Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

Handläggare
Erik Norling

INFORMATIONSÄRENDE
2022-03-08

Trafiknämnden
2022-03-15, punkt 18

Ärende
TN 2021-0988

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

# Information om trafikförvaltningens förslag på trafikförändringar inför T23

## Ärendebeskrivning

I detta informationsärende beskrivs trafikförvaltningens förslag på trafikförändringar inför trafikåret T23.

**Sammanfattning**
I bifogat underlag presenteras trafikförvaltningens förslag på trafikförändringar inför trafikåret T23. Dokumentet *Remiss Trafikförändringar (T23*), (TN 2021-0988) remitteras under våren 2022 till regionens kommuner samt de funktionhindersorganisationer som trafikförvaltningen samarbetar med.

Trafikförändringsremissen är en del i trafikförändringsprocessen som genomförs årligen, samt en del i trafikförvaltningens löpande dialog med kommunerna.

Förslagen avser förändringar i bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. De har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik, trafikstörande arbeten samt input från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog. Ytterligare utredning av förslagen kommer att göras innan beslut om genomförande tas. Med hänsyn till regionens ekonomiska ramar kommer inte alla förslag att kunna genomföras.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

INFORMATIONSÄRENDE
2022-03-08

Ärende
TN 2019-1180

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

## Underlag

- Bilaga 1: Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken T23

*Ekonomiska konsekvenser*
Förslagen i remissen inbegriper både utökning och neddragning av trafik.

*Konsekvenser för miljön*
Förslagen kommer att behöva analyseras och utredas ytterligare innan beslut om att genomföra dem kan tas. De förslag som genomförs kommer att följa trafikförvaltningens riktlinjer.

*Sociala konsekvenser*
Förslagen kommer att behöva analyseras och utredas ytterligare innan beslut om att genomföra dem kan tas. De förslag som genomförs kommer att följa trafikförvaltningens riktlinjer.

## Fortsatt arbete

Majoriteten av de förändringar som genomförs kommer att genomföras i december 2022.

David Lagneholm
Förvaltningschef

Erik Norling
Chef Trafikavdelningen

Trafikavdelningen

PM
2022-03-02

Diarienummer
TN 2021-0988

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Erik Norling

# Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2022/2023 (T23)

**Härmed översänds en bruttolista med förslag på trafikförändringar inför tidtabellsskiftet i december 2022 (T23).**

Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2022. Detta arbete innefattar främst omfördelningar av trafiken, men också utökningar och reduceringar.

Härmed översänds en **bruttolista** med **förslag** på trafikförändringar inför tidtabellsskifte i december 2022 (T23). Bruttolistan innehåller förslag avseende bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Den har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik samt input från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog. Ytterligare utredning av förslagen kommer att göras innan beslut om eventuellt genomförande tas. Alla förslag kommer inte kunna genomföras.

SL har under hela pandemin kört med full trafik, trafikförändringsremissen innehåller främst omfördelningar och justeringar i trafiken, baserat på normala förutsättningar.

**Trafikförvaltningen tar tacksamt emot synpunkter på och prioriteringar av förslagen utifrån den kunskap, erfarenhet och lokalkännedom som finns i kommunerna samt i funktionshindersorganisationerna.**

I dokumentet finns även trafikförvaltningens inriktning för pendel- och regionaltågstrafiken för T24 och framåt. Planeringshorisonten för spårtrafiken är längre än för övrig trafik och remissinstanserna uppmanas därför redan nu inkomma med synpunkter även för kommande tågplaner.

I slutet av april kommer trafikförvaltningen att informera regionens pendeltågskommuner om den tåglägesansökan inför T23 som Trafikförvaltningen lämnar till Trafikverket och möjlighet till dialog kommer att finnas kring pendel- och regionaltågstrafikens fortsatta utveckling.

Trafikavdelningen
*Trafikavdelningen*

PM
2022-03-02

Diarienummer
TN 2021-0988

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Trafikförvaltningen ser fram emot era synpunkter på bruttolistan som ni skickar senast den **10 juni 2022** till registrator.tf@sll.se. Uppge diarienummer TN 2021-0988 samt namn på remissinstans i ärendemeningen.

Med vänliga hälsningar

Erik Norling
Trafikdirektör
Trafikavdelningen

Trafikavdelningen
*Trafikavdelningen*

PM
2022-03-02

Diarienummer
TN 2021-0988

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

INNEHÅLL

1 Trafikförsörjningsprogrammet ..... 4
1.1 Övergripande mål ..... 4
1.2 Hållbar utveckling ..... 4
1.3 Trafikförändringsprocessen ..... 5
1.4 Planera för kollektivtrafiken – Trafikförvaltningens riktlinjer ..... 6
1.5 Trafikförvaltningens löpande dialog med kommunerna ..... 6
1.6 Avtalstyper ..... 7
1.7 Tidtabellskiften ..... 9
2 Förslag på trafikförändringar uppdelat per trafikslag ..... 10
2.1 Tunnelbana ..... 10
2.2 Lokalbanor ..... 10
2.3 Pendeltåg ..... 11
2.4 Sjötrafik ..... 14
2.5 Buss ..... 19

# 1 Trafikförsörjningsprogrammet

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet är regionens viktigaste styrdokument för kollektivtrafikens utveckling. Under 2017 beslutade landstingsfullmäktige om ett reviderat trafikförsörjningsprogram där långsiktig hållbarhet är ledordet. Programmet pekar ut de långsiktiga målen för kollektivtrafiken som alla aktörer i regionen behöver arbeta mot tillsammans. Det omfattar både upphandlad och kommersiell trafik och rör alla trafikslag, såväl buss- och spårtrafik som färdtjänst och kollektivtrafik på vatten.

## 1.1 Övergripande mål

Trafikförsörjningsprogrammet har tre övergripande mål:

**Ökat kollektivt resande**
Länets befolkning väntas öka från dagens 2,2 miljoner till knappt 2,9 miljoner 2030. Det ställer krav på att kollektivtrafiken kan utvecklas i samma takt och att hela transportsystemet planeras så att kollektivt resande kan främjas framför privatbilism.

**Smart kollektivtrafiksystem**
Kollektivtrafiken ska utvecklas på ett sätt som hushållar med samhällets resurser. Den ska vara miljöanpassad, säker och resurseffektiv.

**Attraktiv region**
Kollektivtrafiken ska bidra till ökad jämlikhet och jämställdhet genom att skapa tillgänglighet till arbete, service och fritidsaktiviteter utifrån olika behov och förutsättningar.

## 1.2 Hållbar utveckling

Framtidens kollektivtrafik måste planeras utifrån fokus på hållbar utveckling. Därför genomsyrar hållbarhet alla mål i det reviderade trafikförsörjningsprogrammet.
Hållbar utveckling består av tre delar:

- Ekologisk hållbarhet
- Social hållbarhet
- Ekonomisk hållbarhet

## 1.3 Trafikförändringsprocessen

Trafikförvaltningen planerar och genomför trafikförändringar inom ramen för den så kallade trafikförändringsprocessen, en flerårig process. Under det första året samlas bakgrundsinformation in och analyseras. Under det andra året används den bakgrundsinformationen till att utreda och forma förslag på trafikförändringar. Processen beskrivs nedan. Den skiljer sig något åt beroende på avtalstyp och trafikslag.

Trafikförändringsprocessen börjar under våren år 1 genom att trafikförvaltningen i samarbete med Statistiska Centralbyrån och Tillväxt- och regionplaneförvaltningen genomför insamling av kommunala bebyggelseplaner. Under hösten år 1 arbetar trafikförvaltningen och trafikutövarna med att ta fram förslag på trafikförändringar. Förslagen baseras bland annat på kommunernas bebyggelseplaner, resenärsönskemål, resandestatistik och genomförandet av strategiska planer. Förslag till förändringar ställs samman av trafikförvaltningens trafikavdelning och remitteras i mars år 2 till kommunerna i regionen och funktionshindersorganisationer. Regionens trafiknämnd får information om förslagen genom ett informationsärende.

Under våren år 2 arbetar trafikförvaltningen vidare med förslagen i produktionsavtal. Det arbetet innebär bland annat kategoriseringar av förslag, analyser, prioriteringar samt konsekvensbeskrivningar. På komplexa förslag utförs samhällsekonomiska analyser. För incitamentsavtalen inkommer trafikutövarna med skriftliga redogörelser som innehåller konsekvensbeskrivningar och beskrivning av samrådsprocess. För pendeltåg ansöker trafikförvaltningen om tåglägen hos Trafikverket i april år 2.

I maj/juni år 2 inkommer remissyttranden från remissinstanserna.

En slutlig sammanvägning av förslag och synpunkter görs och under sommar och tidig höst år 2 skickas offertförfrågningar ut och trafikförvaltningen beställer trafiken (avser produktionsavtal). För incitamentsavtal inkommer trafikutövaren med förfrågan om att genomföra trafikförändring. Trafikförvaltningen godkänner eller avslår dessa förfrågningar. Under tidig höst år 2, efter en period av samordning mellan de järnvägsföretag som vill trafikera Trafikverkets järnvägsnät, fastställer Trafikverket tågplanen för Sverige. Trafikförvaltningen informeras om vilka tåglägen man har blivit tilldelade.

Trafiknämnden informeras om beslutade förändringar genom ett informationsärende under hösten år 2. Nämnden får information om samtliga beställda respektive godkända trafikförändringar samt trafikförvaltningens kommentarer på remissyttranden. Dokumenten skickas även ut till remissinstanserna.

Det ordinarie tidtabellskiftet sker i mitten av december år 2.

## 1.4 Planera för kollektivtrafiken – trafikförvaltningens riktlinjer

Det ska vara en självklarhet för alla att kunna välja att resa kollektivt. Trafikförvaltningens riktlinjer syftar till att skapa samsyn hos alla som arbetar med infrastruktur och utför eller planerar SL:s trafik. I huvudsak är trafikförvaltningens riktlinjer uppbyggda utifrån ska-krav som bygger på trafikförvaltningens uppdrag att skapa en fungerande kollektivtrafik. Trafikförvaltningen har inte rådighet eller möjlighet att ställa ska- krav på all infrastruktur. Dock ser trafikförvaltningen starka skäl att driva ett visst förhållningssätt för att säkerställa trafikens framkomlighet och villkor på alla vägar och körytor, där trafiken delar utrymme med övrig trafik, framförallt buss- och viss spårvagnstrafik. Om kraven inte tillgodoses finns risk att en sträcka eller område inte kan trafikförsörjas. Avsteg från trafikförvaltningens riktlinjer vid om- och nybyggnation av fysisk infrastruktur försämrar väsentlig förutsättningarna att bedriva god kollektivtrafik. Det är därför viktigt att trafikförvaltningen är med mycket tidigt i den fysiska planeringen och utformning av infrastruktur. Trafikförvaltningens riktlinjer RiGata-buss, RiPlan, RiTerm, RiTill m.fl. finns att hämta på Region Stockholms hemsida:
https://www.sll.se/verksamhet/kollektivtrafik/kollektivtrafik-for-alla/

## 1.5 Trafikförvaltningens löpande dialog med kommunerna

Denna remiss är en del av den dialog som trafikförvaltningen har med kommunerna. Nedan beskrivs kommundialogstrukturen som helhet.

Trafikförvaltningens dialog med kommunerna sker i löpande mötesserier, kommunernas plansamråd samt årlig remiss om trafikförändringar. Det förekommer även möten på andra nivåer och forum, kring enskilda sakfrågor. Varje kommun har en utsedd samhällsplanerare på avdelningen *Strategisk Utveckling* på trafikförvaltningen som ansvarar för trafikförvaltningens kontakt med kommunerna.

Under 2020 började trafikförvaltningen att implementera ett nytt arbetssätt inom busstrafikplanering; trafikutvecklingsplaner. De är uppdelade per busstrafikavtal och syftar till att ta fram planer för busstrafik med en tidshorisont på 10 år. Berörda kommuner, trafikutövare och trafikförvaltningen deltar. Implementering av arbetssätt sker i takt med att nya trafikavtal ingås.

### Grenvisa möten inom pendeltågssystemet

Utöver nedan beskrivna löpande möten anordnar trafikförvaltningen grenvisa möten med pendeltågskommunerna, fyra stycken, för att tala om pendeltågstrafiken och pendeltågssystemet. Dessa fyra möten hålls en gång per år under våren och innehåller information om hur pendeltågstrafiken planeras, vår ansökan till Trafikverket om pendeltågstrafiken för 2022 och tankar kring vidare trafikutveckling. Här lyfts frågor som berör pendeltågstrafiken, både kommande tågplaner och långsiktiga frågor.

**Löpande mötesserie**

*Planeringsmöten*

Kommunvisa möten som hålls två ggr/år. Här lyfts långsiktiga strategiska frågor som berör kollektivtrafiken, exempelvis bebyggelseplaner och större förändringar i gatunät/vägnät. Förutom trafikförvaltningen och kommunen bjuds trafikutövare för buss och Trafikverket in.

*Uppföljningsmöten*

Kommunvisa möten som hålls två ggr/år. Här görs uppföljning av frågor som rör kollektivtrafiken i kommunen på kort sikt, exempelvis mindre trafikförändringar, hållplats- och framkomlighetsfrågor som avses ske i närtid, inom två år. Förutom trafikförvaltningen och kommunen deltar berörd trafikutövare.

*Sektorsamråd*

Sektorsamråd hålls vid behov. Alla kommuner i en sektor deltar. Mötena kan rikta sig både till politiker och/eller tjänstemän och är ett forum för att diskutera övergripande strategiska frågor.

**Plansamråd**

Trafikförvaltningen har dialog med kommunen inom ramen för kommunens planarbete och andra specifika projekt och utredningar.

**Årlig remiss med trafikförändringar**

Trafikförvaltningen sammanfattar bruttolista med förslag på trafikförändringar som remitteras till kommuner samt funktionshindersorganisationer.

## 1.6 Avtalstyper

Trafikförvaltningen har olika typer av trafikavtal för olika trafikområden.
Det finns två huvudtyper av avtal, samt blandningar av dessa. Det är så kallade produktionsavtal samt incitamentsavtal. Trafikförvaltningen och trafikutövaren har olika roller i de olika avtalstyperna. I produktionsavtal styr trafikförvaltningen trafiken och trafikförändringar i större utsträckning, och trafikförändringar sker vid tidtabellskifte i december. För incitamentsavtal styr trafikutövaren över utbudsförändringar inom ram för en enligt avtal fastställd grundtrafik, med hänsyn till avtalsbestämda gränser för trängsel.

Under 2022 är det driftstart för de tre avtal som reglerar trafiken för Roslagsbanan (april), busstrafiken i norrort (november) och busstrafiken i Norrtälje (augusti). Beslut avseende driftstart av de nya avtalen som berör Nacka/Värmdö samt Stockholms söderort avvaktas till följd av överprövning.

| Kommun | Avtalstyp | Trafikutövare |
|---|---|---|
| Botkyrka | Produktion | Keolis |
| Danderyd | Produktion | Transdev |
| Ekerö | Produktion | Arriva |
| Haninge | Incitament | Nobina |
| Huddinge | Produktion | Keolis |
| Järfälla | Produktion | Nobina |
| Lidingö | Incitament | Keolis |
| Nacka | Produktion | Keolis |
| Norrtälje | Produktion | Transdev |
| Nykvarn | Incitament | Nobina |
| Nynäshamn | Incitament | Nobina |
| Salem | Produktion | Keolis |
| Sigtuna | Produktion | Transdev |
| Sollentuna | Incitament | Arriva |
| Solna | Incitament | Arriva |
| Stockholm, innerstaden | Incitament | Keolis |
| Stockholm, söderort | Incitament | Keolis |
| Stockholm, västerort | Incitament | Arriva |
| Sundbyberg | Incitament | Arriva |
| Södertälje | Incitament | Nobina |
| Tyresö | Incitament | Nobina |
| Täby | Produktion | Transdev |
| Upplands-Bro | Produktion | Nobina |
| Upplands Väsby | Produktion | Transdev |
| Vallentuna | Produktion | Transdev |
| Vaxholm | Produktion | Transdev |
| Värmdö | Produktion | Keolis |
| Österåker | Produktion | Transdev |

*Huvudsakligt busstrafikavtal per kommun samt namn på trafikutövare fr.o.m. T23*

| Spårslag | Avtalstyp | Trafikutövare |
|---|---|---|
| Tunnelbanan | Produktion | MTR Tunnelbanan |
| Pendeltåget | Produktion | MTR Pendeltåget |
| Saltsjöbanan | Incitament | Arriva |
| Roslagsbanan | Produktion | Transdev |
| Tvärbanan | Incitament | Arriva |
| Nockebybanan | Incitament | Arriva |
| Lidingöbanan | Produktion/Incitament | Stockholms spårvägar |
| Spårväg city | Produktion/Incitament | Stockholms spårvägar |

*Trafikavtal per spårslag samt trafikutövare fr.o.m. T23*

## 1.7 Tidtabellskiften

Följande datum gäller för ordinarie tidtabellskiften för alla trafikslag (inklusive pendelbåtar) utom skärgårdstrafiken för T23, 2022/2023:

- Normaltidtabellen börjar den 11 december 2022
- Sommartidtabellen gäller den fr o. m. 23 juni t o. m. 20 augusti 2023

För skärgårdstrafiken gäller följande:

- Vintertidtabellen gäller den 11 december 2022 till 5 april 2023.
- Vårtidtabellen gäller den 6 april till 22 juni 2023.
- Sommartidtabellen gäller den 23 juni till 20 augusti 2023.
- Hösttidtabellen gäller från den 21 augusti 2023.

Trafikförvaltningen reserverar sig för eventuella felskrivningar.

# 2 Förslag på trafikförändringar uppdelat per trafikslag

## 2.1 Tunnelbana

### 2.1.1 *Trafikförändringar T23*

Inom ramen för den årliga genomlysningen av tunnelbanetrafiken ser vi över eventuella behov av justeringar med utgångspunkt i resenärsunderlaget. Inför T23 arbetar vi med objekt som syftar till att trimma utbudet för att skapa mest nytta med den volymen trafik som tillhandahålls idag samt med de vagnresurser som finns tillgängliga. Det kan innebära mindre omfördelningar i nuvarande utbud, där behovet inte kan stärkas för att öka utbudet där resenärsunderlaget stödjer behovet.

### 2.1.2 *Trafikstörande arbeten*

Under påsken planeras arbeten på Söderströmsbron som innebär begränsningar på den röda linjen. Grön linje ersätter den röda linjen helt på sträckan Slussen-Gamla stan.

Under sommaren pågår arbeten med utbyggnad av tunnelbanan som innebär att sträckan Farsta Strand- Hökarängen stängs av och ersätts med buss under hela sommarperioden (8 veckor). Vidare pågår arbete med tillgänglighetsanpassning av station Gamla stan, vilket påverkar trafikeringen på sträckan Slussen-T-Centralen genom reducerad kapacitet på röd respektive grön linje på sena vardagskvällar. Under ca en vecka stängs den gröna linjen av helt mellan Slussen-T-Centralen med anledning av upprustning av Söderströmsbroarna. Resenärer hänvisas då till den röda linjen för resor på den berörda sträckan. Stockholms stad planerar också för att anlägga en gång- och cykeltunnel under tunnelbanespåret mellan Fruängen och Västertorp. Arbetet innebär totalavstängning på den nämnda sträckan under ca 2-3 veckor sommartid med hänvisning till ersättningstrafik.

## 2.2 Lokalbanor

**Roslagsbanan**

Trafikförvaltningen överväger att utöka trafiken på söndagar, så att den motsvarar den trafik som bedrivs på lördagar. Detta skulle innebära kvartstrafik på större delen av linjenätet och att trafikförvaltningens riktlinjer uppfylls. Vidare överväger förvaltningen att låta snabbtågen på L27S att stanna vid station Tibble. Åtgärden innebär en större tillgänglighet till skolor och Täby centrum för resenärer på Kårstalinjen. Åtgärderna ligger i linje med den långsiktiga utvecklingsinriktningen att stärka Roslagsbanans roll som bärande radiell stomtrafik i nordostsektorn och realisera nyttorna med gjorda och planerade investeringar i Roslagsbanesystemet

**Saltsjöbanan**
Inga trafikförändringar är planerade.

**Nockebybanan**
Inga trafikförändringar är planerade.

**Spårväg City**
Inga trafikförändringar är planerade.

**Tvärbanan**
Trafikförvaltningen avser att starta trafiken till Ursviks torg när banan dit är färdigbyggd, vilket beräknas till senare delen av 2023.

**Lidingöbanan**
Till årsskiftet 2022/23 kommer den nya dubbelspåriga Lilla Lidingöbron att kopplas in. I samband med inkopplingsarbetena görs en trafikavstängning. Justeringen av buss- och spårvagnstrafiken avses att göras i samband med att den nya dubbelspåriga Lilla Lidingöbron öppnar. Åtgärderna ligger i linje med att realisera nyttorna med gjorda investeringar i Lidingöbanan.

## 2.3 Pendeltåg

### 2.3.1 *Trafikförändringar T23*

Tågplan T23 kommer medföra enbart smärre ändringar jämfört med gällande tågplan (T22).
I dagsläget är dock ingen ansökan för T23 inskickad till Trafikverket och förändringar kan tillkomma.

*Vinter-, vår- och hösttidtabell*
**Mälarbanan**
Justeringar av tågtiderna i Bålsta kan komma ske för att möjliggöra kortare bytestider till/från Regionaltågen.

**Ostkustbanan**
Inga förändringar planeras för Ostkustbanan.

**Södertäljelinjen**
Inga förändringar planeras för Södertäljelinjen.

**Nynäsbanan**
Justeringar av avgångstider från Västerhaninge mot Nynäshamn kan komma att ske i lågtrafik för att möjliggöra förbättrade bytestider till/från regionaltågen i Bålsta.

**Gnestalinjen**
Inga förändringar planeras för Gnestapendeln.

*Sommartidtabell*
**Mälarbanan, Ostkustbanan, Södertäljelinjen och Nynäsbanan**
Trafiken kommer att anpassas med anledning av de större trafikstörande arbetena på Mälarbanan och vid Solnatunnlarna.

Principen för sommartrafiken på Ostkustbanan, Nynäsbanan och Södertäljegrenen kommer att följa motsvarande principer som gäller för sommartrafiken 2022. Det vill säga då Mälarbanan är avstängd kommer trafiken på Nynäsbanan ledas till Ostkustbanan. När Mälarbanan är öppen kommer en reducerad variant av vintertrafiken att köras.

#### *2.3.1.1 Trafikstörande arbeten*
I likhet med tidigare år kommer spårarbeten påverka trafiken.

**Mälarbanan**
Trafikverkets arbeten med utbyggnaden av fyrspår på Mälarbanan fortsätter under 2022, vilket medför ett flertal avstängningar av trafiken. Det planeras för en sex veckor lång avstängning under sommaren. Trafiken ersätts vid avstängningarna av buss och tunnelbana.

**Ostkustbanan**
Underhållsarbeten i Solnatunnlarna medför enkelspår genom Solna, vilket i sin tur medför att vissa tåg inte stannar i Solna. Arbetet planeras till fem veckor under sommaren. Tågens tider justeras också för att enkelspårstrafiken ska fungera.

**Södertäljelinjen**
Trafikverket planerar genomföra kapacitets- och hastighetshöjande åtgärder mellan Älvsjö och Flemingsberg. Pendeltågstrafiken kommer under en sommarvecka att påverkas genom att tågen inte kommer stanna i Älvsjö, Huddinge och Stuvsta.

**Nynäsbanan**
Inga kända större trafikpåverkande arbeten.

**Gnestalinjen**
Trafikverket planerar, att under fyra sommarveckor, stänga av ”gamla” Västra Stambanan mellan Järna och Södertälje Hamn. Detta innebär att ingen tågtrafik kan bedrivas på sträckan. Arbete pågår för att hitta en alternativ trafikering, inklusive samordning med regionaltågstrafiken och föreslagen utveckling av busstrafiken i Södertälje.

### *2.3.2 Trafikutveckling T23 och framåt*

För den lite längre utvecklingshorisonten bedrivs trafikutvecklingen ofta i form av en åtgärdsvalsstudie tillsammans med berörda parter. Utgångspunkten för studierna är den mellan Trafikverket och trafikförvaltningen gemensamma Åtgärdsvalstudie för utveckling av Pendeltågssystemet. Takten och inriktningen på utvecklingen behöver också följa och beakta pandemins långsiktiga påverkan på resandet. Under år 2022 planeras följande studier starta som kan resultera i trafikförändringar på lite längre sikt

ÅVS utvecklad spårburen kollektivtrafik till Bro/Bålsta kommer att bedrivs tillsammans med berörda kommuner, region Uppsala och Trafikverket. Bro har redan i dag ett lägre trafikutbud än vad trafikförvaltningens riktlinjer anger samtidigt som kommunen planerar för ett starkt bostadsbyggande. Studien avser att studera olika förslag för att möta ett ökat resande och jämna ut beläggningen mellan pendeltågen på Mälarbanan.

ÅVS förbättrad tillgänglighet till Södertälje kommer att bedrivas tillsammans med Södertälje kommun, region Södermanland och Trafikverket. Studien behandlar olika förslag på kort och lång sikt att korta restiderna till Södertäljes bostads- och arbetsområden från såväl centrala Stockholm som Södermanland. På kortare sikt finns potential för en bättre samverkan mellan buss, regional- och pendeltågstrafik kan bidra till att korta restiderna. På längre sikt kan ytterligare infrastruktur behöva tillkomma.

Åtgärdsval regionpendel. Regionen Stockholm har tillsammans med de övriga regionerna i Mälardalen satsat på att utveckla regionaltågstrafiken i Mälardalstrafiks regi. Genom bättre samordning mellan pendel- och regionaltågstrafiken kan såväl avlastning som kortare restider för regionens yttre delar erbjudas. Formerna för det här kommer att utredas tillsammans med Region Uppsala och trafikverket. Bl.a. undersöks olika former av taxesamordning såsom SL-periodbiljettsgilitghet på Mälartåg.

### *2.3.3 Regionaltågstrafiken*

**Stockholm – Märsta - Uppsala**

Mälardalstrafik undersöker om regionaltågstrafiken Stockholm – Märsta – Knivsta – Uppsala kan utvecklas till dubbelriktad halvtimmestrafik även i riktning mot Uppsala på morgonen och från Uppsala på eftermiddagen för att underlätta pendling Märsta – Uppsala. Idag erbjuds timmestrafik i den relationen.

**Svealandsbanan: Uppsala – Arlanda- Stockholm – Södertälje – Eskilstuna- Arboga (-Örebro)**

Inga kända förändringar

**Nyköpingsbanan: Stockholm – Södertälje – Nyköping – Norrköping**

Inga kända förändringar

**Sörmlandspilen: Stockholm - Södertälje - Katrineholm – Hallsberg**
Sommaren 2023 då Gnestapendeln p.g.a. banarbete inte kan trafikeras Södertälje C – Järna undersöks om en samordnad trafiklösning med regionaltågen och föreslagna satsningar på busstrafiken i Södertälje kan hittas.
I övrigt inga kända förändringar

**Mälarbanan: Stockholm – Sundbyberg – Bålsta – Västerås – Örebro (-Göteborg)**
Sommartid är trafiken avstängd enligt samma period som pendeltågstrafiken på Mälarbanan, bussar ersätter
De justerade tider för pendeltågen som övervägs ger kortare restider mellan exempelvis Barkarby och Västerås/Enköping
I övrigt inga kända förändringar.

## 2.4 Sjötrafik

### 2.4.1 *Ekerö*

**Linje 89**
Linjen föreslås att måndag-fredag under sommartidtabellens första och sista två veckor få utökad trafik på morgonen mot Klara Mälarstrand och på eftermiddagen från Klara Mälarstrand för att möta efterfrågan på arbetspendling.

### 2.4.2 *Haninge*

**Linje 19 Dalarö – Norra Ornö**
Trafiken på linjen föreslås upphandlas och omarbetas under lågsäsong och utökas till daglig trafik med två dubbelturer anpassade till skol- och arbetspendling Dalarö-Kymmendö-Ornöboda-Söderviken-Dalarö under isfri vinter, vår- och hösttidtabell. Enstaka turer föreslås förlängas till Fiversättraö, Mefjärd och Fjärdlång.

**Linje 22 Nynäshamn – Nåttarö - Ålö**
Översyn av trafikbehovet främst under helger till följd av ökat resande och övernattningar på turistmål längs med linjen.

### 2.4.3 *Lidingö*

**Linje 80 Ropsten – Tranholmen – Storholmen**
Som en del av utbyggnaden av Norra Djurgårdsstaden kommer linjen att trafikera de två nybyggda bryggorna som planeras längs sträckan Loudden-Värtahamnen istället för Frihamnen (piren). När dessa är färdigställda är vid dags datum oklart.

### 2.4.4 *Nacka*

**Linje 80 Ropsten – Tranholmen – Storholmen**

Som en del av utbyggnaden av Norra Djurgårdsstaden kommer linjen att trafikera de två nybyggda bryggorna som planeras längs sträckan Loudden-Värtahamnen istället för Frihamnen (piren). När dessa är färdigställda är vid dags datum oklart.

**Linje 83 Stockholm – Vaxholm - Ramsösund**
Försöksperioden för linje 83 avslutas efter sommaren 2023 enligt beslut TN 2019-0680. Vid dags datum saknas besked om förlängning, ny upphandling eller eventuellt upphörande av linjen.
Vid en eventuellt fortsatt drift av linje 83, föreslås en utredning om området Ljusterö (Linanäs) under vår och tidig höst kan trafikförsörjas med en matarlinje som i rusningsriktning ansluter till linje 83 i Vaxholm.
Vid en eventuellt fortsatt drift av linje 83, föreslås att Kastellet införs som ny brygga mellan Vaxholm och Rindö västra.
Vid en eventuellt fortsatt drift av linje 83, föreslås linjen kortas av till att sluta vid Rindö västra. Vid Rindö västra finns anslutande buss 688 som lokalt trafikförsörjer hela Rindö. Waxholmsbolagets trafik övertar trafiken mellan bryggorna Vaxholm-Norra Tynningö-Ramsö.
Vid en eventuellt fortsatt drift av linje 83, föreslås alternativt en förlängning av linje 83 från Grenadjärbryggan till Stenslätten (Värmdö). Vid Stenslätten finns buss 439 mot Hemmesta-Slussen, samt möjligheter till natthamn under period av ombyggnation av kajen i Vaxholm.

Rindö Västras trafikbrygga, kan komma att dras in, i och med bristande uppfyllnad av säkerhet och tillgänglighet. Dialog pågar med bryggägare och Vaxholms kommun i frågan.

**Linje 84 Stockholm – Norra Lagnö – Ålstäket (Värmdö)**
Etablering av ny pendelbåtlinje 84 på sträckan Strömkajen-Slussen-Riset-Koviksudde – Norra Lagnö – Ålstäket med beräknad trafikstart hösten 2023.
Trafiken föreslås att bedrivas under isfria perioder av året med 6 avgångar i varje riktning vardagar och 3 på helger.

### 2.4.5 *Norrtälje*

**Linje 28 Furusund – Gräskö – Söderöra**
Analys av den utökade trafiken till Marö som genomfördes på försök 2022.

Översyn av vintertrafiken med utgångspunkt från Bromskär, bryggan kan idag inte trafikeras med djupgående vinterfartyg vilket försvårar möjligheterna till en likartad trafik under årets alla säsonger.

2.4.6 *Nynäshamn*

**Linje 22 Nynäshamn – Nåttarö - Ålö**

Översyn av trafikbehovet främst under helger till följd av ökat resande och övernattningar på turistmål längs med linjen.

2.4.7 *Stockholm*

**Linje 80 Ropsten – Tranholmen – Storholmen**

Som en del av utbyggnaden av Norra Djurgårdsstaden kommer linjen att trafikera de två nybyggda bryggorna som planeras längs sträckan Loudden-Värtahamnen istället för Frihamnen (piren). När dessa är färdigställda är vid dags datum oklart.

2.4.8 *Vaxholm*

**Linje 4 Vaxholm - Ramsösund**

Norra Tynningö brygga avstängd för ombyggnation fram till våren/försommaren 2023. Trafiken ersätts under denna period av förstärkt trafik till Höganäs brygga (Tynningö) där anslutning till SL-689 finns.

**Linje 83 Stockholm – Vaxholm - Ramsösund**

Försöksperioden för linje 83 avslutas efter sommaren 2023 enligt beslut TN 2019-0680. Vid dags datum saknas besked om förlängning, ny upphandling eller eventuellt upphörande av linjen.
Vid en eventuellt fortsatt drift av linje 83, föreslås en utredning göras om underlag finns för att området Ljusterö (Linanäs) under vår och tidig höst kan trafikförsörjas med en matarlinje som i rusningsriktning ansluter till linje 83 i Vaxholm.
Vid en eventuellt fortsatt drift av linje 83, föreslås att Kastellet införs som ny brygga mellan Vaxholm och Rindö västra.
Vid en eventuellt fortsatt drift av linje 83, föreslås alternativt att linjen kortas av till att sluta vid Rindö västra. Vid Rindö västra finns anslutande buss 688 som lokalt trafikförsörjer hela Rindö. Waxholmsbolagets trafik övertar trafiken mellan bryggorna Vaxholm-Norra Tynningö-Ramsö.
Vid en eventuellt fortsatt drift av linje 83, föreslås alternativt en förlängning av linje 83 från Grenadjärbryggan till Stenslätten (Värmdö). Vid Stenslätten finns buss 439 mot Hemmesta - Slussen, samt möjligheter till natthamn under period av ombyggnation av kajen i Vaxholm.

Rindö Västras trafikbrygga, kan komma att dras in, i och med bristande uppfyllnad av säkerhet och tillgänglighet. Dialog pågar med bryggägare och Vaxholms kommun i frågan.

2.4.9 *Värmdö*

**Linje 12 C/D Åsättra – Husarö**

Mindre tidsjusteringar föreslås för att uppnå bättre passning med buss 626 i Åsättra.

Trafikavdelningen
*Trafikavdelningen*

PM
2022-03-02

Diarienummer
TN 2021-0988

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Förändring av trafiken sommartid föreslås:
Avgången från Åsättra vardagar 08:50 föreslås tidigareläggas till 08:05 och framföras Åsättra-(direkt) Husarö-Norra Ingmarsö-Åsättra.
I tillägg föreslås en ny avgång köras vardagar ca. 10:10 Åsättra-Norra Ingmarsö-Husarö-Finnhamn, där avgångstiden anpassas till anslutande buss 626 och vid Finnhamn ansluter till linje 12A mot Möja.

Sommartid föreslås att resenärer dagtid på delsträckan Finnhamn-Stora Kalholmen-Långvik (Möja) och v.v. medföljer ordinarie avgångar på linjerna 12A/B och 40 ”NordSyd” med byte till linje 12C/D vid Finnhamn för vidare resa till/från Åsättra.
Genom detta möjliggörs och föreslås sommartid en ny avgång lunchtid Husarö/Finnhamn-Åsättra och Åsättra-Finnhamn/Husarö. Avgången anpassas till anslutande buss 626.

Avgångarna torsdagar sommartid från Husarö 18:30 och Åsättra 19:50 föreslås att senareläggas på önskemål från resenärer.

Slutbrygga för linjen föreslås att ändras till att bli Husarö. Under vinter-, vår- och hösttidtabell föreslås att bryggan Finnhamn trafikeras på beställning på vissa avgångar där det endast sällan finns resenärer.

Linje 12 C/D föreslås att få ett eget linjenummer ”36” för att förtydliga och särskilja linjen från linje 12 A/B Stockholm-Vaxholm-Husarö.

**Linje 13 Boda – Södra Ingmarsö**
Översyn av trafiken i syfte att minska restiden till huvuddestinationer längs linjen.

**Linje 14 Stockholm - Möja**
Trafiken måndag-torsdag under isfri vinter, vår och höst föreslås utökas med en kvällsavgång från Löka till Sollenkroka omkring 17:00.

Trafiken söndagar under vår- och hösttidtabell föreslås utökas med en ny avgång på förmiddagen från Möja till Sollenkroka.

**Linje 16 Stavsnäs - Sandhamn**
Linjen föreslås under vår och höst få en ny avgång fredagar 11:10 från Stavsnäs till Sandhamn, med retur från Sandhamn till Stavsnäs 12:05.

Avgången under hösttidtabell fredagar 16:40 Stavsnäs-Sandhamn-Stavsnäs föreslås att trafikeras under hela hösttidtabellen. Idag trafikeras denna endast under höstens första 4 veckor fram till mitten av september.

Kvällsavgången vår och höst 21:10 från Stavsnäs och 21:50 från Sandhamn föreslås efter resenärsönskemål att tidigareläggas till ca. 20:10 från Stavsnäs och ca. 20:50 från Sandhamn.

Eventuella förändringar i trafiken på linje 16 kommer att behöva samrådas med övriga kommersiella aktörer på sträckan.
I och med de begränsade kajplatser som finns vid Stavsnäs, ser Trafikförvaltningen risker med utveckling av trafik och att behov kan komma att föreligga att dra in vissa avgångar, i och med att infrastruktur saknas.

**Linje 17 Stavsnäs – Nämdö – Mörtö - Stavsnäs**
Avgången under hösttidtabell fredagar 18:45 Stavsnäs-Nämdö-Stavsnäs föreslås att trafikeras under hela hösttidtabellen. Idag trafikeras denna endast under höstens första 4 veckor fram till mitten av september.

Under vintertidtabellen föreslås trafiken på fredagar utökas med en eftermiddags- alternativt kvällsavgång från Nämdö till Stavsnäs.

Under vårtidtabellen föreslås trafiken på lördagar utökas med en eftermiddagsavgång från Nämdö till Stavsnäs och åter till Nämdö. Eftermiddagstrafiken mellan Nämdö och Saltsjöbaden kommer därvid att senareläggas.

**Linje 83 Stockholm – Vaxholm - Ramsösund**
Försöksperioden för linje 83 avslutas efter sommaren 2023 enligt beslut TN 2019-0680. Vid dags datum saknas besked om förlängning, ny upphandling eller eventuellt upphörande av linjen.
Vid en eventuellt fortsatt drift av linje 83, föreslås alternativt att linjen kortas av till att sluta vid Rindö västra. Vid Rindö västra finns anslutande buss 688 som lokalt trafikförsörjer hela Rindö. Waxholmsbolagets trafik övertar trafiken mellan bryggorna Vaxholm-Norra Tynningö-Ramsö.
Vid en eventuellt fortsatt drift av linje 83, föreslås alternativt en förlängning av linje 83 från Grenadjärbryggan till Stenslätten (Värmdö). Vid Stenslätten finns buss 439 mot Hemmesta-Slussen, samt möjligheter till natthamn under period av ombyggnation av kajen i Vaxholm.

**Linje 84 Stockholm – Norra Lagnö – Ålstäket (Värmdö)**
Etablering av ny pendelbåtlinje 84 på sträckan Strömkajen-Slussen-Riset-Koviksudde – Norra Lagnö – Ålstäket med beräknad trafikstart hösten 2023.
Trafiken föreslås att bedrivas under isfria perioder av året med 6 avgångar i varje riktning vardagar och 3 på helger.

### 2.4.10 *Österåker*

**Linje 12 C/D Åsättra – Husarö**
Mindre tidsjusteringar föreslås för att uppnå bättre passning med buss 626 i Åsättra.

Förändring av trafiken sommartid föreslås:
Avgången från Åsättra vardagar 08:50 föreslås tidigareläggas till 08:05 och framföras Åsättra-(direkt) Husarö-Norra Ingmarsö-Åsättra.
I tillägg föreslås en ny avgång köras vardagar ca 10:10 Åsättra-Norra Ingmarsö-Husarö-Finnhamn, där avgångstiden anpassas till anslutande buss 626 och vid Finnhamn ansluter till linje 12A mot Möja.

Sommartid föreslås att resenärer dagtid på delsträckan Finnhamn-Stora Kalholmen-Långvik (Möja) och v.v. medföljer ordinarie avgångar på linjerna 12A/B och 40 ”NordSyd” med byte till linje 12C/D vid Finnhamn för vidare resa till/från Åsättra.
Genom detta möjliggörs och föreslås sommartid en ny avgång lunchtid Husarö/Finnhamn-Åsättra och Åsättra-Finnhamn/Husarö. Avgången anpassas till anslutande buss 626.

Avgångarna torsdagar sommartid från Husarö 18:30 och Åsättra 19:50 föreslås att senareläggas på önskemål från resenärer.

Slutbrygga för linjen föreslås att ändras till att bli Husarö. Under vinter-, vår- och höstttidtabell föreslås att bryggan Finnhamn trafikeras på beställning på vissa avgångar där det endast sällan finns resenärer.

Linje 12 C/D föreslås att få ett eget linjenummer ”36” för att förtydliga och särskilja linjen från linje 12 A/B Stockholm-Vaxholm-Husarö.

**Linje 13 Boda – Södra Ingmarsö**
Översyn av trafiken i syfte att minska restiden till huvuddestinationer längs linjen.

**Linje 83 Stockholm – Vaxholm - Ramsösund**
Försöksperioden för linje 83 avslutas efter sommaren 2023 enligt beslut TN 2019-0680.
Vid dags datum saknas besked om förlängning, ny upphandling eller eventuellt upphörande av linjen.
Vid en eventuellt fortsatt drift av linje 83, föreslås en utredning göras om underlag finns för att området Ljusterö (Linanäs) under vår och tidig höst kan trafikförsörjas med en matarlinje som i rusningsriktning ansluter till linje 83 i Vaxholm.

## 2.5 Buss

### 2.5.1 *Botkyrka*

Inga föreslagna trafikförändringar

### 2.5.2 *Danderyd*

**Linje 624 Stockholm (Humlegården) - Åkersberga (Söraskolan)**

Linjens avgångar på 624C som idag trafikerar Humlegården föreslås få ny ändhållplats Tekniska Högskolan. Framkomligheten för bussar runt Humlegården är begränsad vilket orsakar problem med dagens lösning. Linjen föreslås även trafikera Danderyds sjukhus för bytesmöjligheter till tunnelbanans röda linje.

**Linje 628 Stockholm (Humlegården) - Margretelunds C**

Linjens avgångar på 628C som idag trafikerar Humlegården föreslås få ny ändhållplats Tekniska Högskolan. Framkomligheten för bussar runt Humlegården är begränsad vilket orsakar problem med dagens lösning. Linjen föreslås även trafikera Danderyds sjukhus för bytesmöjligheter till tunnelbanans röda linje.

**Linje 608 Stockholm (Humlegården) - Rosengården**
Linjens föreslås få ny ändhållplats Tekniska Högskolan istället för Humlegården. Framkomligheten för bussar runt Humlegården är begränsad vilket orsakar problem med dagens lösning. Linjen föreslås även trafikera Danderyds sjukhus för bytesmöjligheter till tunnelbanans röda linje.

### 2.5.3 *Ekerö*

**Linje 350 Ekerö Centrum-Fittja**
Försöket med buss på färjan Jungfrusund-Slagsta föreslås återupptas då det inte kunde utvärderas korrekt under förra försöket. Linjen kommer utvärderas på nytt under 2023.

**Linje 314 Norrudden – Svanhagen**
Med anledning av väldigt lågt resande föreslås linjen läggas ned. Linjen trafikeras i dagsläget endast fredag-söndag under sommarhalvåret.

**Linje 311 (Brommaplan -) Ekebyhov - Sjöängen (- Slut)**
**Linje 312 Brommaplan - Sjöängen - Adelsö**
Turen kl. 14:31 från Brommaplan på linje 312 föreslås flyttas till linje 311. Den aktuella turen trafikerar idag samma sträcka som 311 fram till färjeläget. Resandet vidare över till Adelsö är lågt då de som reser till Adelsö i hög grad väljer linje 312. Förslaget skulle innebära ett tydligare trafikutbud då sträckan Brommaplan – Sjöängen går som linje 311 och den längre sträckan med färjan till Adelsö går som linje 312.

**Linje 303 Jungfrusund – Brommaplan**
Linjen föreslås få utökad trafik kvällstid. Idag avgår sista turen från Jungfrusund 22:40. Två tillkommande avgångar föreslås på sträckan Jungfrusund – Ekerö centrum vilket förlänger möjligheten att resa med kollektivtrafiken på sträckan kvällstid med cirka en timme.

### 2.5.4 *Haninge*

**<u>Paketlösning</u>**
**Linje 844 Västerhaninge station–Åbylund**
**Linje 843 Västerhaninge station–Söderby brygga**
Trafikförvaltningen överväger att inrätta ny bussförbindelse till/från Nedersta i Västerhaninge. Detta görs genom att varannan tur på linje 844 förlängs från Västerhaninge station till Nedersta och omvänt. Föreslagen turtäthet under normaltidtabellen blir var 30:e minut under högtrafik och var 60:e minut under övrig tid och lördag-söndag. Under sommartidtabellen föreslås turtätheten bli var 60:e alla dagar på delsträckan Västerhaninge-Nedersta. På delsträckan Västerhaninge-Åby föreslås turtätheten minskas till var 30:e minut under högtrafik fm/em., övrig tid förblir oförändrad.
På linje 843 föreslås turtätheten lördag-söndag under både vinter- och sommartidtabell få

minskad turtäthet under timme 06 från var 30:e minut till var 60:e minut på delsträckan Västerhaninge stn-Ribby vilket blir en reducering av trafik med en tur.

### 2.5.5 *Huddinge*

**Linje 710 Sörskogen - Skärholmen**
Kortturerna Kungens kurva - Skärholmen föreslås dras in. Anledningen är att belastningen på linjerna i detta stråk inte är så hög att dagens utbud motiveras.

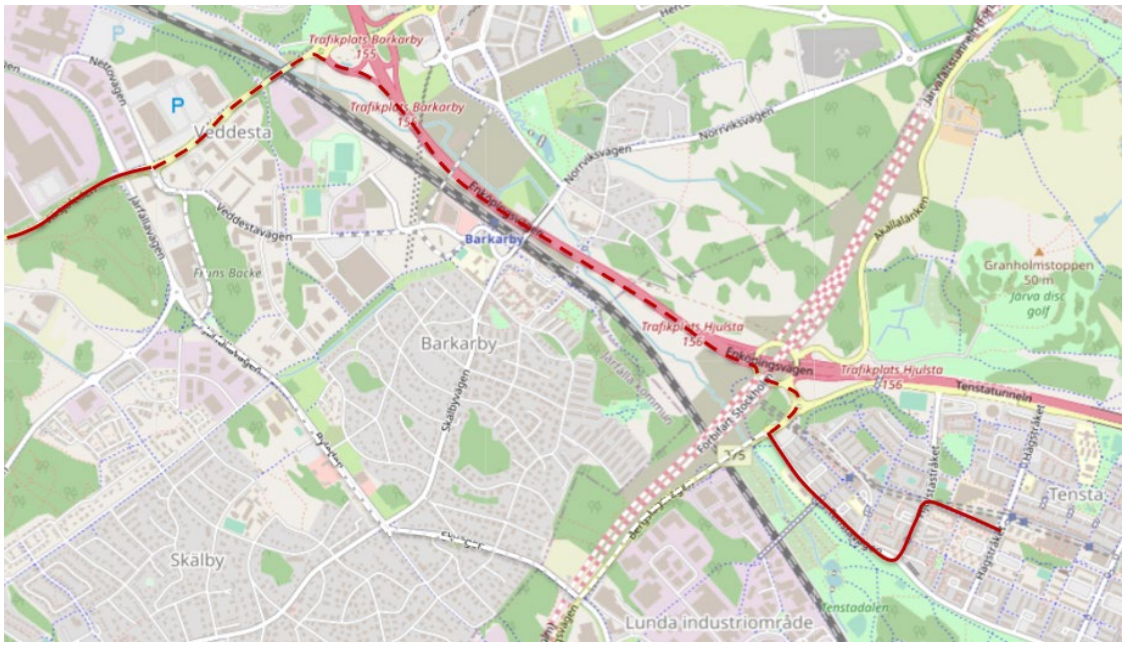
**Linje 740 Huddinge station - Kungens kurva**
Kortturerna Skärholmen - Kungens kurva föreslås dras in. Anledningen är att belastningen på linjerna i detta stråk inte är så hög att dagens utbud motiveras.

**Linje 742 Östra Skogås - Huddinge sjukhus**
Trafikförvaltningen överväger att dra in de två skolförstärkningsturerna på morgonen från Skogås C och från Vallstigen. Från Vallstigen har resenärer möjlighet att resa med 830 och 831.

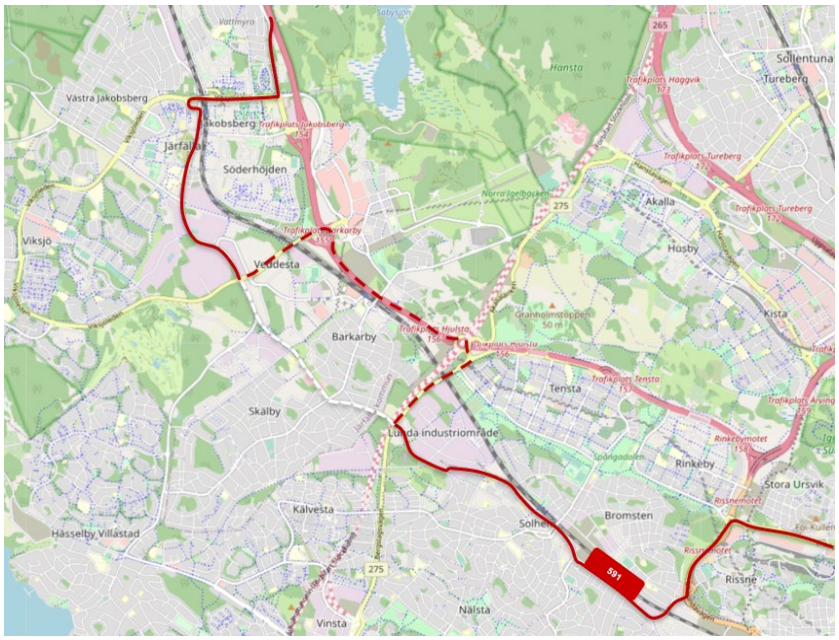
### 2.5.6 *Järfälla*

**Linje 546 Jakobsbergs station – Tensta allé alternativ 2.**
Linje 546 föreslås få ändrad linjesträcka till att trafikeras till Tensta via E18 istället för dagens sträcka genom Veddesta/Barkarby. Linjen föreslås behålla samma turtäthet och antal

avgångar som dagens trafik. Med den nya sträckan trafikeras ej längre hållplatserna Kontovägen, Lärkvägen, Byleden och Lunda industriområde. Förslaget beror på en ombyggnation utav Ekvägen som gör att den inte längre kommer att kunna trafikeras utav buss.




**Linje 591 Stockholm C–Livgardet/Råby**
Linje 591 får ändrad körsträcka pga. ombyggnation av Ekvägen.



### 2.5.7 *Lidingö*

Inga föreslagna linjeförändringar.

### 2.5.8 *Nacka*

**Linje 405 Hornsberg - Nacka sjukhus**

Linjen föreslås utökas till att få kvällstrafik med 30-minuterstrafik till ca kl. 22 måndag-fredag, samt helger. Linjen förenklar resandet för resenärer med sämre anslutning till tunnelbana. Förändringen skulle ge möjlighet till direktförbindelse kvällstid Nacka sjukhus - Sankt Görans sjukhus och täcka ett pendlingsbehov för sjukhuspersonal som jobbar kvällspass. Linjen föreslås också börja trafikeras under högsommaren, också under kvällstid.

**Linje 442 Slussen–Boo backe–(Orminge centrum)**

Linjen föreslås få utökad trafik för ett jämnare trafikeringsutbud under hela året. Förslaget tillgodoser önskemål om utökad trafikförsörjning för Lännersta/Tollare då belastningen har ökat i hela området.

**Linje 465 Nacka strand - Fisksätra**

Linjen föreslås få utökad trafik för ett jämnare trafikeringsutbud. Utökningen skulle innebära utökade trafikeringstider under vinter och sommar, måndag till fredag kl. 06-22 och lördag till söndag kl. 09-22.

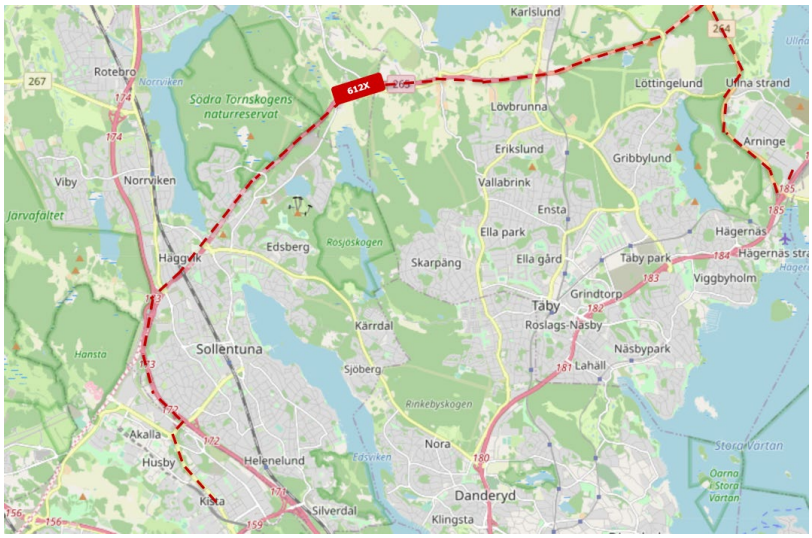
### 2.5.9 *Norrtälje*

**Paketlösning**

**Linje 612X Arninge station – Kista centrum**

**Linje 686 Norrtälje busstation – Kista centrum**

En ny linje, 612X, föreslås inrättas på linje 686 befintliga sträckning mellan Arninge station och Kista. Linjen föreslås trafikera följande hållplatser: Arninge station - Arningerondellen - Gamla Vaxholmsvägen - Täby Kyrkby trafikplats - Häggviksleden - Kistahöjden - Norgegatan - Kista centrum. Linjen föreslås trafikeras i rusningen vardagar. Linjen får passning med linje 676. I förslaget ingår att linje 686 läggs ned, vilket medför ett byte för resande mellan Norrtälje och Kista. Med förslaget tillkommer fler resmöjligheter mellan Norrtälje och Kista då linje 686 endast går tre gånger per riktning per vardag. Förslaget innebär även att fler resande från nordostsektorn får tillgång till en snabb förbindelse mot Kista via bytespunkten Arninge station.




**Linje 676 Stockholm – Norrtälje**
Linjen föreslås sluta trafikera hållplatserna Roslagstull och Universitet södra. Hållplatserna har lågt antal påstigande för en stombusslinje. Förslaget är en del av trafikförvaltningens åtgärder för förbättrad framkomlighet i stombusslinjenätet där syftet är att förbättra punktligheten och erbjuda kortare restider.

**<u>Paketlösning</u>**
**Linje 639 Stockholm (Tekniska högskolan) - Rimbo - (Hallstavik)**
**Linje 647 Norrtälje – Rimbo**
De avgångar på linje 639 som i dagsläget går Stockholm – Rimbo föreslås kortas ned till Danderyds sjukhus med ny linjesträckning Danderyds sjukhus – Rimbo. Ett byte tillkommer mellan tunnelbana och buss vid Danderyds sjukhus men förslaget innebär ändå ofta kortare restid med anledning av dålig framkomlighet för bussar på sträckan. Resurserna föreslås flyttas till linje 647 med fler avgångar mellan Rimbo och Norrtälje. I samtrafik med linje 647 och 677 skapas en tätare kollektivtrafik på sträckan som oftast under dagtid uppgår till halvtimmestrafik.

### 2.5.10 *Nynäshamn*

Inga föreslagna trafikförändringar

### 2.5.11 *Nykvarn*

**Linje 778 Nykvarn (Lillhagaskolan)–Sundsvik**
**Linje 782 Nykvarn (Lillhagaskolan)–Nygård**
778 och 782 föreslås snabbas upp genom att hållplats Slätås tas bort.
Hållplats Eriksberg ligger väldigt nära (130m) denna hållplats.

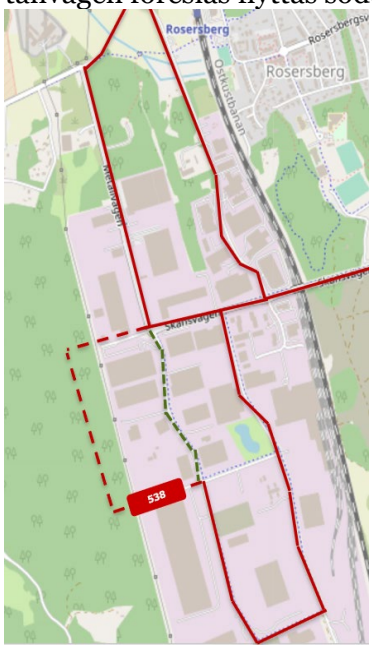
### 2.5.12 *Salem*

Inga planerade trafikförändringar

### 2.5.13 *Sigtuna*

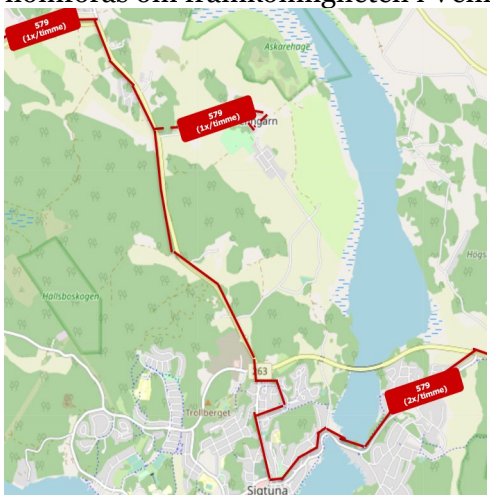
**Linje 538 Rotebro station - Rosersbergs station**

Linjen föreslås få ny körväg via en ny del av Rosersbergs industriområde med tillkommande arbetsplatser. Ett nytt hållplatsläge föreslås utmed den nya linjesträckningen. Hållplats Titanvägen föreslås flyttas söder om korsningen med Metallvägen.



**Linje 579 Arlanda – Bålsta station**

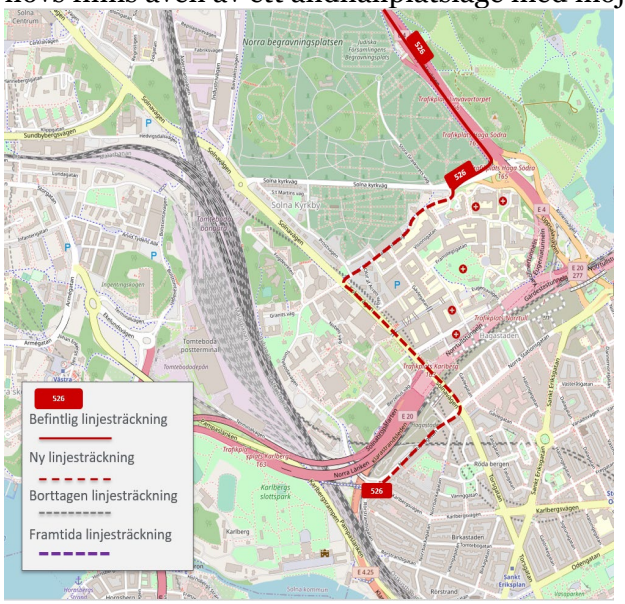
Ett antal turer Arlanda – Bålsta föreslås kortas ner till Arlanda – Venngarn med ny hållplats Venngarns slott. Med förslaget skulle Venngarn få förbättrad kollektivtrafikförsörjning, i dagsläget ligger närmaste hållplats på Uppsalavägen. På delsträckan Sigtuna – Bålsta minskar i förslaget turtätheten till timmes- istället för halvtimmestrafik. Förslaget kan endast genomföras om framkomligheten i Venngarn säkerställs.




## 2.5.14 *Sollentuna*

**Linje 526 (Rudbecksskolan -) Sollentuna station - Karolinska sjukhuset**

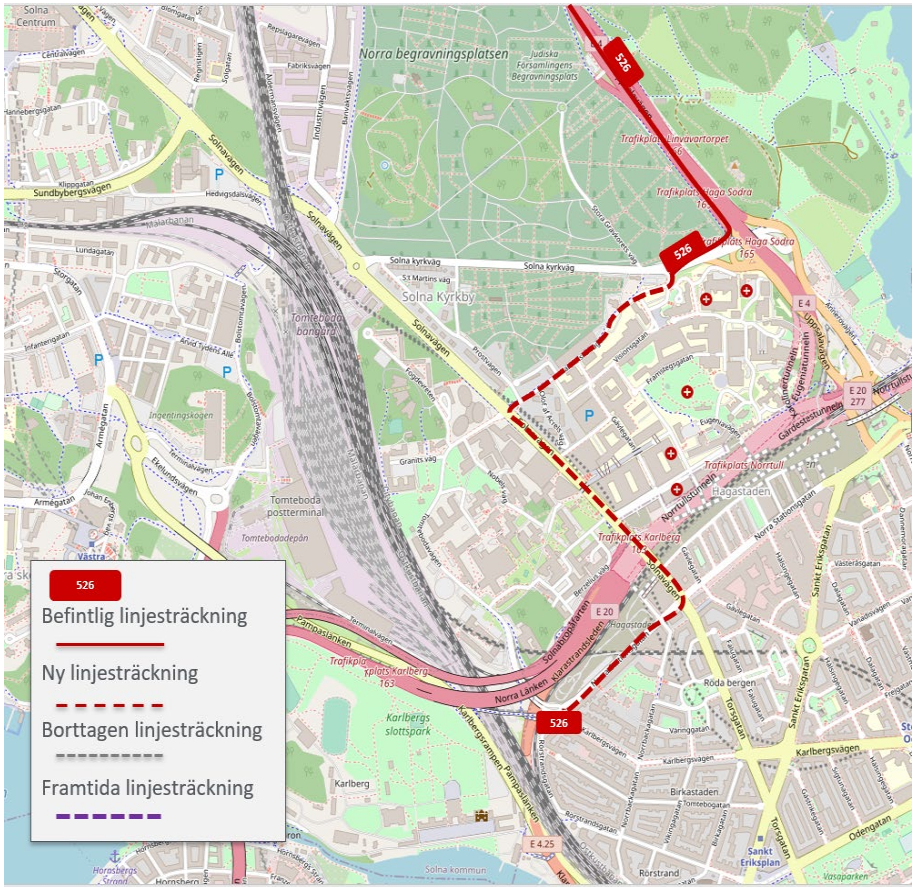
Linjen föreslås förlängas till Nya Karolinska/Hagastaden i syfte att erbjuda bättre koppling till arbetsplatser och andra målpunkter i området. Förslaget kan genomföras om nödvändiga åtgärder i gatumiljön utförs i syfte att erbjuda vändplats på Norra stationsgatan. Behovs finns även av ett ändhållplatsläge med möjlighet till tidsreglering på nämnda gata.



**Linje 178 Mörby station - Jakobsbergs station**
Linjen föreslås sluta trafikera hållplatserna Anhaltsvägen och Sörentorp. Hållplatserna har lågt antal påstigande för en stombusslinje. Förslaget är en del av trafikförvaltningens åtgärder för förbättrad framkomlighet i stombusslinjenätet där syftet är att förbättra punktligheten och erbjuda kortare restider.

### 2.5.15 *Solna*

**Linje 526 (Rudbecksskolan -) Sollentuna station - Karolinska sjukhuset**
Linjen föreslås förlängas till Nya Karolinska/Hagastaden i syfte att erbjuda bättre koppling till arbetsplatser och andra målpunkter i området. Förslaget kan genomföras om nödvändiga åtgärder i gatumiljön utförs i syfte att erbjuda vändplats på Norra stationsgatan. Behovs finns även av ett ändhållplatsläge med möjlighet till tidsreglering på nämnda gata.



Trafikavdelningen
*Trafikavdelningen*

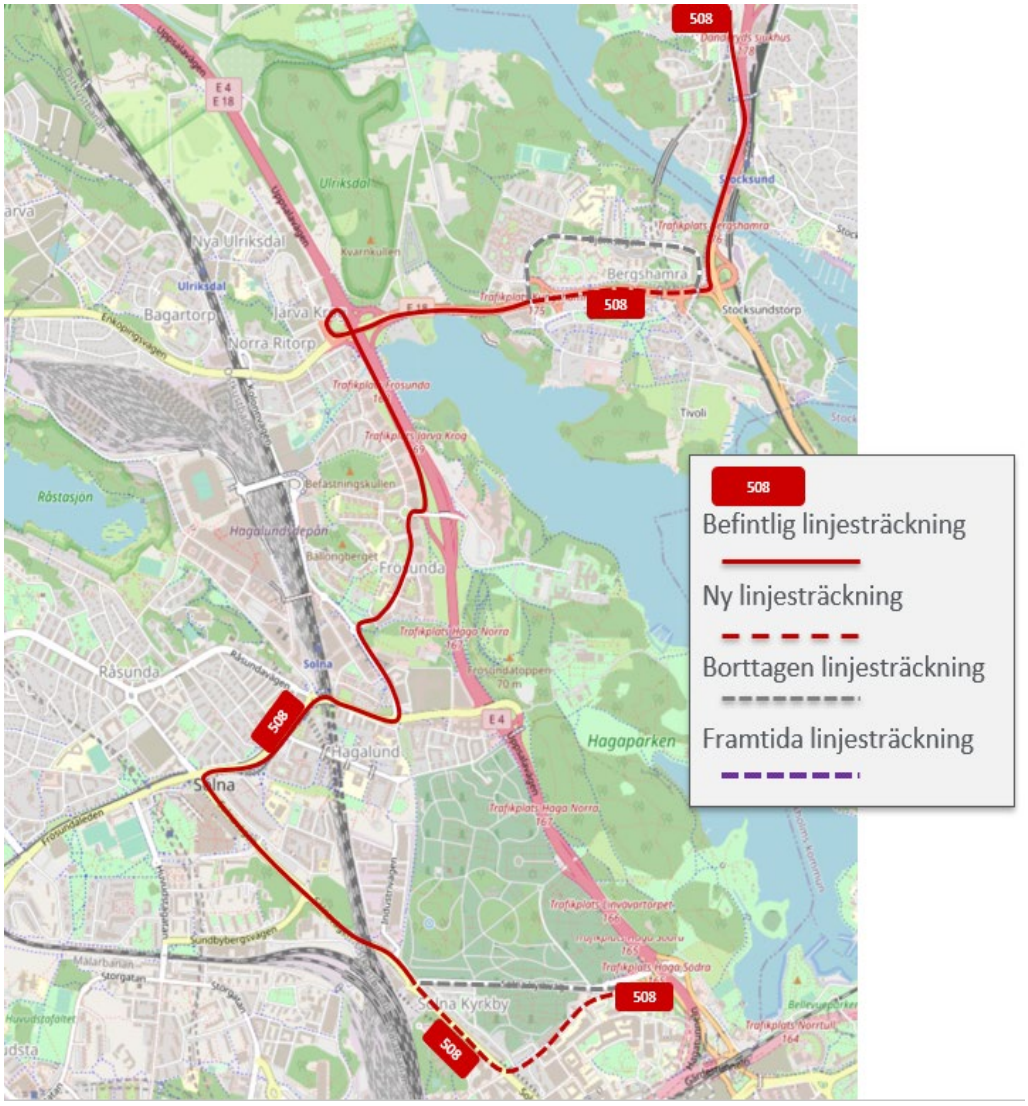
PM
2022-03-02

Diarienummer
TN 2021-0988

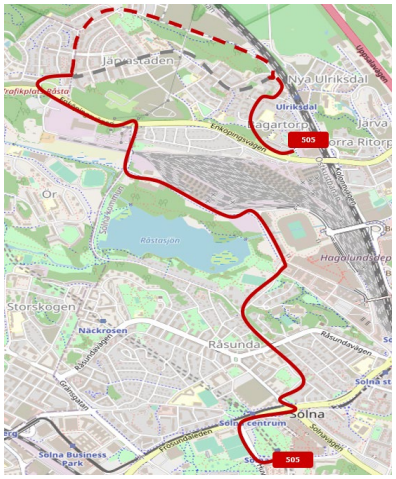
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

**Linje 508 Danderyds sjukhus – Karolinska sjukhuset**

I syfte att erbjuda en snabbare koppling mellan nordostsektorn och Karolinska sjukhuset föreslås linjen få en genare sträckning genom Bergshamra. Hållplatserna Bergshamra centrum och Kungshamra föreslås sluta trafikeras, istället trafikeras hållplats Bergshamra bro. Resande från nämnda hållplatser i Bergshamra hänvisas till linje 509 eller fortsatt med linje 508 från hållplats Bergshamra bro. I syfte att erbjuda bättre koppling till arbetsplatser i området runt Nya Karolinska föreslås linjens dras om via hållplats Prostvägen istället för hållplats Solna Kyrka.



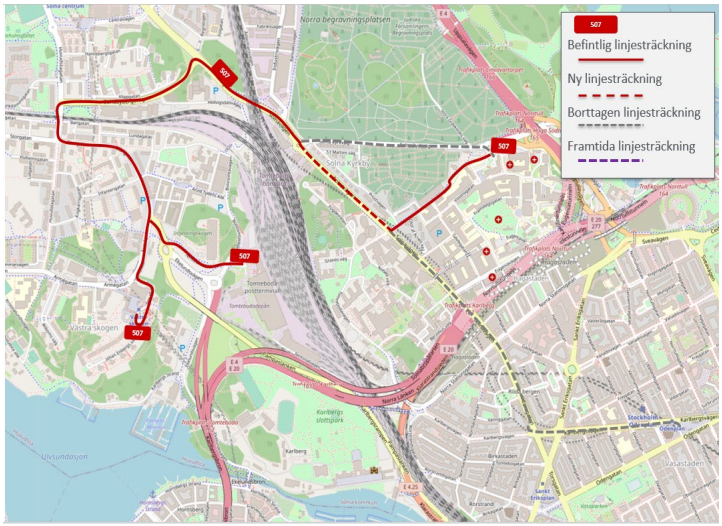
**Linje 505 Solna C - Järvastaden - Ulriksdals station (- Bagartorp)**
Linjen föreslås dras om via Gunnarbovägen i syfte att ge boende i ett område med ett stort antal nybyggda bostäder bättre tillgång till kollektivtrafik. Förändringen möjliggör även trafikering av den idrottsplats som anläggs längs den föreslagna linjesträckningen. Förslaget kan genomföras om nödvändig infrastruktur i området är färdigställd.




**<u>Paketlösning</u>**
**Linje 504 Sundbybergs station – Rissne**
**Linje 506 Karolinska sjukhuset – Hallonberen**
**Linje 507 Odenplan – Västra skogen**
Linje 506 och 504 föreslås byta linjesträckning mellan hållplatserna Lötsjön och Vegagatan. Linje 506 tar i förslaget över linje 504:s sträckning genom Duvbo medan linje 504 får en genare sträckning på Ursviksvägen vilket ger resande på linjen från Ursvik och Hallonbergen kortare restid mot Sundbybergs centrum.

Linje 506 föreslås överta sträckan Industrivägen – Odenplan från linje 507, med ändringen att bussen inte går in till Karolinska sjukhuset norra. Med förslaget erbjuds en snabbare koppling mellan Solna, Odenplan och området runt Nya Karolinska. Hållplatsen Solna kyrka skulle med förslaget bli utan busstrafik.

Linje 507 föreslås överta sträckan Industrivägen – Karolinska sjukhuset norra från linje 506, med ändrad dragning via hållplatsen Prostvägen för bättre koppling till området runt Nya Karolinska.  Då linje 506 tar över det största resandestråket utanför affärstid med utökad trafik föreslås linje 507 få reducerad turtäthet eftermiddag/kväll/helg. Hållplatsen Solna kyrka skulle med förslaget bli utan busstrafik.



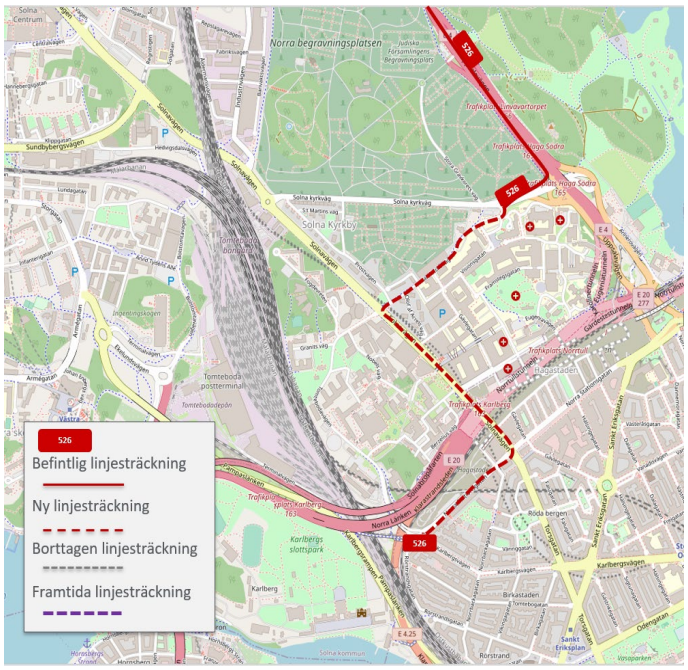
### 2.5.16 *Stockholm Innerstad*

**Linje 153 Fridhemsplan – Bredäng**
Linjen föreslås trafikera hållplatserna Nybodahallen, Kilabergsvägen, Edvard Swartz plan, Storsvängen, Ålgrytevägen. Detta ger resenärer på ytterligare fem hållplatser möjlighet att resa med linje 153. Restiden med linjen beräknas gå från 27 till 32 minuter. Turtätheten på linjen minskar från 15-minuterstrafik till 20-minuterstrafik.

**Linje 405 Hornsberg - Nacka sjukhus**
Linjen föreslås utökas till att få kvällstrafik med 30-minuterstrafik till ca kl. 22 måndag-fredag, samt helger. Linjen förenklar resandet för resenärer med sämre anslutning till tunnelbana. Förändringen skulle ge möjlighet till direktförbindelse kvällstid Nacka sjukhus - Sankt Görans sjukhus och täcka ett pendlingsbehov för sjukhuspersonal som jobbar kvällspass. Linjen föreslås också börja trafikeras under högsommaren, också under kvällstid.

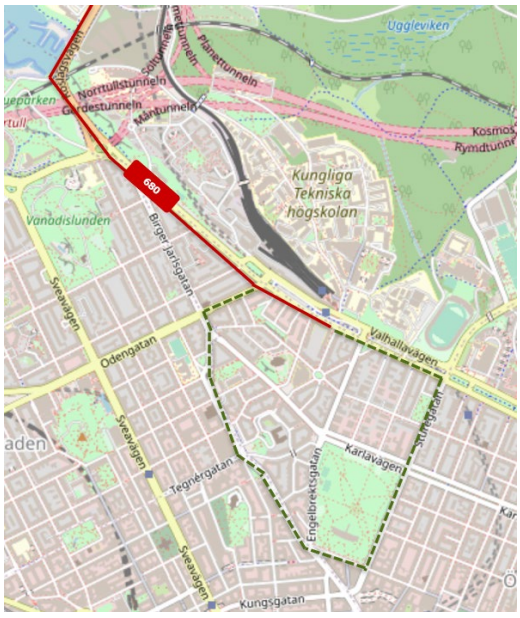
**Linje 442 Slussen–Boo backe–(Orminge centrum)**
Linjen föreslås få utökad trafik för ett jämnare trafikeringsutbud under hela året. Förslaget tillgodoser önskemål om utökad trafikförsörjning för Lännersta/Tollare då belastningen har ökat i hela området. Efter att linje 414 och 442X numera även täcker upp trafiken via nya området i Tollare ger det bäst effekt att utöka trafikförsörjningen på linje 442 som numera är den snabbare förbindelsen. Förändringen innebär dubbelriktad trafik både vinter och sommar med trafikeringstiderna M-F 06-22 och L-S 09-22.

**Linje 526 (Rudbecksskolan -) Sollentuna station - Karolinska sjukhuset**
Linjen föreslås förlängas till Nya Karolinska/Hagastaden i syfte att erbjuda bättre koppling till arbetsplatser och andra målpunkter i området. Förslaget kan genomföras om nödvändiga åtgärder i gatumiljön utförs i syfte att erbjuda vändplats på Norra stationsgatan. Behovs finns även av ett ändhållplatsläge med möjlighet till tidsreglering på nämnda gata.




**Linje 680 Stockholm (Humlegården) – Resarö**

Linjen föreslås sluta trafikera Humlegården och få ny ändhållplats vid Tekniska Högskolan. Med förslaget uppnås en bättre samtrafik mellan linjerna 680 och 670 mot Engarn då båda utgår från Tekniska högskolan. Framkomligheten för bussar runt Humlegården är begränsad vilket orsakar problem med dagens lösning.



**Linje 670 Stockholm (Tekniska högskolan) - Danderyds sjukhus - Vaxholm (Söderhamnsplan)**
Ett nytt upplägg föreslås med linje 670 som går Tekniska högskolan - Danderyds sjukhus - Arninge station - Engarn - Vaxholm (4 avgångar i timmen), samt linje 670X som i förslaget går i rusningen (både morgon- och eftermiddagsrusningen) mellan Danderyds sjukhus och Vaxholm (ej via Arninge station eller Engarn; också 4 avgångar i timmen). Avgångarna på linje 670X går i förslaget således mellan Danderyds sjukhus och snabbas upp genom att ej trafikera hållplatserna Arninge station och Engarn. Antal avgångar på 670 och 670X minskar enligt förslaget i maxtimmen (kl. 7 till 8) från 11 till 8, men då linjen avses köras med dubbeldäckare ökar kapaciteten under denna timme med drygt tio procent fler sittplatser.

**Linje 676 Stockholm – Norrtälje**
Linjen föreslås sluta trafikera hållplatserna Roslagstull och Universitet södra. Hållplatserna har lågt antal påstigande för en stombusslinje. Förslaget är en del av Trafikförvaltningens åtgärder för förbättrad framkomlighet i stombusslinjenätet där syftet är att förbättra punktligheten och erbjuda kortare restider.

**<u>Paketlösning</u>**
**Linje 639 Stockholm (Tekniska högskolan) - Rimbo - (Hallstavik)**
**Linje 647 Norrtälje – Rimbo**
De avgångar på linje 639 som i dagsläget går Stockholm – Rimbo föreslås kortas ned till Danderyds sjukhus med ny linjesträckning Danderyds sjukhus – Rimbo. Ett byte tillkommer mellan tunnelbana och buss vid Danderyds sjukhus men förslaget innebär ändå ofta kortare restid med anledning av dålig framkomlighet för bussar på sträckan. Resurserna föreslås flyttas till linje 647 med fler avgångar mellan Rimbo och Norrtälje. I samtrafik med linje 647 och 677 skapas en tätare kollektivtrafik på sträckan som oftast under dagtid uppgår till halvtimmestrafik.

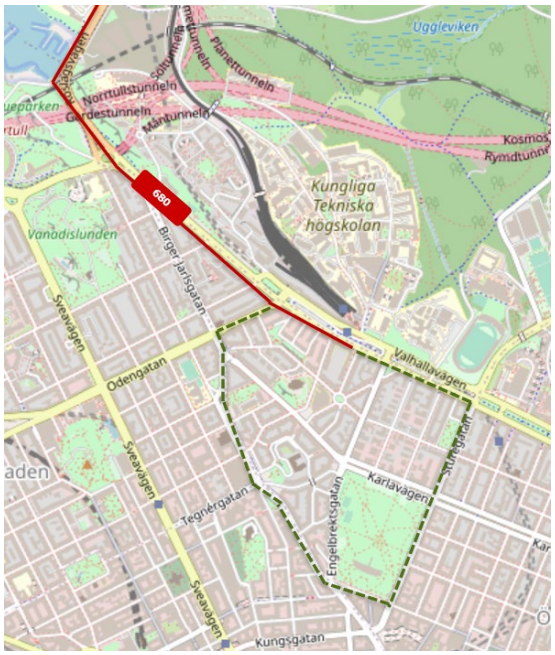
**Linje 680 Stockholm (Humlegården) – Resarö**
Linjen föreslås sluta trafikera Humlegården och få ny ändhållplats vid Tekniska Högskolan. Med förslaget uppnås en bättre samtrafik mellan linjerna 680 och 670 mot Engarn då båda utgår från Tekniska högskolan. Framkomligheten för bussar runt Humlegården är begränsad vilket orsakar problem med dagens lösning.

Trafikavdelningen
*Trafikavdelningen*

PM
2022-03-02

Diarienummer
TN 2021-0988

Infosäk. klass
K1 (Öppen)




**Linje 624 Stockholm (Humlegården) - Åkersberga (Söraskolan)**
Linjens avgångar på 624C som idag trafikerar Humlegården föreslås få ny ändhållplats Tekniska Högskolan. Framkomligheten för bussar runt Humlegården är begränsad vilket orsakar problem med dagens lösning. Linjen föreslås även trafikera Danderyds sjukhus för bytesmöjligheter till tunnelbanans röda linje.

**Linje 628 Stockholm (Humlegården) - Margretelunds C**

Linjens avgångar på 628C som idag trafikerar Humlegården föreslås få ny ändhållplats Tekniska Högskolan. Framkomligheten för bussar runt Humlegården är begränsad vilket orsakar problem med dagens lösning. Linjen föreslås även trafikera Danderyds sjukhus för bytesmöjligheter till tunnelbanans röda linje.

**Linje 608 Stockholm (Humlegården) - Rosengården**

Linjens föreslås få ny ändhållplats Tekniska Högskolan istället för Humlegården. Framkomligheten för bussar runt Humlegården är begränsad vilket orsakar problem med dagens lösning. Linjen föreslås även trafikera Danderyds sjukhus för bytesmöjligheter till tunnelbanans röda linje.

### 2.5.17 *Stockholm Söderort*

**Linje 153 Fridhemsplan – Bredäng**
Linjen föreslås börja trafikera mellanhållplatserna Nybodahallen, Kilabergsvägen, Edvard Swartz plan, Storsvängen, Ålgrytevägen. Detta ger resenärer på ytterligare fem hållplatser möjlighet att resa med linje 153. Restiden med linjen beräknas gå från 27 till 32 minuter. Turtätheten på linjen minskar från 15-minuterstrafik till 20-minuterstrafik.

**Linje 710 Sörskogen - Skärholmen**
Kortturerna Kungens kurva - Skärholmen föreslås dras in. Anledningen är att belastningen på linjerna i detta stråk inte är så hög att dagens utbud motiveras.

**Linje 740 Huddinge station - Kungens kurva**
Kortturerna Skärholmen - Kungens kurva föreslås dras in. Anledningen är att belastningen på linjerna i detta stråk inte är så hög att dagens utbud motiveras

**Linje 742 Östra Skogås - Huddinge sjukhus**
De två skolförstärkningsturerna på morgonen från Skogås C och från Vallstigen föreslås dras in. Anledningen är att resandet är relativt lågt och resenärerna ryms inom den ordinarie 15-minuterstrafiken. Från Vallstigen har resenärer möjlighet att resa med 830 och 831.

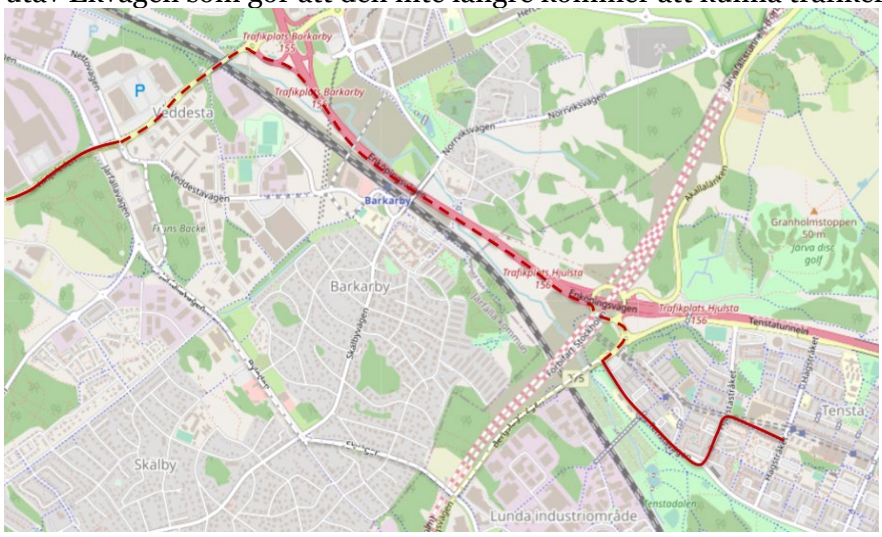
**Linje 749 Liljeholmen–Södertälje centrum**
Linjen föreslås få två nya morgonavgångar; 5.24 från Södertälje C och 6.02 från Liljeholmen. Förändringen skulle möjliggöra direktresa till Södertälje sjukhus från Liljeholmen för anställda på bl.a. Södertälje sjukhus som börjar passet som börjar strax innan klockan sju.

**Linje 350 Ekerö Centrum-Fittja**
Försöket med buss på färjan Jungfrusund-Slagsta föreslås återupptas då det inte kunde utvärderas korrekt under förra försöket. Linjen kommer utvärderas på nytt under 2023.

### 2.5.18 *Stockholm Västerort*

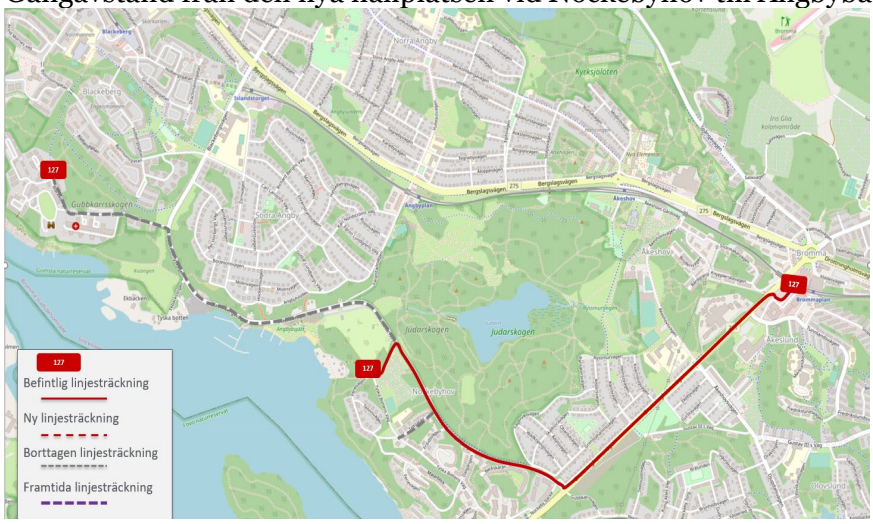
**Linje 546 Jakobsbergs station – Tensta allé**

Linje 546 föreslås få ändrad linjesträcka till att trafikeras till Tensta via E18 istället för dagens sträcka genom Veddesta/Barkarby. Linjen föreslås behålla samma turtäthet och antal avgångar som dagens trafik. Med den nya sträckan trafikeras ej längre hållplatserna Kontovägen, Lärkvägen, Byleden och Lunda industriområde. Förslaget beror på en ombyggnation utav Ekvägen som gör att den inte längre kommer att kunna trafikeras utav buss.




**Linje 127 Brommaplan - Nockebyhov (- Blackebergs gård)**

Samtliga turer på linjen föreslås vända vid Nockebyhov, vid en ny vänd- och hållplats söder om Ängbybadet som erbjuder bättre framkomlighet än nuvarande vändplats. De fyra turer dagligen som idag trafikerar sträckan Nockebyhov – Blackebergs gård föreslås med anledning av lågt resande dras in. Hållplats Ängbybadet slutar i och med förslaget att trafikeras. Gångavstånd från den nya hållplatsen vid Nockebyhov till Ängbybadet blir ca 300 meter.

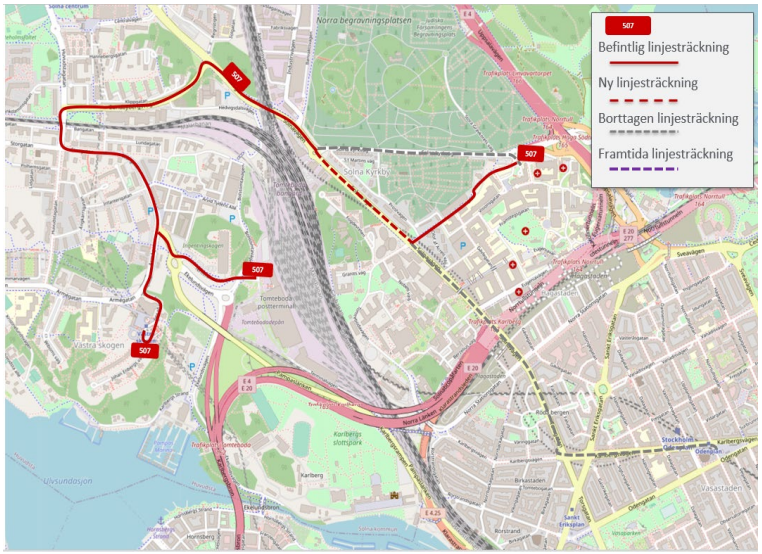


**Linje 540 Tensta C – Universitetet**
I syfte att erbjuda ytterligare målpunkt med bytesmöjligheter till pendeltåg från Spånga föreslås linjen förlängas från Tensta C till Spånga station.

**<u>Paketlösning</u>**
**Linje 504 Sundbybergs station – Rissne**
**Linje 506 Karolinska sjukhuset – Hallonberen**
**Linje 507 Odenplan – Västra skogen**
Linje 506 och 504 föreslås byta linjesträckning mellan hållplatserna Lötsjön och Vegagatan. Linje 506 tar i förslaget över linje 504:s sträckning genom Duvbo medan linje 504 får en genare sträckning på Ursviksvägen vilket ger resande på linjen från Ursvik och Hallonbergen kortare restid mot Sundbybergs centrum.

Linje 506 föreslås överta sträckan Industrivägen – Odenplan från linje 507, med ändringen att bussen inte går in till Karolinska sjukhuset norra. Med förslaget erbjuds en snabbare koppling mellan Solna, Odenplan och området runt Nya Karolinska. Hållplatsen Solna kyrka skulle med förslaget bli utan busstrafik.

Linje 507 föreslås överta sträckan Industrivägen – Karolinska sjukhuset norra från linje 506, med ändrad dragning via hållplatsen Prostvägen för bättre koppling till området runt Nya Karolinska.  Då linje 506 tar över det största resandestråket utanför affärstid med utökad trafik föreslås linje 507 få reducerad turtäthet eftermiddag/kväll/helg. Hållplatsen Solna kyrka skulle med förslaget bli utan busstrafik.



Trafikavdelningen
*Trafikavdelningen*

PM
2022-03-02

Diarienummer
TN 2021-0988

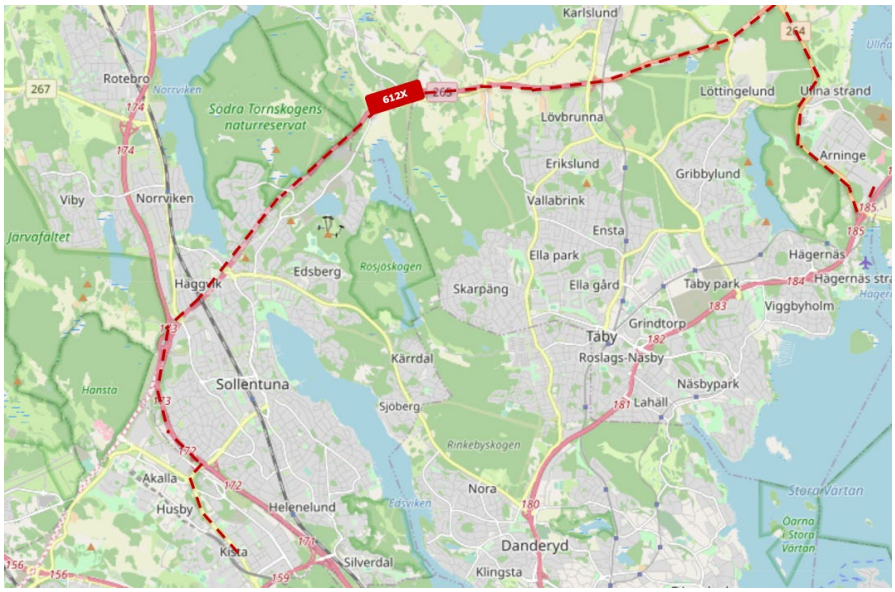
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

**Paketlösning**

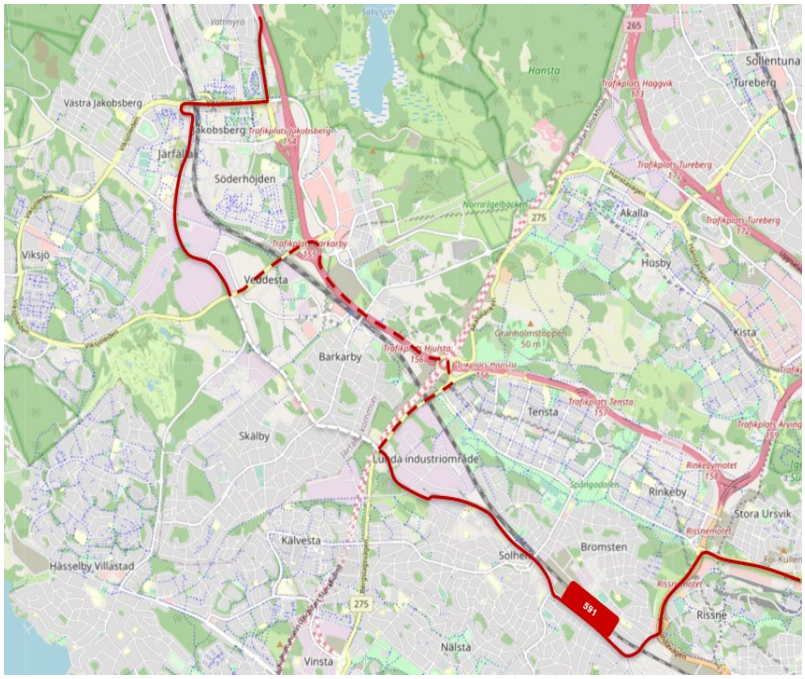
**Linje 612X Arninge station – Kista centrum**

**Linje 686 Norrtälje busstation – Kista centrum**

En ny linje, 612X, föreslås inrättas på linje 686 befintliga sträckning mellan Arninge station och Kista. Linjen föreslås trafikera följande hållplatser: Arninge station - Arningerondellen - Gamla Vaxholmsvägen - Täby Kyrkby trafikplats - Häggviksleden - Kistahöjden - Norgegatan - Kista centrum. Linjen föreslås trafikeras i rusningen vardagar. Linjen får passning med linje 676. I förslaget ingår att linje 686 läggs ned, vilket medför ett byte för resande mellan Norrtälje och Kista. Med förslaget tillkommer fler resmöjligheter mellan Norrtälje och Kista då linje 686 endast går tre gånger per riktning per vardag. Förslaget innebär även att fler resande från nordostsektorn får tillgång till en snabb förbindelse mot Kista via bytespunkten Arninge station.

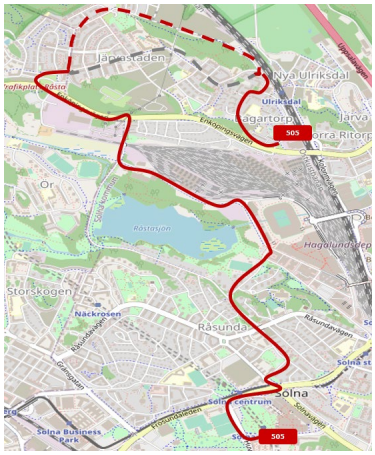


**Linje 591 Stockholm C–Livgardet/Råby**
Linje 591 får ändrad körsträcka pga. ombyggnation av Ekvägen.




2.5.19 *Sundbyberg*

**Linje 505 Solna C - Järvastaden - Ulriksdals station ( - Bagartorp)**
Linjen föreslås dras om via Gunnarbovägen i syfte att ge boende i ett område med ett stort antal nybyggda bostäder bättre tillgång till kollektivtrafik. Förändringen möjliggör även trafikering av den idrottsplats som anläggs längs den föreslagna linjesträckningen. Förslaget kan genomföras om nödvändig infrastruktur i området är färdigställd.



Trafikavdelningen
*Trafikavdelningen*

PM
2022-03-02

Diarienummer
TN 2021-0988

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

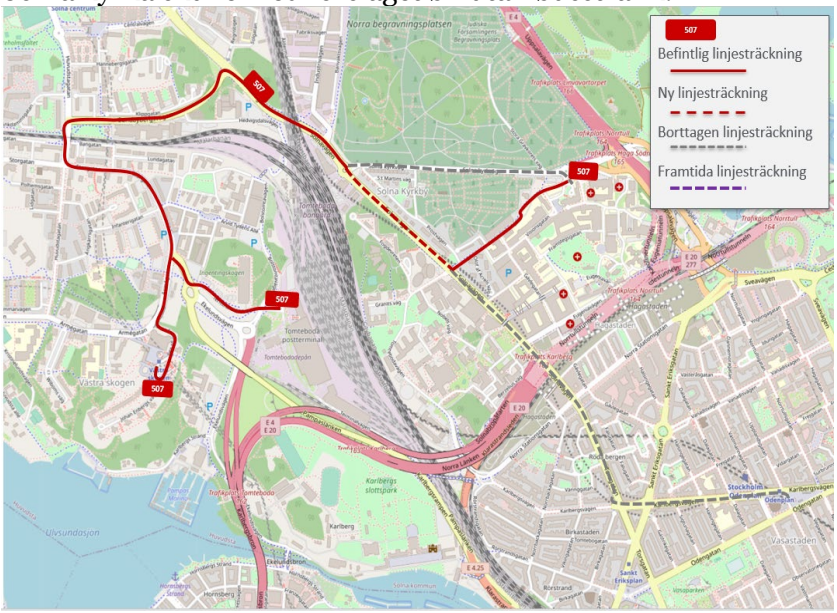
**Paketlösning**

**Linje 504 Sundbybergs station – Rissne**
**Linje 506 Karolinska sjukhuset – Hallonberen**
**Linje 507 Odenplan – Västra skogen**

Linje 506 och 504 föreslås byta linjesträckning mellan hållplatserna Lötsjön och Vegagatan. Linje 506 tar i förslaget över linje 504:s sträckning genom Duvbo medan linje 504 får en genare sträckning på Ursviksvägen vilket ger resande på linjen från Ursvik och Hallonbergen kortare restid mot Sundbybergs centrum.

Linje 506 föreslås överta sträckan Industrivägen – Odenplan från linje 507, med ändringen att bussen inte går in till Karolinska sjukhuset norra. Med förslaget erbjuds en snabbare koppling mellan Solna, Odenplan och området runt Nya Karolinska. Hållplatsen Solna kyrka skulle med förslaget bli utan busstrafik.

Linje 507 föreslås överta sträckan Industrivägen – Karolinska sjukhuset norra från linje 506, med ändrad dragning via hållplatsen Prostvägen för bättre koppling till området runt Nya Karolinska.  Då linje 506 tar över det största resandestråket utanför affärstid med utökad trafik föreslås linje 507 få reducerad turtäthet eftermiddag/kväll/helg. Hållplatsen Solna kyrka skulle med förslaget bli utan busstrafik.



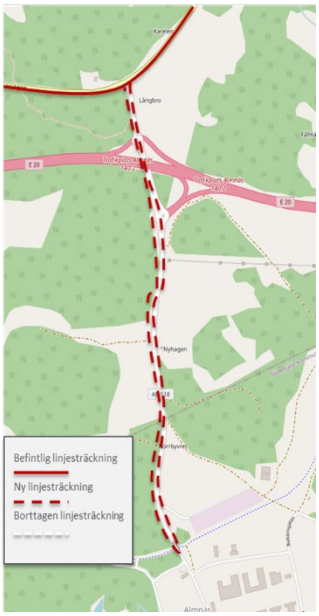
### 2.5.20 *Södertälje*

En trepartssamverkan pågår mellan trafikförvaltningen, Södertälje kommun och Nobina. Inom denna samverkan utreds en utveckling av busstrafiken, men då dessa är under utredning remitteras de separat.

**<u>Paketlösning Alternativ</u> 1.**
**Linje 759 Astrabacken–Glasberga**
**Linje 756 Astrabacken–Östertälje station (– Gärtuna)**
**Linje 759** föreslås trafikera ny hållplats längre in i Glasberga. Linjen föreslås kortas av och gå mellan Östertälje – Glasberga (ny hållplats), istället för Astrabacken – Glasberga (Carin Bååts gata). Förutom en ny hållplats, får Glasberga till skillnad från dagens 30-minuterstrafik i högtrafik istället 15-minuterstrafik i högtrafik.
**Linje 756** föreslås få 30-minuterstrafik dagtid och 15-minuterstrafik i högtrafik för hela sträckan. Sträckan Östertälje – Gärtuna bättre turtäthet i och med förslaget.

**Linje 759 Astrabacken–Glasberga alternativ 2.**

**Linje 780 Södertälje centrum- Värsta Backe, Nykvarn.**
Tre avgångar under morgonrusningen och tre avgångar under eftermiddagsrusningen föreslås trafikera Almnäs under förutsättning att vändmöjligheten säkras.

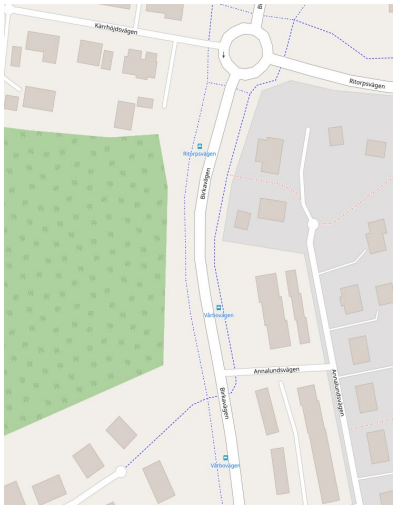


**Linje 749 Liljeholmen–Södertälje centrum**
Linjen föreslås få två nya morgonavgångar; 5.24 från Södertälje C och 6.02 från Liljeholmen. Förändringen skulle möjliggöra direktresa till Södertälje sjukhus från Liljeholmen för anställda på bl.a. Södertälje sjukhus som börjar passet som börjar strax innan klockan sju.

**Linje 756 Astrabacken–Östertälje station (–Gärtuna)**
Linjen föreslås trafikera Grödingevägen istället för Tältvägen. Förslaget grundar sig i att Tältvägen enligt kommunen har en dåligt underbyggd vägkropp som inte lämpar sig för tung trafik. Södertälje kommun kommer vid genomförande av detta förslag bygga en ny hållplats (på vardera sida av vägen) längst Grödingevägen.

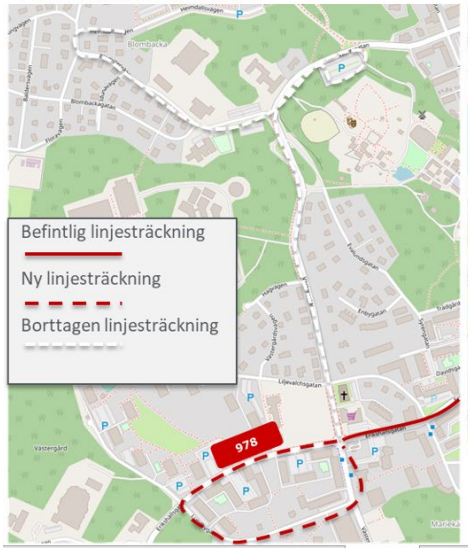
**Linje 756** föreslås få 30-minuterstrafik dagtid och 15-minuterstrafik i högtrafik för hela sträckan. Sträckan Östertälje – Gärtuna bättre turtäthet i och med förslaget.

**Linje 797 Södertälje centrum–Ritorp–Södertälje centrum**
Linje föreslås snabbas upp genom att hållplats Vårbovägen tas bort. Resenärer hänvisas till hållplats Ritorpsvägen.



**Närtrafiklinje 978 Blombacka-Rosenlund**
Trafikförvaltningen överväger en något förändrad linjesträckning. Hållplatserna Blombackagatan och Heimdallsvägen föreslås tas bort. Den borttagna sträckan föreslås ersättas med en hållplats utanför butiken ICA Jätten samt en hållplats utmed Lundbygatan i höjd med Bodastigen samt att hållplatsen Lundbygatan flyttas från norr till söder om rondellen vid Erikshällsgatan/Västergatan. Hållplats kyrkogården föreslås tas bort och en ny körväg runt sjukhuset via Doktorsvägen och Lagmanvägen skulle i så fall tillkomma.

Förändring väster om kanalen




Förändring öster om kanalen

**Närtrafiklinje 979 Brunnsäng-Bårsta**
Trafikförvaltningen överväger en något förändrad linjesträckning. Hållplatserna Barrstigen, Bergviks servicehus, Tallhöjdens sjukhem och Oxbackshemmet (ringhållplats) tas bort. Ny ändhållplats i linjens norra ände blir Brunnsäng C.

### 2.5.21 *Tyresö*

Inga planerade trafikförändringar.

### 2.5.22 *Täby*

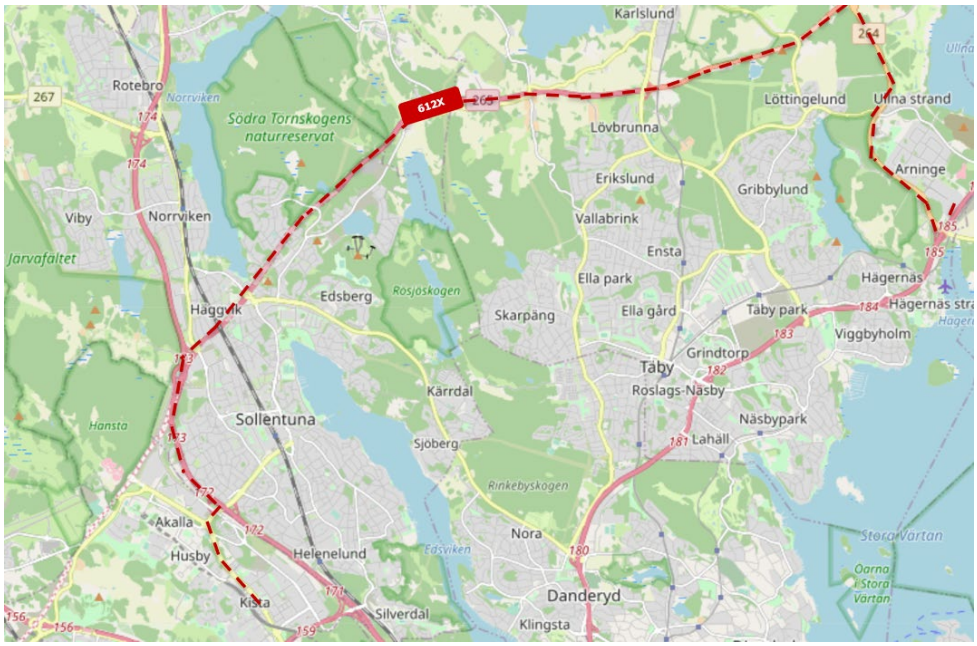
**Paketlösning**
**Linje 612X Arninge station – Kista centrum**
**Linje 686 Norrtälje busstation – Kista centrum**
En ny linje, 612X, föreslås inrättas på linje 686 befintliga sträckning mellan Arninge station och Kista. Linjen föreslås trafikera följande hållplatser: Arninge station - Arningerondellen - Gamla Vaxholmsvägen - Täby Kyrkby trafikplats - Häggviksleden - Kistahöjden - Norgegatan - Kista centrum. Linjen föreslås trafikeras i rusningen vardagar. Linjen får passning med linje 676. I förslaget ingår att linje 686 läggs ned, vilket medför ett byte för resande mellan Norrtälje och Kista. Med förslaget tillkommer fler resmöjligheter mellan Norrtälje och Kista då linje 686 endast går tre gånger per riktning per vardag. Förslaget innebär även att fler resande från nordostsektorn får tillgång till en snabb förbindelse mot Kista via bytespunkten Arninge station.

Trafikavdelningen
*Trafikavdelningen*

PM
2022-03-02

Diarienummer
TN 2021-0988

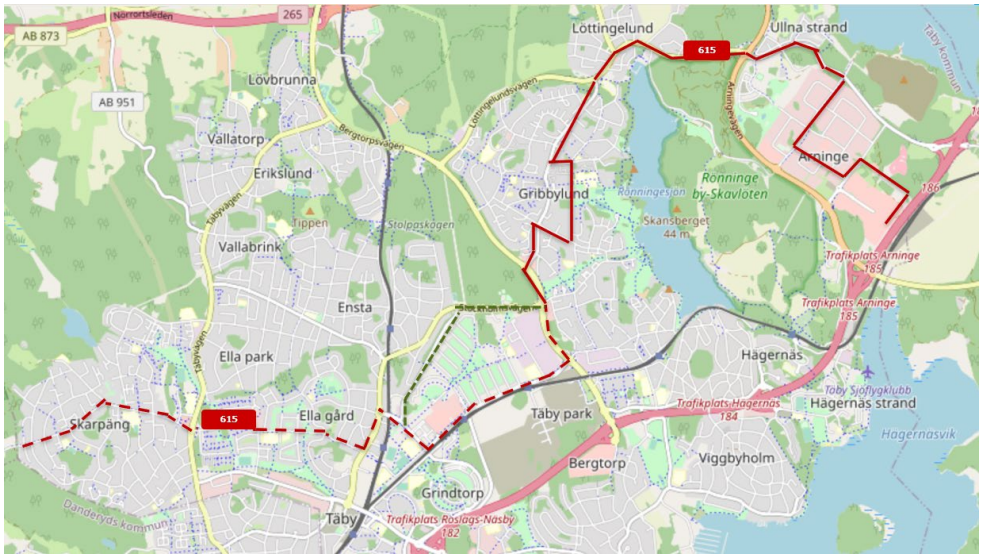
Infosäk. klass
K1 (Öppen)




## Paketlösning

### Linje 614 Täby centrum – Skarpäng
### Linje 615 Täby centrum – Arninge station

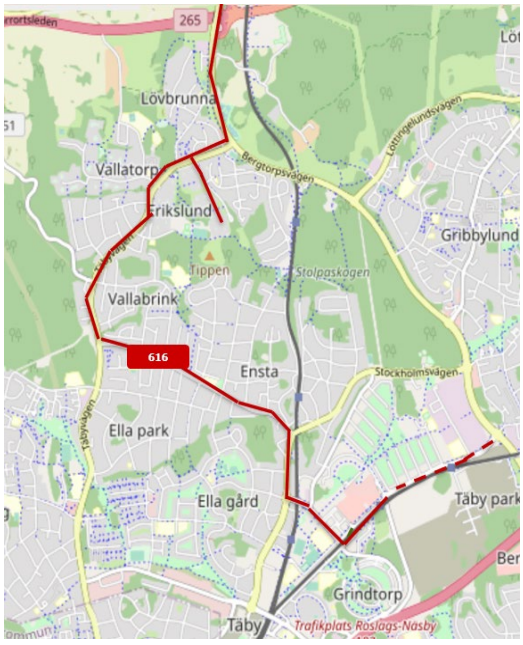
De befintliga linjerna 614 och 615 föreslås slås ihop till en ny linje 615 som i förslaget blir en genomgående linje Skarpäng - Täby centrum - Galoppfältet - Arninge station. Förslaget syftar till att ge förbättrade förbindelser mellan olika kommundelar med anslutning till stadsutvecklingsområdet Täby park vid Galoppfältet samt den nya simhallen som öppnar under 2022.



Linje 614 föreslås göras om till en ringlinje som trafikerar Täby centrum - Åkerbyvägen - simhallen - Galoppfältet - Täby centrum (i högervarv). Linjen tar över trafikering av de områden som inte trafikeras av nya linje 615. Nya linje 614 kommer att gå dagtid i timmestrafik för att erbjuda resor mellan Täby centrum och Åkerbyvägen.

**Linje 616 Täby centrum – Östra Byle**

Linje 616 föreslås förlängas från Täby centrum till den nya simhallen som öppnar under 2022. Förslaget innebär även en koppling till stadsutvecklingsområdet Täby park vid Galoppfältet.



**Linje 619 Täby centrum – Näsbypark – Täby centrum**

Linjen föreslås få ny linjesträckning via Roslags Näsby istället för via Grindtorp. Förslaget innebär utökad kollektivtrafik i stadsutvecklingsområdet Roslags Näsby samt förbättrad koppling mellan Näsbypark och Roslagsbanans linjer 27 och 28. Grindtorp får med förslaget färre avgångar, men trafikeras fortsatt med linje 617 mellan Näsbypark och Täby centrum samt med linjerna 605 och 627.

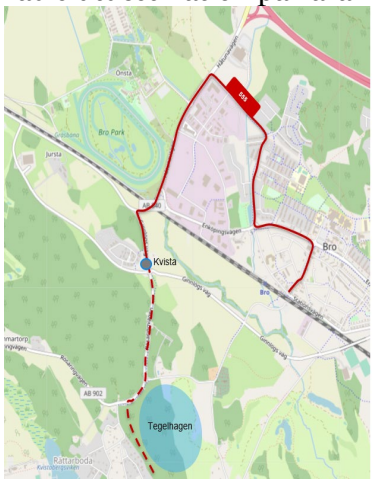
**Linje 624 Stockholm (Humlegården) - Åkersberga (Söraskolan)**

Linjens avgångar på 624C som idag trafikerar Humlegården föreslås få ny ändhållplats Tekniska Högskolan. Framkomligheten för bussar runt Humlegården är begränsad vilket orsakar problem med dagens lösning. Linjen föreslås även trafikera Danderyds sjukhus för bytesmöjligheter till tunnelbanans röda linje.

**Linje 628 Stockholm (Humlegården) - Margretelunds C**
Linjens avgångar på 628C som idag trafikerar Humlegården föreslås få ny ändhållplats Tekniska Högskolan. Framkomligheten för bussar runt Humlegården är begränsad vilket orsakar problem med dagens lösning. Linjen föreslås även trafikera Danderyds sjukhus för bytesmöjligheter till tunnelbanans röda linje.

2.5.23 *Upplands- Bro*

**Linje 555 Kungsängens stn – Låssa kyrka**
Bostadsområdet Tegelhagen i Bro växer och behöver mer trafik. Linje 555 får därmed ändrad slutdestination på varannan tur och trafikerar Tegelhagen.



**Linje 556 Bro centrum -Ådö**
Linjen föreslås få minskad turtäthet vardagar. Linjen går från dagens 18 avgångar per dygn till 12 per dygn på vardagar. Bortfallet kompenseras av föreslagen förändring på linje 555.

### 2.5.24 *Upplands Väsby*

Inga föreslagna trafikförändringar.

### 2.5.25 *Vallentuna*

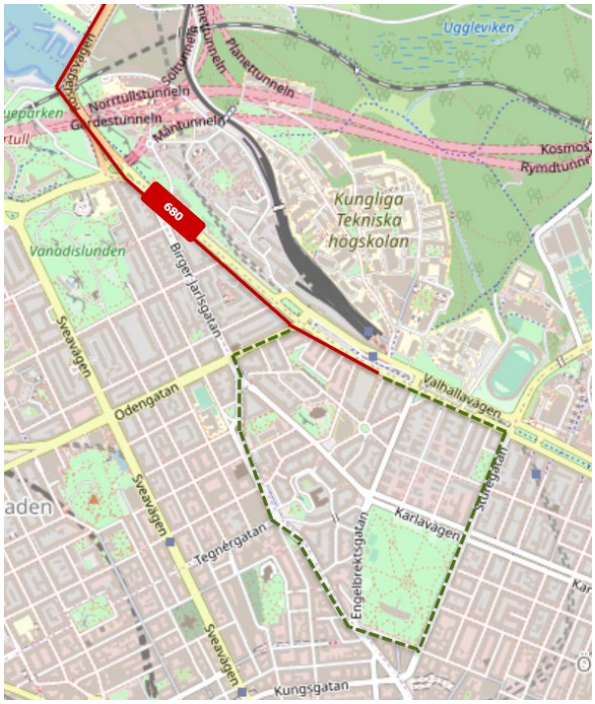
**Linje 608 Stockholm (Humlegården) - Rosengården**
Linjens föreslås få ny ändhållplats Tekniska Högskolan istället för Humlegården. Framkomligheten för bussar runt Humlegården är begränsad vilket orsakar problem med dagens lösning. Linjen föreslås även trafikera Danderyds sjukhus för bytesmöjligheter till tunnelbanans röda linje.

### 2.5.26 *Vaxholm*

**Linje 670 Stockholm (Tekniska högskolan) - Danderyds sjukhus - Vaxholm (Söderhamnsplan)**
Ett nytt upplägg föreslås med linje 670 som går Tekniska högskolan - Danderyds sjukhus - Arninge station - Engarn - Vaxholm (4 avgångar i timmen), samt linje 670X som i förslaget går i rusningen (både morgon- och eftermiddagsrusningen) mellan Danderyds sjukhus och Vaxholm (ej via Arninge station eller Engarn; också 4 avgångar i timmen). Avgångarna på

linje 670X går i förslaget således mellan Danderyds sjukhus och snabbas upp genom att ej trafikera hållplatserna Arninge station och Engarn. Antal avgångar på 670 och 670X minskar enligt förslaget i maxtimmen (kl. 7 till 8) från 11 till 8, men då linjen avses köras med dubbeldäckare ökar kapaciteten under denna timme med drygt tio procent fler sittplatser.

**Linje 680 Stockholm (Humlegården) – Resarö**
Linjen föreslås sluta trafikera Humlegården och få ny ändhållplats vid Tekniska Högskolan. Med förslaget uppnås en bättre samtrafik mellan linjerna 680 och 670 mot Engarn då båda utgår från Tekniska högskolan. Framkomligheten för bussar runt Humlegården är begränsad vilket orsakar problem med dagens lösning.




2.5.27 *Värmdö*

Inga föreslagna trafikförändringar

2.5.28 *Österåker*

**Linje 624 Stockholm (Humlegården) - Åkersberga (Söraskolan)**
Linjens avgångar på 624C som idag trafikerar Humlegården föreslås få ny ändhållplats Tekniska Högskolan. Framkomligheten för bussar runt Humlegården är begränsad vilket orsakar problem med dagens lösning. Linjen föreslås även trafikera Danderyds sjukhus för bytesmöjligheter till tunnelbanans röda linje.

Trafikavdelningen
*Trafikavdelningen*

PM
2022-03-02

Diarienummer
TN 2021-0988

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

**Linje 628 Stockholm (Humlegården) - Margretelunds C**
Linjens avgångar på 628C som idag trafikerar Humlegården föreslås få ny ändhållplats Tekniska Högskolan. Framkomligheten för bussar runt Humlegården är begränsad vilket orsakar problem med dagens lösning. Linjen föreslås även trafikera Danderyds sjukhus för bytesmöjligheter till tunnelbanans röda linje.