

Protokoll 3/2023

fört vid Östermalms Stadsdelsnämnds sammanträde
torsdagen den 16 februari 2023 kl. 18:00-21:00,
Östermalmsskolans aula, Banérgatan 38

Ledamöter

Birgit Marklund Beijer (S) Ordförande
Petter Martinsson (S)
Vivianne Gunnarsson (MP)
Berit Nyberg (S)
Jaime Barrios (V)
Magnus Granat (M)
Annika Elmlund (M) Vice ordförande
Amelie Langby (M)
Ann-Christine Carlberg (SD) ersätter Anders Lindman (SD)
Fredrik Boeke (S)
Joakim Rönnbäck (L) ersätter Christina Schönberg Messick (L)
Daniele Fava (C)
Marion Sundqvist (V)

Ersättare

Noor Karim (S)
Anton Bylin (MP)
Douglas Ahlberg (M)
Christina Huss (M)
Sanna Eliasson (S)
Emil Bustos (S)
Helena Schmidt (C)
Gaby Roseen (KD)
Ida Nilsson (V)

Övriga närvarande

Jennifer Gavin Tjänsteman
Nina Svensson Nämndsekreterare
Helena Näslund Tjänsteman
Marianne Wikander Tjänsteman
Åsa Strand Tjänsteman
Roger Mellroth Tjänsteman
Jan Rönnberg Tjänsteman
Jesper Ackinger Stadsdelsdirektör
Alice Ring Tjänsteman
Cecilia Werge Tjänsteman
Karin Ekrin Tjänsteman

Paragraf

§4

Sekreterare

Nina Svensson

§ 4**Medborgarförslag om trafik, tunnelbanans röda linje**

ÖST 2022/1020

Beslut

Östermalms stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslaget.

Sammanfattning av ärendet

Enligt förslaget bör en ny tunnelbanestation på den röda linjen, mellan stationerna Tekniska Högskolan och Universitetet, byggas i det framväxande området Albano. Förslagsställaren menar att avståndet mellan de två stationerna idag är långt och att en ny station även vara värdefullt för att förse alla boende och yrkesverksamma med effektiv och miljövänlig transport. I förslaget föreslår även att öppna ytterligare en uppgång vid Universitetets tunnelbanestation. I dagsläget finns endast en uppgång och enligt förslagsställaren blir det ofta trängsel vid rusningstrafik.

Förvaltningen anser att det är viktigt att kollektivtrafiken i Stockholm utvecklas och byggs ut i takt med det omfattande stadsbyggande som sker, vilket bland annat innebär att fler personer ska transporteras på samma yta. I enlighet med stadens framkomlighetsstrategi ställer detta krav på att kollektiva transportmedel, gång och cykel prioriteras, vilket också är positivt ur miljösynpunkt. Det nya universitetsområdet Albano med nya universitetslokaler och cirka 1000 nya student- och forskarbostäder som planeras stå helt klart våren 2023, kommer innebära fler resenärer till stationerna Tekniska Högskolan och Universitetet på röda linjen. Förvaltningen har inte rådighet över kollektivtrafiken och har därför skickat förslaget vidare till ansvarig huvudman, vilket är trafikförvaltningen Region Stockholm.

Särskilda uttalanden

Birgit Marklund Beijer m.fl. (S), Jaime Barrios m.fl. (V) och Vivianne Gunnarsson (MP) lämnar följande särskilda uttalande till protokollet:

Majoriteten med Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Miljöpartiet delar förvaltningens bedömning. Staden bör se över kommunikationerna i takt med att Östermalms norra delar byggs ut. Detta är viktigt både ur ett hållbarhetsperspektiv samt för att trygga god offentlig service till medborgarna i olika delar av staden.

Vidare önskar vi återkoppling från Trafikkontoret kring ärendets hantering.

Handlingar i ärendet

- ÖST 2022/1020-5 Svar på medborgarförslag om tunnelbanans röda linje
- ÖST 2022/1020-6 Bilaga Medborgarförslag om trafik, tunnelbanans röda linje

Signerat av

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Rut Astrid Birgit,Beijer	2023-02-21
Annika Maria,Elmlund	2023-02-21