



Sjöstadshöjden

Program för allmän plats

2021-06-25

Daterad: 2021-06-25
Reviderad:
Handläggare: Hanna Lindh, Exploateringskontoret

Detta program för allmän platsmark utgör ett underlag till detaljplan för Sjöstadshöjden och är framtagen av Karavan landskapsarkitekter i samverkan med och på uppdrag av Exploateringskontoret, Stockholms stad.

Beställare:

Exploateringskontoret, Stockholm stad
Box 8189
104 20 Stockholm
www.stockholm.se

Medverkande Exploateringskontoret:

Hanna Lindh, landskapsarkitekt, Exploateringskontoret
Sarah löfving, trafikplanerare, Exploateringskontoret
Amer Halabi, byggprojektledare, Exploateringskontoret
Maria Cederborg, projektledare, Exploateringskontoret
Tove Asztély, biträdande projektledare, Exploateringskontoret
Henrik Nilzén, stadsplanerare, Stadsbyggnadskontoret
Fredrik Legeby, biträdande stadsplanerare, Stadsbyggnadskontoret
Frida Nordström, miljösamordnare, Exploateringskontoret

Konsulter:

Karavan landskapsarkitekter:
Åsa Ehn-Hillberg, landskapsarkitekt
Carl Magnus Jacobson, landskapsarkitekt
Johanna Andersson, landskapsarkitekt
Hanna Sohl, landskapsarkitekt

Norconsult:
Lars Nilsson, trafikingenjör
Kim Persson, trafikingenjör

Källor:

Bild 1-20, Karavan landskapsarkitekter

Innehållsförteckning

Inledning	s. 4
Gestaltning	s. 4
Naturvärden i området	s. 6
Gröna stråk	s. 10
Gator och trafik	s. 13
Torg och platser	s. 16

Inledning

Sjöstadshöjden är ett exploateringsprojekt inom Stockholms stad beläget mellan stadsdelarna Hammarbyhöjden och Hammarby sjöstad.

Inom Sjöstadshöjden tillkommer olika typer av bebyggelse, både nya kontorsbyggnader, bostäder och en förskola. Den nya bebyggelsen, dess gator, platsbildningar och grönska länkar samman de två stadsdelarna. Mellan stadsdelarna finns en hög förkastningsbrant. Genom Sjöstadshöjden skapas flera nya allmänna stråk och kopplingar vilket underlättar kommunikationen mellan stadsdelarna.

Gestaltning

Naturmarken med sina ekologiska och upplevelsemässiga värden spelar en huvudroll i gestaltningen av platser, stråk och gator.

Ett stort fokus ligger på sammankoppling av befintliga och nya stråk till ett finmaskigt nät av kommunikationsvägar för både gående och cyklister. Nya trappor och gångvägar skapar smitvägar och kopplingar till den befintliga skogen som utgör den närmaste naturområdet för många.

På båda sidor om nya Hammarbyvägen föreslås nya platsbildningar med varierande innehåll och funktioner för att tilltala många målgrupper.

Bevara och stärka kvarvarande naturvärden

Området inom och intill samrådsförslaget för detaljplan Sjöstadshöjden ingår i ett viktigt ekologiskt spridnings samband mellan Årstaskogen och Nackareservatet. Sjöstadshöjdens föreslagna nya bebyggelse kommer att smalta av det ekologiska spridningssambandet och troligen begränsa de ekologiska värdena. Det är därför viktigt att naturmark bevaras där det inte planeras byggnader och att naturvärden bibehålls där så är möjligt.

En ny grönstruktur skapas längs gator, framför allt längs kopplingen mot Hammarbyskogen som får en bred zon för regnväxtbädd med träd. Även längs Hammarbyvägen planeras det för träd med regnväxtbäddar under. Artval för all ny vegetation som planeras inom området utgår från de arter som växer naturligt inom området.

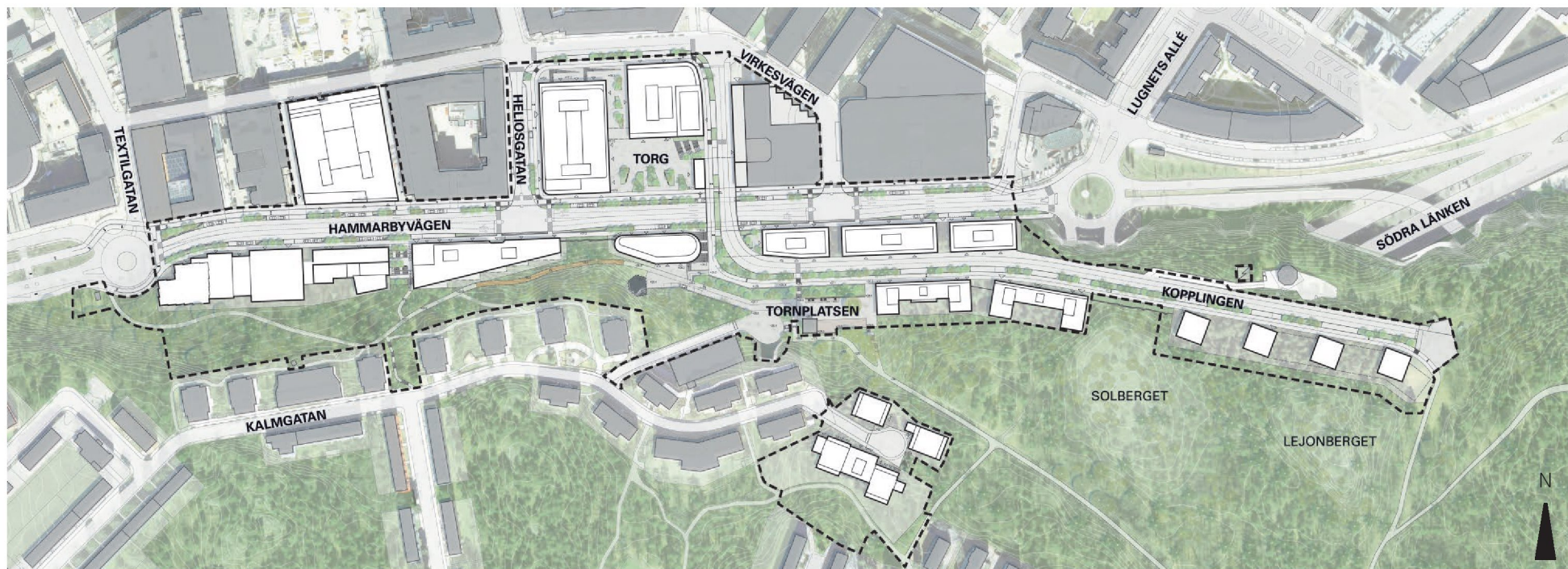
Tornplatsen centralt i området blir en platsbildning med mycket grönska. Det är en plats där det är särskilt viktigt att bevara befintliga träd för att bibehålla det ekologiska spridningssambandet.

Flera sätt att röra sig genom området

Den branta terrängen är idag en barriär som gör det svårt att röra sig mellan de angränsande stadsdelarna. I Sjöstadshöjden skapas nya kopplingar och stråk, både längs den nya kopplingen mot Hammarbyskogen och i öst-västlig riktning genom naturmarken. På flera platser skapas också möjlighet att välja olika vägar, exempelvis via trappor och smitvägar mellan kvarteren både norr och söder om Hammarbyvägen. Detta är viktigt eftersom olika vägar kan upplevas på olika sätt vid olika tider på dygnet. Stråk till och genom naturmarken läggs särskild vikt vid eftersom den befintliga skogen i området för många invånare utgör den närmaste naturmarken. Både förskolor och skolklasser besöker idag området i sin verksamhet.



Kartan visar Sjöstadshöjdens geografiska läge och programområdets utbredning.



Illustrationsplan planområde, skala 1:4000/A4.
Svart streckad linje avser detaljplanegräns.

0

200 M

Samlande platser

Hammarbytornet är ett tydligt landmärke och ”Torngården” vid dess fot blir en nod där flera stråk möts i det nya kontors- och bostadsområdet. Många kommer dagligen passera förbi och platsen ger en möjlighet att stanna upp och slå sig ner i fina sollägen i mötet mellan naturmark och stadens rum. Här planeras också för en lekplats i anslutning till naturmarken i sydöst och planteringar med träd som stärker den svaga länken i det ekologiska spridnings-sambandet. Belysning och god sikt får särskilt fokus för en trygg upplevelse alla tider på dygnet.

Norr om Hammarbyvägen i direkt anslutning till den nya bron placeras ett nytt torg. I ett urbant sammanhang med relativt storskalig bebyggelse blir torget viktigt för att skapa förutsättningar för stadsliv och möjlighet till vistelse i det offentliga rummet. Byggnadshöjder i väster planeras så att ytan får fina sollägen trots att den inte är så stor. Grönska ger ett behagligt mikroklimat och skapar distans mot Hammarbyvägen som tidvis kommer vara mycket trafikerad. En generös trappa skapar en koppling mellan bron och torget och blir en del i en serie av platser som länkar samman stadsdelarna Hammarbysjöstad och Hammarbyhöjden/Nytorps gårde.

Naturvärden i området

Området för detaljplanen har höga ekologiska värden och är samtidigt en viktig länk för boende och förskolor/skolor i Hammarby Sjöstad till närliggande natur. Dessa värden präglar gestaltningen av den allmänna platsmarken.

Värna det ekologiska spridningssambandet

Det ekologiska spridningssambandet mellan Nackareservatet och Årstaskogen sträcker sig genom området och kommer i vissa delar bli smalare genom projekt Sjöstadshöjden. På dessa platser läggs särskild vikt vid åtgärder och anpassningar för att bevara befintlig vegetation på allmän platsmark och att komplettera med ny vegetation. Bevarandet av befintlig vegetation är särskilt viktigt i planområdets västra och centrala delar. Här finns många höga naturvärden och den planerade bebyggelsen längs Hammarbyvägen lämnar en relativt smal grön korridor mellan ny och befintlig bebyggelse.

Genom det västra området leder en gångväg, delvis i befintlig sträckning och delvis nyanlagd. Ny sträckning har anpassats efter berg i dagen och äldre träd och del av sträckan ligger upphöjd över befintligt sluttande berg.

I mitten av planområdet, vid Tornplatsen, har den nya utformningen anpassats efter den befintliga naturen. I den nya utformningen anläggs också nya växtbäddar och nya träd planteras. Förhoppningen är att detta kan stötta naturmarken i det öst-västra spridningssambandet.

Naturnära artval och faunadepåer

Områdets naturvärden är till stor del beroende av att äldre träd, tex tallar och lövträd, sparas. Tillgången på död ved är också viktig för att främja ekologiska värden. För att till viss del kompensera för de större träd som tas ner anläggs faunadepåer med de nedtagna träden på flera platser invid området.

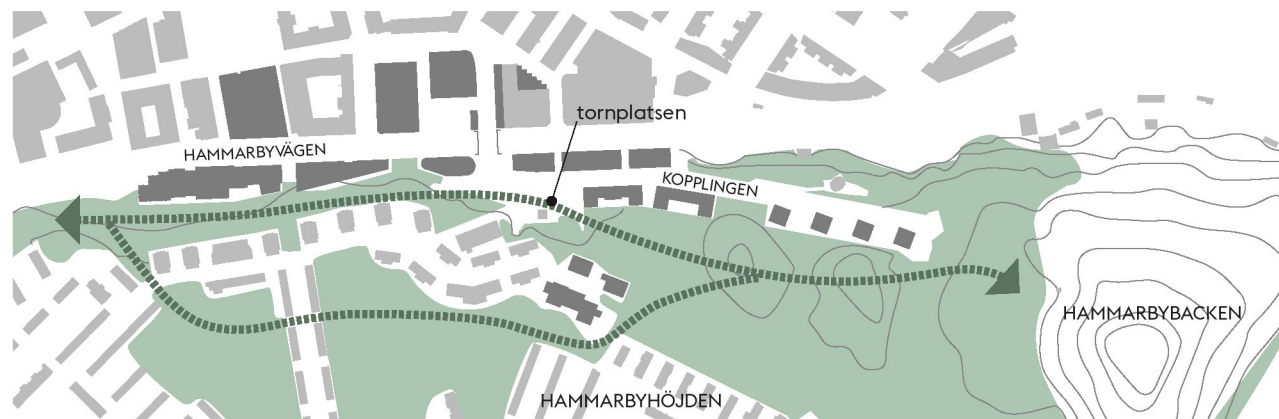


Diagram. Det ekologiska spridningssambandet i öst-västlig riktning visas med streckade linjer.

För att främja de ekologiska värdena i området föreslås också ett antal andra kompensationsåtgärder. Friställning av ekar i anslutning till Tornplatsen och på ett antal andra ställen är en sådan åtgärd, liksom utplacering av mulmholkar och fågelholkar inom området.

Den nya vegetationen som planeras inom området har ett artval som utgår från den naturtyp som idag finns på platsen, exempelvis tall och ek.

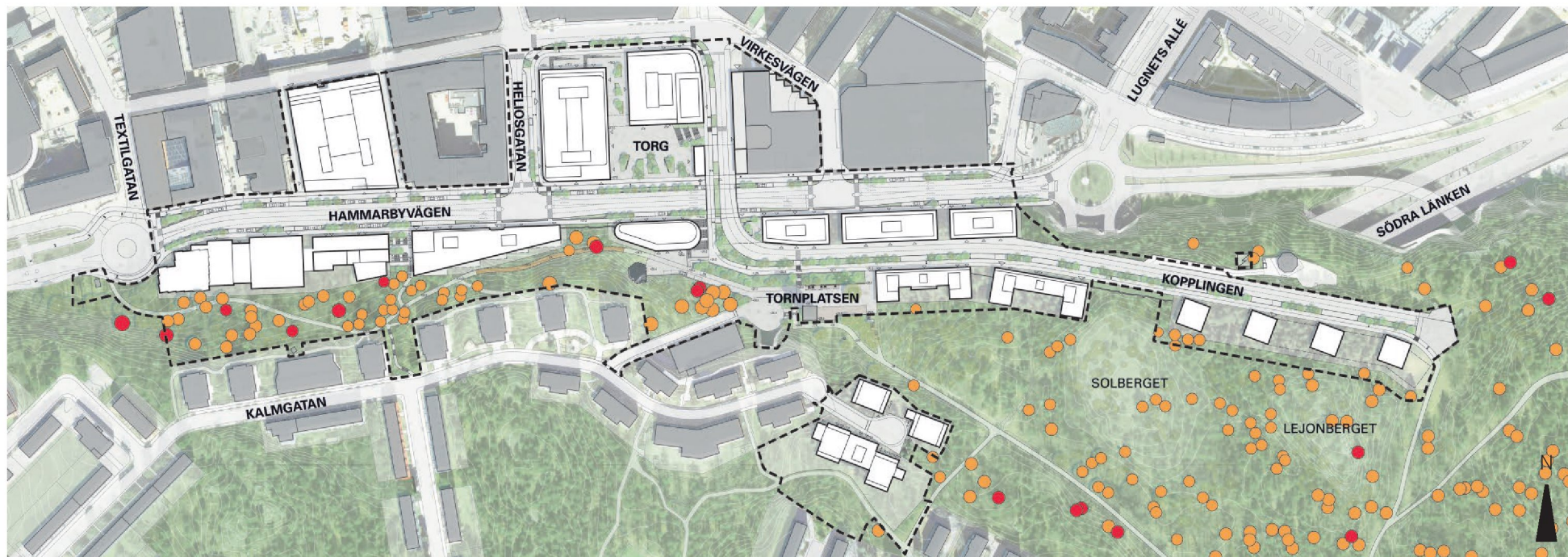
Grön struktur

Längs den nya kopplingen anläggs en bred yta för regnväxtbäddar som planteras med inhemska arter som tål förutsättningarna i växtbädden.

Hammarbyvägen planteras med grupper av träd med underplantering i regnväxtbäddar längs båda sidor. På Heliosgatan och Virkesvägen anläggs partier med nya regnväxtbäddar med träd i på ena sidan gatan. På torget anläggs breda planteringar i den södra delen närmast Hammarbyvägen.



Bild 1. Blandskog i planområdets västra del



Illustrationsplan med skyddsvärda träd inom gräns för allmän plats, skala 1:4000/A4

- Särskilt skyddsvärd träd, klass 1, enligt naturvärdesinventering utförd av Ekologigruppen.
- Skyddsvärd träd, klass 2, enligt naturvärdesinventering utförd av Ekologigruppen.

0 200 M

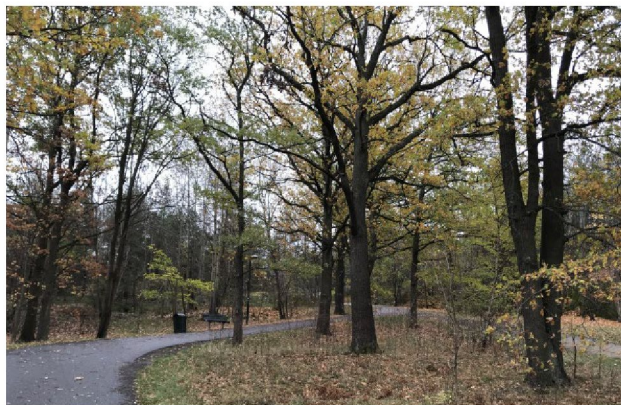


Bild 2. Befintliga ekar vid den planerade Tornplatsen



Bild 3. Äldre träd och ved från nedtagna träd sparas inom området.

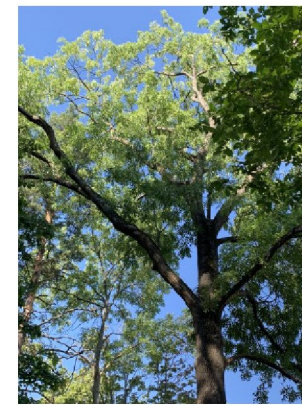


Bild 4, bild 5. Ask och blåsippa är några av de rödlistade arter som finns i Sjöstadshöjden.

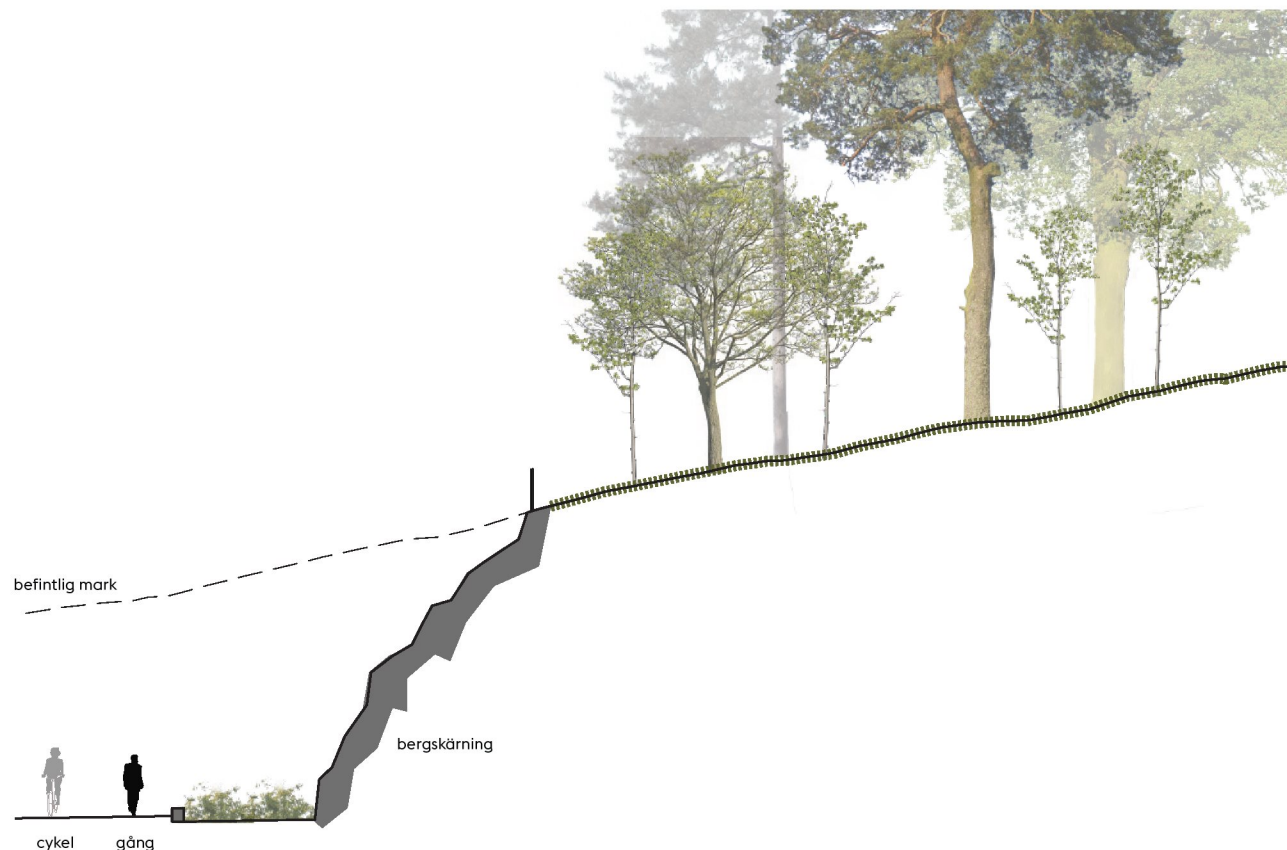
Solberget och Lejonberget

I planområdets östra del ligger de två topparna Solberget och Lejonberget. Platserna är idag populära som utsiktsplatser trots att tillgängligheten till platserna är begränsad. Här övergår den omgivande skogen i tydligare hällmarkskaraktär med stora partier berg i dagen.

I planförslaget föreslås ett släpp i kvarterstrukturen vid Solberget för att så mycket som möjligt av berget ska kunna bevaras. Berget kommer fortfarande utgöra en höjdpunkt och en utsiktsplats i närområdet.

I mötet med gatan nedanför berget föreslås att bergskärningen dras tillbaka några meter och en generös plantering anläggs mellan gata och bergskärning. Fält med marktäckande växter skapar tillsammans med ett brett granitkantstöd en ordnad övergång mellan gata och natur.

Ovanför bergskärningen placeras ett fallskyddsräcke något tillbakadraget. Fallskyddsräckets placering och utformning samordnas med räcke på intilliggande kvartersmark där motsvarande lösning kommer krävas.



Principsektion bergskärning genom Solberget mot kopplingen, sektion B-B', skala 1:200/A4



Bild 6. Ny bergsskärning möter gatan med en plantering och kansten av granit.

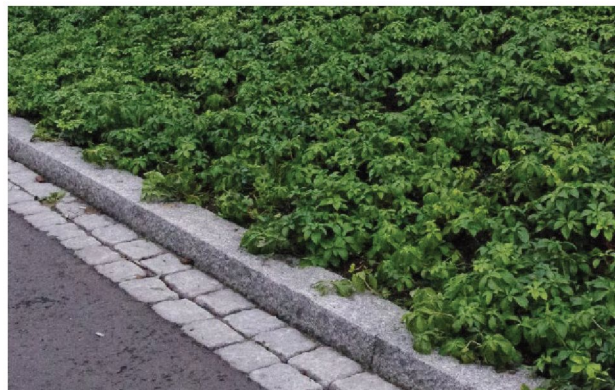
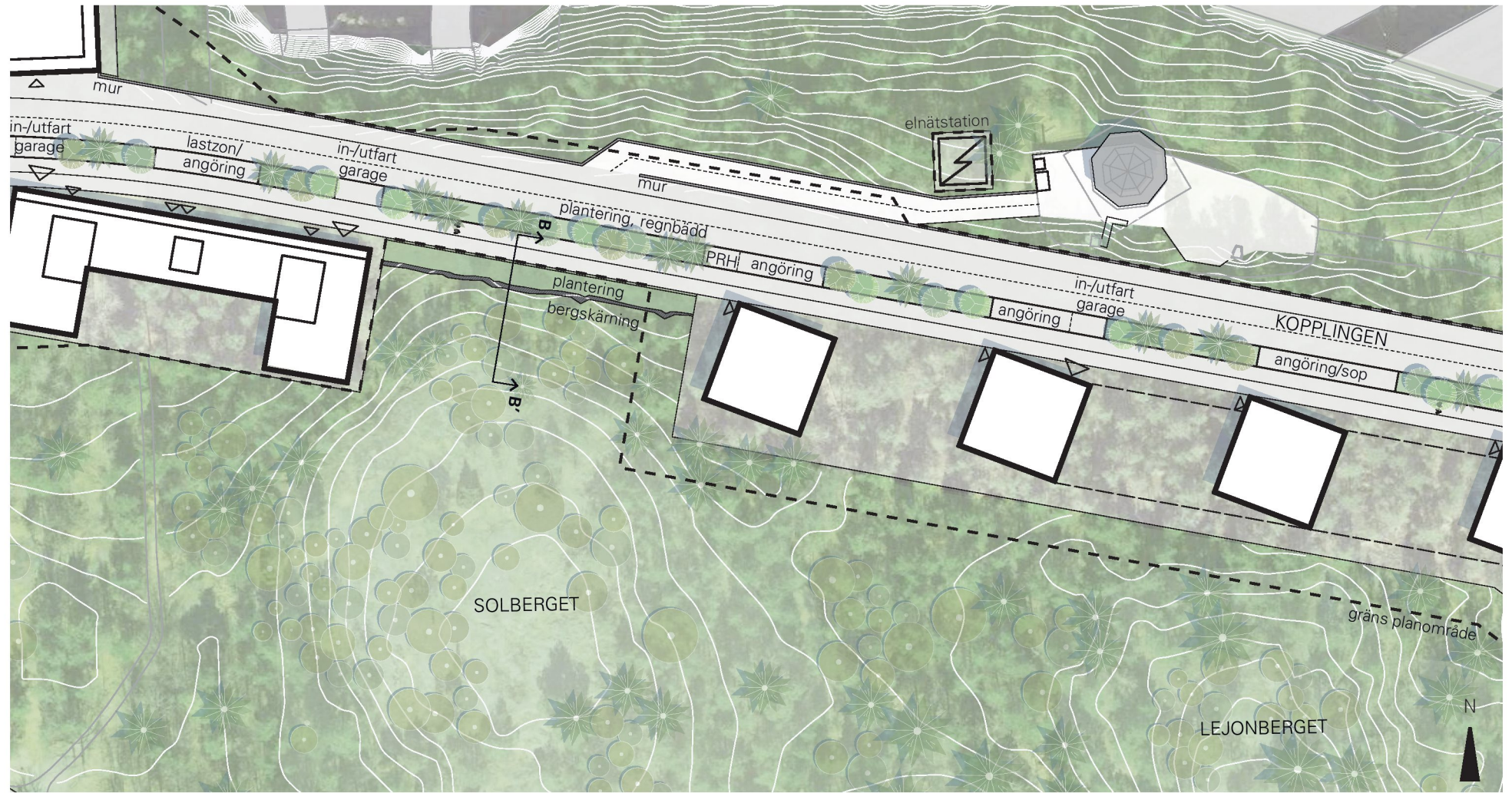


Bild 7. Generösa fält av marktäckande växter skapar en ordnad övergång mellan gata och natur vid bergskärningar.



Bild 8. Utsikt från Solberget.



Illustrationsplan Solberget och Lejonberget, skala 1:1000/A4

0 50 M

Gröna stråk

Naturmarken är ett uppskattat område för rekreation bland boende i Hammarbyhöjden och Hammarby Sjöstad. Stråken i det nya området binder samman och kompletterar det befintliga gång- och cykelvägnätet. Syftet är att underlätta för fler att röra sig genom grönska både till vardags och under helgens långpromenad.

Gång- och cykelväg i grönt gaturum

Längs den nya kopplingen separeras gång- och cykelytor från körytor med en 3,5 m bred trädplanterad regnväxtbädd. Regnväxtbädden får en naturnära utformning med blandade träarter, stenblock och undervegetation med skogskaraktär. Gång- och cykelvägen leder vidare från Sjöstadshöjden genom naturen i anslutning till Hammarbyhöjden och fortsätter mot Nackareservatet.

Gångväg i naturmark

En ny gångväg sammankopplar befintliga gångvägar i den västra delen av planområdet med den nya platsbildningen kring tomet och befintliga gångvägar mot Hammarbyhöjden. Den nya gångvägen utförs delvis som upphöjd för att göra så litet ingrepp som möjligt i naturmarken. Sträckning anpassas för att ekologiskt värdefulla träd ska kunna bevaras.

Tillgängliga lutningar uppnås inte längs hela gångvägens sträckning men situationen förbättras jämfört med befintlig situation. För förskolegrupper är det viktigt att kunna gå genom naturmark istället för längs gator. Det ger möjlighet till pauser och upplevelsen längs vägen fram till utflyktspunkten kan vara lika viktig som målet.

Den upphöjda gångvägens konstruktion och mått dimensioneras för att den ska kunna snöröjas.

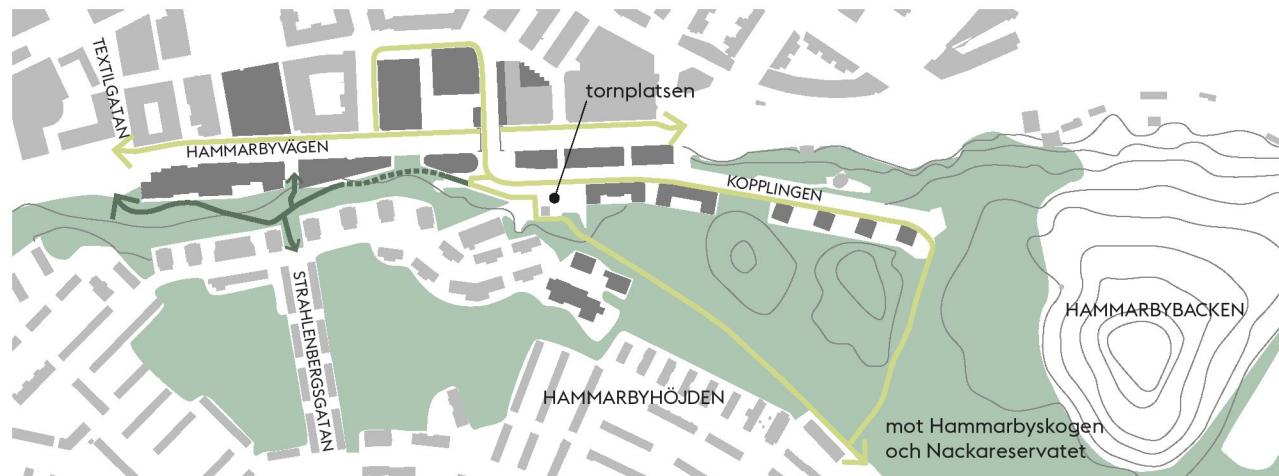
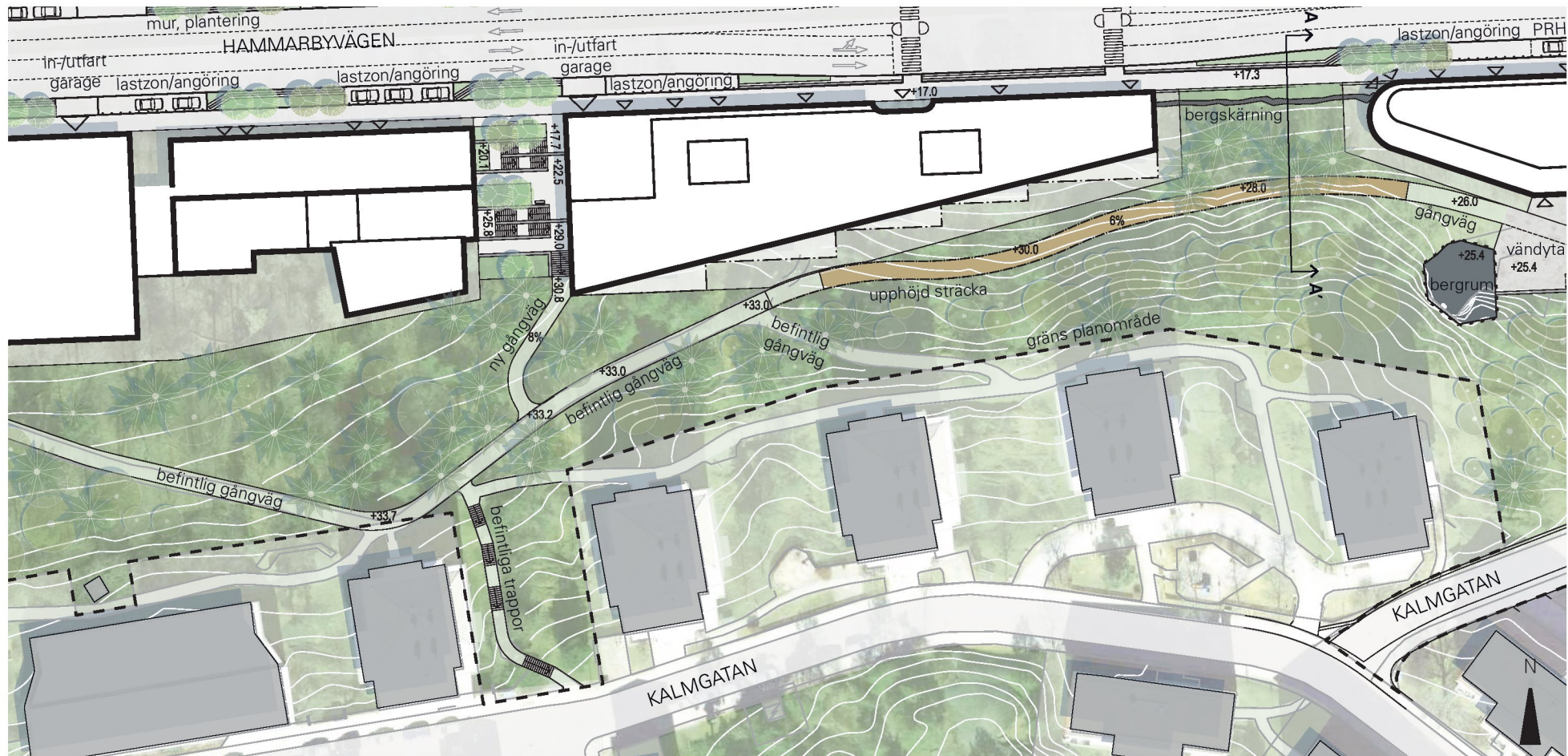


Diagram som visar gröna stråk för rörelse. Ljusgrön linje - gång- och cykelväg i grönt gaturum och naturmark. Mörkgrön linje - gångväg i naturmark. Streckade linje avser upphöjd del av gångväg.

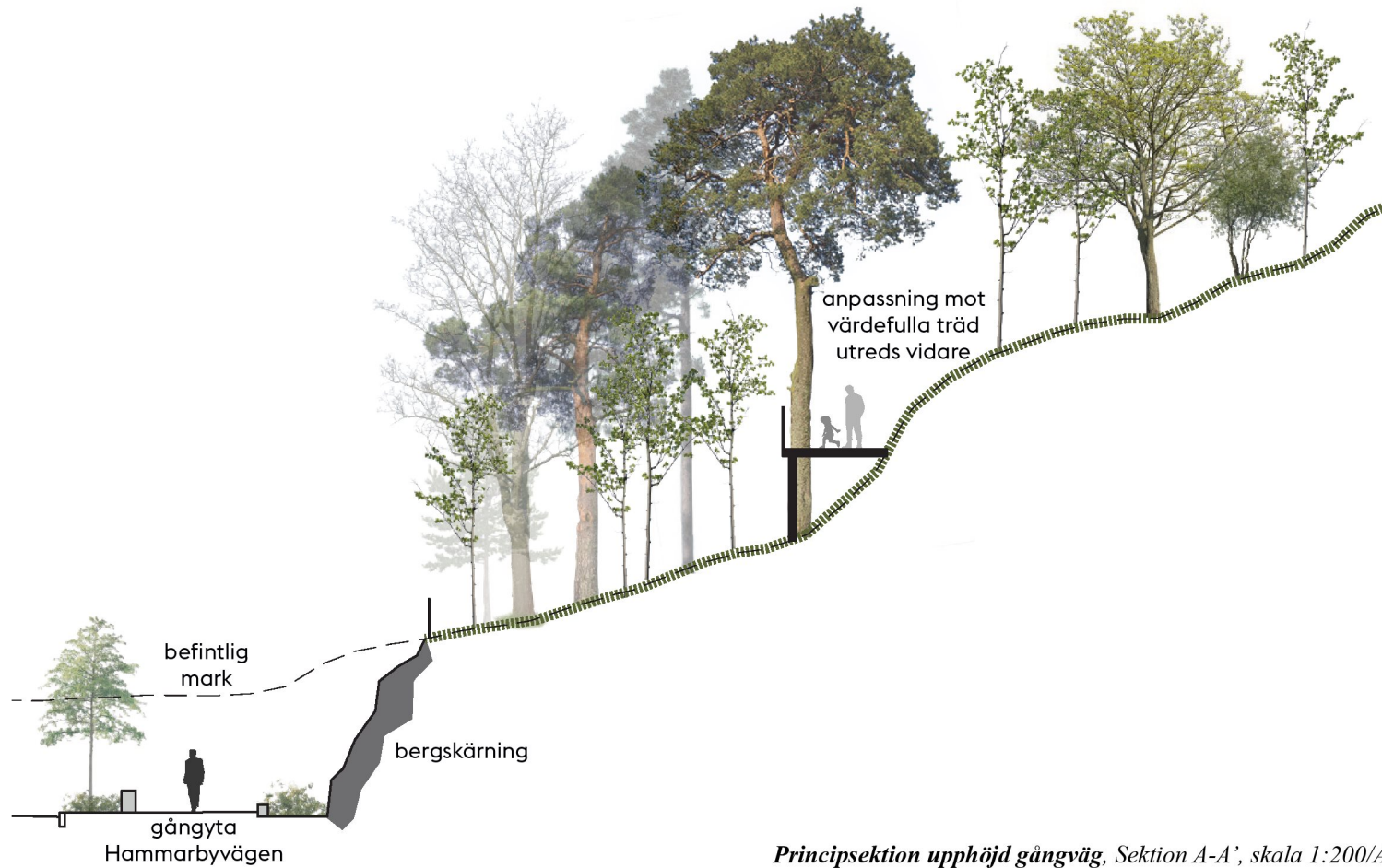
Belysning längs sträckan med upphöjd gångväg behöver särskilt beakta både trygghet och åtkomlighet för drift. Belysning kan också behöva planeras med särskild hänsyn till det ekologiska spridningssambandet.

I Strahlenbergsgatans förlängning mot norr tillskapas en ny trappgränd mellan de tillkommande byggnaderna längs Hammarbyvägen. Den nya trappgränden ansluter till befintliga trappor som leder till Strahlenbergsgatan, men också till det öst-västliga gångstråket i naturmarken mellan byggnaderna på höjden och den nya bebyggelsen längs Hammarbyvägen.



Illustrationsplan gångväg och trappgränd i västra delen av planområdet, skala 1:1000/A4.
Vid gångvägens upphöjda sträcka faller berget brant ner mot Hammarbyvägen.

0 50 M



Principsektion upphöjd gångväg, Sektion A-A', skala 1:200/A4



Bild 9. Befintligt gångstråk i västra delen av Sjöstadshöjden



Bild 10, bild 11. Upphöjd gångväg i Bromma, den enkla och nedtonade konstruktionen gör att omgivande natur har kunnat sparas och naturen framträder. Eftersom gångvägen i Sjöstadshöjden ska snöröjas blir konstruktionen grövre.

Gator och trafik

Omvandlingen av Hammarbyvägen och Hammarby Fabriksväg till stadsgatan nya Hammarbyvägen, är central i planområdet. Hammarbyvägen ligger idag högre än Hammarby Fabriksväg och den nya gatan kommer sänkas för att ligga i nivå.

Utformning av gator

Den nya Hammarbyvägen kommer tidvis vara mycket trafikerad men kommer samtidigt vara en grön stadsgata med såväl huvudcykelled som gångstråk.

En ny bro över nya Hammarbyvägen bildar en viktig länk i nord-sydlig riktning som kopplar vidare mot bebyggelsen på höjden söder om nya Hammarbyvägen. Den nya kopplingen utformas som ett smalt gaturum och en bred långsgående regnväxtbädd och ytor för fotgängare och cyklister möter bebyggelsen i söder.

En central tanke i den nya gatuutformningen är att låta grönskan ta plats i gaturummet och att regnväxtbäddar ska omhänderta och fördröja dagvatten.

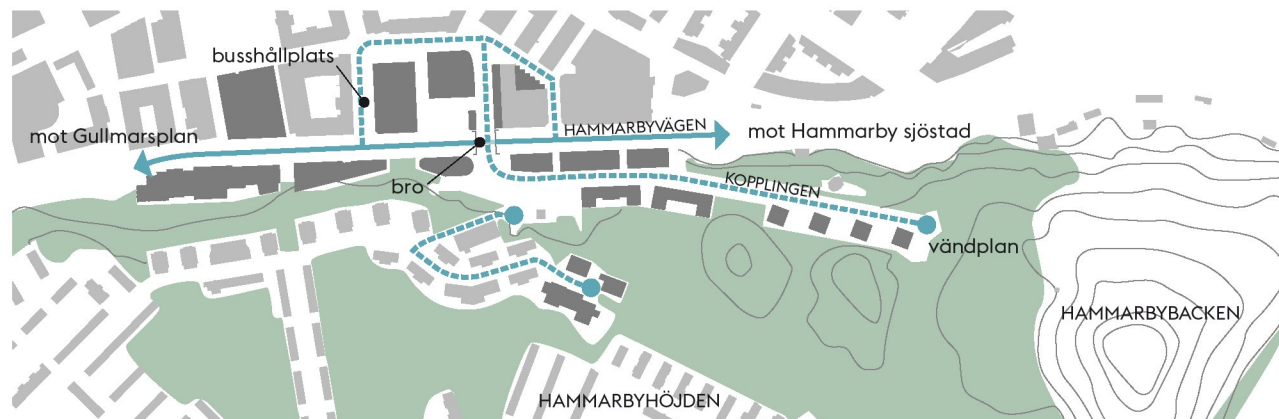


Diagram som visar gator och trafik. Blå linje - gata. Streckad blå linje - lokalgata.



Bild 12. Inspirationsbild från Uppsala som visar regnbäddar intill en trafikerad gata.



Bild 13. Inspirationsbild från Uppsala som visar vegetation i regnbäddar.



Bild 14. Inspirationsbilder från Oslo som visar tät trädplantering med blandade arter längs en gata.

Hammarbyvägen

Genomfartsvägen Hammarbyvägen och lokalgatan Hammarby Fabriksväg slås i förslaget samman och bildar en ny gata.

När de två gatorna bildar en ny stadsgata ska den rymma stora trafikflöden och samtidigt vara en trevlig och gestaltad miljö med upplevelsevärden för de som kommer röra sig längs med gatan till fots eller på cykel. Den nya bebyggelsen får lokaler i bottenvåningen och kommer rymma många arbetsplatser vilket gör att gatan befolkas. Övergångsställen över den nya Hammarbyvägen har begränsats till placering i anslutning till gatans korsningar.

Längs hela gatans sträckning planteras träd i regnväxtbäddar med underliggande skelettjordar. Uppehåll i trädraden görs för ytor för angöring och infarter. Träden spelar en stor roll för upplevelsen av gaturummet och de tar ner skalan mot den relativt höga bebyggelsen och breda körytan. De förbättrar också luftkvaliteten och hanterar gatans dagvatten.

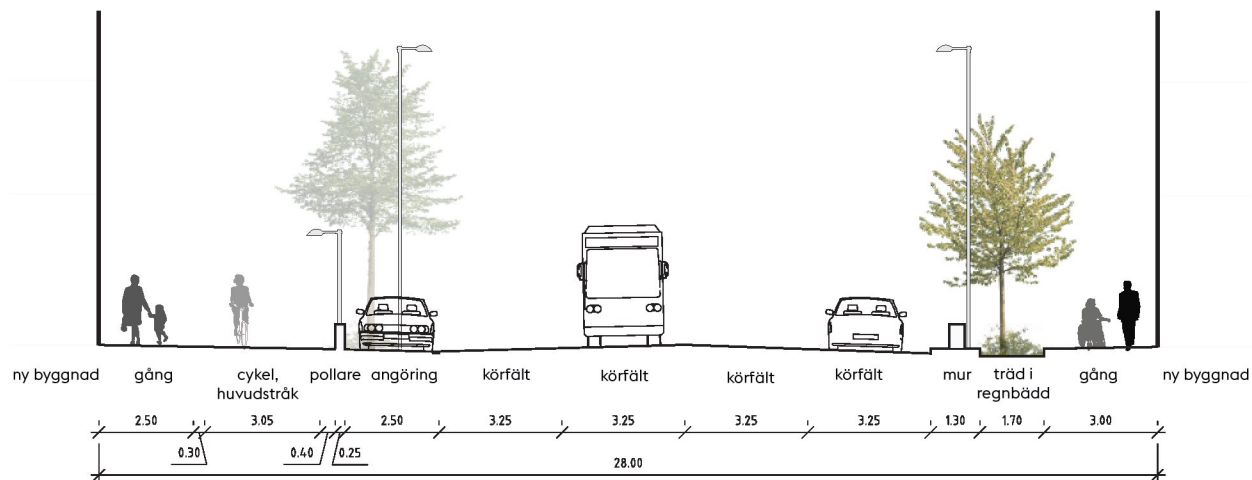
Längs med gatans norra sida placeras en dubbelriktad huvudcykelled eftersom stråket blir viktigt för arbetspendling.

Då den nya Hammarbyvägen i viss utsträckning kommer användas för transporter av farligt gods ställs särskilda krav på riskhantering. I gatans utformning syns detta framför allt i påkörningsskydd vid vägbanans kant i form av murar och pollare.

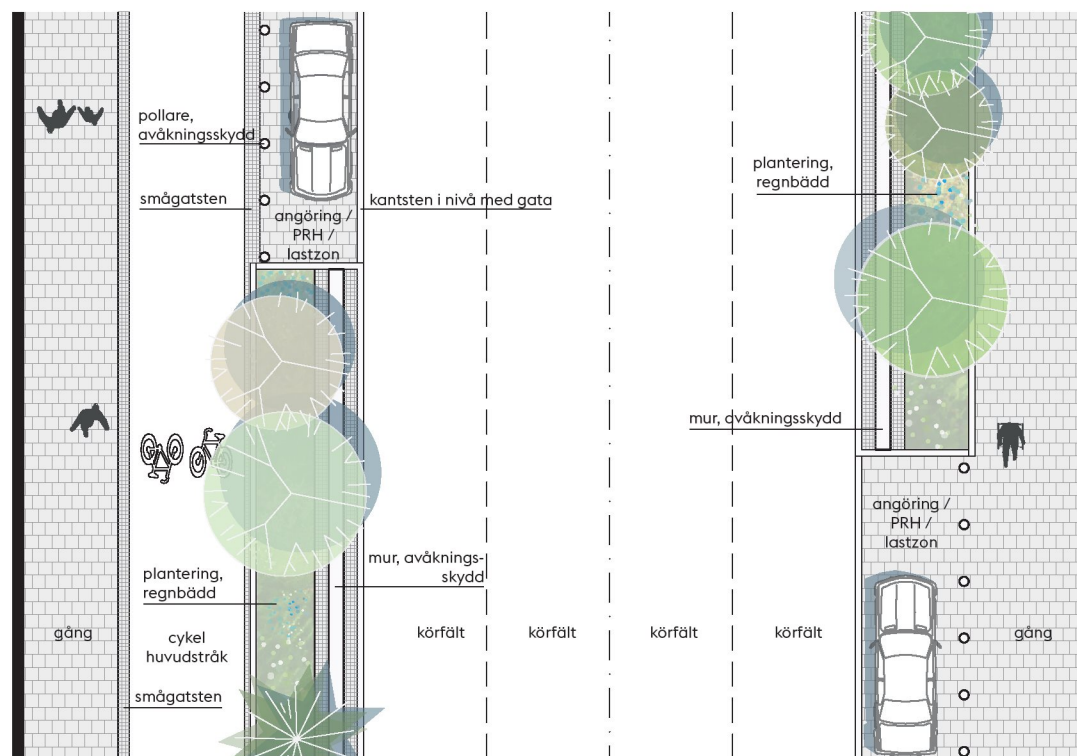
Lokalgator

Kalmgatan är en befintlig lokalgata i planområdets sydvästra del som delvis byggs om och byggs till för att ansluta till den nya bebyggelsen.

Heliosgatan och Virkesvägen är också befintliga lokalgator som delvis byggs om inom projektet och som angränsar mot de norra delarna av det nya torget. Heliosgatan flyttas något i sidled och får en ny busshållplats samt en lastficka som serverar den nya bebyggelsen. Del av Virkesvägen kompletteras med regnbäddar för dagvatten och anpassas för



Principsektion Hammarbyvägen, skala 1:200/A4



Planutsnitt Hammarbyvägen, princip, skala 1:200/A4

anslutning mot den nya bro som byggs i nord-sydlig riktning över den nya Hammarbyvägen. Nya angöringsfickor anläggs i anslutning till entréerna i de nya byggnaderna.

Vägbro

Från Virkesvägen leder en ny bro över Hammarbyvägen upp mot den södra delen av Sjöstadshöjden. Den nya bron skapar en ny tillgänglig koppling från Hammarby Sjöstad till södra centrala delen av Sjöstadshöjden och vidare mot Hammarbyhöjden. Såväl över bron som vidare längs den nya kopplingen prioriteras fotgängare och cyklister med väl tilltagna gång- och cykelstråk.

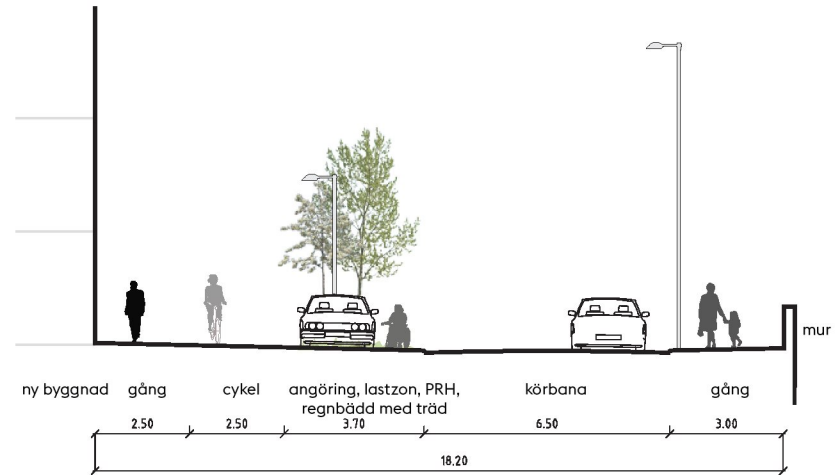
Denna brokoppling är en viktig del i att länka samman de närliggande stadsdelarna Hammarby Sjöstad och Hammarbyhöjden, mellan vilka kopplingarna är bristfälliga idag. Boende i Hammarbyhöjden får bättre tillgång till verksamheter och service i Hammarby Sjöstad. För boende i Hammarby Sjöstad förbättras bl.a. tillgängligheten till naturområdena söder om Hammarbyvägen.

Kopplingen

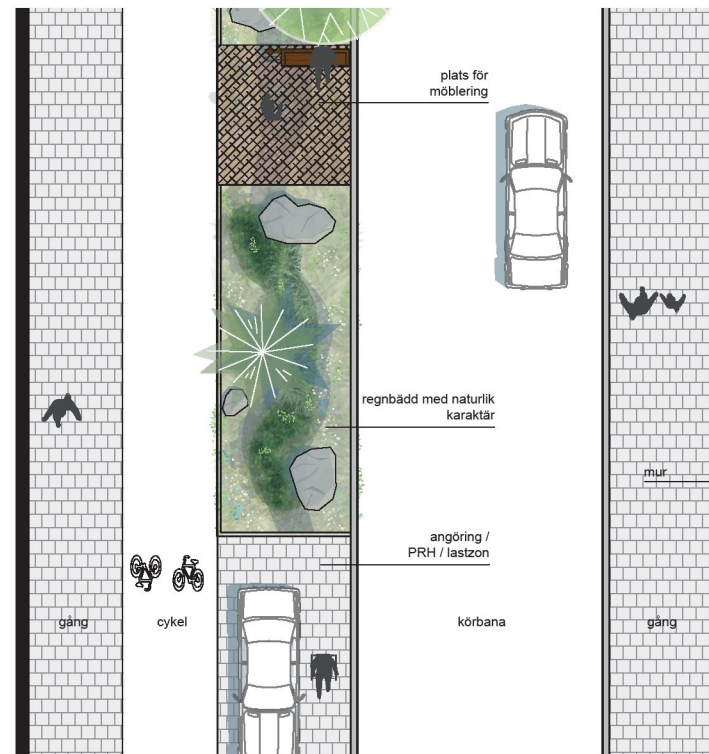
Längs med den nya kopplingen mot sydöst är det främst bostäder planerat och gatan får generösa gångbanor i båda riktningar samt en dubbelriktad cykelbana längs den södra sidan. Körbanans mått hålls smalt för att hålla ner hastigheten. På gatans norra sida sker angöring längs kantsten.

Längs den södra sidan finns en ca 3,5 m bred zon som utgörs av en regnväxtbädd med träd, buskar och stenar med naturnära karaktär. Avbrott i regnbädden görs för angöring och infarter. Ingen parkering utöver angöring planeras längs gatan. Insprängt mellan växtbäddarna iordningsställs också ett antal platsbildningar som inbjuder till vistelse i gaturummet.

Den östra delen av gatan kommer ligga högt och bäras av en stödmur längs med den norra sidan. På den högsta punkten längst åt öster placeras en utsiktsplats med utblick över staden.



Principsektion Kopplingen 1:200/A4



Planutsnitt Kopplingen, skala 1:200/A4

Torg och platser

Inom området skapas två större allmänna platser. Ett torg placerat norr om Hammarbyvägen invid den nya bron, samt en platsbildning vid foten av Hammarbytornet, benämnt som tornplatsen. Torget utformas för att ge förutsättningar för folkliv med uteserveringar och generösa sittmöjligheter i söderläge. Tornplatsen blir en nod i området och entréplats mot naturen. Här ryms en lekplats för äldre barn och sittplatser i anslutning till grönska.

Sekvens av platsbildningar

De större nya platsbildningarna blir en del i en längre sekvens av platser från Heliostorget nordväst om Sjöstadshöjden till Hammarbyhöjden och vidare mot Nytorps gärde söderut. Torget norr om nya Hammarbyvägen sträcker sig mot korsningen Heliosgatan/Virkesvägen där en mindre platsbildning annonserar torget från norr.

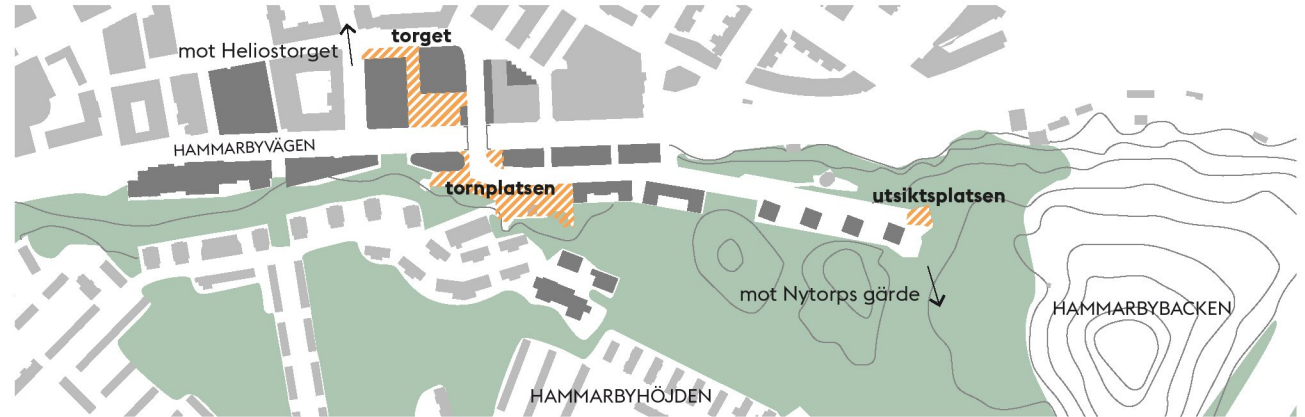


Diagram som visar platsbildningar, markerade med gul skraffering.

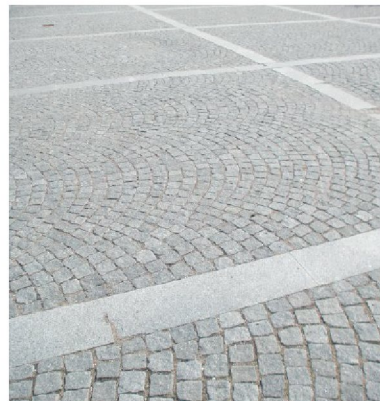


Bild 15-16. Inspirationsbilder för tornplatsen på marktäckande plantering, markbeläggning i mönster besläktat med tornets formspråk. Bild 17. Befintligt torn.

Bild 18. Inspirationsbild för torget. Generösa sittrappor i sydvästläge på torget

Torget

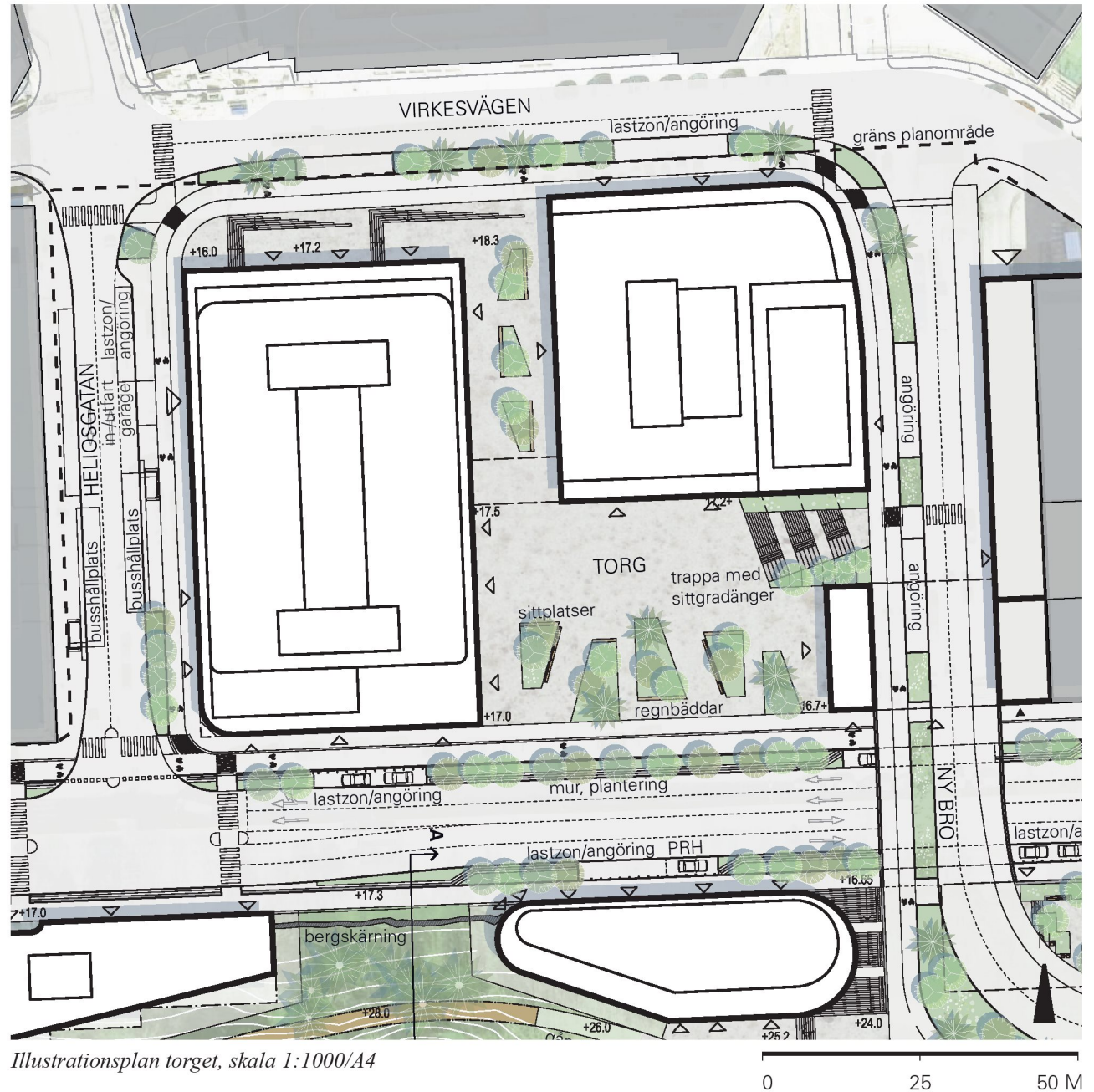
Norr om Hammarbyvägen i direkt anslutning mot den nya bron placeras ett nytt torg som definieras av den planerade bebyggelsen i kvarteret. Den nya platsen får en generös trappa som knyter samman torg och den nya bron. Trappan är vänd mot sydväst och inbjuder förbipasserande att slå sig ner. Planteringar med låga marktäckare bäddar in trappan och ger ett fint möte mot den angränsande byggnads fasad i norr.

Mot Hammarbyvägen placeras flera generösa regnväxtbäddar med träd. Ytorna tar hand om och fördröjer dagvatten samtidigt som träden bidrar med ett behagligt mikroklimat i ett stadsrum som sommartid kan bli hett med mycket hårdgjorda ytor och byggnader. Grönskan skapar också en distans mot Hammarbyvägen som tidvis är mycket trafikerad. En mångfald av sittplatser föreslås i anslutning till vegetationsytorna och erbjuder platser i både sol och skugga.

I torgets norra förlängning terrasseras ytan med två generösa trappor som tar upp höjdskillnaden mot Virkesvägen. I länken mellan torgets norra entréyta och den större torgbildningen i söder placeras ett antal planteringsytor med träd och perenner.



Bild 19. Inspirationsbild för torget.
Trappa inbäddad i grönska i Kungsängens centrum.



Tornplatsen

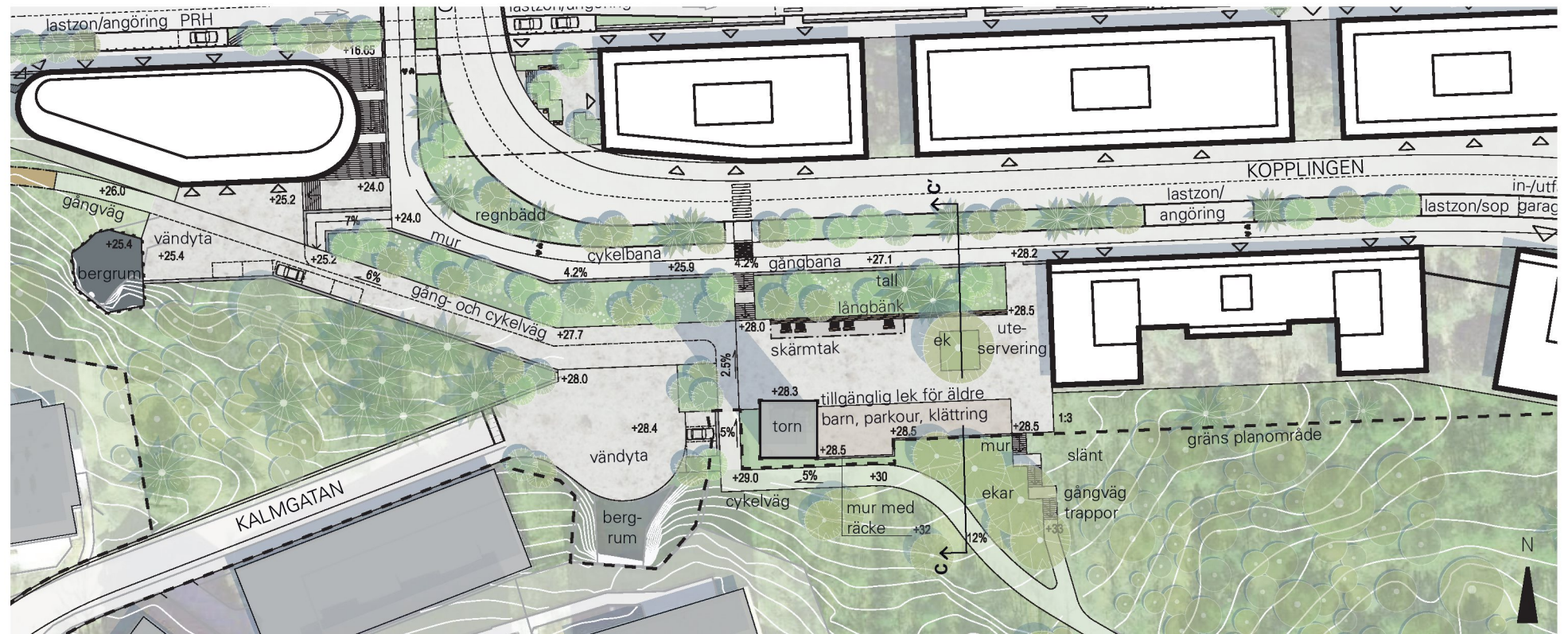
Vid foten av Hammarbytornet skapas en platsbildning med lekmiljö i mötet mellan Hammarbyskogens natur och den urbana karaktären längs gatorna i Sjöstadshöjden. En plats många dagligen kommer passera på sin väg till arbetet eller på promenaden. Platsen blir en nod där många funktioner samsas. Tornplatsen knyter samman befintligt gång- och cykelstråk från Hammarbyhöjden, den nya gångkopplingen åt väster samt gång- och cykelstråket längs den nya kopplingen. Gång- och cykelstråket från Hammarbyhöjden ges delvis en ny dragning söder om Hammarbytornet för att undvika att cyklar korsar tvärs över den nya platsbildningen.

Tornplatsen blir en platsbildning med hårdgjorda ytor för vistelse men har också ett stort inslag av grönska. Mot söder bildar platsen ett grönt fondmotiv för den som rör sig över den nya bron. Tornplatsen bjuder in till vistelse genom exempelvis en lång bänk som vänder sig mot söder. Delar av bänken placeras under ett väderskydd som skyddar regniga dagar. Från tornplatsen leder också stigar ut i naturmarken söder om planområdet.

Väl tilltagna ytor med grönska har också en viktig funktion för att försöka bibehålla det ekologiska spridningssambandet mellan Årstaskogens naturreservat och Nackareservatet.

Inom tornplatsen skapas en ny lek- och aktivitetsplats för lite äldre barn. Leken integreras i platsens utformning tex i stödmurarna som nyttjas för klättergrepp och andra lekfunktioner. Naturmarken är idag en viktig tillgång för barn och ungdomar och den nya lekplatsen blir ett tillskott som samspejar med naturmarkens lekqualitéer.

Platsen får en genomtänkt belysning som både skapar trygghet och blickfång genom effektbelysning på tornet, träd och bergväggar.



Illustrationsplan tornplatsen, skala 1:1000/A4

0

50 M



Elevation tornplatsen, Sektion C-C', skala 1:200/A4

Utsiktsplatsen

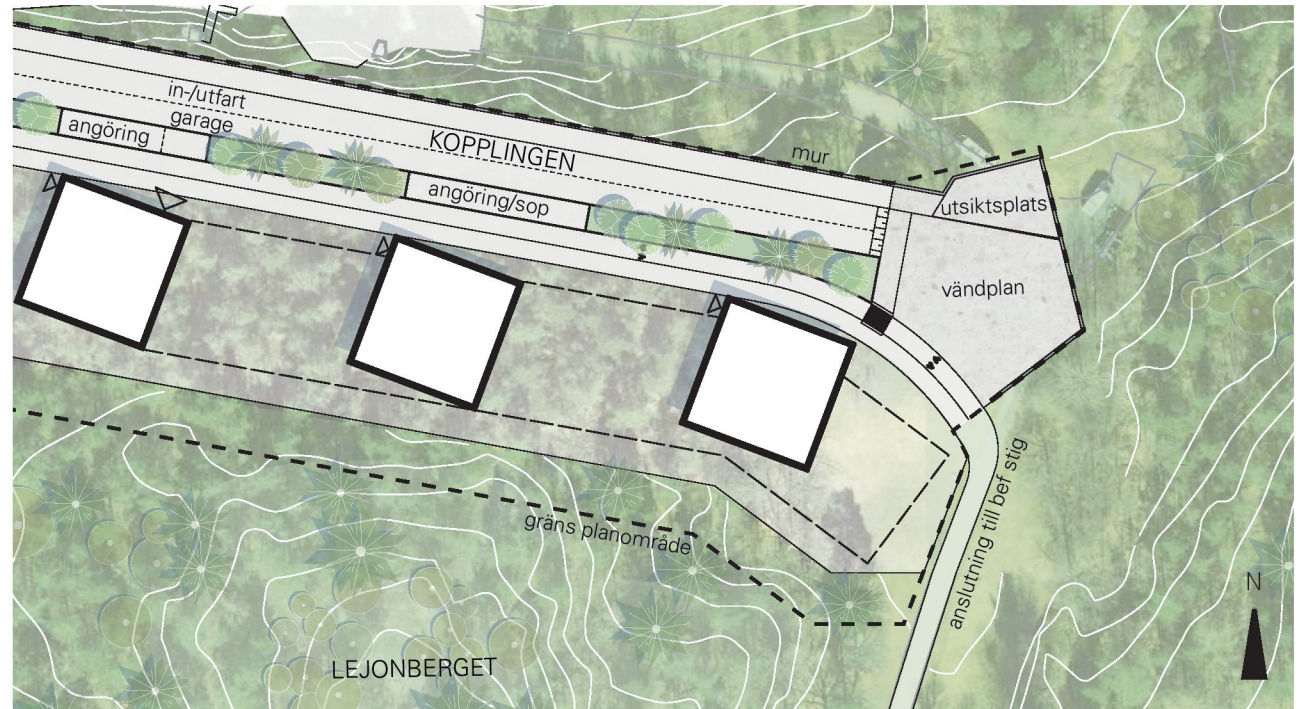
Kopplingen avslutas i öster med en ny utsiktsplats med fin utsikt mot Hammarby Sjöstad och vidare mot Stockholms innerstad.

Platsen utformas som en breddning av gaturummet, en utskjutande del ovan naturmarken och markeras i marknivå med ett avvikande material. Platsen utformas med material som skiljer i karaktär från anslutande stödmur av granit. Här finns låga informationsskyltar som ger mer kunskap om den siluett som visar upp sig. Sittplatser föreslås också vid utsiktsplatsen.

Stödmuren mot norr

Nivåkillnaden mellan den nya kopplingen och angränsande naturmarken i norr tas upp med en hög stödmur. Den synliga höjden på stödmuren varierar mellan 2-7 meter med störst synlig yta i öster, precis innan utsiktsplatsen. Muren kommer att vara visuellt påtaglig i det stora landskapsrummet och framförallt i vyn från Södermalm. Utsidan av muren utformas med en beklädnad av granit i rektangulära block i varierande storlek. Granitstenen signalerar ett klassiskt och robust uttryck och samspelar med den synliga delen av förkastningsbranten som sparas mellan de nya byggnadsvolymerna.

Stödmuren dras upp och skapar ett fallskydd mot branten på kopplingens norra sida. Insida mur mot gångstråket och kopplingen utformas med samma granit som utsidan.



Illustrationsplan utsiktsplats, skala 1:1000

0 50 M



Bild 20. Inspirationsbild som visar utsiktsplats från Norge.



Bild 21. Inspirationsbild som visar granitmur.