

# PM TRAFIK

## DETALJPLAN KONRADSBERGSHALLEN, DEL AV MARIEBERG 1:26

UPPDRAGSNUMMER 30022502



2021-10-20

STHLM STADS & TRAFIKUTFORMNING

**KARIN RENSTRÖM**  
**HANNA JAKOBSSON**

## Innehållsförteckning

<b>1</b>	<b>Inledning</b>	<b>1</b>
1.1	Bakgrund	1
<b>2</b>	<b>Nulägesbeskrivning</b>	<b>1</b>
2.1	Utanför planområdet	1
2.2	Inom planområdet	4
<b>3</b>	<b>Planförslag</b>	<b>7</b>
3.1	Fotgängare	7
3.2	Angöring	9
3.2.1	Rörelsehindersplats och tillgänglig angöring	9
3.2.2	Varuleveranser	10
3.2.3	Sophämtning	10
3.2.4	Besökande hämta/lämna	11
3.2.5	Besökande med buss (ej linjetrafik)	12
3.2.6	Räddningstjänst	12
3.3	Parkering	12
3.3.1	Cykelparkering	12
3.3.2	Bilparkering	13
<b>4</b>	<b>Medskick åtgärder utanför planområde</b>	<b>14</b>
<b>5</b>	<b>Övrigt</b>	<b>14</b>
<b>6</b>	<b>Referenser</b>	<b>15</b>

Bilaga 1. Körspår personbil till och från parkeringsplats för rörelsehindrade, RHP

Bilaga 2. Körspår färdtjänst till angöringsplats

Bilaga 3. Körspår sopbil till och från angöringsplats

## 1 Inledning

### 1.1 Bakgrund

En ny dubbel idrottshall planeras inom fastigheten Marieberg 1:26 på Kungsholmen i Stockholms stad. Den nya idrottsanläggningen planeras i den nordvästra delen av Konradsbergsparken. Förslaget består av två mindre hallar med omklädningsrum och övriga ytor på totalt cirka 2 700 kvadratmeter. Det är idag stor brist på idrottsbodar i Stockholm, inte minst på Kungsholmen. Anläggningen är tänkt att användas av Kungsholmens skolelever på dagtid och av idrottsföreningar under kvällar och helger.

Platsen är svårutnyttjad med tät skogsvegetation, stora höjdskillnader och kulturhistoriska värden, vilket ställer krav på placering, volymhantering och gestaltning.

Byggaktör är SISAB.

Syftet med denna PM är att utreda trafikant aspekterna i det nya planområdet.

## 2 Nulägesbeskrivning

Planområdet utgörs av den norra delen av Konradsbergsparken på västra Kungsholmen. Drottningholmsvägen avgränsar planområdet i norr, Essingeleden i väster, Konradsbergsgatan i öster och Campus Konradsberg i söder. Campus Konradsberg är ett skolområde med flera skolor:

- Stockholms internationella Montessoriskola STIMS. Förskola och grundskola med ca 500 elever.
- Kungsholmens västra gymnasium, ca 1000 elever.
- Konradsbergsskolan. Grundskola med ca 400 elever.
- Manillaskolan. Förskola och grundskola. Skolan har en tvåspråkig undervisning i en teckenspråkig miljö. Skolan ansvarar för elevernas resor till och från skolan.
- Hällsboskolan. Grundskola. Skolan tar emot elever med grava språkstörningar från hela landet. Skolan ansvarar för elevernas dagliga resor till och från skolan.

### 2.1 Utanför planområdet

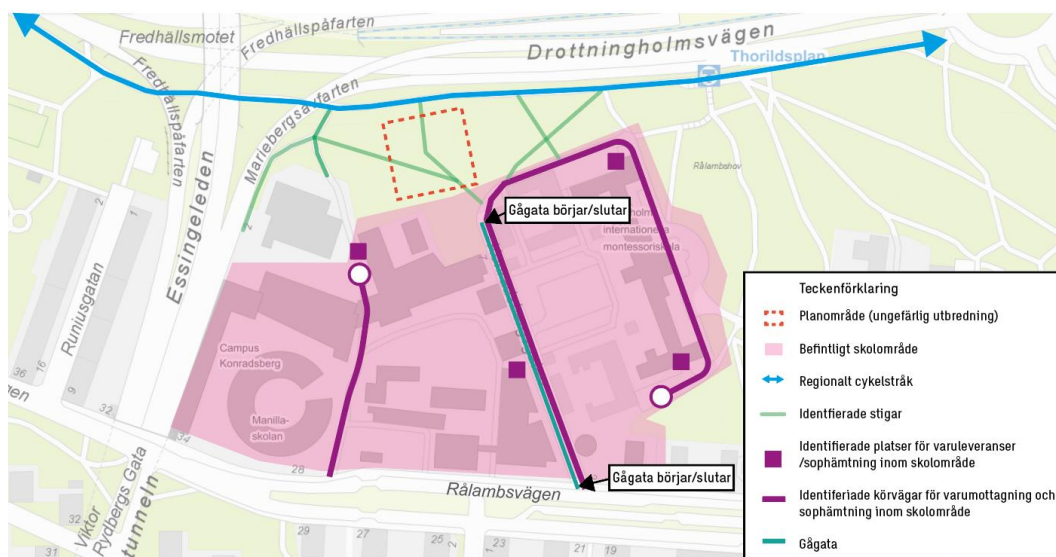
Konradsbergsgatan är den gata som leder till planområdet från Rålambsvägen och är utmed denna sträcka reglerad som gågata (se Figur 1). Regleringen innebär att motordrivna fordon inte får föras annat än att korsa. Motordrivna fordon får dock föras på gågator om det behövs för (utdrag ur Trafikföreskrifterna 8 kapitel 1 §):

- Varuleveranser till eller från butiker eller motsvarande med entré mot gågata.
- Transporter av gods eller boende till eller från adress
- Transporter av gäster till eller från hotell eller motsvarande

- Transporter av sjuka eller rörelsehindrade personer till eller från adress.

Följande gäller för fordon (inkl. cyklar):

1. Fordon får inte föras med högre hastighet än gångfart.
2. Fordon får inte parkeras.
3. Fordonsförare har väjningsplikt mot gående.



Figur 1 Planområdet ligger i ett naturområde mellan Rålambsvägen, Essingeleden och Drottningholmsvägen och angränsar till ett skolorråde.

Gågatans utformning understödjer inte regleringen och kan locka in obehörig trafik på gatan, trots att det är gågata. Utmed Konradsbergsgatans södra del närmast Rålambsvägen har gatan en brant längslutning på över 5 % lutning och saknar vilplan (ej tillgängligt för personer med funktionsnedsättning), se Figur 2. Längre in på gatan, närmare planområdet flackar gatan ut till en mer tillgänglig längslutning, se Figur 3.





*Figur 2 Konradsbergsgatan som leder från Rålambsvägen till planområdet. Konradsbergsgatan har en brant lutning och saknar trots gågataregleringen hastighetsdämpande möblering.*



*Figur 3 Konradsbergsgatans norra del med planområdet för den nya idrottshallen längst bort i bild.*

Konradsbergsgatan är allmän gata och reglerad som gågatan. Nordost om gågatu-sträckan övergår gatan till väg på tomtmark, med fordonstrafik och gående blandat (Nationella vägdatabasen NVDB anger kvartersväg med 50 km/h som hastighetsgräns). Vägen rundar studentbostäder och fortsätter österut mot Stockholms internationella Montessoriskola som har bilparkering och plats för sophämtning på norra sidan samt bilparkering och leveransställe söder om skolbyggnaden. Det innebär att leveransfordon och en del personbilar kör via skolans skolgård för att nå leveransplatsen.

Konradsbergsgatans reglering innebär att angöring för motorfordon normalt ska ske på Rålambsvägen (ca 250 meter från planområdet). Rålambsvägen är en bred gata med en

körbana i vardera körriktningen. Dessa innehåller dubbelsidiga kantstensparkeringar, se Figur 4. En parkeringsyta med trädrader skiljer de två körbanorna åt.



*Figur 4 Rålambsvägens körbana i västlig färdriktning. Till höger i bild ansluter Konradsbergsgatan (gågata) till Rålambsvägen.*

Norr om planområdet, mellan Konradsbergsparken och Drottningholmsvägen sträcker sig ett regionalt cykelstråk i öst-västlig riktning (se Figur 1) som enligt Cykelplanen planeras att åtgärdas med breddning till en standard på 5 meter.

Närmaste tunnelbanestation är Thorildsplan ca 200 meter från planområdet. Busshållplatserna Marieberg och Wennerbergsgatan ligger på Rålambsvägen, ca 280 meter från planområdet. Båda hållplatserna trafikeras av buss 61 som har en turtäthet upp till var 10:e minut under högtrafikstimmarna.

## 2.2 Inom planområdet

Planområdet består idag av tät skogsvegetation, stora höjdskillnader och kulturhistoriska värden, se Figur 5 - Figur 7. En del av planområdet används idag som en upplagsplats för grus, jord och liknande material. Inom planområdet finns även en mindre byggnad avsedd för el-försörjning, se Figur 5.





*Figur 5 Planområdet sett mot norr från Konradsbergsgatan.*



*Figur 6 Planområdet sett mot väster från Konradsbergsgatan. Planområdet är kuperat och består idag av skogsvegetation.*



*Figur 7 Planområdet sett mot nordväst från Konradsbergsgatan. Till vänster i bild syns en skolbyggnad kallad Hus S. Till höger i bild syns vägmärke som innebär att gågatan slutar vid denna punkt.*

Stigar genom skogen som identifierar rörelsemönster mellan Konradsbergsgatan och gång- och cykelvägen norr om skogsområdet är markerade i Figur 1 i början av detta kapitel.



### 3 Planförslag

Vid framtagning av planförslag har planområdets främsta utmaningar utifrån de trafikala aspekterna varit topografin som försvårat möjligheten att lösa tillgängliga angöringar samt utrymmesbehovet för vändplats. Nedan redovisas en illustrationsplan över planförslaget.



Figur 8 Illustrationsplan över planförslaget.

#### 3.1 Fotgängare

Krav, riktlinjer och förutsättningar:

- Gångytor ska utformas så att personer med nedsatt rörelse- eller orienteringsförmåga kan ta sig fram och så att personer med rullstol kan förflytta sig utan hjälp enligt 7 § i Boverkets föreskrifter (BFS 2011:5, ALM 2). För att uppfylla föreskriften bör exempelvis:

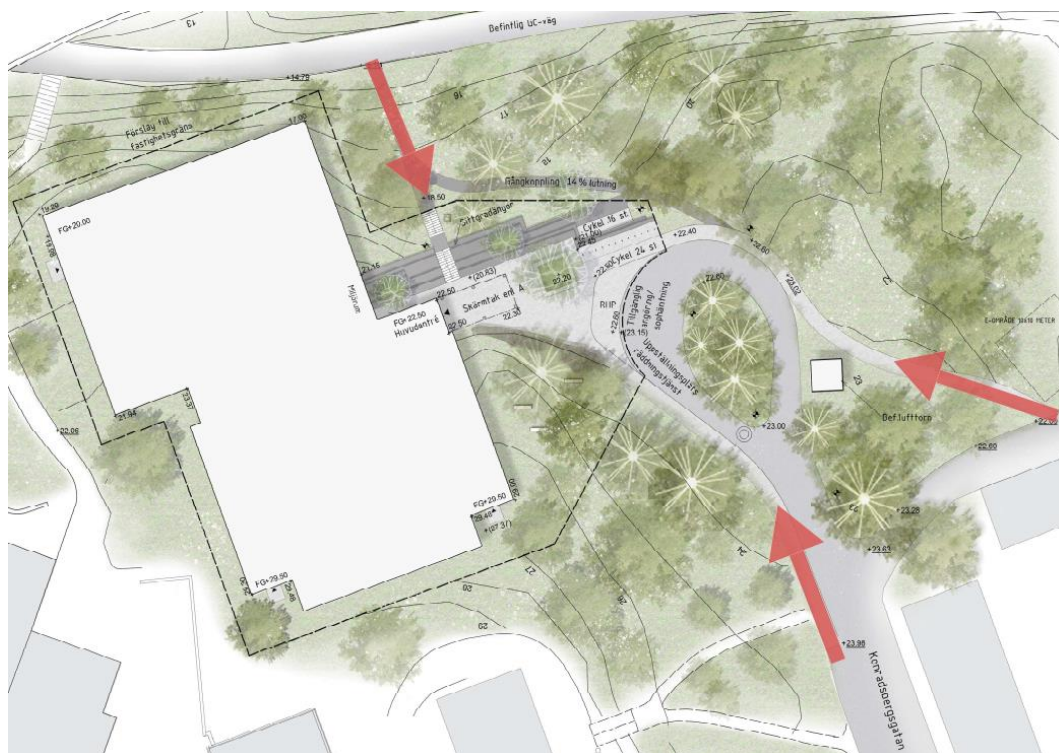
- Gångytan vara så horisontell som möjligt – eftersom en längslutning brantare än 1:50 (2 %) kan vara svår att använda för personer med nedsatt rörelseförmåga.
- Vara 2 meter bred eller vara minst 1,80 meter bred och ha vändzoner med jämna mellanrum (1,5 meter gäller för tomtmark, BBR; BFS 2011:6, 3:122).
- Projektförutsättning: ALM 2 (BFS 2011:5) ska eftersträvas (allmän plats), i annat fall Boverkets byggregler BBR (BFS 2011:6) (tomt).

Avseende gångväg från angöring för personer med funktionsnedsättning, se 3.2.1 Rörelsehindersplats och tillgänglig angöring.

Beskrivning planförslag:

Från anslutningen till Konradsbergsgatan placeras gångbana på vardera sida om vändplatsen, se Figur 9. Gångbanorna är 2 meter breda och har en längslutning på ca 2 %. Gångbanan på sydvästra sidan om vändplatsen kopplar samman Konradsbergshallen med Konradsbergsgatan och vidare söderut mot Rålambsvägen. Gångbanan på den nordöstra sidan om vändplatsen kopplar samman planområdet med kvartersvägen österut mot Konradsbergsparken och mot tunnelbanestation Thorildsplan.

En koppling skapas från gång- och cykelvägen längs Drottningholmsvägen till idrottshallens vändplats genom en ny gångväg. En genväg skapas även till byggnadens huvudentré via en trappa, se Figur 9. På grund av den branta terrängen med en höjdskillnad på 7-8 meter är denna gångväg ej tillgänglig (14 % lutning).



Figur 9 Gångtyor till idrottshallen markerat med röda pilar, där gångvägen söderifrån bedöms användas mest.

## 3.2 Angöring

### 3.2.1 Rörelsehindersplats och tillgänglig angöring

Krav, riktlinjer och förutsättningar:

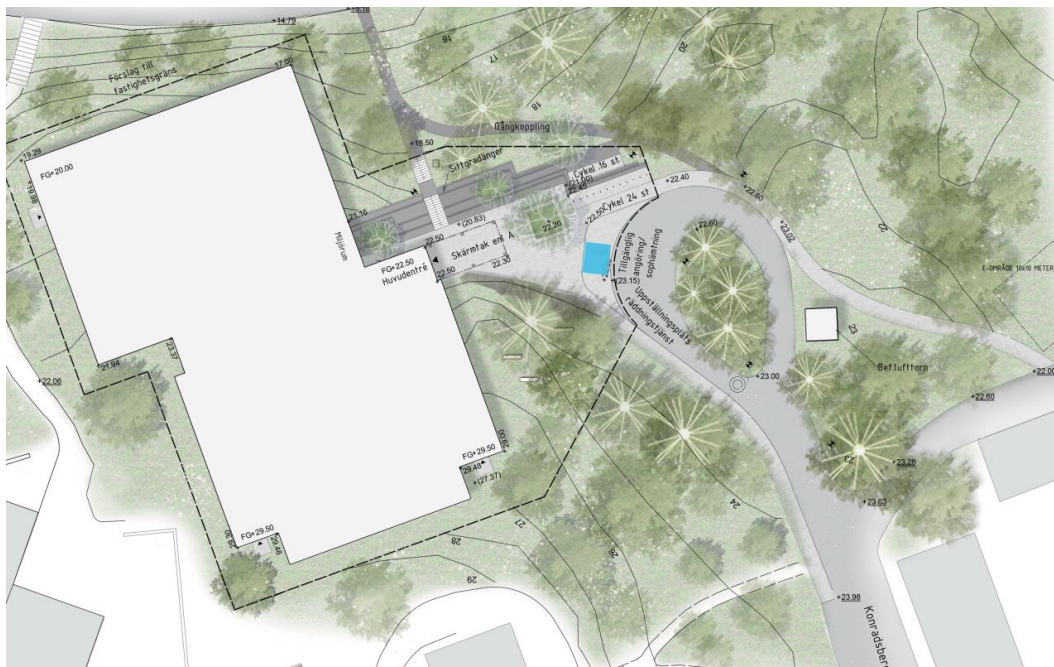
- En angöringsplats för bilar ska finnas och parkeringsplatser för rörelsehindrade (RHP) ska kunna ordnas efter behov inom 25 meters gångavstånd från en tillgänglig och användbar entré till publika lokaler, arbetslokaler och bostadshus (3.122 Tillgängliga och användbara gångvägar, angörings- och parkeringsplatser BFS 2011:6, BBR).
- Stockholms stads riktlinjer anger att angöringsplats helst ska ordnas inom 10 meters avstånd från entré (Stockholms stad, 2001).
- Intentionen att följa Boverkets föreskrifter för tillgänglighet på allmän platsmark (BFS 2011:5, ALM 2).

Beskrivning planförslag:

En RH-plats placeras invid vändplatsen med gångavstånd 20 meter, alltså längre än 10 meter till huvudentrén. Parkeringsplatsen dimensioneras med bredden 3,6 meter och



längden 5 meter där hinderfri gångyta på 2 meters bredd intill och bakom parkeringsplatsen kan utnyttjas för i- och urstigning. Körspår redovisas i bilaga 1.



Figur 10 RH-plats markerat i blått, parkeringsplatsen hamnar inom 25 meter från huvdentré.

Tillgänglig angöring med färdtjänst och liknande sker på ytan mellan vändplanen och RH-platsen. Körspår för färdtjänstfordon (LBm) redovisas i bilaga 2.

### 3.2.2 Varuleveranser

Varuleveranser förväntas ske sällan och i små volymer. Vändplats vid byggnadens entré är därmed dimensionerad för typfordon LBm. Detta fordon är 7 meter långt och motsvarar exempelvis en liten lastbil eller en färdtjänstbil (VGU, 2021). Körspår redovisas i bilaga 2.

### 3.2.3 Sophämtning

Krav, riktlinjer och förutsättningar:

- Varumottagning och sopsantering bör vara fysiskt åtskilda från barnens vistelseytor (Stockholms stad, 2016)
- Utforma lastplatsen så att fordon inte behöver backa. Vid backning finns risk att backa på barn som leker på skolans område (Stockholms stad, 2016)
- Riktlinje: lutningar ska i största mån undvikas på dragvägar för sopkärl. Om lutning inte kan undvikas bör den inte överstiga 1:20 (5 %) (riktlinjer Avfall Sverige u.å.)

- Dragväg ska vara så korta som möjligt och helst inte överstiga 10 meter (riktlinjer Avfall Sverige, u.å.)
- Projektförutsättning: Vändplatsens invid idrottshallen ska dimensioneras för rundkörning utan backning av sopbil (typfordon Los).

Beskrivning planförslag:

Generellt har idrottshallen bedömts generera en liten mängd sopor.

Miljörummet placeras i byggnadens östra del, intill huvudentrén där sophämtning sker via Konradsbergsgatan och vändplatsen vid den nya hallen, se Figur 11. Vändplatsen dimensioneras för sopbilar (typfordon Los, 9,4 meter) utan backning. Vid hämtning av sopor ställs sopbilen upp på angöringsytan mellan RH-platsen och vändplatsen. Detta innebär att andra fordon som ska angöra får vänta tills sopbilen kör därifrån. Sopbilens angöringsplats blir ca 24 meter från entrén vilket innebär att rekommenderat avstånd att dra kärl överstigs med 14 meter. Körspår redovisas i bilaga 3.



Figur 11 Sophantering via Konradsbergsgatan och den nya vändplatsen, uppställningsplats vid lila markerad yta och dragväg till miljörum enligt streckad lila linje.

### 3.2.4 Besökande hämta/lämna

Krav, riktlinjer och förutsättningar:

- Till skolor rekommenderas att avlämningsplatser identifieras på ca 200-300 meters avstånd från skolan, från vilka barnen kan ta sig till skolan på säkra

gångstråk (Stockholms stad, 2016). Denna riktlinje anses relevant att applicera även till den nya idrottshallen.

Beskrivning planförslag:

Hämta/lämna hänvisas ske från Rålambsvägen, ca 215 meter från den nya idrottshallen. Under skoltid kommer hallen främst användas av skolbarn i området. Det är därför framför allt på kvällar och helger som behov av hämtning och lämning av barn kan förekomma. Personer med funktionsnedsättning kan hämtas/lämnas på vändplatsen vid entrén.

### 3.2.5 Besökande med buss (ej linjetrafik)

Krav, riktlinjer och förutsättningar:

- Projektförutsättning: Barn från andra skolor ska kunna utnyttja idrottshallen.

Beskrivning planförslag:

Besökande till idrottshallen som anländer med arrenderad buss (ej linjetrafik) angör Rålambsvägen och kör alltså inte in på Konradsbergsgatan. Angöring föreslås ske från befintlig lastplats ca 300 meter från planområdet. Den ligger strax öster om busshållplatsen Marieberg. Närmaste kollektivtrafikhållplatser är Thorildsplans tunnelbanestation 250 meter från entrén och busshållplats på Rålambsvägen 275 meter från entrén.

### 3.2.6 Räddningstjänst

Utrymme för fordon från räddningstjänst finns på vändplanens västra sida, se Figur 8 Illustrationsplan över planförslaget.. Angöring till den förväntas ske med rak inkörning, d.v.s. mot körriktningen i vändplanen. Utkörning sker via backning.

## 3.3 Parkering

### 3.3.1 Cykelparkering

Krav, riktlinjer och förutsättningar:

- Cykelparkeringstal för idrotts, nöjes- och rekreationsanläggningar: 10 - 40 parkeringsplatser per 100 besökare.

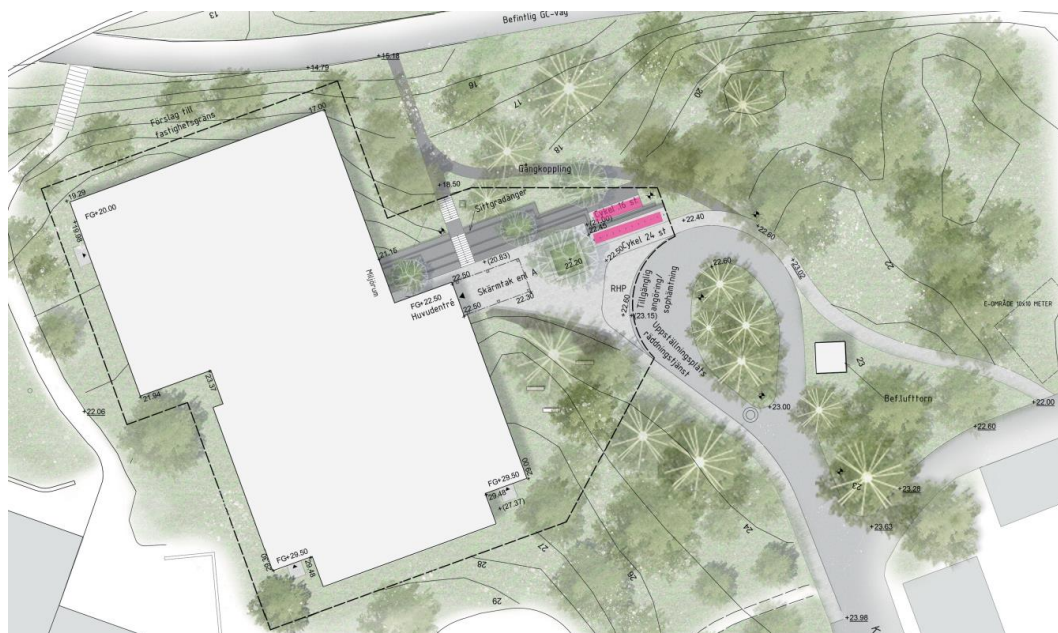
Beskrivning planförslag:

40 platser placeras i anslutning till den nya idrottshallen vid vändplanen i änden av Konradsbergsgatan, se Figur 12.

Den nya idrottshallen uppskattas få 300 dagliga besökare vilket motsvarar ett behov enligt Stockholms stads cykelparkeringstal på 30 - 120 parkeringsplatser. Med hänsyn till idrottshallens centrala läge i Stockholms stad och närhet till kollektivtrafik (tunnelbana och buss) och att de flesta nyttjarna kommer från Campus Konradsbergs skolor bedöms



cykelparkeringsstalet hamna i den lägre delen av spannet och därmed bedöms 40 cykelparkeringsplatser som ett tillräckligt antal.



Figur 12 Placering av 40 cykelparkeringsplatser vid rosa markering, den norra delen läggs på en lägre nivå som nås från gångkopplingen till cykelstråket längs Drottningholmsvägen.

### 3.3.2 Bilparkering

Krav, riktlinjer och förutsättningar:

- **Projektförutsättning:** Det ska utöver RH-plats ej tillskapas några parkeringsplatser i anslutning till idrottshallen. (I linje med Miljöprogram 2020-2023, beslutat 2020-05-25 kommunfullmäktige Stockholms stad.)

Beskrivning planförslag:

1 parkeringsplats för rörelsehindrade planeras, se avsnitt 3.2.1 Rörelsehindersplats och tillgänglig angöring. Utöver denna plats förses inte hallen med några p-platser för besökande och personal.

#### **4 Medskick åtgärder utanför planområde**

I och med att hämta/lämna plats hänvisas till Rålambsvägen blir Konradsbergsgatan en viktig sträcka för barn att ta sig till idrottshallen. Gatan är idag reglerad som gågatan men utformningen stödjer inte den regleringen. Det kan innebära både att obehörig trafik använder Konradsbergsgatan och att hastigheten är för hög för att det ska vara säkert för gående. Utformningsåtgärder mellan avlämningsplats på Rålambsvägen och idrottshallen som stödjer regleringen rekommenderas därför.

#### **5 Övrigt**

Körbar väg till Hus S, söder om planerad idrottshall, har önskats men inte kunnat åstadkommas p.g.a. de stora lutningarna och behov av yta för den nya idrottshallen.

## 6 Referenser

Avfall Sverige, u.å. Handbok för avfallsutrymmen – Riktlinjer för utformning av avfallsutrymmen vid ny- och ombyggnation.

Boverket, BFS 2011:6 med ändringar till och med BFS 2020:4, BBR Boverkets byggregler.

Boverket, BFS 2011:5 ALM 2, Boverkets föreskrifter och allmänna råd om tillgänglighet och användbarhet för personer med nedsatt rörelse- eller orienteringsförmåga på allmänna platser och inom områden för andra anläggningar än byggnader.

Stockholms stad, 2001. Stockholm – en stad för alla. Riktlinjer för att skapa en tillgänglig och användbar miljö.

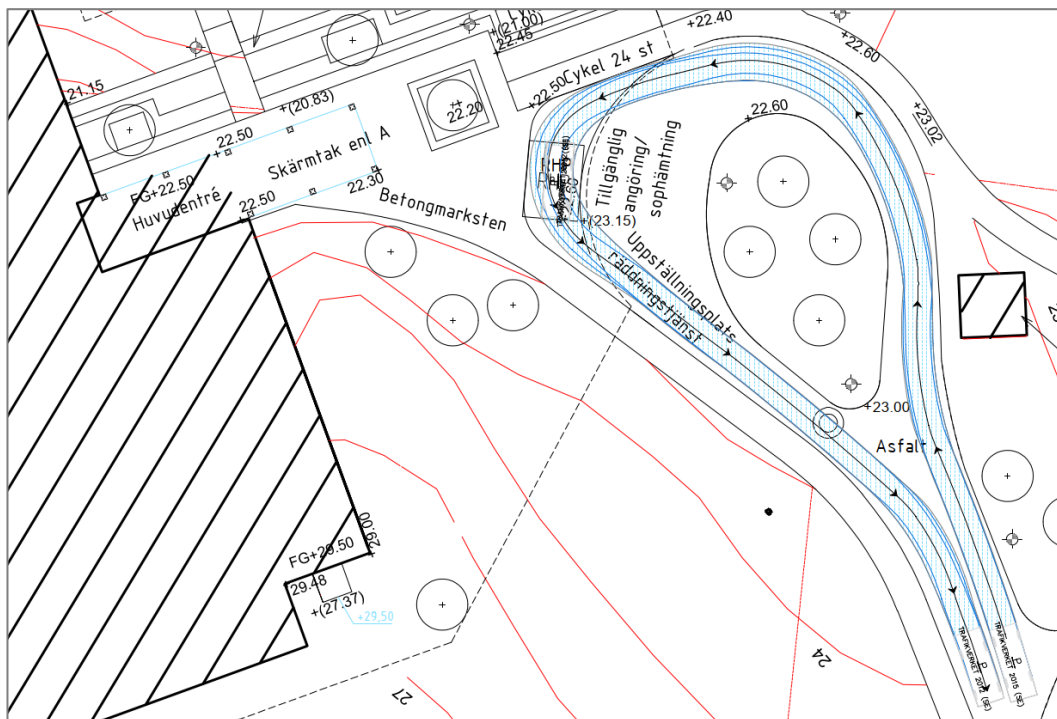
Stockholms stad, 2016. Plan för säkra och trygga skolvägar – en del av Framkomlighetsstrategin.

Stockholms stad, u.å. Cykelparkeringstal vid nyproduktion.

Trafikverket, 2021. Vägar och gators utformning (VGU), Krav – Begrepp och grundvärden.



## Bilaga 1. Körspår personbil till och från parkeringsplats för rörelsehindrade, RHP

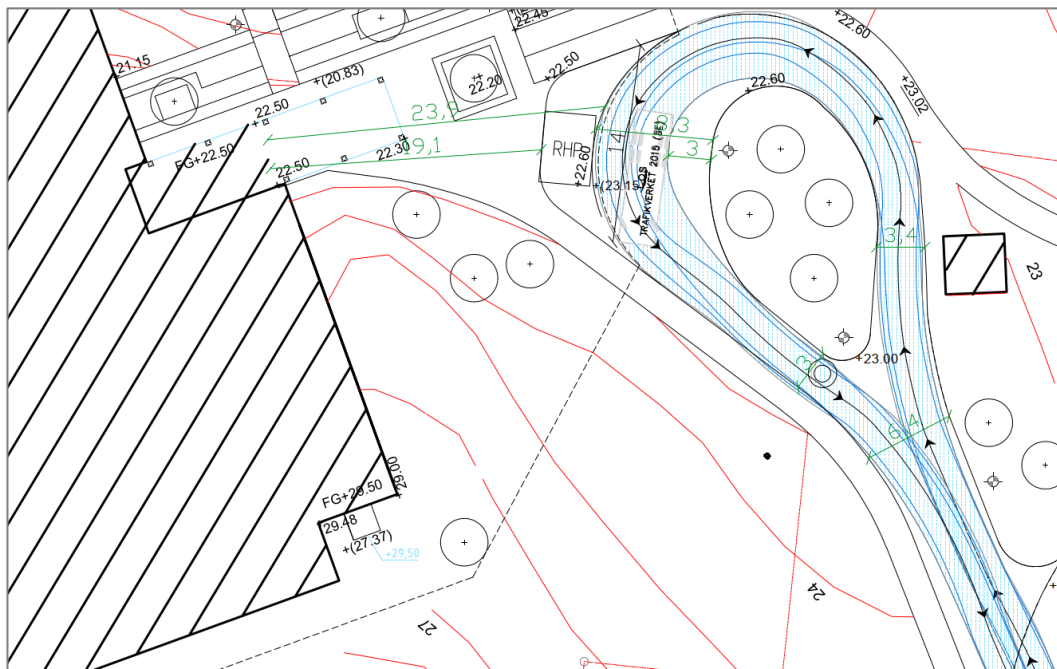


16(18)

PM TRAFIK  
2021-10-20



### Bilaga 3. Körspår sopbil till och från angöringsplats



18(18)

PM TRAFIK  
2021-10-20