

Handläggare
Sofia Regnell
Telefon: 08-50809021**Till**
Östermalms stadsdelsnämnd
2023-02-16

Tunnelbanans röda linje

Svar på medborgarförslag

Förvaltningens förslag till beslut

Medborgarförslaget besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Sammanfattning

Enligt förslaget bör en ny tunnelbanestation på den röda linjen, mellan stationerna Tekniska Högskolan och Universitetet, byggas i det framväxande området Albano. Förslagsställaren menar att avståndet mellan de två stationerna idag är långt och att en ny station även vara värdefullt för att förse alla boende och yrkesverksamma med effektiv och miljövänlig transport. I förslaget föreslår även att öppna ytterligare en uppgång vid Universitetets tunnelbanestation. I dagsläget finns endast en uppgång och enligt förslagsställaren blir det ofta trängsel vid rusningstrafik.

Förvaltningen anser att det är viktigt att kollektivtrafiken i Stockholm utvecklas och byggs ut i takt med det omfattande stadsbyggande som sker, vilket bland annat innebär att fler personer ska transporteras på samma yta. I enlighet med stadens framkomlighetsstrategi ställer detta krav på att kollektiva transportmedel, gång och cykel prioriteras, vilket också är positivt ur miljösynpunkt. Det nya universitetsområdet Albano med nya universitetslokaler och cirka 1000 nya student- och forskarbostäder som planeras stå helt klart våren 2023, kommer innebära fler resenärer till stationerna Tekniska Högskolan och Universitetet på röda linjen. Förvaltningen har inte rådighet över kollektivtrafiken och har därför skickat förslaget vidare till ansvarig huvudman, vilket är trafikförvaltningen Region Stockholm.

Bakgrund

I november 2022 inkom ett medborgarförslag till Östermalms stadsdelsnämnd om tunnelbanans röda linje. Stadsdelsnämnden beslutade på sitt sammanträde den 15 december att överlämna förslaget till förvaltningen för beredning.

Ärendet

Enligt förslaget bör en ny tunnelbanestation på den röda linjen, mellan stationerna Tekniska Högskolan och Universitetet, byggas i det framväxande området Albano. Förslagsställaren menar att avståndet mellan de två stationerna idag är långt och att en ny station även vara värdefullt för att förse alla boende och yrkesverksamma med effektiv och miljövänlig transport. Det skulle dessutom gynna de studenter på Stockholms universitet som håller till vid Campus Kräftriket. Det är endast med buss från Tekniska Högskolan som det är möjligt att nå Albano och Kräftriket idag med kollektivtrafiken. Förslagsställaren menar även att det är olyckligt att långsdistansbussarna mot Vaxholm, Norrtälje med mera ska fyllas med passagerare som endast ska åka ett par stationer till exempelvis Albano. En ny station vid Albano skulle även gynna de personer som vill besöka naturen vid Stora Skuggan. Förslagsställaren har inte tagit ställning till exakt placering av den nya stationen, vilket kräver vidare utredningar.

Det andra förslaget handlar om att öppna ytterligare en uppgång vid Universitetets tunnelbanestation. I dagsläget finns endast en uppgång och enligt förslagsställaren blir det ofta trängsel vid rusningstrafik. I förslaget står det att det idag finns ytterligare en uppgång på andra sidan stationen som idag är stängd för allmänheten och fungerar som brandutgång. Utgången mynnar ut vid korsningen Frescativägen/Svante Arrhenius väg. Förslagsställaren menar att denna uppgång bör rustas upp och öppnas för allmänheten. Denna nya uppgång skulle underlätta för tunnelbaneresenärer som ska till Cosmonova och Naturhistoriska Riksmuseet samt ge boende på Lappkärrsberget och Ekshagen en närmare stationsuppgång i jämförelse med dagens läge.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av Parkmiljöavdelningen norra innerstaden.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen anser att det är viktigt att kollektivtrafiken i Stockholm utvecklas och byggs ut i takt med det omfattande

stadsbyggande som sker, vilket bland annat innebär att fler personer ska transporteras på samma yta. I enlighet med stadens framkomlighetsstrategi ställer detta krav på att kollektiva transportmedel, gång och cykel prioriteras, vilket också är positivt ur miljösynpunkt.

Det nya universitetsområdet Albano med nya universitetslokaler och cirka 1000 nya student- och forskarbostäder planeras stå helt klart våren 2023, vilket kommer innebära fler resenärer till stationerna Tekniska Högskolan och Universitetet på röda linjen. Förvaltningen har inte rådighet över kollektivtrafiken och har därför skickat förslaget vidare till ansvarig huvudman, vilket är trafikförvaltningen Region Stockholm.

Jesper Ackinger
T.f. stadsdelsdirektör
Östermalms
stadsdelsförvaltning

Karin Ekrin
Karin Ekrin
Avdelningschef
Östermalms
stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Medborgarförslaget

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Jesper Ackinger, T.f. stadsdelsdirektör	2023-01-25
Karin Ekrim, Avdelningschef	2023-01-25