

Trafikutredning förskola

längs med Vintrosagatan i Västra Hagsätra



Handläggare
Ida Olesen
Tel
010-505 62 27

Mottagare
SISAB

E-post
ida.olesen@afconsult.com

Datum
2020-06-12
Projekt-ID
776041

Trafikutredning Vintrosa förskola

1 Inledning

AFRY/ÅF Landskap, VA och trafik samt Niras Arkitekter har fått i uppdrag av SISAB skolfastigheter AB att utreda placeringen av en förskolebyggnad för sju avdelningar på en utpekad tomt utmed Vintrosagatan i Västra Hagsätra. Utöver förskolans placering ska tomten utrustas med förrådsbyggnader, barnvagns- och cykelparkering samt delas in i funktionszoner med olika syften. AFRY fick också i uppdrag att ta fram ett trafik-PM och en dagvattenutredning för tomten.

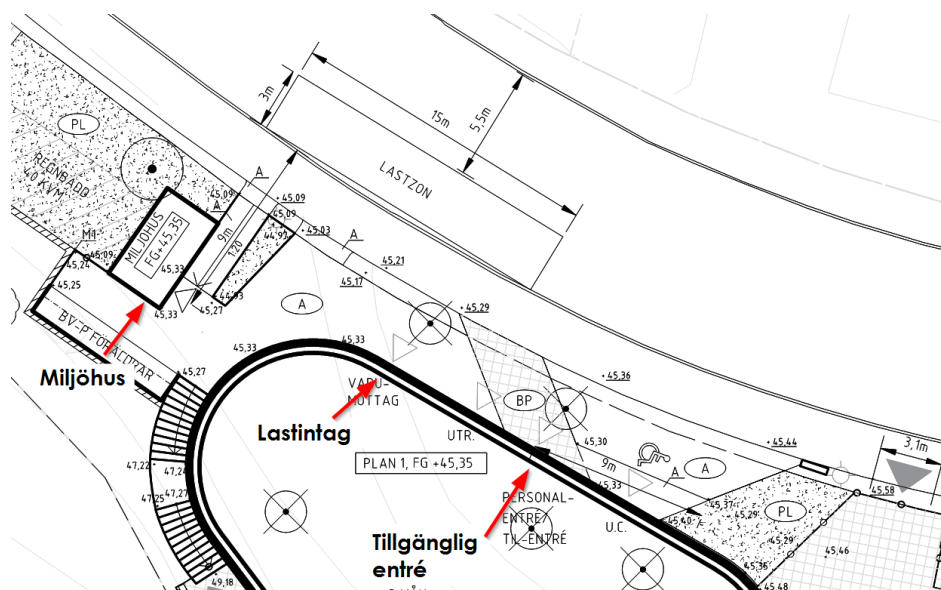
1.1 Syfte

Denna PM är en del i förstudien för förskolan. Syftet är att analysera lämplig placering av lastzon för sopbil och varuleveranser till förskolans kök samt en parkeringsplats för rörelsehindrade. Utöver det redovisas även föreslag på cykelparkering.

2 Lastzon

Vintrosagatan är ungefär 8,8 m bred, utanför den planerade förskolan. Det är tillåtet att parkera på den södra sidan, vilket gör att körbanan blir 6,3 m bred. Lastzonen placeras på Vintrosagatan enligt Figur 1, på kommunal mark. Det innebär att alla fordon har möjlighet att använda zonen och att den inte kan reserveras för leveranser till förskolan. Genom att anlägga lastzonen utanför kvarteretsmark prioriteras förskolans friyta, i enlighet med Plan- och bygglagen (Boverket, 2019).

Placeringen på gatumark är fördelaktig dels eftersom fordon undviker backningsrörelser och dels eftersom befintlig omgivning inte behöver genomgå någon större förändring. Eftersom lastzonen, som kommer angöras av sopbilar och varuleveranser till förskolans kök, placeras utanför förskolan, rekommenderas att avfallshantering och varuleveranser sker under de timmar under dagen då få barn vistas framför byggnaden. Avfallshantering och varuleveranser bör alltså undvikas då barn lämnas och hämtas från förskolan.



Figur 1. Placering lastzon och parkering för rörelsehindrade.

Lastzonen är 15 m lång och 3 m bred. Riktlinjen är att lastzon för sopbil ska vara 3,5 m, vilket frångåtts för att kunna bibehålla en 5,5 m bred körbana. Där lastzonen är placerad blir körbanan alltså smalare än resten av gatan. Busslinje 143 och 195 opererar längs denna delen av Vintrosgatan och en diskussion måste föras med SL så tidigt som möjligt, angående körbanebredd.

Avståndet mellan lastzonen och lastintaget är inom 10 m, vilket är kravet från Stockholms stad. Miljöhuset ligger också inom 10 m från lastzonen och rampen till miljöhuset har en lutning på 1:20, vilket är riktlinjen.

För att förenkla för personal som ska dra vagnar och avfallskärl till och från fordonen rekommenderas att kantstenen fasas till 0 på en meter samt att dragvägen är fri från trösklar och liknande. Bredden på dragvägen är 1,8 m och riktlinjen är att den inte ska understiga 1,2 m. Den fria höjden bör vara 2,1 m eller högre.

3 Parkering för rörelsehindrade

Stockholms stad anlägger inte specifika parkeringsplatser för bilar avsedda för förskolor. Däremot ska det finnas en parkeringsplats för rörelsehindrade (RHP), inom 10 m från en tillgänglig entré. Den ska ligga inom kvartersmark för att bland annat kunna säkerställa att den enbart används av besökare till förskolan.

Parkering för rörelsehindrade ligger precis intill den tillgängliga entrén, alltså inom en radie på 10 m. Det är viktigt att det finns tillräckligt med yta mellan fasad och parkeringsplatsen så det går att öppna bildörrar samt gå in och ut från en bil på ett smidigt sätt. I förslaget är det ca 1,4 m från parkering till fasad. Det är bra om en tillgänglighetsexpert på kommunen ser över placeringen. Kantstenen ska vara fasad utanför parkeringsplatsen.

4 Cykelparkering

För att cykelparkeringarna ska användas i största möjliga mån är det viktigt att de är utrustade med ramlås och är vädskyddade. Parkeringarna måste vara placerade strategiskt för föräldrar och personal och de ska inte behöva hålla/låsa upp grindar och leda cykeln igenom. Det ska alltså vara smidigt att ta sig till och från parkeringen.

Informationen från projektet är att förskolan kommer bestå av sju avdelningar med 18 barn/avdelning. Det innebär 126 förskolebarn. Enligt rapporten "Socialt värdeskapande i Hagsätra" som Stockholms stad tog fram i mars 2019 består varje förskoleavdelning i Hagsätra i genomsnitt av 16 barn med tre anställda/avdelning. Utifrån rapporten antas att förskolan utmed Vintrosagatan kommer ha tre anställda per avdelning, vilket innebär 21 anställda.

Stockholms stad har tagit fram specifika cykelparkeringstal för SISABs projekt i Västra Hagsätra. Enligt dem ska det finnas en cykelparkering/anställd vilket i detta fall betyder 21 cykelparkeringar. Dock har SISAB tillsammans med stadsbyggnads- och exploateringskontoret kommit överens om att det ska anläggas 14 cykelparkeringsplatser. De är placerade väster om skolan, utanför förskoletomten och staketet, så att det inte finns några passager att ta sig igenom.

5 Referens

Boverket. (den 6 dec 2019). *Boverket*. Hämtat från Friyta går före bilar:

<https://www.boverket.se/sv/PBL-kunskapsbanken/planering/detaljplan/temadelar-detaljplan/barn-och-ungas-utemiljoer/friyta-gar-fore-bilar/>