



## KULTURMILJÖ- OCH LANDSKAPSANALYS

**NYBOHOVSSKOLAN**  
PYTSEN 1 OCH 2, DEL AV LILJEHOLMEN 1:1  
STOCKHOLMS STAD, SÖDERMANLAND, STOCKHOLMS LÄN  
2018.02.08



SKOLFASTIGHETER  
I STOCKHOLM AB

tema: **AIX**



**BENÄMNING** Nybohovsskolan  
**KOMMUN** Stockholms stad  
**FASTIGHET** Pytsen 1 och 2, del av Liljeholmen 1:1  
**ADRESS** Nybohovsbacken 57-59, 117 64 Stockholm  
**ER REF.** Ingela Trolle  
**DATUM** 2018-02-08

---

Till  
SISAB  
Box 47311  
100 74 Stockholm

## NYBOHOVSSKOLAN KULTURMILJÖ- OCH LANDSKAPSANALYS

AIX Arkitekter AB tillsammans med Tema: landskapsarkitekter har fått i uppdrag av Ingela Trolle och Lars-Åke Marklund vid SISAB, Skolfastigheter i Stockholm AB, att ta fram en kulturmiljö- och landskapsanalys för Nybohovsskolan. Arbetet utfördes under november 2017 - februari 2018 av Stina Svantesson, byggnadsantikvarie vid AIX, samt Helene Wahlberg och Björn Johannsson, landskapsarkitekter vid Tema.

Kulturmiljö- och landskapsanalysen utgör ett underlag i en pågående detaljplaneprocess. Det aktuella området innehåller kulturhistoriskt värdefull bebyggelse och har landskapsmässiga och ekologiska värden. Tillkommande byggnader kan därmed få stor inverkan på kulturmiljön, landskapet och stadsbilden. Analysen blir ett nödvändigt kunskapsunderlag för att i ett senare skede kunna beskriva planförslagets konsekvenser för platsens kulturhistoriska och landskapsmässiga värden.

En kulturmiljö- och landskapsanalys utreder ett område eller en fastighet utifrån dess kulturhistoriska och landskapsmässiga karaktär, värdebärande delar och visuella komponenter som exempelvis siktlinjer. Utredningen är förutsättningslös och tar inte hänsyn till någon föreslagen ändring.

Det område som ingår i analysen utgår från det område som omfattas av det kommande detaljplaneförslaget, och inkluderar anslutande områden som bedömts vara av betydelse för analysens syfte.

Fotografier AIX Arkitekter AB där annat inte anges.

Stockholm datum som ovan

Stina Svantesson  
AIX  
Byggnadsantikvarie  
Tel. nr. 08-690 29 76

Helene Wahlberg  
Tema:  
Landskapsarkitekt LAR/MSA  
Tel.nr. 08-690 28 00

Björn Johannsson  
Tema:  
Landskapsarkitekt LAR/MSA  
Tel.nr. 08-690 28 00





## Sammanfattning

Nybohovsområdet är karaktäristiskt för Mälardalens typiska sprickdalslandskap. Förkastningsbranterna i öst-västlig riktning skapar bördiga dalgångar mellan skogklädda branter, som stora delar av Nybohovsberget fortfarande har. Den tidiga jordbruksbebyggelsen anlades i dalgångarna och där går också de äldsta vägarna. Egendomen Nybohov hörde ursprungligen under Årsta gods och har funnits på kartor ända sedan 1432. Då användes berget som utmark.

Den tidigaste bebyggelsen på Nybohovsberget var vattenreservoarer och området har sedan länge präglats av infrastruktur och kommunikationer. Bostadsbebyggelsen uppfördes 1959-65 efter en kontroversiell stadsplan av AOS, som också ritade Nybohovsskolan 1961. Förskolebyggnaden tillkom 1981.

Skol- och förskolebyggnaderna ligger uppe på bergsplatån strax söder om Nybohovs bostadsområde med brant sluttande naturmark mot söder och väster. Där finns många vackra uppvuxna solitärträd samt bland- och ädellövskog som genomkorsas av gång- och cykelvägar. I öster ligger två fotbollsplaner och en kommunal lekplats.

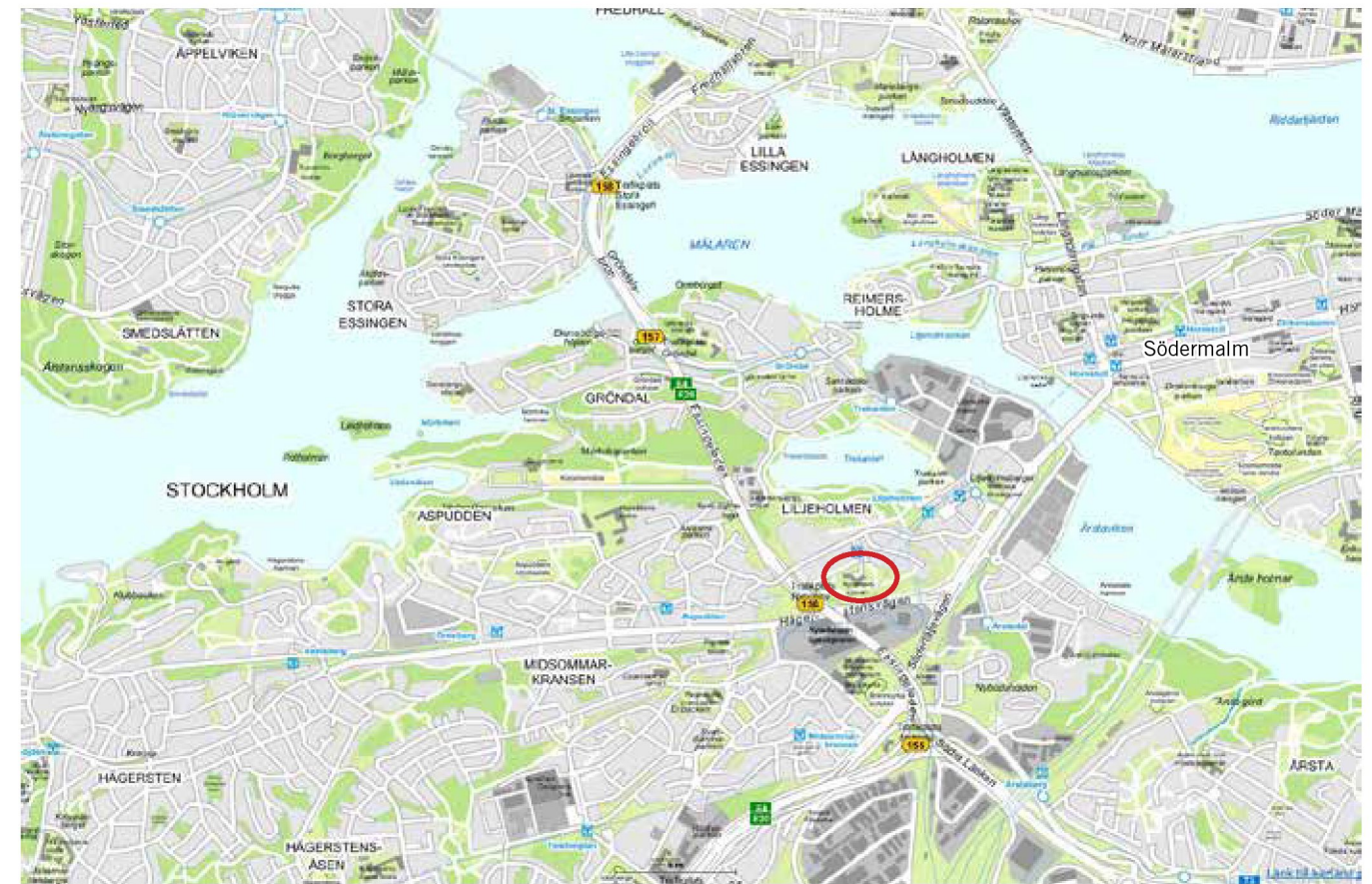
Idag är skolområdet starkt bullerstört på grund av närheten till Essingeleden, Hägerstensvägen och

Södertäljevägen. De rekreativa värdena i form av naturupplevelser, lek och fritidsliv är stora, men de är begränsade på grund av bullersituationen och på grund av att terrängen är svårtillgänglig.

De ekologiska värdena i området är höga. Det är en del av ett ekohabitatnätverk med ett särskilt värdefullt ekbestånd väster om skolgården. Naturområdet är även en del av Stockholms gröna infrastruktur som spridningszon och förbinder de viktiga naturområdena Vinterviken och Årstaskogen.

Sommartid skymms utblickarna söder- och västerut av vegetationen. Viktiga siktlinjer i området är främst de som förbinder och tydliggör sambandet mellan skolutuset och bostadsbebyggelsen. Nybohovs höga punkthus är avsiktliga accenter och fondmotiv i området.

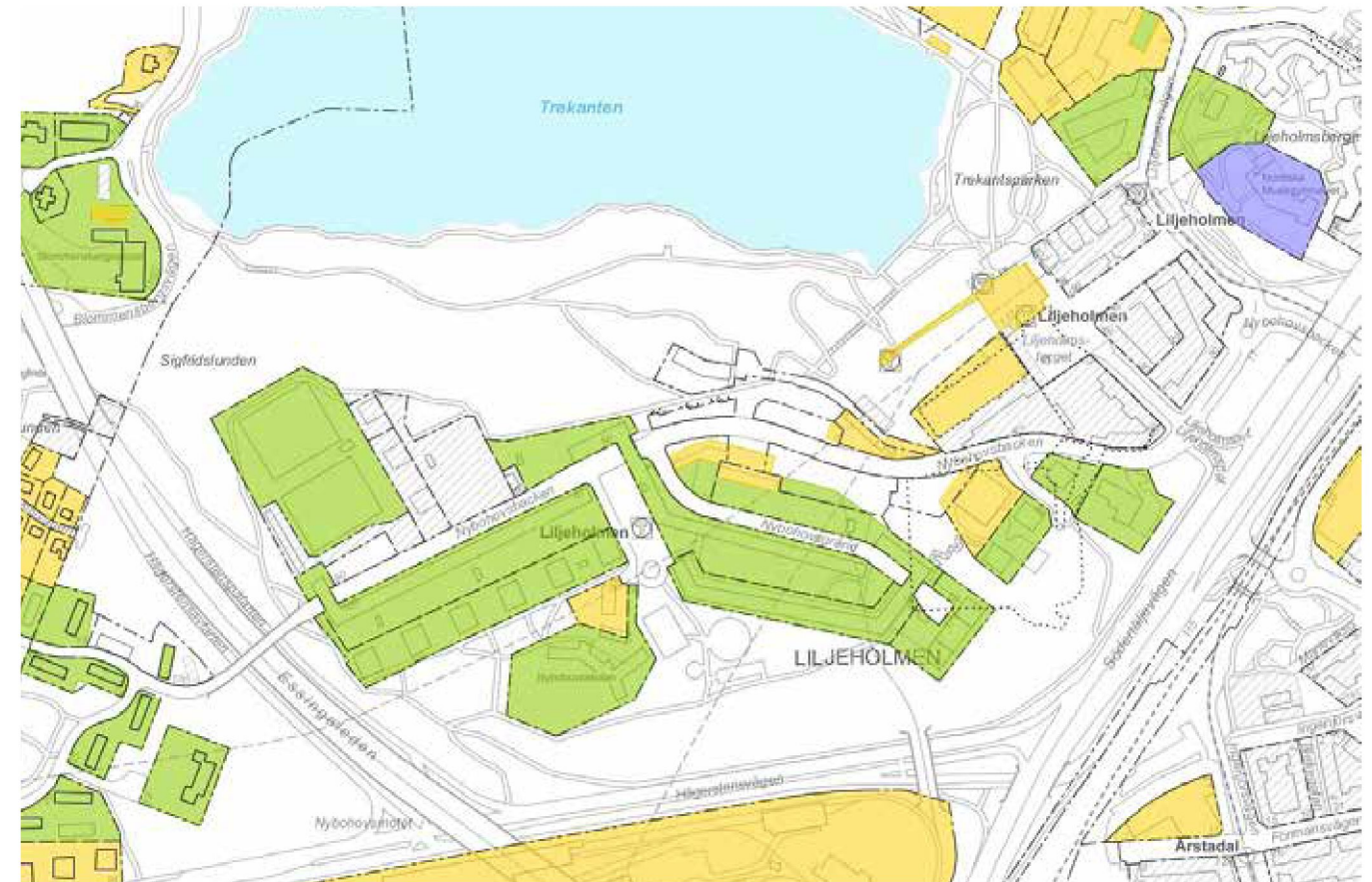
Både skol- och förskolebyggnaden representerar läsbara historiska lager från 1900-talets andra hälft och de har kontinuerliga verksamheter av betydelse för området. Skolbyggnadens utformning har hög arkitektonisk kvalitet, utförd efter ritningar av ett betydelsefullt arkitektkontor som en komponent i Nybohovsbergets sammanhållna bebyggelse. Byggnaden är omsorgsfullt anpassad till grönskan, bergsplatån och de skogbevuxna branterna.



Nybohov i sitt närområde, Stockholms stads webbkarta. Nybohovsskolan markerad med rött.



Ortofoto från Stockholms stad. Pytsen 1 och 2 rosamarkerade.



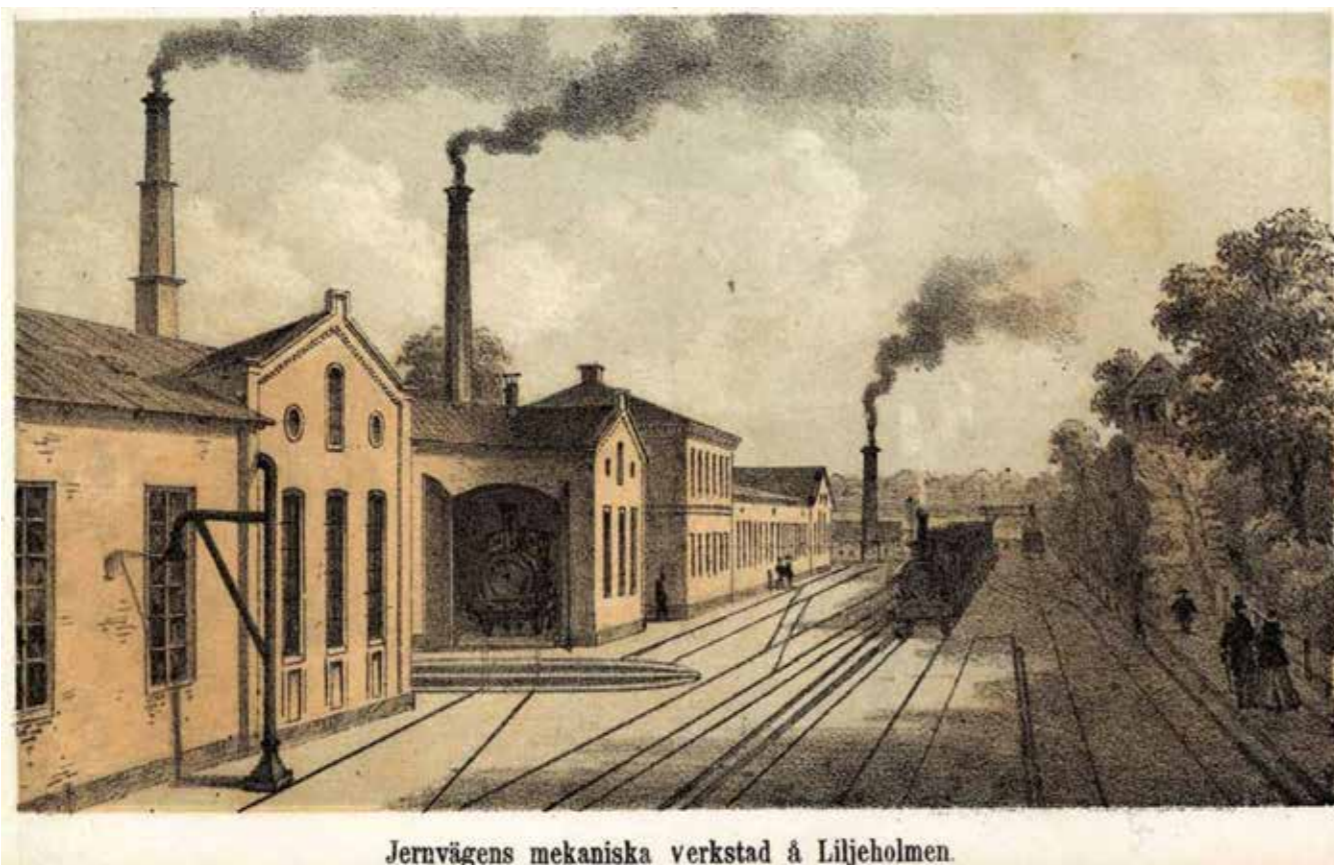
Stockholms stads klassificeringskarta. Pytsen 1 och större delen av Nybohov är grönmarkerade. Pytsen 2 är gulmarkerad.



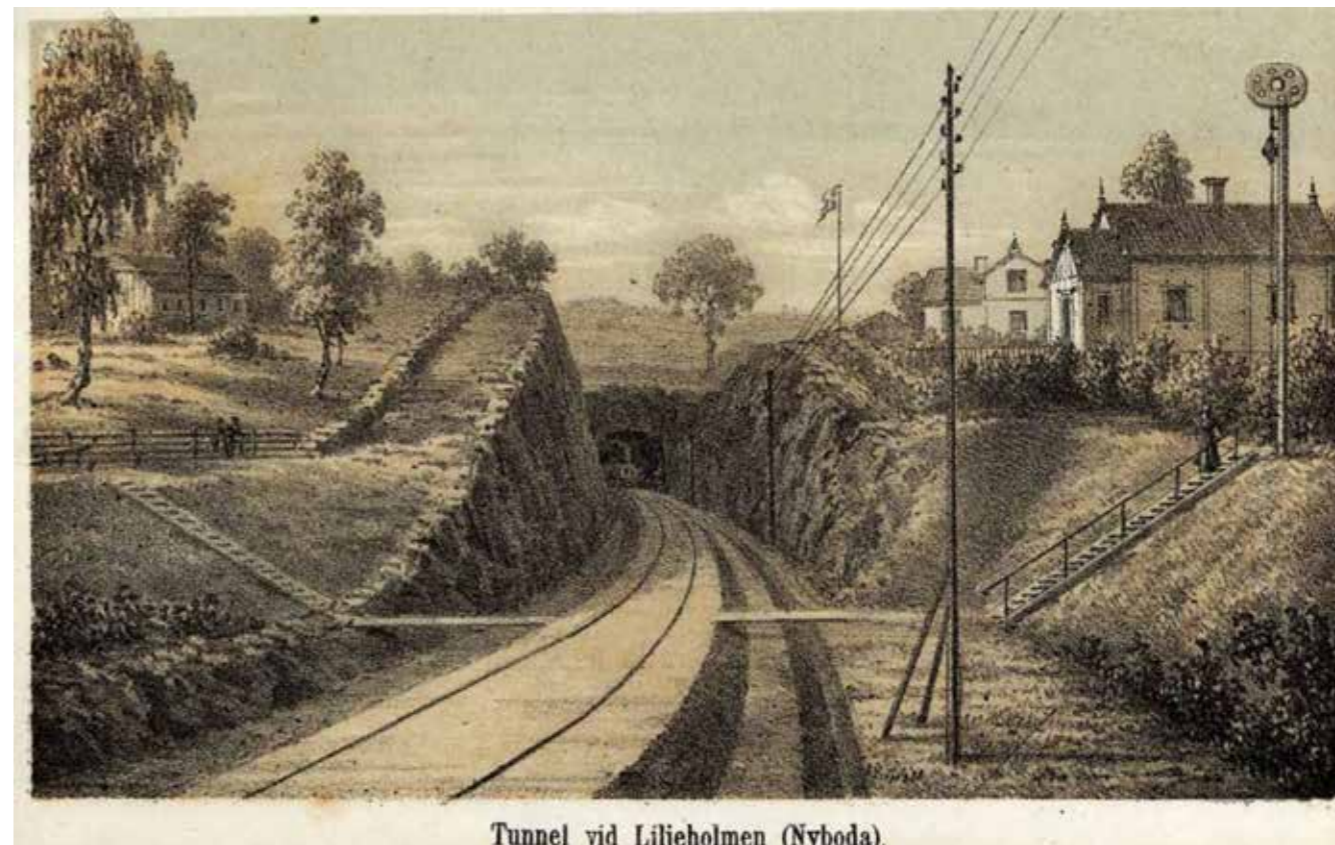








Jernvägens mekaniska verkstad å Liljeholmen.



Tunnel vid Liljeholmen (Nyboda).

Illustrationer av P.C. Bergman ur Sammanbindningsbanan genom Stockholm, 1870. Till höger Nybodatunnelns mynning mot norr.

## Liljeholmen

Torpet Liljeholmen låg under Årsta gods, men namnet var länge mest känt för ett värdshus som drev krogrörelse från 1600-talet till 1889. Restaurangbyggnaderna revs 1910 och ett stationshus byggdes på platsen.

1860 drogs järnvägens västra stambana fram till Stockholm och förändrade det agrara landskapet utanför staden. I Liljeholmen växte industrier och verkstäder fram, främst vid de norra kajerna. Järnvägen fick stor betydelse för områdets utveckling, bland annat anlades SJ:s huvudverkstad med lokstallar där. Se avsnittet Kommunikationer.

Den industri som oftast associeras med namnet Liljeholmen, stearinfabriken, grundades så tidigt som 1839 men flyttade redan 1841 till Danvikstull. I Nybohovsområdet uppfördes 1870 en stubinfabrik som 1912 ändrades till kabelfabrik.

Stockholms två första förstäder var Årstadal och Sundbyberg. Årstadal började byggas 1877 för arbetare i de näraliggande industrierna. Till en början var bostäderna i den sankna marken undermåliga och de sanitära förhållandena mycket dåliga. Området norr om Trekanten kallades Nynäs och också där fanns en vildvuxen kåkbebyggelse.

1899 blev Liljeholmen municipalsamhälle och 1913 inkorporerades det med Stockholms stad.

Under 1930- och 40-talen pågick en stor utbyggnadsperiod i Liljeholmen då många smalhus uppfördes. Ett "barnupptagningshem" för hemlösa barn uppfördes på Nybodahöjden sydöst om Nybohovsberget 1936-37 efter ritningar av Paul Hedqvist. Barnhemsverksamheten lades ner på 1960-talet och efter det har byggnaderna använts till bland annat flyktingförläggning. De byggdes om till radhus och lägenheter 1998.

Kåkstadsbebyggelsen vid sjön Trekanten och i Årstadal revs under 1950- och 60-talen.

Vin & Sprit anlade byggnader för lager och tillverkning i Årstadal på 1950-talet och anläggningen var länge betydelsefull för Liljeholmen. Huvudkontoret flyttade dit 1977. På 1990-talet flyttade hela verksamheten bort från området.

En nybyggnation tog fart i Liljeholmen i början av 2000-talet. Dessförinnan hade stadsdelen en åldrande befolkning och lägenheterna var små. Storskalig kontors- och bostadsbebyggelse har kommit att präglade Liljeholmen, som alltmer har vuxit ihop med innerstaden.

## Kommunikationer

Liljeholmens läge nära stadsgränsen har skapat förutsättningar för en hög koncentration av kommunikationsmedel från alla tidsepoker. Nybohovsberget ligger som en ö, inringad av olika betydelsefulla leder. Till exempel användes under århundraden vintervägen från Vinterviken över Långsjön, nu igenlagd, och vidare över Trekanten norr om Nybohovsberget fram till flottbron vid Liljeholmen. Se t.ex. kartan från 1861-91 på sid. 4.

Söder om Nybohovsberget löper Hägerstensvägen, sedan medeltiden förbindelsen mellan Hägerstengodset och staden.

## Södertäljevägen

En ny landsväg söderut över Hornstull mot fastlandet, Södertäljevägen, påbörjades 1633 och arbetena pågick under resten av 1600-talet. Tidigare fanns bara den medeltida Göta landsväg som utgick från slottet Tre kronor och fortsatte söderut via Götgatan och Skanstull.

Den del av Södertäljevägen som ligger mellan Hägerstensvägen och Årstabergsvägen kallades Nyboda backe eller Nybohöjd. Där låg Nyboda krog som hör till de platser i området som Bellman diktar om. Idag ligger bostadsområdet Nybohöjd strax öster om Nyboda backe.

Gatunämnden förvärvade Södertäljevägen 1920 och utbyggnader påbörjades. Planer fanns tidigt på en "autostrada" eller motorväg. 1953 var sträckan från huvudstaden ut till Kungens kurva färdigbyggd som en fyrfilig motortrafikled med mittremsa.

## Järnvägen

Sveriges första järnvägstunnel sprängdes genom Nybodaberget 1858-60 av fångar från Långholmens fängelse. Efter att stambanan dragits genom Liljeholmen 1860 tillkom sammanbindningsbanan mellan Stockholms södra station och Centralstationen 1871. Den hade en sträckning från Nybodatunneln till Stockholms södra som medförde ökad verksamhet i Liljeholmen. 150 personer arbetade i järnvägens verkstäder och stallar. Vid det dåvarande stationshuset i Liljeholmen fanns trädskola och växthus med odlingar för järnvägens parker och trädgårdsanläggningar.

Över Årstaviken gick järnvägen på en svängbro in till en flottbro. 1909 byggdes en parallell tunnel i Nybodaberget för järnvägens dubbelspår. Då den första av de nuvarande Årstabroarna hade invigts 1929 ändrades järnvägens sträckning och Liljeholmens station stängdes samma år. SJ:s verkstäder flyttade till Tomteboda i början av 1930-talet.



Invigningen av Essingeledens östra körfält 1966. Nybohov i fonden, Pressens bild, ur Wikipedia.

### Tunnelbanan

Den sydvästra grenen av tunnelbanan med bland andra Liljeholmens station togs i bruk 1964. Sträckningen kallades till en början t-bana 2 innan benämningen röda linjen infördes. Stationen byggdes efter ritningar av arkitekten Olof Blomqvist på den gamla kabelfabrikens plats, efter att fabriksbyggnaderna hade rivits i början av 1960-talet.

En av Stockholms första snedhissar byggdes 1964 från Liljeholmens station upp till Nybohovsberget för att underlätta för hyresgästerna i det nya bostadsområdet Nybohov.

Brännkyrkahallen/Nybodadepån som hade uppförts 1945 användes till en början för underhåll av bussar och spårvagnar. I samband med att tunnelbanans nya sträckning tillkom byggdes hallen om för att även kunna ta hand om tunnelbanevagnar.

### Essingeleden

Trafikplanerna för Essingeleden togs fram 1958 efter planering ända sedan 1920-talet för större vägar runt staden. Bygget pågick under första hälften av 1960-talet och det östra körfältet invigdes 1966, tillfälligt anordnat för dubbelriktad trafik. Efter

högertrafikomläggningen 1967 kunde även det västra körfältet invigas samma år. Vägen fick då tre körfält i varje riktning.

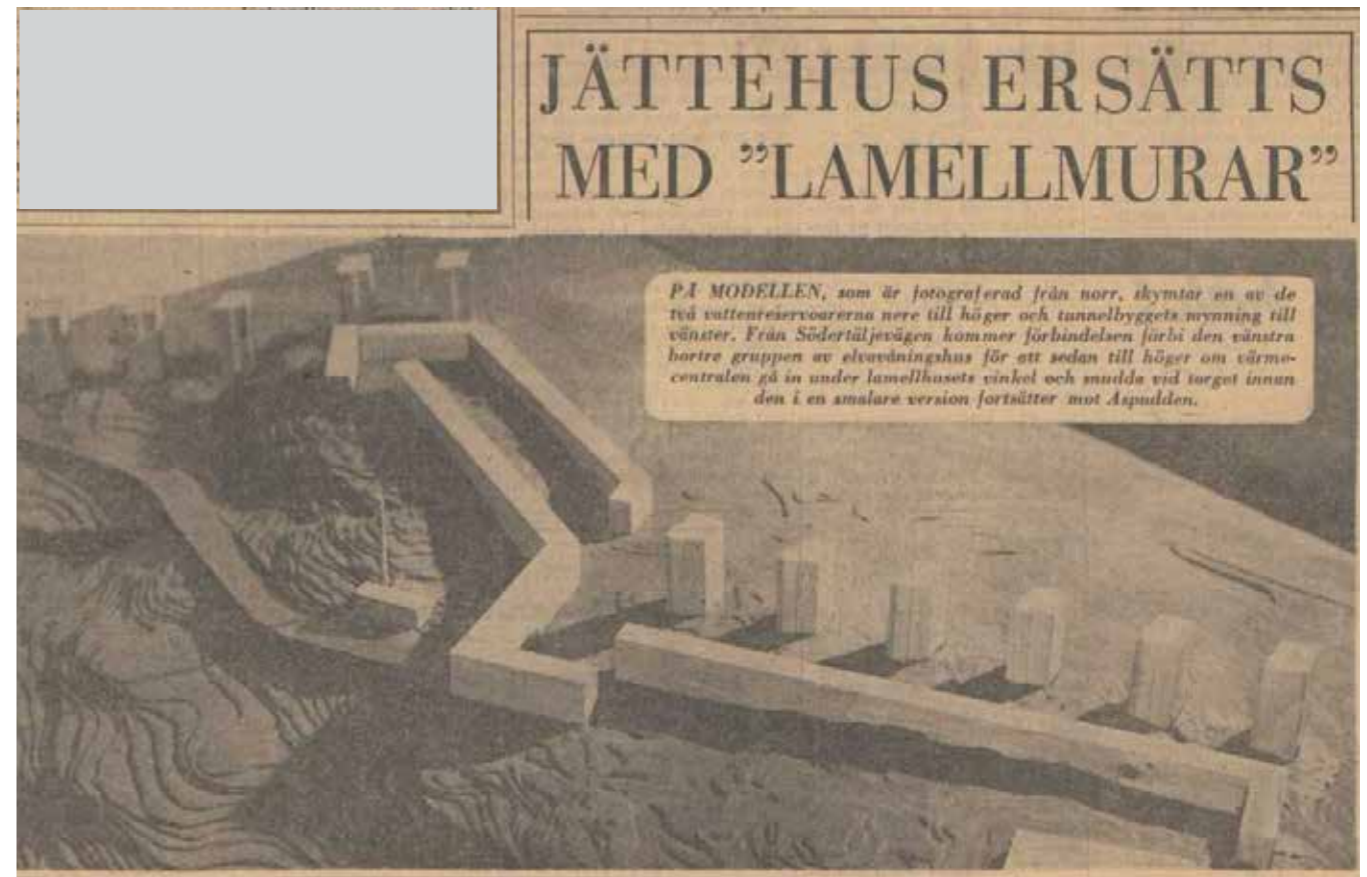
Sträckan Södertäljevägen – Norra länken är cirka 8 km lång och ungefär hälften utgörs av broar. Hägerstensviadukten som passerar närmast Nybohov är 330 meter lång och invigdes 1967. Nästa bro mot norr är Blomstensbergsviadukten, som orsakade att delar av Blomstensbergsskolan fick rivas. Övriga delar av skolan ligger mycket nära motorvägsbron.

### Tvärbanan

Snabbspårvägen, senare kallad tvärbanan, var ursprungligen en del av Dennispaketet. Arbetena påbörjades 1996 och år 2000 öppnades linjen Gullmarsplan-Liljeholmen. Den fortsatta sträckningen från Liljeholmen till Alvik invigdes senare samma år.

### Nybohovsbergets bebyggelse

Miljonprogrammet inleddes 1964 men redan 1958 ritades den storskaliga bebyggelsen på Nybohovsberget. Byggherre var bostadsbolaget Hyreshus i Stockholm och området uppfördes 1959-65. Debatten om Nybohovsberget kom att förebåda kritiken mot



Ur Dagens Nyheter 1958-11-07.

miljonprogrammets flerbostadshus, exempelvis Skärholmens bebyggelse som uppfördes tio år senare.

Ritningarna för stadsplanen togs fram av Sven Silow (1918-2001) vid AOS Arkitekter. Förutom Silow var Magnus Ahlgren och Torbjörn Olsson delägare. Kontoret skulle senare komma att rita bland annat hotell Sheraton. Deras största projekt blev ombyggnaden av riksdagshuset och före detta riksbanken på Helgeandsholmen 1975-83. Senare under 1980-talet var Silow slottsarkitekt för Stockholms slott och Drottningholms slott.

### Debatt om barnen i jättehuse

Under endast ett decennium, på 1950-talet, tillkom både privatbilismen och tunnelbanan som komponenter i Stockholms stadsbyggande. Bilismen krävde gott om plats och tunnelbanan koncentration. Stadsplanerarna Torsten Westman och Göran Sidenbladh såg inga svårigheter i att tillgodose båda behoven: man bygger höga hus på liten yta nära tunnelbanan och lämnar på så vis ledigt utrymme för bilarna. De kuperade områden i och nära staden som återstod för nybebyggelse passade också bra för höga hus. Westman och Sidenbladh kom senare också att höra till de ansvariga för bland annat Skärholmens stadsplan.



Debatt på Teknologföreningen, teckning av Sven Ryden, SvD 1958-02-18.

Men "bostadshus i den skalan lämpar sig bara för kungar" ansåg Slussens arkitekt Tage William Olsson i en diskussion på Teknologföreningen (SvD 1958-02-18) under rubriken "Hyreshusets skala och miljö". Det förslag för Nybohovsberget som då debatterades var ett tidigare förslag, framtaget av AOS, som innehöll tre stora skivhus. Med koncentrerad skivhusbebyggelse kunde man få ut flest antal lägenheter och så liten yta som möjligt för lokalgator.

Arkitekt David Helldén förespråkade därför ett enda stort skivhus, 40 våningar högt, vilket skulle bli allra



Arkitekt Bertil Ringqvist till höger, SvD 1960-05-14.



"Hur påverkas den lekande flickan av denna miljö?" (SvD 1962-07-21).



SvD 1962-08-22. De provisoriska paviljongerna skymtar till vänster i bild.

minst utrymmeskrävande. Detta var också ett av de tidiga förslagen för Nybohovsbergets bostadsbebyggelse.

Men flera arkitekter framförde invändningar mot de stora projekten, både beträffande husens anpassning till miljön och möjligheten till bra lägenhetsplaner. Det var de gamla tjockhusen som kom tillbaka under namnet skivhus, ansåg arkitekten Nils Sterner (SvD 1958-02-18). I synnerhet var många oroliga för barnens utveckling i de stora husen.

En arkitekt Liisberg hade en avvikande inställning: "Angriparna till höghusprojekten koncentrerar sig på frågan om kontakten mellan mor och barn. Jag tror inte ett dugg på att mödrarna måste ha kontakt med barnen. Varför inte lägga ut lite större områden mellan husen, där barnen kan slippa detta kontrollerande sterila samhälle som arkitekterna åstadkommer. Man har en känsla av att mödrarna sitter med en kikare och bevakar barnens liv" (Byggmästaren 1958-5).

"Man lider av byggnadselefantiasis" hävdade redaktör P. G. Peterson apropå förslaget med ett enda skivhus. "Det är mastodontiskt, en apparat, inte ett hus" (SvD

1959-11-24). "Machine à habiter" som Le Corbusier formulerade det, men då i positiv bemärkelse.

### "överkomliga för det stora flertalet"

Senare under 1958 ändrades förslaget för Nybohov till att omfatta tre skivhus och 11 höghus om ca 11 våningar medan antalet våningar i skivhusen minskades. Detta förslag avsågs att "lätta upp" det tidigare som var djärvare (DN 1958-11-07). AOS tog fram volymstudierna och stadsplanen för området medan Hyreshus i Stockholms egen arkitekt Bertil Ringqvist (1916-87) ritade husen.

Ringqvist var göteborgare med egen verksamhet i Stockholm. Förutom Nybohov ritade han bland annat bostadsområdet Övre Frösäng i Oxelösund och även byggnader för vård och omsorg. Han samarbetade ofta med arkitekten Eric Ahlin. I ett inlägg i Byggmästaren från 1948 hade Ahlin och Ringqvist beskrivit sin strävan "att skapa goda och tillräckligt rymliga bostäder till priser, som bli överkomliga för det stora flertalet" (Byggmästaren 1948-6).

Önskemålet från stadsplanerarna Göran Sidenbladh och Torsten Westman var att de lägre byggnadskropparna i Nybohov skulle bilda en skärm med rak siluett uppe på berget som skydd mot nordanvinden från det lägre belägna landskapet med sjön Trekanten. För att åstadkomma den raka siluetten byggdes vissa husdelar i 3-4 våningar och andra i 5-7 våningar. De höga punkthusen som tornar upp sig uppfördes i 10-12 våningar.

Bostadsbolaget ägde hela området och behövde inte kompromissa om markplanering, gator och ledningsdragnig. Stora områden sparades ut för barnen. Innan Nybohovsskolan tillkom fanns en park på platsen. Det lilla torget planerades för att vara fritt från bilar. Ca 700 parkeringsplatser planerades utanför den så kallade "stadsmuren" (DN 1960-05-14).

De första lägenheterna blev inflyttningsklara sommaren 1960. Förutom skola i området planerades butiker, tidningskiosk, läkarmottagning och ett ungdomshotell med 180 enkelrum för bostadslösa. I bostadshusen lades stor möda på ljudisolering med treglasfönster och även mellan lägenheterna – man skulle utan problem kunna spela piano i sin bostad. Inredningarna levererades målade samt med färdiga gråmelerade tapeter och golv. En natt i juni stod ca 50 personer i kö utanför de sex punkthusen för att få teckna kontrakt på en lägenhet.

1962 är en skribent i Svenska Dagbladet oroad för i synnerhet de barn som väser upp i området: "Nybohov är blickfånget som förmedlar skräckförmimmelser till den lilla hjälplösa människan i effektivitetsraseriets och kollektivismens tid" (1962-07-21). Området beskrivs

som "en veritabel bostadsfästning", i artikeln kallad Murbohov. Skribenten associerar till den nyligen uppförda Berlinmuren. "Betongmurar, asfalt och enformigt grå husfasader ger ett sterilt intryck när Nybohov studeras utifrån". Återigen uttrycktes oro för barnen. De barn som tillfrågades vid ett uppföljande besök hade emellertid inte några negativa synpunkter på sin boendemiljö (SvD 1962-07-21).

I området bodde då omkring 4000 människor i 1018 lägenheter fördelade på 11 punkthus och tre långhus. Till en början gick en matarbuss i täta turer upp från Södertäljevägen. Snedhissen från Liljeholmens tunnelbanestation tillkom samma år som tunnelbanan, 1964. Efter hand utökades serviceutbudet med frisersalonger, restaurang och klädbutik. Till området hörde 350 parkeringsplatser.

Det som uppfördes som urtypen för ett hyreshusområde är sedan 2000-talets början ett område med främst bostadsrätter. Innan omvandlingen och omfattande renoveringar, även av hissen från tunnelbanan, var området slitet. Men idag anses Nybohov vara trivsamt och attraktivt. Oro för barnens uppväxtmiljö uttrycks inte längre.

I sin genomgång av ytterstadens områden skriver Stockholms stadsmuseum år 2003 att även om Nybohov uppfattas som storskaligt på håll så upplevs miljön inne i området som nästan intim (*Stockholm utanför tullarna*, sid. 158).













Gårdsbildningen mellan husen norr om Nybohovsskolan, vy mot öster med punkthusen till höger i bild.



Uteplats med asiatisk inspiration mellan punkthusen.



En smal väg löper mellan punkthusen och den skogsdunge som avskiljer Nybohovsskolan från bostadshusen.



Reservoaren med sitt torn till vänster. Till höger de tre höghusen från 2010-talet.



Passagen längst västerut ut ur området, mot bron över Essingeleden, går också genom ett valv.



Essingeleden sydväst om Nybohov tillsammans med Hägerstenvägen och Södertäljevägen har stor miljöpåverkan.



Gångvägar och trappor leder ner mot Nybohovsskolan, som skymtar till vänster, och skolgården.







