



Stockholms
stad

Rapport digital dialog Fruängen

Jan-feb 2021

Innehållsförteckning

1. Bakgrund	3
2. Deltagare	4
3. Favoritplatser	6
4. Otrygga platser	9
5. Rörelser	12
6. Saknas på allmän plats	13
7. Användning allmän plats	15
8. Utveckling av allmän plats	17

Niclas Holmquist,
Cloudberry Communications AB
2021-03-12

Beställare:
Olga Holmström, projektledare
Exploateringskontoret

Projektnummer: 8001705 - Fruängens centrum

1. Bakgrund

Fruängen växer. När området utvecklas vill staden planera för hur bostäder, parker, centrum och infrastruktur med mera kan kompletteras och förbättras för att möta en växande befolknings behov.

Den här rapporten sammanfattar en enkätundersökning som gjordes med hjälp av onlineverktyget Maptionnaire 10 januari–15 februari 2021. Syftet med enkäten var att samla in kunskap om hur stadsdelens torg, grönytor, parker och platser används idag, vad som är uppskattat och hur de som bor eller verkar i Fruängen tycker att de kan utvecklas.

De svar som citeras är ett urval för att exemplifiera de synpunkter som kom fram i undersökningen, citat anges i blått i texten. Inbjudan delades via fysiska anslag på stadens anslagstavlor i området, genom en betald kampanj i sociala medier samt via mailutskick till förskolor; privata och kommunala, seniorföreningar och samlingslokaler. Det kompletterades med inlägg via stadens facebook-kanaler samt information i stadsdelens månadsannons. Information skickades även till lokalmedia.

Rapporten sammanställdes av kommunikationsbyrån Cloudberry.

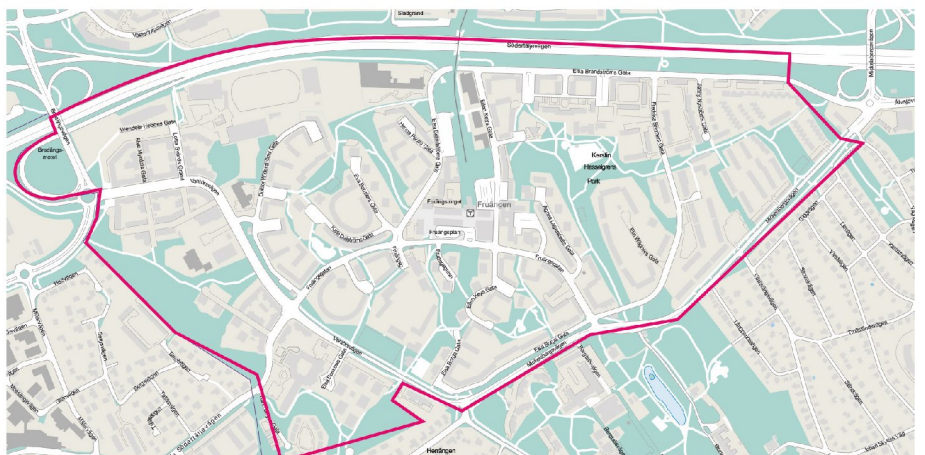


Bild 1. Rosa linje markerar programområdets ungefärliga gräns.

2. Deltagare

Antal deltagare och svar

Antal som svarade på enkäten: 1410

Antal svar: 14865

Antal svar på kartan: cirka 3500

Var bor du?

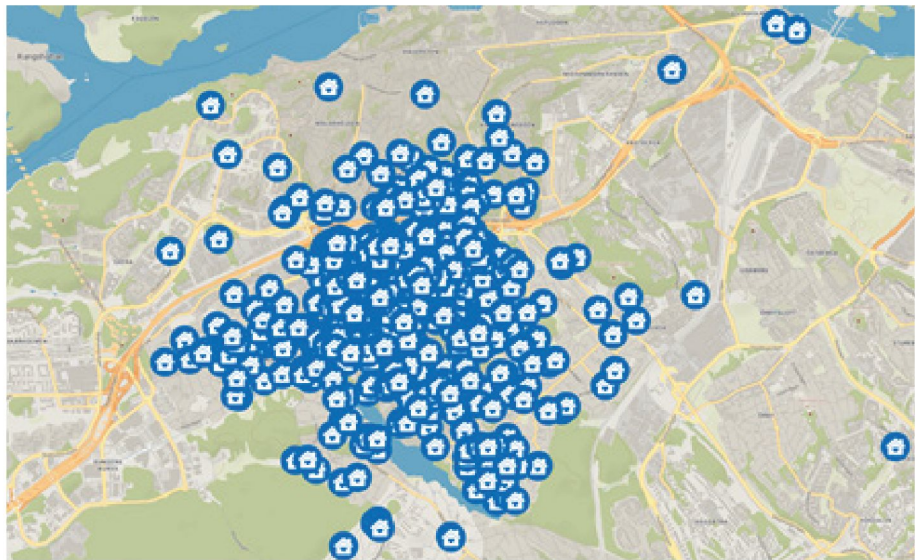


Bild 2. Samlad karta över markeringar för angiven bostad.

Respondenterna finns i hela Fruängen, Herrängen, Långbro och Västertorp. De är dock fler närmare Fruängen och värmekartan visar att de flesta bor inom triangeln E4/E20, Vantörsvägen och Mickelsbergsvägen.

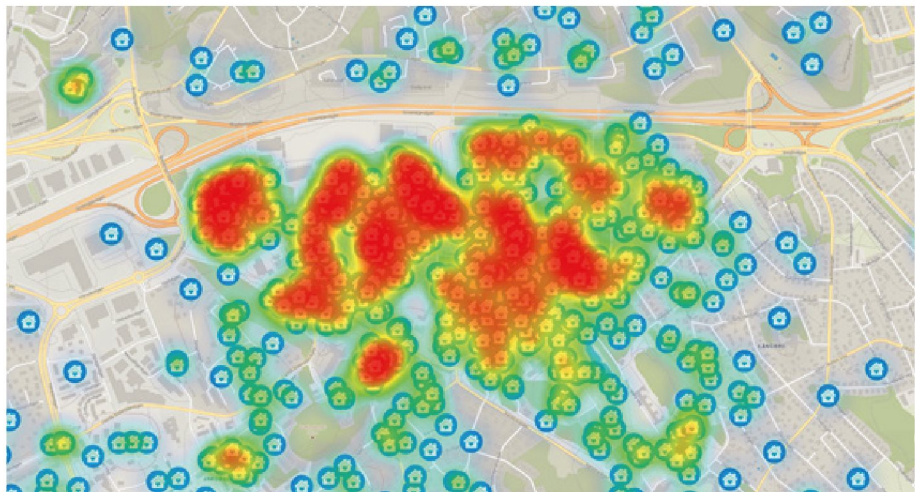
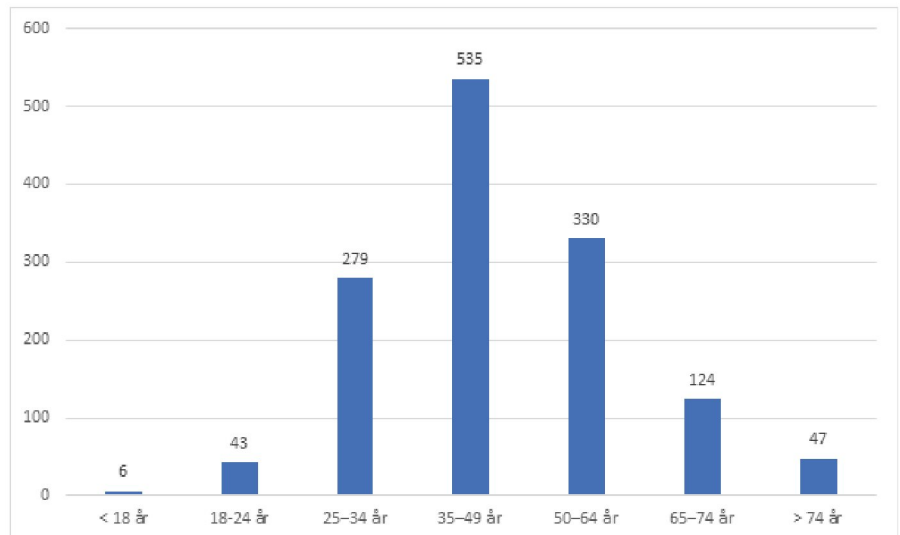


Bild 3. Värmekarta över angiven bostad.

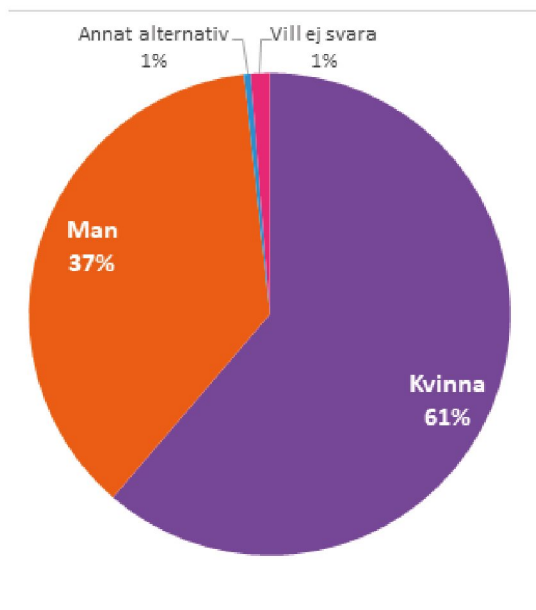
Ålder

Bild 4. Graf över antal svarande uppdelat i åldersgrupp. Den största gruppen svarande är 35-49 år (535 av 1410 svarande).



Könstillhörighet

Bild 5. Fördelning av angiven könstillhörighet bland svarande. 61 % har angett kvinna och 37 % man.



3. Favoritplatser

Bild 6. Värmekarta över favoritplatser som markerats i dialogen. Många markeringar ger rödare färg på kartan.

De gula ringarna markerar platser för populära parker och stråk.



Vad är det du gillar med den här platsen och hur använder du den idag?

Kerstin Hesselgrens park och Långbroparken

“Mysig park med många olika funktioner. Alltid folk i parken så känner mig aldrig otrygg där.”

Samlingsplats för alla åldrar, gamla och unga, året om, varierad och bra. Centralt finns en populär parklek och mångsidig lekplats för mindre barn. Omges av en öppen plats med träd och grönska. Plats att sitta, promenera eller jogga på gångvägar som inte ligger direkt intill bilväg. Många stråk genom området som ger alternativ till att gå runt om kvarteret. Skulle behöva rustas upp en smula. Området besöks huvudsakligen dagtid.

“Fantastisk parklek för barn. Mina är stora nu men det är barnbarn på gång och då blir den här toppen.”

Passagen söderut är ett uppskattat promenadstråk till och från Långbroparken. Det används dagligen för motion och hunden och är ett populärt alternativ till trottoaren längs med gatan även om det bara gäller några minuter. Längst söderut, vid Mickelsbergsvägen, ligger världens bästa pizzeria.

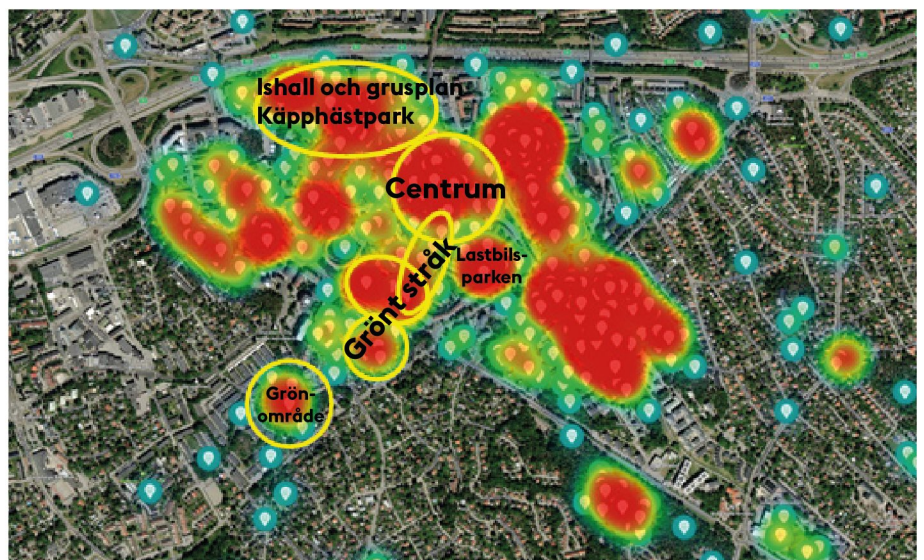
Långbroparken uppskattas för promenader, lek och Pokémonjakt. Bra häng för både vuxna och barn, för fika, grill och picknick, med vackra hus och ett café. Dessutom finns ett värdshus som har fått väldigt många av favoritpunkterna i den norra delen av parken.

Parken uppskattas för sin natur och alla möjligheter, ett skogsområde (eller skogsdunge) för rekreation, liv och rörelse. Populära lekparker. Här kan du bara vara, spela spel, sola eller åka pulka, vid dammen kan du mata fåglarna eller åka skridskor. Den uppfattas som lugn, vilsam och trygg. Parken lockar de svarande varje dag och året runt.

“Långbropark är en av anledningarna till att flytta till Fruängen”

Bild 7. Värmekarta över favoritplatser.

De gula ringarna markerar populära idrottsanläggningar, grönområden och delar av centrum.



Idrottsanläggningar

Ishallen, fotbollsplanen (gräs och grus) och så käpphästparken en bit därifrån.

Uppskattar kollektivtrafiken, tunnelbanan och bussförbindelserna. Biblioteket och korttidsparkeringen, butiker och serveringar. Lagom stort och lagom utbud. Kanske ett bageri istället för den tredje korvkiosken. Under pandemin uppskattas att det inte är en galleria utan att man kan gå utomhus mellan butikerna. Torgytorna skulle kunna fräschas upp en smula, bli mysigare och mer tillgängliga.

Det finns också ett populärt grönt promenadstråk och fotbollsplaner, samt lastbilsparken, en skyddad och mysig liten lekpark.

“En liten skog där man gå med hunden, ordna en sagostig för barnen som bor omkring, plocka vilda blommor till midsommarstången, där barnen kan leka och bygga kojor eller packa en matsäck och gå på utflykt. Helt enkelt en liten oas som inte är planerat och tillrättalagd till tänderna. Låt den vara!!!”

*Bild 8. Ordmoln
från svaren kring
favoritplatser. Desto
mer använt ord desto
större visas det.*



4. Otrygga platser

Bild 9. Värmekarta över alla markeringar av otrygga platser. Många markeringar ger rödare färg på kartan.

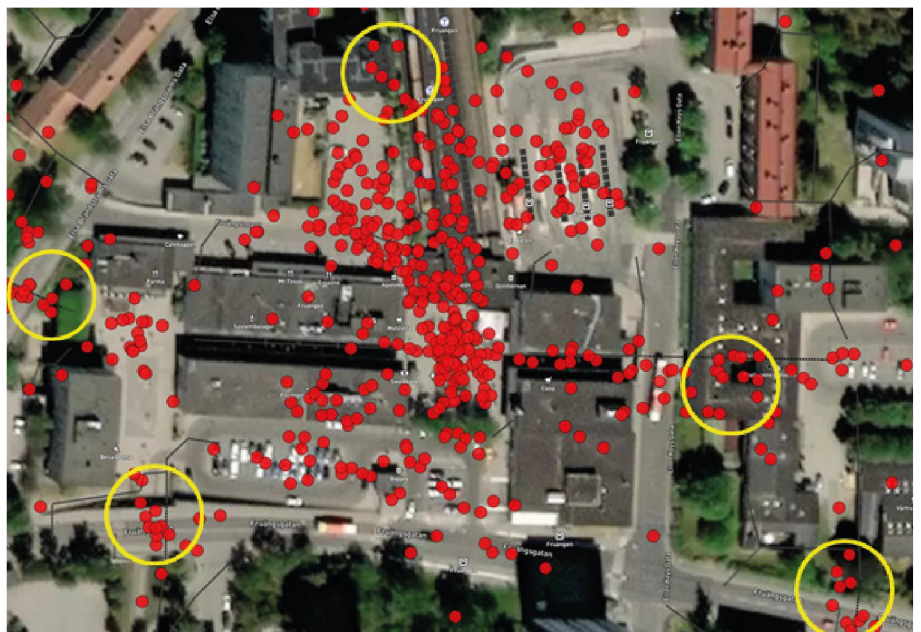


På vilket sätt är platsen otrygg eller negativ? Hur tror du att den kan förbättras?

Centrum

Torget vid tunnelbanan upplevs som otryggt under kvälls- och nattid, mörkt och otrevligt. Smala gångar och gångtunnlar bidrar till känslan. Folk undviker att komma för sent på kvällen med tunnelbanan. Man upplever hotfull stämning, med ungdomsgång (killar) och öppen droghandel. Flera nämner också hot, rån, våld och sexuella trakasserier.

Bild 10. Utsnitt över markeringar i centrum. De gula ringarna visar exempel på passager och tunnlar som benäms som otrygga och/eller mörka.



Man ser en viss försämring de senaste åren, men även ett positivt inslag med nattvandring och ökad närvaro från polis och väktare. Mer ljus, liv och rörelse skulle ge en mer inbjudande miljö, menar man, även kvällstid.

Busstationen är en mörk och ödslig baksida, med prång och dungar med dålig uppsikt. Trafikmässigt upplevs otydlighet runt busstorget som skulle behöva åtgärdas så att bussar, cyklar och fotgängare ska kunna samsas. Var får och ska jag gå/cykla för att fortast möjligt ta mig dit jag vill utan att bli överkörd? Flera efterlyser också bättre samordning mellan tunnelbana och bussar kvällstid så att man slipper stå ensam på torget i väntan på nästa buss.

Längre från torget upplevs centrum fortfarande som otryggt kvälls- och nattetid, men åsikterna glider över till att det mesta är betonggrått, trist och skulle behöva lite färg, belysning och aktiviteter. Det är slitet och behöver rustas upp och kanske bidrar det till att området upplevs som otryggt.

“Busstorget känns oövervakat och därför otryggt. När jag passerar går jag mellan tunnelbanans stängsel, pissoarer och busshållplatser, sen förbi en liten snutt med nerskräpad parkmark. Det är en plats som ingen bryr sig om och som man inte vill uppehålla sig på.”

Det gröna stråket mellan centrum/Systembolaget och idrottsanläggningarna mot nordväst uppfattas som etablerade tillhåll för missbrukare av olika slag och undviks gärna, särskilt på kvällar och nätter.

I rödmarkerade områden (se bild 9, sidan 9) från centrum ut mot Södertäljevägen uppfattas de stora, tomma och dåligt upplysta ytorna som otrygga, oavsett om det är parkeringsplatser, bollplaner, grusplaner eller skogsdungar. Belysning och övervakning, men också ökad aktivitet och vuxennärvaro, liv och rörelse, och meningsfulla aktiviteter för ungdoms upplevs som möjliga lösningar, både där och i centrum.

De stora grönområden och parker som dagtid upplevs som väldigt positiva, fulla av liv och rörelse, upplevs efter mörkrets inbrott som väldigt otrygga och de undviks gärna. Man efterlyser bättre och jämnare belysning längs med stråken och på de olika planerna för bollspel, kanske väktare och ett utbud av aktiviteter som lockar en vuxen publik även sena kvällar.

Gångtunnlarna i Fruängen upplevs ofta som otrygga. De är mörka och ödsli- ga. Farten är hög på vissa ställen och många korsningar upplevs som farliga. Särskilt Vantörsvägen mellan Bredängsvägen och Fruängsgatan pekas ut som en gata som är svår att ta sig över som cyklist och fotgängare. Det behövs dessutom mer ljus på trottoarer längs hela vägen. I området runt korsningar- na Mickelsbergsvägen, Bergtallsvägen, Elsa Borgs gata, Fredrika Bremers

gata och Fruängsgatan är hastigheten hög och det kan vara svårt att ta sig över. Även på Elsa Brändströms gata, en lång raksträcka, är hastigheten hög och det kan vara svårt att ta sig fram, särskilt som cyklist.

Broarna över Södertäljevägen kommenteras, osäkert över dem för cyklister och mörkt under dem för fotgängare. Även de stora rondellerna är svåra att passera för cyklister. Vägen upplevs som bullrig och flera stycken hade helst sett den nedgrävd.

5. Rörelser



Bild 13. Karta över markerade rörelser i området. Gula linjer visar de sträckor som angivits i svaren.

De gröna inslagen lockar och man uppskattar att det är nära att ta sig till centrum, träning och naturupplevelser. Cykelvägar tycker man att det finns många och bra, men att många också kunde vara bredare och fungera bättre i samspel med biltrafiken. Vissa passager är smala och övergångarna få. Kommentarererna är få från de som rör sig med bil, det är huvudsakligen promenad, motionär och cyklist som berättar.

- Promenadvägarna är en oas här.
- Många bra cykelvägar men längs Fruängsgatan saknas cykelväg helt. Även brevbärare cyklar på trottoaren.
- Finns bra gångvägar i hela området när man väl lär sig dem.
- Att det finns grönområden längs med hela sträckan
- Parkerna och de små grönområdena.
- Långbropark är toppen!
- Långbro värdshus och Långbro bakficka, Långsjön och Herrängens gård
- Få lite känsla av skog och natur på vägen.
- Mysigt nere i själva centrum – bra med både bibliotek, systembolag, apotek

- 50-talshuset och parken, även det ombyggda sjukhuset är fint och att man byggt nytt i nära anslutning till parken.
- Bland villorna i Herrängen är det trevligt och vid sjön och Herrängens gård är det härligt och vilsamt
- Lugnet, fågellivet, naturen

“Trevligt område med natur, lugnt villaområde, vatten. Förr fanns joggingbana runt Mälarhöjdens IP men den blev otrygg innan den togs bort så saknade den inte så mycket. Skulle önska en bana som var öppen dvs inte i dold skog med mjukt underlag i närheten, men det är kanske svårt få till.”

6. Saknas på allmän plats

Finns det något du saknar på de öppna eller allmänna platserna i området?

Sammanfattning

- Bättre belysning överallt
- Fler vuxna i rörelse över dygnet
- Ett rejält utegym (vuxenlekplats)
- Mindre biltrafik och lägre hastighet
- Bättre utnyttjade parkeringsplatser

Belysning

- Allmän genomgång av belysning. Mellan många fastigheter är det väldigt skumt med svag belysning på nätterna och det skapar en otrygg känsla.
- Ljus på fotbollsplanen vid Fruängsskolan, det är helt mörkt på kvällen, samt bänkar för oss vuxna att sitta på när vi tittar på.
- Belysning och sittplatser även på andra platser.
- Planerade platser/aktiviteter
- Platser för picknick och sommarutflykter
- Många lekplatser behöver renoveras och/eller underhållas bättre
- Fler parkbänkar för vila och kontemplation
- Utegym, t.ex. vid Mälarhöjdens IP, med belysning som lockar till användning och mer rörelse i området.
- En löpbana med sågspån/bark eller liknande underlag, t.ex. runt Mälarhöjdens IP.*
- Fler och större hundrastgårdar.
- Fler papperskorgar för minskad nedskräpning.

“* Löpbanan behöver inte vara så lång bara den inte är så dold, är upplöst och går runt så att man kan springa flera varv.”

Vägar, trafik och parkering

- Bullerskydd mot E4/E20.
- Bredare trottoarer, fler gång- och cykelvägar.
- Bättre cykelvägar och fler cykelparkeringar.
- Fritt från biltrafik – till och med i parken är det fullt med bilar.
- Pendlarparkeringen används nästan inte. Skulle kunna vara boendeparkering med möjlighet att hyra laddplats till elbilen man då skulle kunna köpa.
- Rondell i korsningen Mickelsbergsvägen/Vantörsvägen.
- Ett övergångsställe när man kommer från Mickelsbergsvägen och går över Elsa Borgs gata mot Lekplatsen Solhatten. Det finns en gångväg som tar slut rakt ut i bilvägen, där vissa kör väldigt vårdslöst. Här måste ett övergångsställe markeras upp.
- Ett stort P-hus med plats för bilar och MC. Det vandaliseras en hel del och med ett p-hus kommer fordon bort från gatorna.
- Vägpuclar på Fredrika Bremers gata för många kör mycket fort den vägen och det verkar oklart med hastighetsbegränsningen.
- Bättre kommunikationer: för få bussar och dålig passning med tunnelbanan.

Centrum

- Utveckla centrum så det känns öppnare och tryggare (alt. bygga in)
- Bättre belysning i centrum.
- Ett trevligt torg att slå sig ner på
- Bättre och mysigare caféer, restauranger (med uteservering) samt butiker i centrum
- Ett bageri och en boule-bana.
- Satsning på städning i centrum.
- Ordningsvakter kring t-banans utgång.
- Det skulle vara fint om Fruängen centrum hade ordentliga parker med blommor och fontäner istället för parkeringsplatser.
- Fontänerna är vackra men bänkar kunde gärna vara riktade mot fontänerna istället för mot toaletterna.
- Graffitivägg – för att få bort klottret i området
- Fler vuxna
- Kameror
- Jag saknar kvällsöppet bibliotek, med läsecirklar, författarbesök etc. Idag har bibblan öppet när Fruängsborna jobbar i stan, bara spridda timmar när folk är lediga. Saknar också ett mini-kulturhus, en plats att mötas utan kommersiella krav.
- Bättre snöröjning i trapporna i centrum (den som är till höger om nagelsalongen i centrum upp till början av bron kan man tyvärr inte gå i p.g.a. snö).

Grönområden

- Mer grönområden, både parkmiljöer och skogspartier. Svårt att utöka redan befintliga grönområden men viktigt att bevara de som finns.

- De få grönområden som finns är dåligt skötta, det är risigt och vildvuxet
- Mer belysning kvällstid
- Fler papperskorgar
- Ett café/en kiosk i Kerstin Hasselgrens Park
- Bra och säkrad pulkbacke.
- Bryggan vid Herrängens gård behöver renoveras. Den är snett och vint och behöver en upprustning. Likaså bryggan vid Långsjö torg. Där tycker jag också att man skulle kunna ordna badstege, så att det blir fler platser där man kan ta sig ett dopp runt Långsjön.
- Upprustad lekpark i Långbro park. Gärna en tema-park (som Mulle Meck) om Långbro sjukhus historia, småstugornas historia, framväxten av Fruängens centrum t.ex. Den lekpark som finns idag (bakom Dammvillan) är sliten men välanvänd av alla oss med barn i området.

7. Användning allmän plats

Vem upplever du att det är som använder torg, lekpark, gårdar med mera idag?

De svarande är ganska överens om att det är blandat, som helhet och på dagtid, och att det är Fruängsborna som huvudsakligen använder parker och torg idag. Man accepterar att platserna är till för alla.

Men det finns nyanser:

- Barnfamiljerna dominerar stadsdelen på dagarna, särskilt i grönområden och lekpark.
- De kompletteras med några äldre, motionärer och hundägare.
- I centrum är det också blandat, men mixen består av missbrukare, pensionärer och unga killgäng (särskilt kvällstid), samt några handlare.
- Av andra vuxna finns det noll (0).
- På kvällar (särskilt under sommarhalvåret) är det ungdomar, gäng, bus och langare som dominerar platserna.

Man saknar liv, rörelse och belysning som skulle locka fler till de allmänna platserna på kvällarna.

Hur används platserna?

- Lekplatser för lek
- På torget hänger alkisar
- I centrum är det alltid människor.
- Torgen kan nyttjas bättre (mer aktivitet).
- Gårdarna används av de boende
- Här bor massor med barn så lekpark och bollplaner används frekvent
- Småkriminella, alkisar och ungdomar hänger på torget till och från, mest kvällar
- Corona

De flesta är överens om att det är blandat, som helhet och på dagtid, och att det är Fruängsborna som huvudsakligen använder parker och torg idag.

“Nu under Corona-perioden har folk verkligen börjat använda de ytor för lek och spel som finns här!”

“Upplever att de just nu används för att komma ut och röra på sig, samt för att umgås med andra utomhus. Annars märker jag mest de som använder de olika platserna som jag gör, dvs att man är ute och springer och motionerar.”

“Måste säga att jag är glatt överraskad att käpphästbanan utnyttjades bra i somras, när jag först hörde om den tänkte jag att nu blev det tanke fel, men jag ger mig.”

Saknas det platser för någon grupp? Vilka?

- Hängplatser för unga/tonåringar/de äldre barnen.
- Träning för alla åldrar
- Pensionärer
- Hundar
- Platser för dem som stökar eller bidrar till otrygghet – de behöver också vara någonstans.

“Lekparker används men det kanske även behövs lekparker för äldre barn. Bra att skate park byggts i Bergtorpskärrer. Kanske skulle man även kunna erbjuda pop up-ungdomsgårdar. Tror att det behövs fler platser för ungdomar idag så de inte samlas i gäng och drar runt för att hitta på bus i brist på annat. Eller vad nu ungdomar vill hitta på. Enkät i skolan vad unga skulle vilja göra på sin fritid kanske? Vad saknar de?”

“Ja, mellanåldern 10–18. Både i form av mer styrda aktiviteter utifrån en plats (motsvarande fritidsgård eller liknande) och ytor. Skateparkerna (mycket uppskattade!!!) och bmx-banan i området ”ockuperas” av föräldrar t yngre barn (1–5 år) som blir sura när äldre barn vill skejta eller köra sparkcykel på banorna där de egna ungarna åker kana, springer runt och leker på sin nivå. MEN det saknas ju inte alternativ och lekplatser för yngre barn - låt de äldre ha dessa platser mer freddade, sätt upp en skylt med budskapet på ett lättamt/humoristiskt sätt, som styr mot ”platsen är avsedd och säkrad för barn 10 år o uppåt, eller för yngre barn med passion att skejta eller köra bmx eller sparkcykel. För andra lekar finns våra lekplatser med gungor, rutschkanor och...”

8. Utveckling av allmän plats

“Belysning, grillplatser, soptunnor, sittplatser. Tryggt, tryggt, tryggt!”

Sammanfattning

- Bättre belysning överallt
- Fler vuxna i rörelse över dygnet
- Ett rejält utegym (vuxenlekplats)
- Mindre biltrafik och lägre hastighet
- Bättre utnyttjade parkeringsplatser

Svaren om hur platserna kan utvecklas är nästan identiska med de på frågan om vad den som svarar saknar i området (se start s. 11). Mycket handlar det om trygghet, platserna ska vara inbjudande för fler och spritt över dygnet.

“Jag tycker att man ska bygga ut centrumet med bostäder och verksamhet ordentligt! Så att det blir en tillräckligt stor grupp människor som bor i dess direkta närhet för att skapa ett bra förortscentrum för dem som bor där. På sikt borde man däcka över Södertäljevägen så att området kan byggas ihop med stadsdelarna på andra sidan vägen och minska bilbullret. Behåll de parker som finns i området och bygg koncentrerat längs tunnelbanan.”

Bättre belysning och mindre skräp

- Mer och bättre belysning bidrar till ökad trygghet.
- Mer och bättre belysning gör också området mer tillgängligt under större del av dygnet.
- Öka utebelysningen. Sätt upp fler kameror.
- Mer grönområden som är mindre slitna.
- Gör de allmänna platserna öppna, ljusa och trevliga med växtlighet.
- Alltid hålla rent; renare, fräschare och snyggare blir oftast tryggare.
- Mer belysning i ett varmare ljus än klarblått iskallt ljus som gör att det känns onaturligt.
- Polis eller någon form av ordningsvakt behövs i Fruängen och Västertorp

“Det offentliga rummet måste också vårdas. Det är inte ok att gångtunnlarnas färg för lång sedan har flagnat eller att skräp blir liggandes i rabatterna i årtal, exempelvis bredvid tunnelbanan eller kring torget. Fastighetsägare och markägare måste avkrävas ett ansvar för omhändertagandet av de offentliga miljöerna.”

Fler vuxna i rörelse

- Skapa mer trygghet i området genom ex. belysning, öppnare platser och trevligare torg.
- Det måste bli tryggare så att boende i alla åldrar kan och vill använda platserna.
- Rustas upp och moderniseras för en tryggare helhetskänsla.
- Ett välkomnande centrum. Locka dit fler företag.
- Centrum måste bli mer tryggt och fint. Alla parkeringsplatser är otrygga och fula.
- Fler bra upplysta sittplatser.
- Ett centrum som går att besöka för nöje, inte bara för handel.
- Mysigare torg med café som samlingsplats.
- Skapa förutsättning för fler restauranger och butiker för att mer människor ska röra sig på torget.
- Fler kameror för att komplettera belysningen.
- Fruängens centrum är eftersatt, tråkigt, slitet, smutsigt, otryggt, dåligt planerat. Renovera och gör om som i Älvsjö centrum. Eller Huddinge centrum.
- Utegympa vid Mälarhöjdens IP utegym, paddelbana och utomhusskridskor.
- Utomhugym i Långbro som passar för alla åldrar
- Mer variation som inte bara talar till barnfamiljer
- Anpassa efter ålder. Bygg fram sociala ytor. Toaletter i parker och dolda toaletter vid torget.
- Anpassa inte allt efter killar i högstadiet.
- Det behövs fler platser för ungdomar 13–18 år.
- Fler aktiviteter som gör att ungdomarna har något kul att göra! Vi som är vuxna är skyldiga att se till att ungdomarna har positiva möjligheter!
- En del platser behöver utvecklas för att fler ska lockas dit (t.ex. centrumområdet, Långbro park etc), andra göras mer fredade (t.ex. skejt- & bmx-parker).
- Gör om tomma icke använda fotbollsplaner till klätterväggar och metallställningar som man kan röra sig i. Parkourhinder och skateramper är också ett bra inslag för att främja rörelse.
- Fler grillplatser. Gärna vid den stora gräsmattan i Långbro.
- Hundrastgårdar med aktiviteter för hundarna.
- Bygg om hundrastgården till en fotbollsplan istället.
- Släpp fram kulturen.

“Mindre fokus på transport eller skydda platser i centrum från trafik. Skulle gärna se mer social aktivitet i centrum och bättre möjligheter för restauranger och serveringar att etablera sig för att höja områdets status. Uteserveringarna vid övre parkeringen är alldeles för små och inklämda i ständig trafik.”

Mindre biltrafik, lägre hastighet och bättre utnyttjade p-platser

- Fruängen är väldigt anpassat efter bilar och jag önskar de fick ta mindre plats.
- För mycket bilfokus längs gator och torg. Förbättra gång- och cykelstråk in och ut ur centrum. Bilarna kan köra en omväg.
- Kanske mer avskiljningar mellan stora vägar och parker, dvs förbättrad framkomlighet. Kanske skyltar. Sänkta trafikhastigheter.
- Bättre gång och cykelbanor i anslutning till bilvägarna mot centrum och inte bara runt centrum.
- Mindre fokus på att man ska kunna parkera bilen utanför butiken.
- Underjordiskt garage.

“Stora delar av Fruängen störs av trafikbuller och är därför otrevligt att vistas i. Området är till stor del ett monofunktionellt bostadsområde och det finns ingen anledning att vistas där om man inte bor där. En större variation av verksamheter skulle lyfta området.”

Och så några med smak av corona och pandemi

- Fyllas med mer “rum” i parkerna där man kan sitta och umgås.
- Försöka få till områden som olika generationer kan trivas av samtidigt. Dels för att få folk att komma ut och umgås, dels umgås över generationsgränser.
- Tryggare, möjlighet för generationer i samhället att mötas naturligt.
- Fler platser att mötas på, kanske bänkar och bord.
- Fixa fler fasta grillplatser så folk inte använder lösa grillar i parkerna. Gärna fler fasta bord och bänkar så folk kan vistas ute. Behovet mycket stort nu eskalerade efter covid-19.

“Tycker Fruängen ändå nyttjas rätt bra, sen är det ju en förort där det inte händer så mycket eftermiddagar och kvällar, eftersom man mest bor här och förmodligen arbetar i stan. med lite åtgärder för tryggheten i centrum så skulle det vara toppen!”

