

Hej Anna,

Vi har inom trafikkontoret stämt av samtliga av dina funderingar. Nedan följer en sammanställning av de frågeställningar som du har haft med våra svar i kursivt:

1. Alla cyklar och voi – måste omedelbart förbjudas på dessa gågator. Följaktligen ska även cykelställen bort som hindrar besökare till butiker och boende att nå sina bostadsportar. Tydlig skyltning i båda riktningar med cykel/voi/moped förbud, även i skrift på skyltningen. Även skyltning i båda riktningar – bostadsområde.

Motordrivna fordon är förbjudna enligt den lokala trafikföreskrift som råder vilket innebär att moped då inte får köras här. En elsparkcykel får framföras på gågata men i de gåendes hastighet (ungefär 6 km/h). Vi kan inte skriva några speciella förbud för just elsparkcyklar då de i lagens mening är cyklar. Ett förbud mot cyklar innebär att ingen kan framföra en cykel på sträckan oavsett om det är en privatperson eller en hyrd cykel (tex Voi)

Trafikkontoret har för avsikt att se över gatans utformning och funktioner i samband med planerna i kvarteret Sperlingens Backe. I dagsläget finns dock inga planer på att förbjuda cykling på Grev Turegatan, bland annat då gatan har många målpunkter för cyklister. Att cykla på gågata är inte förbjudet enligt trafikförordningen. För dem som cyklar på en gågata gäller gångfart som högsta hastigheten. Cyklister har väjningsplikt mot gående.

Stadens cykelställ är placerade i möbleringszon och uppfyller riktlinjer gällande krav på fritt utrymme framför entréer. Om ett fordon blockerar entréer eller på annat sätt hindrar framkomligheten går det bra att anmäla detta i vår Tyck till app så plockas dessa bort.

2. Till detta följer då att de tre cykelställ – samt alla olagliga som hindrar pollare att fungerar eftersom de är metallstyrda – flyttas till lediga ”rutor” på Humlegårdsgatan på båda sidor intill Grev Turegatan, där de helt klart får gott med utrymme i parkeringsfickor (ytor som ej är för handikappade eller lastzoner). Helt klart finns i anslutning även plats för de tilltänkta voi-platserna som skrivits om i pressen de senaste dagarna.

Vi kan se över platsen och se om vi kan placera ett ställ för sparkcyklar här. Det är däremot ingen bra idé att förbjuda cykelparkering och ta bort cykelställen. Det skulle göra det svårare för cyklister med målpunkt på den gatan att ta sig dit. Vi kommer meddela parkeringsvakterna att kontrollera Grev Turegatan för trafikfarligt och hindrande uppställda elsparkcyklar. P-vakterna kan göra kortflyttar som faktureras till aktuellt elsparkcykelbolag.

På Humlegårdsgatan i direkt anslutning till Grev Turegatan är det lastplats samt parkering för rörelsehindrade så där finns idag ingen möjlighet att upprätta

cykelparkering. Kontoret kan dock utreda möjligheten att upprätta cykelparkering på Grev Turegatan norr om korsningen med Humlegårdsgatan

Att ta bort befintliga cykelställ på Grev Turegatan är inte aktuellt då behovet att parkera cykeln där är stort. Finns det inga ordnade cykelställ kommer cyklar troligtvis parkera på mindre lämpliga platser längs gatan.

3. Pollarna ska vara uppe dygnet runt, förutom för lastning- och avfallsfordon mellan 06-11. Idag är de uppe 11-17, vilket är helt onödigt eftersom inga lastningar eller avfallshanteringar sker 17-06, utan det är enbart olovlig åkning. Varför går de upp kl 17 när mest gående finns på gågatan? Jag har talat med restaurangägare, företagare, butiksägare och boende – alla står bakom denna lösning.

Det är Sturegallerian som äger pollarna så trafikkontoret och styr inte dessa. Pollarnas placering och ägande kommer ses över i samband med den långsiktiga översynen av gatan. Trafikreglerna på gatan gäller oavsett om pollarna är uppe eller nere.

4. Pollen vid infart från Riddargatan är felplacerad – Den tar inte hänsyn till den nybyggda fastigheten Grev Turegatan 8, med 26 garageplatser för de boende. De boende har brickor som de kan ta sig in i området med även när pollarna är uppe. Trots detta borde pollen flyttas norrut, förbi detta garage, eftersom den 1. Inte har någon funktion där den är placerad idag. 2. Ständigt är under reparation eftersom den står exakt vid byggarbetsplatsen för detaljplanen Sperlingens Backe – ett faktum som gör att den går sönder och att betonglejon flyttas från vägrenen och smittrafik ändå kommer förbi då när pollen är uppe.
5. När uteserveringstillstånden går ut för 2021 i oktober, måste dessa hindras att förnyas. Stockholm Stad har inte följt dokumentet för framkomlighet på gågata. En gågata – som har trafik någon tid under dygnet – ska ha framkomlighet för möte med 1.6m på trottoar. Detta har handläggarna inom Stockholm Stad struntat i och anser att detta är en ”ren” gågata trots mätningar med 1300 tunga fordon dagligen. Då är inte kvälls- och nattrafiken inräknad som är olovlig. Nya uteserveringstillstånd ska alltså ha mindre serveringsytor utomhus, för säkerhets- och framkomlighetsskäl.

Trafikkontoret har för avsikt att se över gatans utformning och funktioner i samband med planerna i kvarteret Sperlingens Backe. I dagsläget finns dock inga planer på att förbjuda cykling på Grev Turegatan, bland annat då gatan har många målpunkter för cyklister. Att cykla på gågata är inte förbjudet enligt trafikförordningen. För dem som cyklar på en gågata gäller gångfart som högsta hastigheten. Cyklister har väjningsplikt mot gående. Motordrivna fordon är förbjudna enligt den lokala trafikföreskrift som råder vilket innebär att moped då inte får köras här. En elsparkcykel får framföras på gågata men i de gåendes hastighet (ungefär 6 km/h). Vi kan inte skriva några speciella förbud för just elsparkcyklar då de i lagens mening är cyklar.

Vi kan se över platsen och se om vi kan placera ett ställ för sparkcyklar här. På Humlegårdsgatan i direkt anslutning till Grev Turegatan är det lastplats samt parkering för rörelsehindrade så där finns idag ingen möjlighet att upprätta cykelparkering. Kontoret kan dock utreda möjligheten att upprätta cykelparkering på Grev Turegatan norr om korsningen med Humlegårdsgatan. Det är däremot ingen bra idé att förbjuda cykelparkering och ta bort cykelställ. Det skulle göra det svårare för cyklister med målpunkt på gatan att ta sig dit. Finns det inga ordnade cykelställ kommer cyklar troligtvis parkeras på mindre lämpliga platser längs gatan. Att ta bort cykelställ är därför inte aktuellt. Stadens cykelställ är placerade i möbleringszon och uppfyller riktlinjer gällande krav på fritt utrymme framför entréer.

Om ett fordon blockerar entréer eller på annat sätt hindrar framkomligheten går det bra att anmäla detta i vår Tyck till app så plockas dessa bort. Vi kommer även meddela parkeringsvakterna att kontrollera Grev Turegatan för trafikfarligt och hindrande uppställda elsparkcyklar. P-vakterna kan göra kortflyttar som faktureras till aktuellt elsparkcykelbolag.

Vad gäller pollarna så är det Sturegallerian som äger dessa så trafikkontoret styr inte över dem. Pollarnas placering och ägande kommer ses över i samband med den långsiktiga översynen av gatan. Trafikreglerna på gatan gäller oavsett om pollarna är uppe eller nere.

Denna del av Grev Turegatan är en gågata med motorfordonstrafik förbjudet, beträffande framförande av fordon där det råder förbud är det en ren polisiär uppgift att beivra. Vi har hanterat gatan i samband med tillståndsgivning som den gata den är skyltad utefter. Då det är gågata och fordonstrafikförbjudet så kan en uteservering som hindrar framkomligheten på plats vara ett bra hinder för att få trafiken att köra den tillåtna vägen istället.

Vid en eventuell ansökan om förlängning av en uteservering gör vi en sedvanlig bedömning om platsen är fortsatt lämplig så kommer att ske även i detta fall. Den ombyggnationen som varit gör att det är nya förutsättningar på gatan och i samband med detta kommer vi se över uteserveringsytorna.

Medborgarförslag på längre sikt

1. Ni måste fundera över kring hur gatan ska vara hållbar på kort och lång sikt. De ökade volymerna för Sturegallerian kommer inte vara genomförbara med den bristande säkerhet, framkomlighet och infrastruktur som finns i området idag. OBS!! Ärendet i Svea Hovrätt –Prövningstillstånd medgivet – Domslut tidigast enligt uppgift sommaren 2022 – Minst 1 år från 2020-04-19.
2. Ett förslag som ses såsom självklart är ett omgrepp om hela citykärnan på Östermalm till enbart gåzon, som i så många andra städer. Tystgående el-fordon får sköta leveranser tidiga morgnar och förmiddagar, likaså avfallshantering. Då krävs en hub

och en överenskommelse med alla företag och fastighetsägare i områden som berörs – Humlegårdsgatan, Grev Turegatans gågata, Riddargatans backe till Sibyllegatan och Nybrogatan söder om Östermalmshallen är lämpligt gågatu-område.

Staden har för avsikt att se över gatans utformning, men vi vill inte föregå domstolens avgörande.

I dagsläget finns inget politiskt beslut på att göra city till en gångzon, men hållbart resande, hållbara transporter och prioritering av kapacitetsstarka trafikslag är prioriterat inom staden. Stadens långsiktiga mål utgår från Agenda 2030, Översiktsplanen och Framkomlighetsstrategin. I dagsläget är det dessa politiskt antagna styrdokument som staden arbetar utifrån gällande den här typen av frågor.

Vi kan t.ex. inte ha kvar Zink Restaurang på Grev Turegatan som misskött sig sedan dag 1. De har gått helt emot sina avslag på ytor för uteservering och gör så fortfarande. Inga villkor som upprättas avseende avgränsningar på all kortsidor och framsidor följs, så de kan ha dubbelt så många bord. Människor kan inte ta sig fram på trottoaren. Zink har haft servering efter serveringstid otaliga gånger, väldigt många polisrapporter efter uttryckning för de låter över hela området med inhyrda DJ och livemusik – i strid mot alkoholtillståndet, alltför alkoholberusade personer, även event mitt under coronapademin.

Denna restaurang har tillstånd för sin uteservering till sista december om de väljer att ansöka om förlängning kommer vi att se över platsen om det är lämpligt med uteservering annars se över justering. Vi tackar för att du delger oss dessa problem så att vi känner till dessa vid eventuell ny ansökan om uteservering

7 eleven har blivit dygnet runt platsen för överberusade och ungdomar

7 eleven har tillstånd för uteservering till den sista september kontoret har inte fått in någon ansökan om förlängning i dagsläget, Beträffande att platsen är en plats för berusade ungdomar måste vi hänvisa till polismyndigheten.

Etableringen av restauranger/caféer i anslutning till köpcentrum och butiker är en självklarhet och ett trevligt inslag i stadsbilden, kanske med öppettider till butikerna stänger vid 21 utomhus och 23 inomhus.

Frågor om verksamheternas öppettider ligger utanför trafikkontorets ansvarsområde. Däremot så hanterar vi som sagt frågor kopplade till tillstånd för uteserveringar.