

# PM

Uppdrag            Cykelparkering Gröna Lund  
Beställare        Jonas Sjöberg, Tillsammans Studio AB

Datum 2018-11-05

Ramboll Sverige AB  
Box 17009, Krukmakargatan 21  
104 62 Stockholm

T: +46-10-615 60 00  
www.ramboll.se  
Ramboll Sverige AB  
Org nr 556133-0506

## Cykelparkeringsutredning Gröna Lund

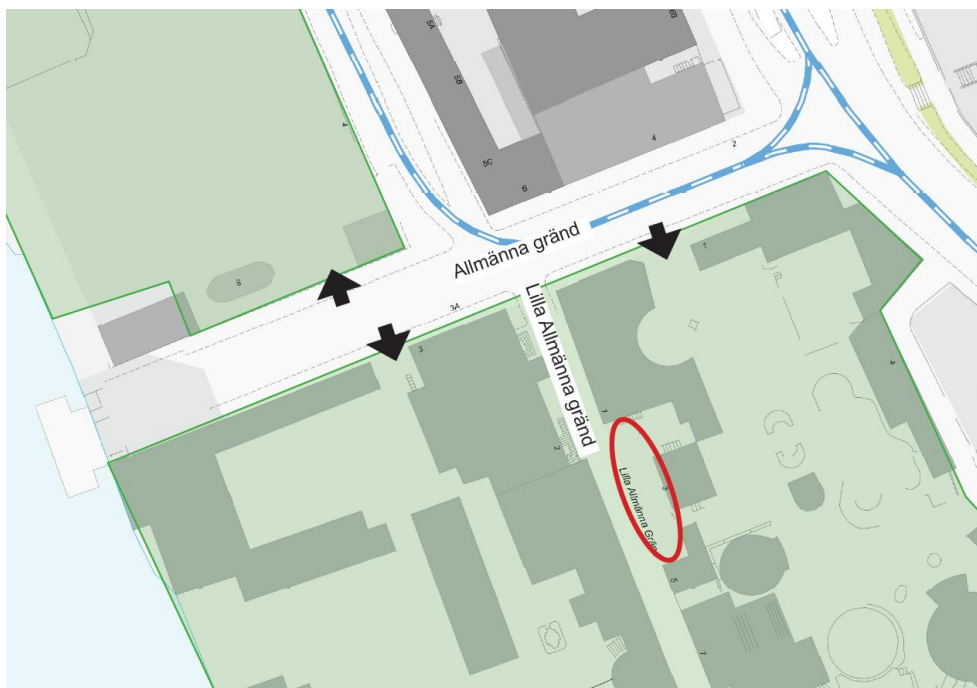
I Stockholms stad pågår ett arbete med en detaljplan som syftar till att göra det möjligt att utvidga Gröna Lunds nöjesfält och skapa ett vattennära promenadstråk.

Stockholms stads cykelparkeringstal vid nyproduktion anger att idrotts, nöjes- och rekreationsanläggningar ska ha 10-40 parkeringsplatser per 100 besökare. Dock behöver en separat bedömning göras för den här typen av verksamhet. Bedömningen avgör hur många cykelparkeringsplatser som behövs och baseras på platsen och verksamhetens behov och läge.

Det genomsnittliga antalet besökare till Gröna Lund är 15 000 per dag under Högsäsong. De flesta besöker Gröna Lund med barn och en stor andel av besökarna utgörs av turister utan tillgång till egen cykel.

Kollektivtrafiken till Gröna Lund är god. Djurgårdsfärjan och M/S Emelie stannar intill Gröna Lunds entré. Spårvagn 7 och busslinje 67 har också hållplats intill Gröna Lund.

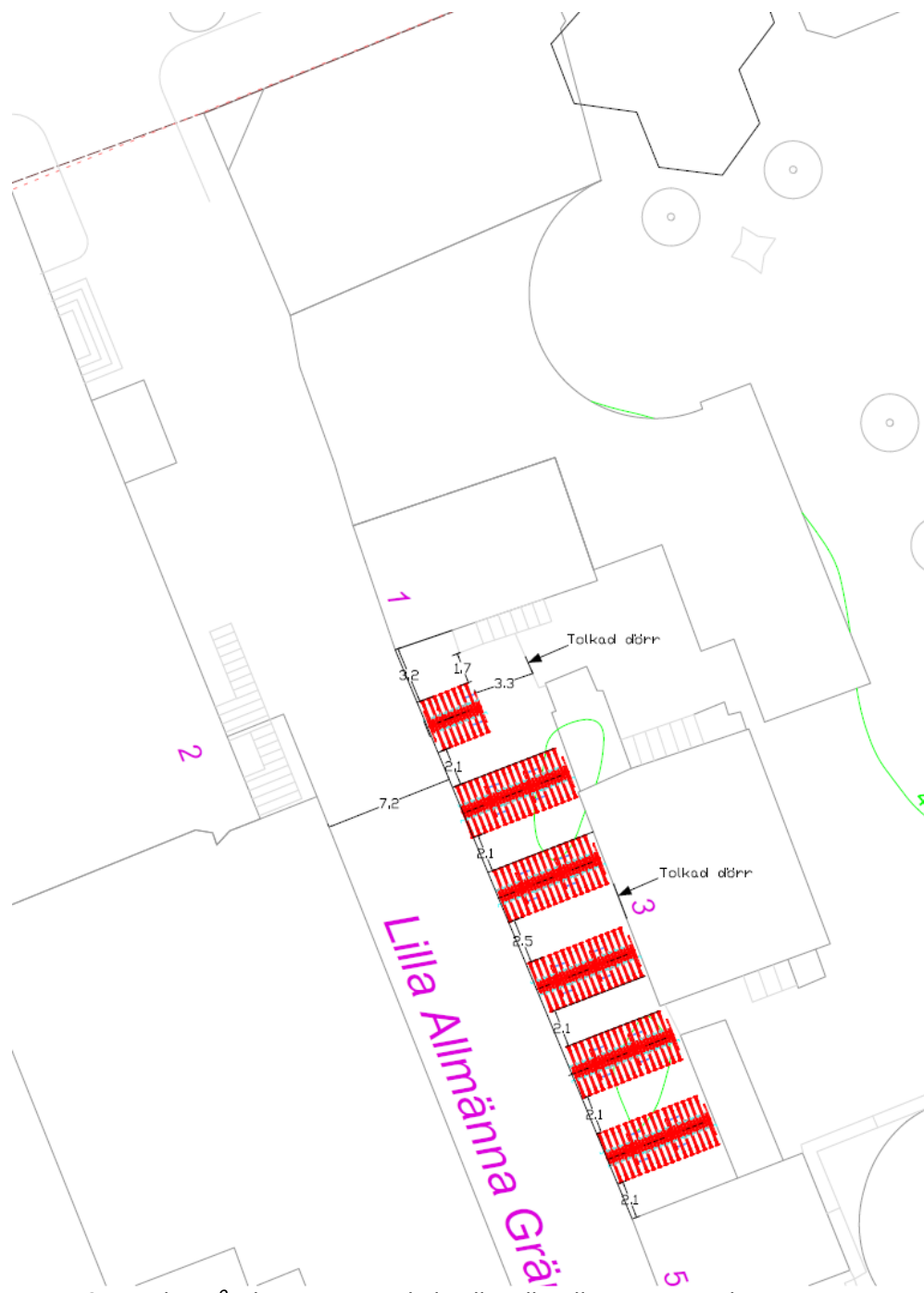
Möjlighet till uppställningsplats för låncyklar liknande City Bikes är av stor vikt vid den fortsatta planeringen av platsen. Utöver låncyklar föreslås cykelparkering i Lilla Allmänna gränd (se figur 1 nedan).



Figur 1. Grönmarkerade ytor visar Gröna Lunds ungefärliga utbredning idag och i föreslagen detaljplan. Svarta pilar visar nuvarande och planerade entréer. Röd ring är föreslagen plats för cykelparkering.

Platsen som föreslås har en strategisk placering mellan Gröna Lunds befintliga och planerade entréer. Platsen kan tydliggöras med hjälp av skyltning. Lilla Allmänna gränd används idag av Gröna Lund för leveranser och sophantering, men i den nya detaljplanen föreslås samtliga leveranser och sophantering ske via sopsug och i ett underjordiskt garage, varför platsen kan frigöras till andra ändamål.

Totalt ryms 346 cykelparkeringsplatser i Allmänna gränd där samtliga är tvåvåningsstall. Med tanke på det goda utbudet av kollektivtrafik och att Gröna Lunds besökare till stor del utgörs av grupper som inte har tillgång till egen cykel anses ca 350 cykelparkeringsplatser vara ett rimligt antal.



Figur 2. Förslag på placering av cykelställ i Lilla Allmänna gränd.