14**Remiss av Sjötrafikutredning del 1**

ÖST 2021/379

Beslut

1. Östermalms stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.
2. Omedelbar justering.

Sammanfattning av ärendet

Ett första samråd kring Sjötrafikutredningen del 1 genomfördes 2020, vilken Östermalms stadsdelsnämnd lämnade synpunkter på. Utifrån de synpunkter som kom in under det första samrådet och fortsatta analyser har utredningen genomgått revideringar. Till följd av detta genomförs nu ytterligare ett samråd. I utredningen som presenterades vid samrådet 2020 innebar utredningsalternativ 1 ett trafikupplägg som liknar dagens trafik och utredningsalternativ 2 innebar ett trafikupplägg med ökat fokus på bastrafiken och kortare linjer. Utredningsalternativ 1 skulle dock innebära ineffektiviteter som ärvs från dagens system som inte är önskvärda att bibehålla vid en framtida utveckling. Utredningsalternativ 2 skulle innebära ett mer resurseffektivt trafiksystem. Den minskning av långa linjer ut i skärgården från Strömkajen som detta alternativ innebär skulle dock kunna få negativa konsekvenser på besöksnäringen i Skärgården. Slutledningen var att varken utredningsalternativ 1 eller 2 i sina respektive helheter är optimal för utvecklingen av sjötrafiken, utan att det behövs ett balanserat inriktningsalternativ. Bland annat presenteras nu en mer behovs/säsonganpassad skärgårdstrafik från strömkajen mot framförallt mellanskärgård.

Förvaltningen välkomnar förslaget på utveckling av pendelbåttrafiken som består från tidigare utredningar, som för Stockholms innerstad och Östermalm innebär en ökad tillgänglighet både för arbetspendlingen till alla de arbetsplatser som finns inom stadsdelsområdet samt för Östermalms invånares möjlighet att ta sig till sina arbetsplatser i andra delar av Stockholm. Förvaltningen är också positiv till förslaget att det ska finnas kvar goda möjligheter att ta sig med båt ut i skärgården från centrala Stockholm.

Yrkanden

Birgit Marklund Beijer m.fl. (S) och Jaime Barrios m.fl. (V) yrkar att Östermalms stadsdelsnämnd beslutar att delvis godkänna förvaltningens förslag och att därutöver anföra följande;

Region Stockholm föreslog i den tidigare versionen av sjötrafikutredningen att de dramatiskt skulle minska skärgårdstrafiken med båt via centrala Stockholm. Huvudförslaget var att flytta sjötrafiken från centrala Stockholm till bytespunkter längre ut i skärgården där den istället kopplas ihop med landkollektivtrafik, framförallt buss.

En direkt konsekvens skulle bli att båttrafiken från centrala Stockholm med uppskattade skärgårdsturer till skärgården minskar väsentligt. Omfördelningen skulle leda till att nästan alla turister och deltidboende i skärgården i praktiken tvingas åka långa bussresor innan de kan kliva på en båt för att ta sig till skärgården. Dessutom förkortas båtresorna kraftigt.

Det tidigare förslaget innebar att de som bor permanent på öarna kan få kortare restid men också att mindre attraktiva färdsätt leder till betydligt färre turister i skärgården. Skärgårdsupplevelsen för många turister handlar om båtupplevelsen och att kunna åka genom övärlden. Med detta förslag upphör nästan all denna trafik.

Det nya reviderade förslaget är ett steg i rätt riktning. Vi menar dock att det måste garanteras att båttrafiken organiseras så att den ökar antalet besökare i skärgården och gör det lättare att nyttja denna vackra miljö, inte tvärtom. Det ska inte vara några få förutspått att kunna ta sig ut i skärgården. Dessutom är turismen en viktig inkomstkälla för boende i skärgården. Vill man ha en levande skärgård måste entreprenörerna på våra öar också kunna försörja sig.

Vi ser risker med att skärgårdstrafiken mer och mer ska lämnas till marknadskrafterna. Privata aktörer som kanske inbjuds kommer att höja priserna och det blir svårare att ta sig ut med en skärgårdsbåt. Skärgården måste vara en tillgång för alla i regionen. Inte bara ett fåtal som har råd att betala för dyra båttransporter.

Beslutsgång

Ordförande ställde yrkandet från Birgit Marklund Beijer m.fl. (S) och Jaime Barrios m.fl. (V) mot förvaltningens förslag till beslut. Ordförande finner att nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Göran Ek m.fl SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi välkomnar det reviderade förslaget till lösning som kombinerar en väl fungerande besöks trafik under sommarmånaderna med en lösning som även ger goda förutsättningar för boende i skärgården, vilket stämmer överens med de synpunkter vi lämnat tidigare i ärendet. Vi ser också positivt på förslaget om att utöka båttrafiken med två nya linjer, Norra Ulvsunda-Hägersten och Norra

Ulvsunda–Gamla Stan. Vi menar även att det ur samrådssynpunkt och för att klargöra alternativa modeller, vara positivt om Trafikförvaltningen initialt tog fram två alternativ. Det sammanvägda alternativet som nu föreslås framstår som genomtänkt och positivt ur många aspekter.

Reservationer

Birgit Marklund Beijer m.fl. (S) och Jaime Barrios m.fl. (V) reserverar sig mot beslutet.

Handlingar i ärendet

- ÖST 2021/379-2 Remiss av Sjötrafikutredning del 1
- ÖST 2021/379-1.3 Sjötrafikutredning del 1 - Remissversion 2, Trafikförvaltningen Region Stockholm.

Signerat av

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Andréa Marieanna Arlene, Ström	2021-08-27
BIRGIT, MARKLUND BEIJER	2021-08-26