

Ärende 20 Övriga frågor
Andréa Hedin m.fl. (M)
Birgit Marklund Beijer m.fl. (S)
Vivianne Gunnarsson m.fl. (MP)
Christina Messick m.fl. (L)
Daniele Fava (C)

Skrivelse till Region Stockholm ang Trafikering av stomlinje 4

Mellan Region Stockholm och Stockholms stad finns en avsiktsförklaring från 2019 gällande gemensamt arbete för bättre framkomlighet, effektivare hållplatsstopp och förbättrad regularitet på stomlinje 4. I augusti påbörjades en pilotstudie som sträcker sig över 1 års tid som en del av avsiktsförklaringen. För en förbättrad framkomlighet utreds därför påstigning vid alla dörrar på stomlinje 4. Pilotprojektet innebär också att fyra hållplatser inte kommer att trafikeras av stomlinje 4. Resenärerna vid dessa hållplatser hänvisas istället till andra busslinjer som trafikerar samma hållplats alternativt ta sig till närmaste hållplats där stomlinje 4 stannar.

De indragna hållplatserna har väckt en upprördhet hos flera resenärer. Vi vill betona vikten av att de sociala konsekvenserna utreds då det är viktigt att alla åtgärder som görs i kollektivtrafiken tar alla grupper i beaktande. Det är viktigt att färre hållplatsstopp inte sker på bekostnad av tillgängligheten till kollektivtrafiken på platser där det finns ett ökat antal av personer som har svårare att röra sig. Mot bakgrund av detta önskar vi att både hållplatsen Jungfrugatan och Stadion åter tas i bruk. Särskild hänsyn bör tas till busshållplatsen Stadion, som var placerad vid sjukhuset Sophiahemmet där avståndet mellan hållplatsen och sjukhuset är av särskild vikt.

Ledamöter i Pensionärsrådet har besvärat sig över försöket att dra in hållplatser för stomlinje 4. Då två hållplatser på en mycket kort sträcka tagits bort ser vi gärna att hållplatsen Stadion, vid Sophiahemmet, tas tillbaka då platsen är av stort behov av tillgänglig kollektivtrafik.