

Protokoll 7/2021

fört vid Östermalms Stadsdelsnämnds sammanträde
torsdagen den 26 augusti 2021 kl. 18:00-19:00, Karlavägen
104

Ledamöter

Andrea Hedin (M) Ordförande
Birgit Marklund Beijer (S) Vice ordförande
Henrik Lundquist (M)
Vivianne Gunnarsson (MP)
Rudolf Sjöstrand (S)
Berit Nyberg (S)
Jaime Barrios (V)
Göran Ek (SD)
Annika Elmlund (M)
Robert Steffens (C) ersätter Caroline Blomberg (C)
Marion Sundqvist (V)

Ersättare

Amelie Langby (M)
Henrika Skott (M)
Christina Schönberg Messick (L)
Johanna Clarin (MP)
Maria Stenson (KD)
Fredrik Boeke (S)
Sanna Eliasson (S)
Emil Bustos (S)
Stephanie Branzell (V)
Anders Lindman (SD)
Joakim Rönnbäck (L)

Övriga närvarande

Magnus Granat
Kerstin Andersson Stadsdelsdirektör
Sarah Johansson Nämndsekreterare
Carolina Bjurling Tjänsteman
Ulrika Josephson Westberg Tjänsteman
Roger Mellroth Tjänsteman
Jan Rönnerberg Tjänsteman
Jens Vesterlund Tjänsteman
Vasiliky Creutz Tjänsteman
Marianne Wikander Tjänsteman
Helena Näslund Tjänsteman

Justerare

Birgit Marklund Beijer

Datum för justering

Paragraf §15

Sekreterare Sarah Johansson

§ 15**Remiss av Riktlinjer för trafikbryggor**

ÖST 2021/394

Beslut

1. Östermalms stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.
2. Omedelbar justering.

Sammanfattning av ärendet

De nya riktlinjerna för trafikbryggor bidrar till trafikförvaltningens målsättning att kollektivtrafiksystemet ska utvecklas utifrån behov av enkelhet och långsiktighet, hög tillförlitlighet, trygghet, komfort, turtäthet, snabba resor och bekväma byten. I den växande stockholmsregionen kan en utvecklad sjötrafik bidra till att komplettera och avlasta landkollektivtrafiken, vilket både kan innebära en ökad tillgänglighet och minskad klimatpåverkan. Östermalms stadsdelsnämnd ansvarar inte för driften av någon trafikbrygga för kollektiv sjötrafik inom stadsdelsområdet. Det finns inte heller någon trafikbrygga som ansluter till parkmark inom nämndens ansvarsområde. Förvaltningen välkomnar dock en utveckling av pendelbåttrafiken, som för Stockholms innerstad och Östermalm innebär en ökad tillgänglighet både för arbetspendlingen till alla de arbetsplatser som finns inom stadsdelsområdet samt för Östermalms invånares möjlighet att ta sig till sina arbetsplatser i andra delar av Stockholm.

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Handlingar i ärendet

- ÖST 2021/394-3 Remiss av Riktlinjer för trafikbryggor
- ÖST 2021/394-1.2 Riktlinjer för trafikbryggor, Ri Brygga - Extern remissutgåva 2021-04-28, trafikförvaltningen Region Stockholm

Signerat av

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Andréa Marieanna Arlene, Ström	2021-08-27
BIRGIT, MARKLUND BEIJER	2021-08-26