

Protokoll 6/2024

fört vid Överförmyndarnämndens sammanträde torsdagen
den 22 augusti 2024 kl. 16:00-16:40, Tekniska nämndhuset,
Fleminggatan 4

Ledamöter	Fredrik Pettersson (S) Ordförande Ewa Samuelsson (KD) Vice ordförande Barbro Engdahl (S) Johan Brege (M) Kenan Parlak (V)
Ersättare	Stephan Gullberg (MP) Susanne Larsson (M) Gunilla Svensson Pilefors (M)
Övriga närvarande	Håkan Andersson Förvaltningschef Kristofer Gisslén Enhetschef Anita Wirén Konstantis Enhetschef Fanny Evelina Fälth Enhetschef Tomas Sjölander Nämndsekreterare Leo Andersson Lacobelli Tjänsteman
Justerare	Fredrik Pettersson (S), Ewa Samuelsson (KD)
Datum för justering	2024-08-26
Paragraf	§§1-7, §§9-12
Sekreterare	Tomas Sjölander

§ 1
Val av justerare samt tid för justering

Beslut

Överförmyndarnämnden uppdrar åt ordförande Fredrik Persson (S) och Ewa Samuelsson (KD) att justera dagens protokoll måndagen den 26 augusti 2024.

§ 2**Godkännande av dagordningen****Beslut**

Överförmyndarnämnden godkänner dagordningen.

**§ 3
Närvarorätt****Beslut**

Överförmyndarnämnden ger närvaro rätt till Leo Andersson Lacobelli, handläggare på överförmyndarförvaltningen.

Överförmyndarnämnden ger närvarorätt, på samtliga nämndsammanträden, till Fanny Evelina Fälth, som enhetschef på överförmyndarförvaltningen.

§ 4
Borttagen på grund av sekretess
ÖFF 2024/507

Handlingar i ärendet

- ÖFF 2024/507-13 (Signerad) Protokoll ÖFN 2024-06-13

§ 5

Anmälan av justerat offentligt protokoll

ÖFF 2024/508

Beslut

Överförmyndarnämnden lägger justerat protokollet från 2024-06-13 till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Överförmyndarnämnden 2024-06-13

Handlingar i ärendet

- ÖFF 2024/508-12 (Signerad) Protokoll ÖFN 2024-06-13, offentligt(1645911)

§ 6**Förvaltningsinformation****Sammanfattning av ärendet**

Förvaltningschef Håkan Andersson informerade nämnden om flera positiva utvecklingar för förvaltningen under 2024. Därefter informerades nämnden om de utmaningar förvaltningen har haft hittills under 2024. Förvaltningen har nu ett åtgärdsprogram för att komma i fas med granskning av årsräkningar.

§ 7

Övriga frågor

Inga övriga frågor anmäls.

BESLUTSÄRENDEN

§ 9 Månadsrapport juli 2024 ÖFF 2024/569

Beslut

Överförmyndarnämnden godkänner uppföljningen av ekonomi och verksamhet.

Handlingar i ärendet

- ÖFF 2024/569-9 Månadsrapport juli 2024

ANMÄLNINGSÄRENDEN

§ 10

Funktionshinderrådets protokoll juni 2024

Protokoll från sammanträdet 2024-06-05

ÖFF 2024/174

Beslut

Överförmyndarnämnden lägger protokollet från
Funktionshinderrådets sammanträde 2024-06-05 till handlingarna.

Handlingar i ärendet

- ÖFF 2024/174-15 Protokoll funktionshinderrådet 2024-06-05

REMISS

§ 11

Remiss av Rese- och mötespolicy för Stockholms stad

ÖFF 2024/945

Beslut

Som svar på remissen hänvisar överförmyndarnämnden till förvaltningens tjänsteutlåtande.

Avstår från att delta i beslut

Johan Brege (M), Susanne Larsson (M) samt Gunilla Svensson Pilefors (M) avstår från att delta i beslut.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Ewa Samuelsson (KD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Enligt Kristdemokraterna bör stadens rese- och mötespolicy bidra till en effektiv och ändamålsenlig organisation som tillvaratar digitaliseringen och arbetar målmedvetet i utvecklingen av våra verksamheter. Som landets huvudstad och största kommun sett till antalet invånare ställs stora krav på vår organisation att möta ett Stockholm i ständig förändring. En viktig del i detta arbete är att dra lärdom av våra grannländer, samverka med våra grannkommuner och samordna våra interna förvaltningar.

Pandemiåren ledde till en snabb digitaliseringstakt i staden; digitala möten har i många fall blivit praxis. Som ett resultat av detta har stadens tjänsteresor med flyg kraftigt minskat, vilket är bra för vårt avtryck på miljön. Mot bakgrund av detta instämmer vi i den reviderade policyns delar om att digitala möten alltid bör övervägas framför resor och möten. Som huvudstad får vi däremot inte underskatta vikten av utbyte, relationsskapande eller påverkansarbete för att värna vår stads intressen. Sådana möten och resor kan ofta genomföras digitalt eller anordnas genom långväga tågresor men under vissa förutsättningar blir bekostnaden av både tid och kvalitet oproportionerligt hög.

Vi är därför skeptiska mot policyns nya inriktning avseende politikens styrning av färdmedel och förhållningssätt för de resor som trots digitalisering och trots ett kraftigt minskat antal tjänsteresor fortsatt bedöms nödvändiga av våra förvaltningar. Vi

efterfrågar en teknikneutralitet i policyn för att inte utesluta flygresor vare sig inrikes eller utrikes. Att inrätta ett totalförbud mot flygresor mellan landets tre största städer riskerar att begränsa omställningen av småskaligt flyg till eldrift, vars genombrott vi närmar oss i allt snabbare takt. Att tåg ska utgöra norm även vid utlandsresor inom Europa är högst anmärkningsvärt och nonchalant gentemot våra tjänstemän och deras arbetstider. Miljöpåverkan är, och ska fortsätta vara, en viktig parameter i valet av färd sätt, men även andra parametrar bör tas med i bedömningen vid val av resa. Programmet riskerar i dessa delar att leda till suboptimeringar i staden.

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen har skickat ut ett förslag till rese- och mötespolicy för Stockholms stad. Rese- och mötespolicyn beskriver gemensamma rutiner och förhållningssätt. Den anger de gemensamma rammar som vägleder medarbetare, chefer och förtroendevalda inom Stockholms stad. Den är gemensam och övergripande för alla stadens förvaltningar och bolag.

Under förutsättning att Kommunfullmäktige beslutar om Rese- och mötespolicy ska stadens nämnder och bolag årligen följa upp stadens tjänsteresor utifrån ett klimatperspektiv såväl som ett kostnadsperspektiv.

Överförmyndarförvaltningen anser att förslaget om reviderad policy för resor och möten är positivt och har inget att erinra mot förslaget. Med den reviderade policyn lägger staden fast en ännu högre ambition och inriktning i sitt arbete för en bättre miljö och minskad klimatpåverkan. Resor förekommer sällan för medarbetare på förvaltningen eller nämndpolitiker. Vid dessa tillfällen används i första hand lokaltrafik eller tåg. Flyg har nyttjas någon gång vid särskilt lång resa.

Handlingar i ärendet

- ÖFF 2024/945-2 Yttrande över rese- och mötespolicy för Stockholms stad
- ÖFF 2024/945-1 Remiss av Rese- och mötespolicy för Stockholms stad
- ÖFF 2024/945-1.1 (Godkänd - R 1) KS 2024/319 Tjänsteutlåtande - Rese- och mötespolicy för medarbetare och förtroendevalda
- ÖFF 2024/945-1.2 Bilaga - Rese- och mötespolicy 2024

§ 12

Remiss av System för intern klimatväxling för tjänsteresor med flyg

ÖFF 2024/944

Beslut

Som svar på remissen hänvisar överförmyndarnämnden till förvaltningens tjänsteutlåtande.

Avstår från att delta i beslut

Johan Brege (M), Susanne Larsson (M) samt Gunilla Svensson Pilefors (M) avstår från att delta i beslut.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Ewa Samuelsson (KD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi kristdemokrater vet att omställningen till ett hållbart samhälle kräver teknikutveckling och en dit tillhörande teknikneutralitet. Sverige och Stockholm ligger i framkant avseende elektrifiering och minskat fossilberoende, just tack vare denna inställning. Alternativet är avveckling och bakåtsträvanden vilket försämrar såväl vårt välstånd som möjligheten för hela samhället att delta i omställningen.

På drygt 20 år har elbilen i västvärlden gått från experimentell nymodighet till norm på marknaden, samt med en räckvidd och hastighet som uppnått samma standard som fossilfordon. Det experimentella stadiet som elbilen befann sig i under slutet av 1900-talet befinner sig idag elflyget i. Att stänga dörren till flygresor, även inrikesresor, riskerar att försena en helt avgörande omställning inom flygtrafiken.

På vägen mot fossilfritt flyg har marknaden redan inrättat system för klimatkompensation eller grönt flygbränsle som tillval i samband med bokning av flygresor. Vi reagerar därför på att staden uppfinner hjulet en andra gång och går fram med ett eget kompensationsystem likt det som redan finns på marknaden. Vi reagerar även på att man valt att utforma detta system som ett internt avgiftssystem på hela 50 procent av kostnaden per resa knutet till färdmedel istället för att ta utgångspunkt i utsläppen. Vänsterstyret gör det tydligt att det är flyget och inte utsläppen som ska bekämpas. Att därtill enbart öronmärka medel till trädplanteringar istället för en rad olika hållbarhetsinsatser baserat

på behov och resultat bekräftar vår bild av detta interna system som högst symbolpolitiskt.

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen har remitterat ut ett förslag till system för intern klimatväxling för tjänsteresor med flyg. Förslaget innebär att samtliga nämnders tjänsteresor med flyg beläggs med ett internt kostnadspåslag om 50 procent som används för att subventionera klimatfrämjande åtgärder och finansiera implementering och uppföljning av systemet i Stockholms stad. Kommunstyrelsen föreslås ansvara för att ta fram riktlinjer för ett system för intern klimatväxling.

Överförmyndarförvaltningen har inget att erinra mot de åtgärder som föreslås i förslaget. Med det nya förslaget lägger staden fast en ännu högre ambition och inriktning i sitt arbete för en bättre miljö och minskad klimatpåverkan. Överförmyndarförvaltningen kan och ska, utifrån sina förutsättningar, bidra till att staden når sina mål för miljön och klimatet. Överförmyndarförvaltningens personal reser lite och använder sig vid de tillfällena i första hand av tåg och ytterst sällan av flyg. Detta gäller både personal och nämndpolitiker.

Handlingar i ärendet

- ÖFF 2024/944-2 Yttrande över system för intern klimatväxling
- ÖFF 2024/944-1 Remiss av System för intern klimatväxling för tjänsteresor med flyg
- ÖFF 2024/944-1.1 (Godkänd - R 1) KS 2023/310 Tjänsteutlåtande - System för intern klimatväxling

SEKRETESS

Digitala signaturer

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Fredrik Karl Gustav, Pettersson	2024-08-26
Ewa Elisabeth, Samuelsson	2024-08-26