

VR Uggleviken

Trafik i byggskede och
efter färdigställande samt parkering

Tillsammans för världens
mest hållbara stad



STOCKHOLM
VATTEN
OCH AVFALL

Rapport

Diarienummer
n/a

Projektnummer
360602

VR Uggleviken

- Trafik i byggskede och efter färdigställande samt parkering

Magnus Lindqvist
2021-04-19

Granskad av: Patrik Pålsson

© Stockholm Vatten och Avfall 2021

Författare: Magnus Lindqvist, KFS AnläggningsKonstruktörer AB

Internt Dnr: n/a

Kontaktuppgifter: Stockholm Vatten och Avfall, 106 36 Stockholm

Telefon: 08-522 120 00

Webb: www.svoa.se

Innehåll

1	Bakgrund.....	5
2	Trafikvolymen färdigställd reservoar.....	6
3	Parkering.....	7
4	Trafikvolymen under byggskede.....	8

1 BAKGRUND

Stockholm Vatten och Avfall planerar att byta ut vattenreservoaren Uggleviken. Exakt läge och utformning av tillfartsväg till reservoaren under entreprenaden och efter färdigställande är inte bestämt. Huvudalternativet är att tillfart ska ske via Planterhagsvägen från Södra Fiskartorpsvägen. Gång- och cykelvägen, Planterhagsvägen, behöver då temporärt breddas ca 1,5 m för att möjliggöra GC-traffic samtidigt med byggtrafik. Trafikslagen separeras med barriärelement och stängsel.



Figur 1. Korsning Södra Fiskartorpsvägen och Planterhagsvägen.

2 TRAFIKVOLYMER FÄRDIGSTÄLLD RESERVOAR

Antalet fordon som krävs under normal drift av den färdigställda reservoaren bedöms grovt vara samma mängd som för dagens befintliga reservoar.

Regelbundna besök till reservoaren utgörs av:

- Stockholm Vatten och Avfalls drift- och underhållsorganisation (Ledningsnät teknik, LT) som utför rondering och kontroll. 1 gång per månad. Fordon <3,5 ton används.
- Stockholm Vatten och Avfalls organisation för hygien och hälsa (Ledningsnät stab, LZ) som ombesörjer regelbundna vattenprovtagningar för att säkerställa dricksvattenkvaliten. 1 gång varannan månad. Fordon <3,5 ton används.

Någorlunda regelbundna, mindre åtgärder, kan exempelvis vara:

- Reparation eller översyn av styrsystem och elsystem. Som uppskattning 1 gång per år. Sannolikt fordon <3,5 ton.
- Manuell eller robotrengöring av behållare. Ungefär var 5:e år. Fordon <3,5 ton.
- Inspektion av rörsystem eller byggnadsverk. Ungefär var 5:e år. Fordon <3,5 ton i huvudsak. Skylift, mobilkran och lastbilar kan förekomma.
- Platsbesök från myndigheter med ansvar för livsmedelshantering. Ungefär var 5:e år. Sannolikt fordon <3,5 ton.
- Klottersanering. Årligen. Sannolikt fordon <3,5 ton.

Mer sällan återkommande, större åtgärder, som krävs för att säkerställa en vattenreservoars driftsäkerhet kan vara:

- Betongreparationer. Beroende på identifierade skador. Ett intervall på 30-50 år är troligt. Tunga fordon används.
- Utbyte av tätskikt på tak. Ungefär var 20:e år. Tunga fordon och mobilkran används.
- Utbyte av rörsystem eller ventiler. Intervall ca 25-40 år. Tunga fordon används.
- Utbyte av styrsystem. Intervall om ca 20 år. Sannolikt fordon <3,5 ton.
- Utbyte av system för områdesbevakning eller larm. Intervall om ca 10 år. Sannolikt fordon <3,5 ton.

3 PARKERING

En vattenreservoar är ingen daglig arbetsplats. Trafiken till och från en vattenreservoar är väldigt måttlig och består framförallt av korta besök av personal som inspekterar reservoaren ca 1 gång per månad. Längs den nya reservoarens östa del kommer möjlighet att finnas för två bilar att ställas upp. Cykelparkeringar iordningställs inte, men plats att ställa cykel för korta besök vid reservoaren kommer att finnas.

Möjlighet för besökare till nationalstadsparken att parkera finns för både bil och cykel i anslutning till Fiskartorpsvägen/Planterhagsvägen.



Figur 2. Situationsplan med bilupställningsplats.

4 TRAFIKVOLYMER UNDER BYGGSCHEDE

Antalet fordon som krävs under byggskede uppskattas genom en grov beräkning av hur stora mängder material som behövs för uppförandet av reservoaren, samt hur stora mängder en lastbil kan bära.

	Uppskattad volym	Antal lastbilstransporter
Rivning befintlig reservoar.	6 000 m ³	900 st
Bergschakt- och schaktmassor.	7000 m ³	900 st
Fyllningsmassor	13 000 m ³	1 600 st
Ny betong	12 000 m ³	2 000 st
Övriga byggvaror	[-]	2 600 st
Summa		8 000 st

Tabell 1. Uppskattade antal lastbilstransporter till eller från arbetsområdet. Varje lastbilstransport i tabellen resulterar i 2 resor – en lastad och en olastad returresa.

Utöver lastbilstransporter genererar uppförandet av reservoaren uppskattningsvis ca 100 fordonsrörelser <3,5 ton till närområdet eller arbetsområdet per dygn.

Byggtiden är i storleksordningen 4 år och man kan förvänta sig ca 15-20 lastbilsrörelser och 100 fordonsrörelser <3,5 ton per dygn i medeltal. Vid större gjutetapper kommer betongtransporter att generera uppemot 200 lastbilsrörelser per dygn.

Stockholm Vatten och Avfall är en samhällsbyggare i framkant som driver och utvecklar vatten- och avfallstjänster med miljöfokus. Varje dag, året runt förser vi 1,4 miljoner stockholmare med rent och gott kranvatten, renar avloppsvatten och ser till att avfallet tas om hand. Tillsammans med invånare, företag och andra intressenter arbetar vi för att Stockholm ska bli världens mest hållbara stad.



Stockholm Vatten och Avfall

Tel 08-522 120 00

svoa@svoa.se

www.svoa.se

En del av Stockholms stad