

## Bilaga 1

Platsanalys med social  
hållbarhet i fokus



# 1

## Skärholmen centrum



1. Skärholmstorget. Tunnelbaneuppgång Skärholmen.



2. Bodholmsgången. Befintlig cykelparkering.



3. Bodholmsplan. Angöring till centrum.



4. Skärholmsgången. Bottenvåning.



5. Bodholmsgången. Kulturhuset, stadsteatern.



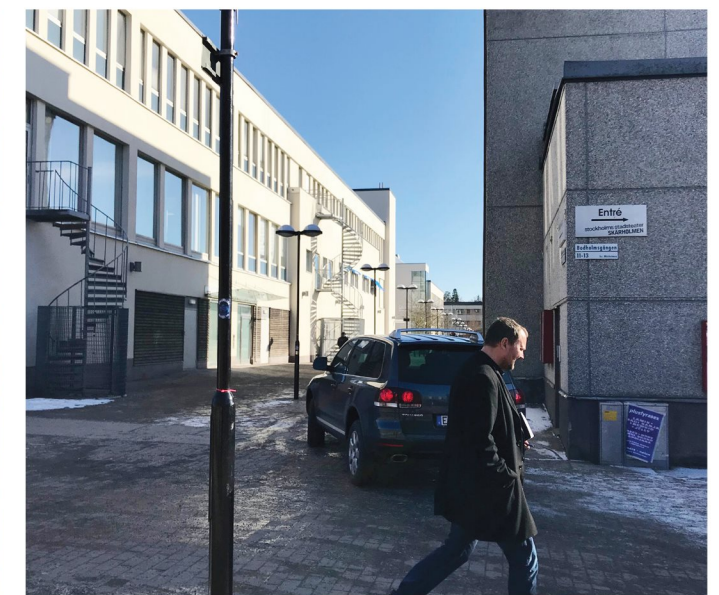
6. Skärholmen centrum. Köpcentrumets huvudentré.



7. Bodholmsgången. Entré till kulturhuset.



8. Bodholmsgången. Personalingång till kulturhuset.



9. Bodholmsgången. Olovlig körning från Bodholmsplan.

2

# 2

## Bredholmstorget



1. Bredholmstorget 14. Entré bl.a. Röda Korsets Folkhögskola.



2. Bredholmstorget. Skärholmens gymnasium entré mot torget.



3. Ekholmsvägen. Markparkering vid Skärholmens gymnasium.



4. Portholmsgången. Bottenvåning på serviceboendet.



5. Bredholmsgatan 15. Ingång till Skärholmen centrum via Bredholmsgatan.



6. Bredholmstorget. Kulturhuset i förgrunden. Gångpassage mot Bredholmstorget från Bodholmsgången.



7. Bredholmstorget. Design-lab.



8. Portholmsgången. Annexet till vänster, serviceboendet till höger.



9. Bredholmstorget 12. Entré till moskén och Fryshuset.

3

# 3

## Måsholmstorget



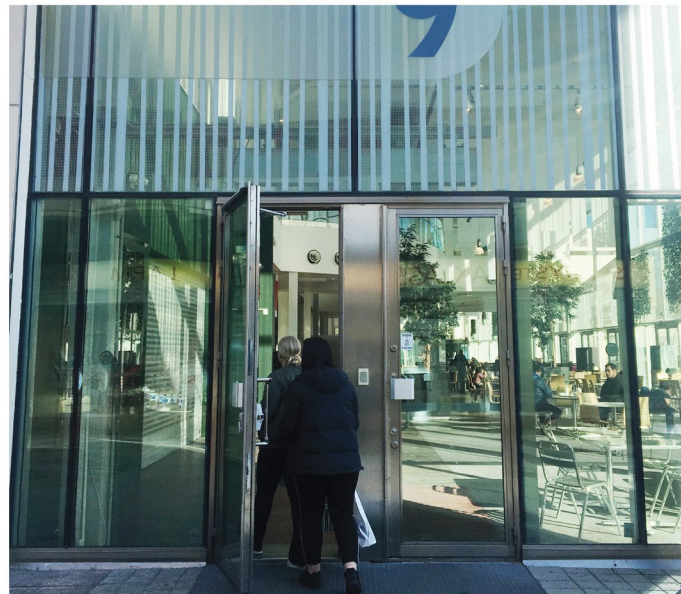
1. Måsholmstorget. Köpcentrumets södra fasad.



2. Måsholmstorget. Köpcentrumets södra huvudentré.



3. Måsholmstorget. Bottenvåning längs torgets östra sida.



4. Måsholmstorget. Ingång till köpcentret från Bredholmsgången.



5. Måsholmstorget. Entrépassage från syd under motorvägsåfart.



6. Byholmsgången.



7. Måsholmstorget. Gångpassage från syd under motorvägsåfart.



8. Portholmsgången. Cykling förbjuden.



9. Bredholmsgången. Köpcentrumets sydvästra entré.

4