

Handläggare
Magnus Björkman
Telefon: 0850809149

Till
Östermalms stadsdelsnämnd

Svar på remiss av motion om att utöka antalet båtplatser i Stockholm

Remiss från kommunstyrelsen Dnr KS 2021/626

Förslag till beslut

Remissen besvaras med förvaltningens tjänstutlåtande. Förvaltningens svar på remissen delges Kungliga Djurgårdens förvaltning.

Sammanfattning

Peter Wallmark (SD) har i en motion till kommunfullmäktige föreslagit att utöka antalet båtplatser genom att utöka antalet platser i befintliga anläggningar samt att nya hamnanläggningar anläggs. Förslagsställaren önskar även en redovisning hur nya båtplatser kan ingå som en del i ny bebyggelse som planeras i vattennära lägen.

Förvaltningen bedömer det inte som möjligt att anlägga nya hamnanläggningar för fritidsbåtar inom stadsdelsområdet på den mark där Stockholm stad är markägare förutom den småbåtshamn som är planerade inom Norra Djurgårdsstaden. Nya hamnanläggningar skulle medföra stor påverkan på natur- och kulturmiljön i Nationalstadsparken.

Förvaltningen är positiv till förslaget till att undersöka möjligheten att utöka antalet platser i befintliga båtklubbar för att på så sätt öka det totala antalet båtplatser i Stockholm.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från bland andra Östermalms stadsdelsnämnd över motion från Peter Wallmark (SD) om att utöka antalet båtplatser i Stockholm

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av parkmiljöavdelningen norra innerstaden.

Ärendet

Peter Wallmark (SD) har i en motion till kommunfullmäktige föreslagit att beslut tas om att utöka antalet båtplatser i befintliga båtklubbar och hamnanläggningar. Att anlägga nya båtklubbar och hamnanläggningar, inklusive vinterförvaring. Samt att redovisa hur nya båtplatser kan ingå som en del av planeringen för nya stadsdelar som planeras i vattennära lägen.

Synpunkter och förslag

Stadens läge mellan Saltsjön och Mälaren ger Stockholm en viktig karaktär som sjöstad. Läget gör att intresset för båtlivet är stort. Inom Östermalms stadsdelsområde finns idag 10 båtklubbar etablerade. Fyra av dem har också möjlighet till vinterförvaring av fritidsbåtar på land. Som komplement till stationära båtplatser finns två gästhamnar för angöring i kortare perioder.

I utvecklingsområdet Norra Djurgårdsstaden planeras för nya båtplatser för fritidsbåtar vid etappen Kolkajen. Större delen av den mark som gränsar mot vatten inom stadsdelsområdet ligger inom Nationalstadsparken. Marken ägs till största del av staten genom Kungliga Djurgårdens förvaltning, Statens fastighetsverk och Akademiska hus. Förvaltningen bedömer det inte som möjligt att anlägga nya hamnanläggningar för fritidsbåtar inom den del av stadsdelsområdet där Stockholm stad är markägare förutom den planerade småbåtshamnen inom Norra Djurgårdsstaden. Nya hamnanläggningar skulle medföra betydande påverkan på kultur- och naturmiljön inom Nationalstadsparken.

Ett sätt för att utöka antalet båtplatser, som förslagsställaren även påtalar, är att i befintliga hamnanläggningar utöka antalet platser. En utökning av några få platser i varje båtklubb skulle totalt ge en stor effekt. Infrastrukturen finns redan och några nya markområden skulle inte behövas tas i anspråk.

Kerstin Andersson
Stadsdelsdirektör

Therese Rosen
Ansvarig

Bilagor

1. Motionen

Östermalms stadsdelsförvaltning
Stab

Karlavägen 104
Box 24 156
10451 Stockholm
Växel 08-50810000
Fax
ostermalm@stockholm.se
stockholm.se

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Kerstin Andersson	2021-09-03
Therese Rosen	2021-09-03