

Från: [REDACTED]

Till: ostermalm@stockholm.se

Cc:

Bcc:

Ärende: Medborgarförslag om trafik, tunnelbanans röda Linje

Skickat: 2022-11-23 08:24:57

Bilagor:

Inbäddade bilagor:

Detta e-postmeddelande kommer från en extern avsändare. Klicka inte på länkar och öppna inte bilagor om du inte känner igen avsändaren och vet att innehållet är säkert.

Hej!

Jag skulle vilja lämna in två medborgarförslag som syftar till att förbättra tunnelbanans röda linjen på Östermalm/Djurgården. Om jag har skrivit till fel mejladress så skulle jag önska att detta förslag skickas till den som är behörig att ta del av denna typ av förslag.

Mitt första förslag är att bygga en ny tunnelbanestation i det framväxande området Albano. Stationen skulle i så fall vara placerad mittemellan Tekniska Högskolan och Universitetet. Avståndet mellan de två stationerna idag är väldigt långt, så en station däremellan skulle leda till att avståndet mellan stationerna blev mer normalt för tunnelbana sett. En ny tunnelbanestation vid Albano skulle vara värdefullt för att förse alla boende och yrkesverksamma med effektiv och miljövänlig transport. Dessutom skulle det vara bra för studenterna på Stockholms Universitet som håller till vid campuset Kräftviken.

För att med kollektivtrafik komma till Albano och Kräftviken idag så måste man ta buss från Tekniska Högskolan. Det är ganska opraktiskt. Dessutom är det olyckligt att långdistansbussar mot Vaxholm, Norrtälje etc ska fyllas av personer som bara ska åka en station eller två. En ny tunnelbanestation vid Albano skulle lösa det problemet. En sådan station skulle också vara attraktiv för människor som skulle vilja utforska den vackra naturen vid Stora Skuggan eftersom Albano ligger precis intill dess skogar.

Den exakta placeringen för stationen och hur många uppgångar det borde vara har jag inte tagit ställning till. Det skulle nog krävas en utredning för att fastslå optimala placeringar av sådana uppgångar. mitt förslag är alltså att utreda frågan om en ny station vid Albano. Samhällsnyttan vore uppenbar.

Mitt andra medborgarförslag handlar om att öppna ytterligare en uppgång vid Universitetets tunnelbanestation. Idag är enbart en uppgång öppen vid stationen. Det blir ofta väldigt mycket folk som ska trängas uppför rulltrappan där. Ofta hinner inte personer från ett tåg upp innan nästa tåg lassar av sin folkmängd. Det blir helt enkelt väldigt trångt på stationen vid rusningstid. För att inte tala om hur det blir när någon av rulltrapporna är avstängda.

Jag vet att det finns en uppgång på andra sidan stationen som idag är stängd för allmänheten. Dess funktion idag är brandutgång. Utgången mynnar ut vid korsningen Frescativägen/Svante Arrhenius Väg. Jag föreslår att den rustar upp den så att uppgången är öppen för allmänheten. En ny uppgång där skulle underlätta för tunnelbaneresenärer att nå Naturhistoriska Riksmuseet och Cosmonova. Därutöver skulle boende på Lappkärsberget och Ekhagen få en stationsuppgång som ligger närmre jämfört med dagens läge.

Mvh

[REDACTED]