TEKNISKT PM GATA

BÄLLSTA HAMN
Utformning av allmän platsmark

PROGRAMHANDLING

GODKÄND
2025-08-18

stockholm.se

Stockholms stad

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2025-12-05, Dnr 2018-10844

Stockholms stad RAMBÖLL Ramböll Sverige AB Box 17009, Krukmakargatan 21 104 62 Stockholm T: 010-615 60 00 F: 010-615 20 00	Filnamn BH-T2-2D06-PMGata Projektnamn **Exploateringskontoret** Programhandling Bällsta Hamn Titel Tekniskt PM Gata	Uppdragsnr RSE2024N00071 Dokumenttyp Tekniskt PM Ansvarig part T2 - Gata Upprättad av/Granskat av Z. Nyström/M. Olsson Dokumentdatum 2025-08-18 Skede/Status PROGRAMHANDLING/ GODKÄND

Programhandling Bällsta Hamn

Tekniskt PM Gata

GODKÄND
2025-08-18

Rev	Revideringen avser	Sign.	Ändr. Datum	Granskad av

2025-05-14

es\projects\rse2024n000xx\rse2024n00071\4 delivery\t\documents\bh-t2-2d06-001-pmgata.doc]
Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2025-12-05, Dnr 2018-10844

Innehåll

Innehåll 2
Bilagor 2
1. Bakgrund och syfte 3
2. Underlag 3
3. Projektering 3
4. Fortsatt arbete 11

Bilagor

Ritningstyp	Ritningsnummer
Översikt	BH-T2-01-1-001
Profiler	BH-T2-31-2-101 BH-T2-31-2-102 BH-T2-31-2-103 BH-T2-31-2-104 BH-T2-31-2-105
Höjd- och måttsättningsplaner	BH-T2-30-1-001 BH-T2-30-1-002 BH-T2-30-1-003 BH-T2-30-1-004
Typsektioner	BH-T2-31-2-001 BH-T2-31-2-002 BH-T2-31-2-003

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2025-12-05, Dnr 2018-10844

1. Bakgrund och syfte

Inom Ulvsunda industriområde ligger planområdet för Bällsta Hamn, i ett kollektivtrafiknära läge invid Bällstaviken, nära både Sundbyberg och Solna. Området bedöms ha mycket stora stadsutvecklingsmöjligheter.

Syftet med detaljplanen är att i linje med översiktsplanen omvandla området till blandad stadsbebyggelse med uppskattningsvis ca 1400 nya bostäder, service, kontor, ett mobilitetshus samt nya gator, parker och torg. Planen ska även säkerställa funktioner som skola och förskolor, samt möjliggöra angöring av framtida pendelbåtstrafik.

Målsättningen är att skapa en blandstad med ett varierat innehåll av funktioner som bidrar till att området upplevs befolkat, tryggt och händelserikt dygnet runt, året runt. Då området har en stor brist på parker, natur och andra kvalitativa allmänna platser är det av vikt att skapa god tillgång till kvalitativa gröna ytor för både kvartersmark och allmän platsmark.

2. Underlag

Dessa underlag har legat till grund för framtagen höjdsättning.

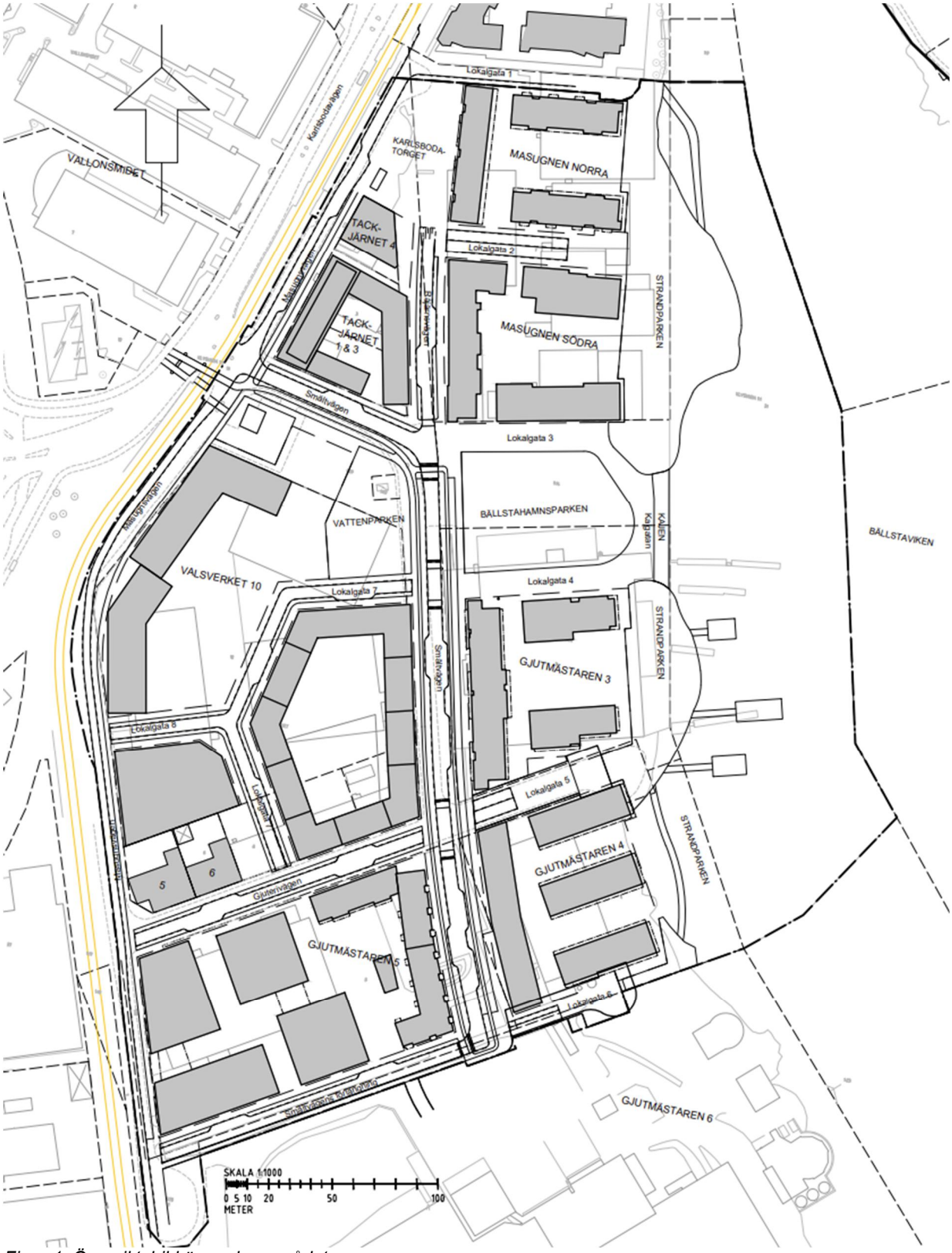
- Laserskanning utförd av COWI AB över Stockholms stad 2017 samt 2018.
- Inmätning för delar av området utförd nov-dec 2023.
- Förstudie utförd 2020, Sweco
- Kvalitetsprogram 1.0 allmäna platser, Bällstahamnsområdet, daterad 2021-06-15
- PM Skyfall framtaget 2025, Norconsult

3. Projektering

Planområdet består av en primär huvudgata, Smältvägen och Smältvägens förlängning. Övriga lokalgator Masugnsvägen, Råjärnsvägen, Gjuterivägen samt Bryggerivägen. Lokalgata 3 och 4 samordnas med Bällstahamnsparken. Lokalgata 7 och 8 inryms i kv. Valsverket. Övriga lokalgator som ansluter mot strandparken ligger mellan bostadskvarter i den östra delen av planområdet. I arbetet med höjdsättning för gator och övriga ytor inom planområdet har stort fokus legat på att inte försämra den befintliga situationen ur ett skyfallsperspektiv. Höjdsättningsprinciperna som beskrivs i detta PM är baserade på resultatet från en skyfallsmodellering som tagits fram av Norconsult, för slutsatser och detaljerat resultat se PM Skyfall.

Gator antas dimensioneras enligt Trafikklass 6, Stockholms stads tekniska handbok baserat på ÅDT som framgår i Swecos trafikutredning.

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2025-12-05, Dnr 2018-10844

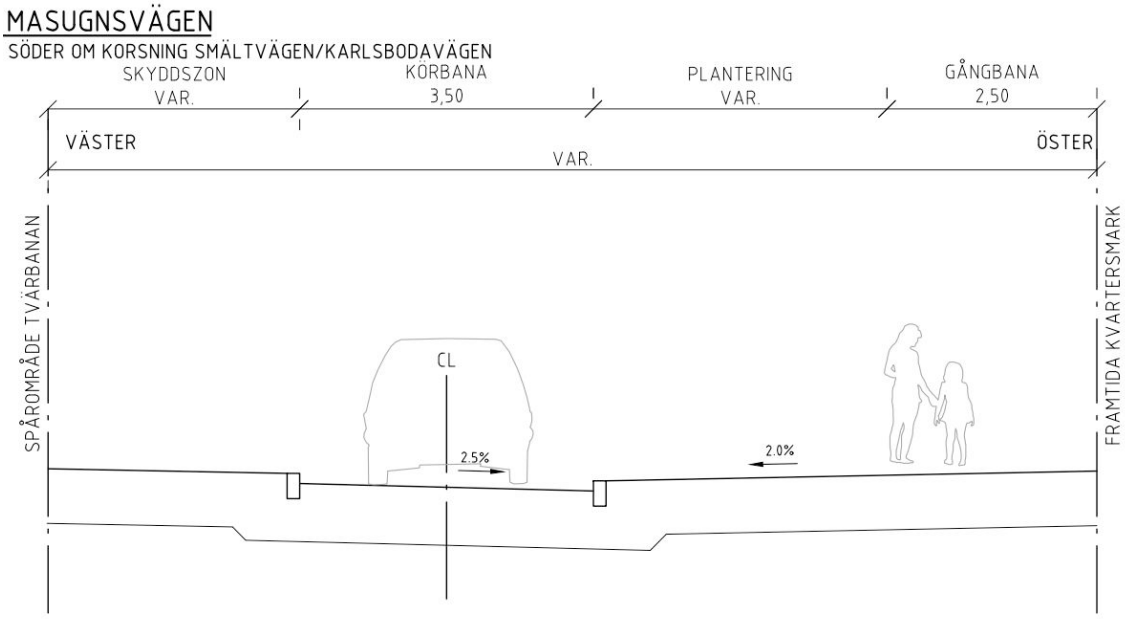


Figur 1. Översiktsbild över planområdet

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2025-12-05, Dnr 2018-10844

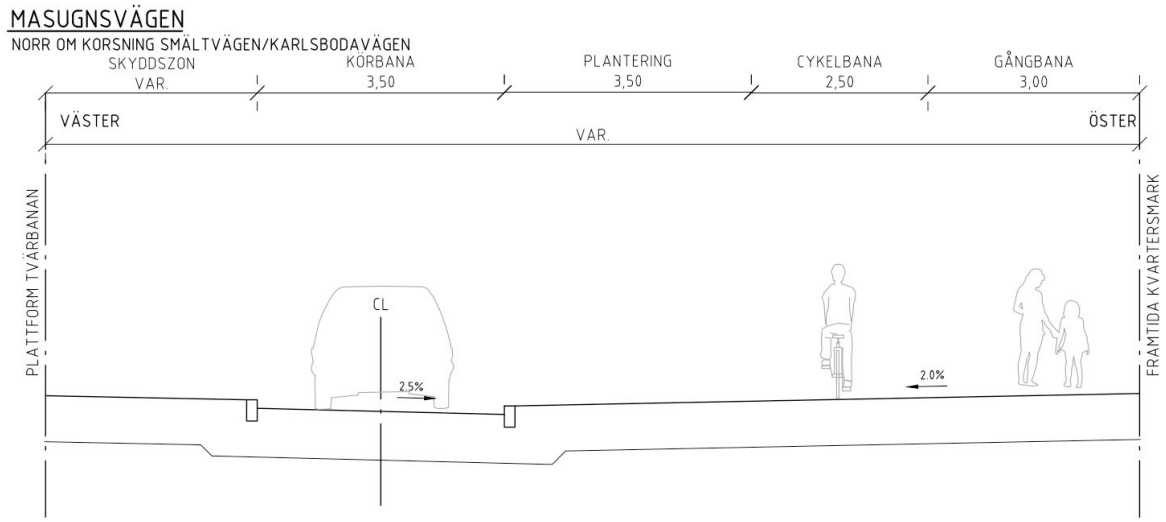
3.1 Masugnsvägen

Masugnsvägen är lokaliserad i den västra delen av planområdet. I söder ansluter den mot Bryggerivägen. I norr ansluter den mot Lokalgata 1. I öster ansluter den mot Smältvägens förlängning. I sektion 0/403 strax, söder om korsningen Karlsbodavägen/Smältvägen, har en lågpunkt skapats i körbanan för att möjliggöra en flödesväg via Vattenparken.



Figur 2.1. Typsektion Masugnsvägen, söder om korsning Smältvägen/Karlsbodavägen

I korsningen med Karlsbodavägen/Smältvägen cirka 0/435 har höjdsättningen anpassats mot befintliga nivåer vid spårområdet för att undvika en försämring för tvärbanan. I sektion 0/557 har en lågpunkt skapats för att möjliggöra en flödesväg över Karlsbodatorget, vid sektion 0/590 anpassas höjdsättning mot projekterade höjder för projekt Schaktugnen. Gatans längslutning varierar mellan 0,3% som minst och som mest cirka 4%. Körbanan är enkelskevad österut med ett tvärfall på 2,5%. Gångbanorna har ett tvärfall på 2,0% och lutar mot körbanan. Primärt skall vatten tas om hand via växtbäddar.

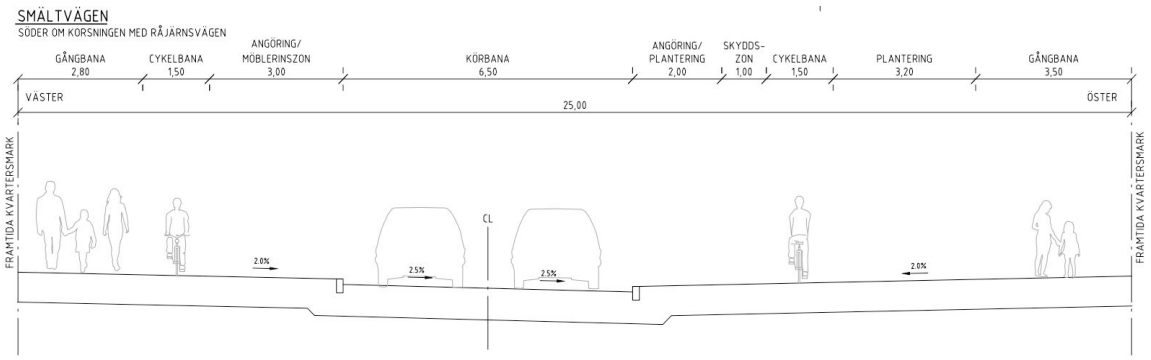


Figur 2.2. Typsektion Masugnsvägen, norr om korsning Smältvägen/Karlsbodavägen

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2025-12-05, Dnr 2018-10844

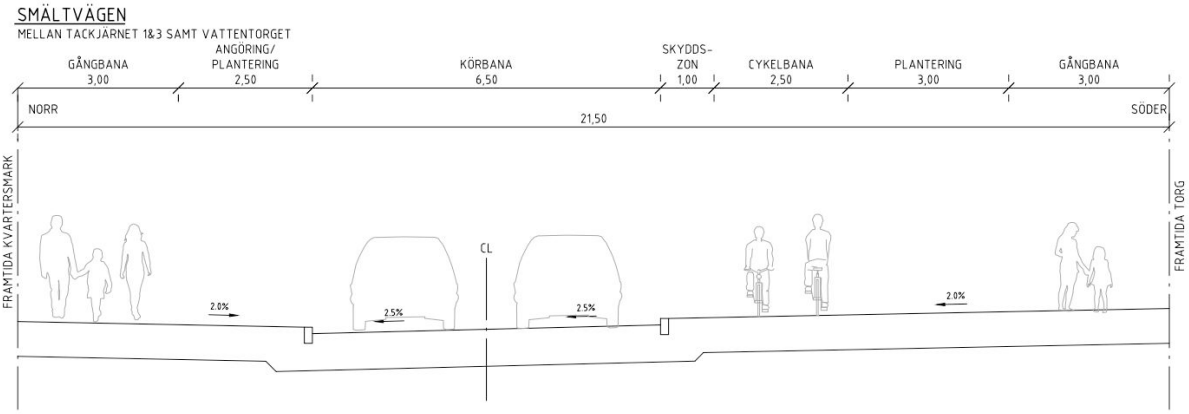
3.2 Smältvägen

Smätvägen är lokaliserad i de centrala delarna av området, i söder ansluter den mot Bryggerivägen. I höjd med lokalgata 3 viker den sedan av västerut och ansluter mot Masugnsvägen /Karlsbodavägen strax öster om tvärbanan. I sektion 0/345 har en lågpunkt skapats i körbanan för att skapa en flödesväg in i Bällstahamnsparken vid skyfall. Gångbanan skevas lokalt in mot parken för att möjliggöra detta, och kantsten mot körbanan nollas. Gatans längslutning varierar mellan 0,3% som minst och som mest 5%. Smältvägen söder om korsningen med Råjärnsvägen är körbanan enkelskevad österut med ett tvärfall på 2,5%. Gångbanorna har ett tvärfall på 2,0% och lutar mot körbanan.



Figur 2.3. Typsektion, Smältvägen söder om Råjärnsvägen

För delen av Smältvägen som är lokaliserad mellan Kv. Tackjärnet 1 & 3 samt Vattenparken är körbanan enkelskevad norrut med ett tvärfall på 2,5%. Gångbanan på den norra sidan har ett tvärfall på 2,0% och lutar mot körbanan, södra sidan ingår i Vattenparken som höjdsätts av Nyréns Arkitektkontor. Primärt skall vatten tas om hand via växtbäddar.

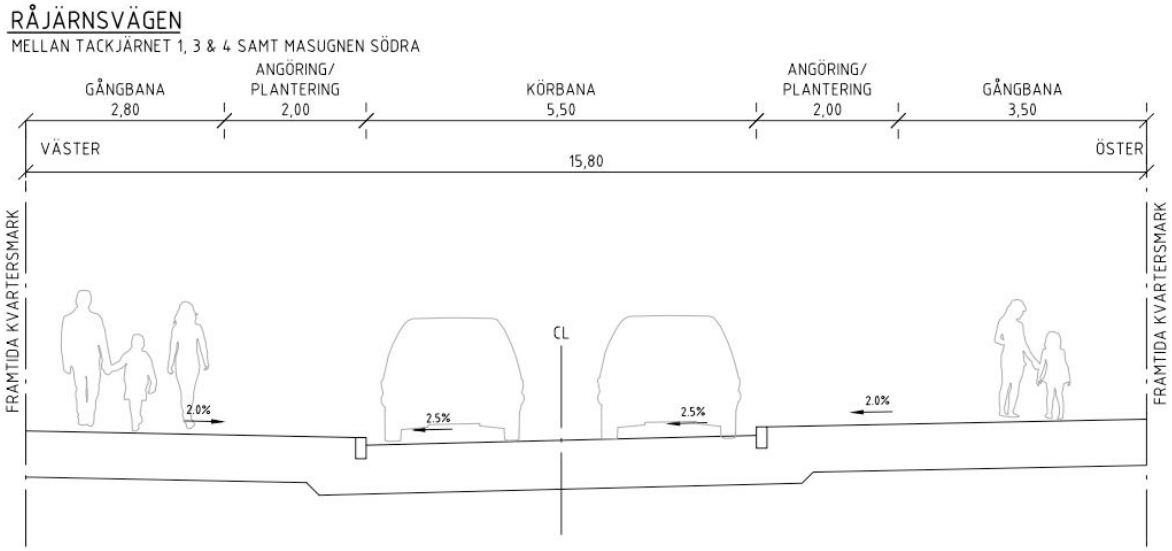


Figur 2.4. Typsektion, Smältvägen, mellan Tackjärnet 1 & 3 samt Valsverket 10

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2025-12-05, Dnr 2018-10844

3.3 Råjärnsvägen

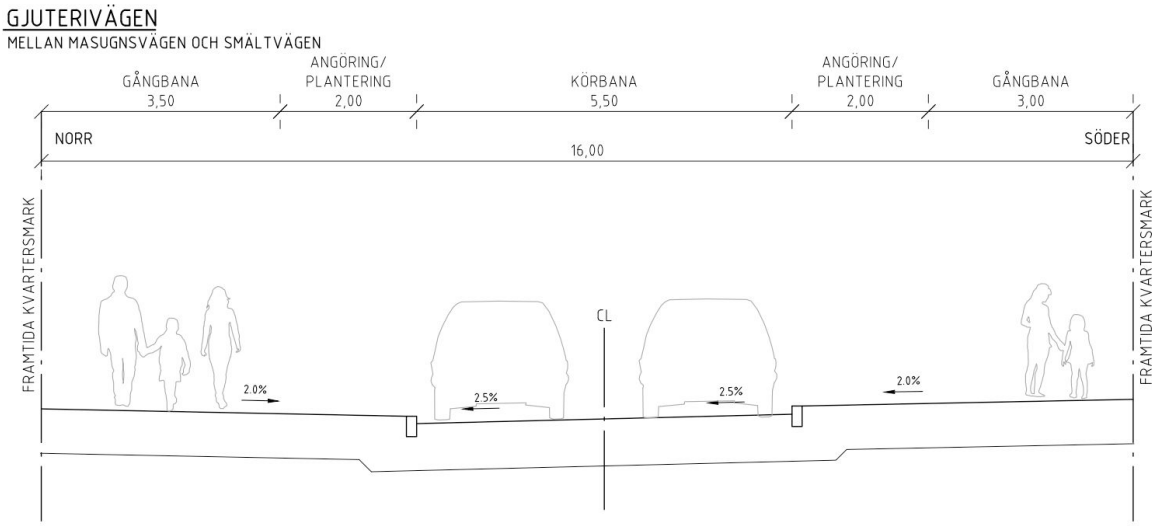
Råjärnsvägen är lokaliserad norr om korsningen med Smältvägen. I sektion 0/402 har en högpunkt skapats för att fördela flödesvägarna vid skyfall norr och söderut. I sektion 0/472 har en lågpunkt skapats för att förstärka flödesäven via Lokalgata 2. Gatan har en längslutning som varierar mellan 0,3–5%. Körbanan är enkelskevad österut med ett tvärfall på 2,5%. Gångbanorna har ett tvärfall på 2,0% och lutar mot körbanan. Primärt skall vatten tas om hand via växtbäddar.



Figur 2.5. Typsektion, Råjärnsvägen, mellan Tackjärnet 1,3 & 4 samt Masugnen Södra

3.4 Gjuterivägen

Gjuterivägen är lokaliserad söder om Valsverket 10, i väst ansluter den mot en genomgående gångbana på Masugnsvägen, i öst ansluter den mot en genomgående gångbana på Smältvägen. Gatan har en längslutning på cirka 2% mot Smältvägen. Körbanan är enkelskevad norrut med ett tvärfall på 2,5%. Gångbanorna har ett tvärfall på 2,0% och lutar mot körbanan. Primärt skall vatten tas om hand via växtbäddar.

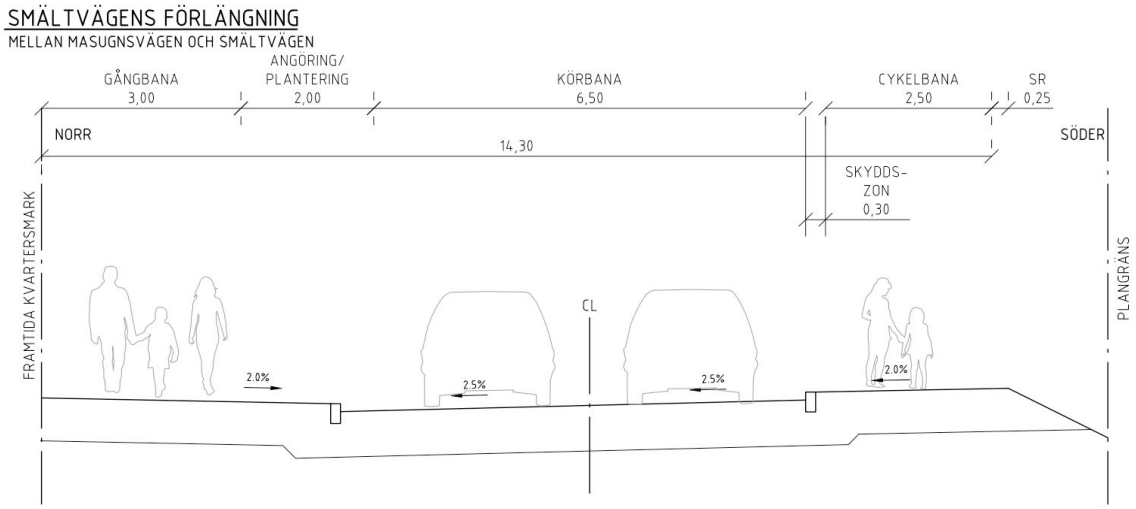


Figur 2.6. Typsektion, Gjuterivägen mellan Masugnsvägen och Smältvägen

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2025-12-05, Dnr 2018-10844

3.5 Smältvägens förlängning

Smältvägens förlängning är lokaliserad söder om Kv. Gjutmästaren 5, i väst ansluter den till Masugnsvägen, i öst ansluter den till Smältvägen. Gatan har en längslutning på cirka 1,6% mot Smältvägen. Körbanan är enkelskevad norrut med ett tvärfall på 2,5%. Gångbanorna har ett tvärfall på 2,0% och lutar mot körbanan.



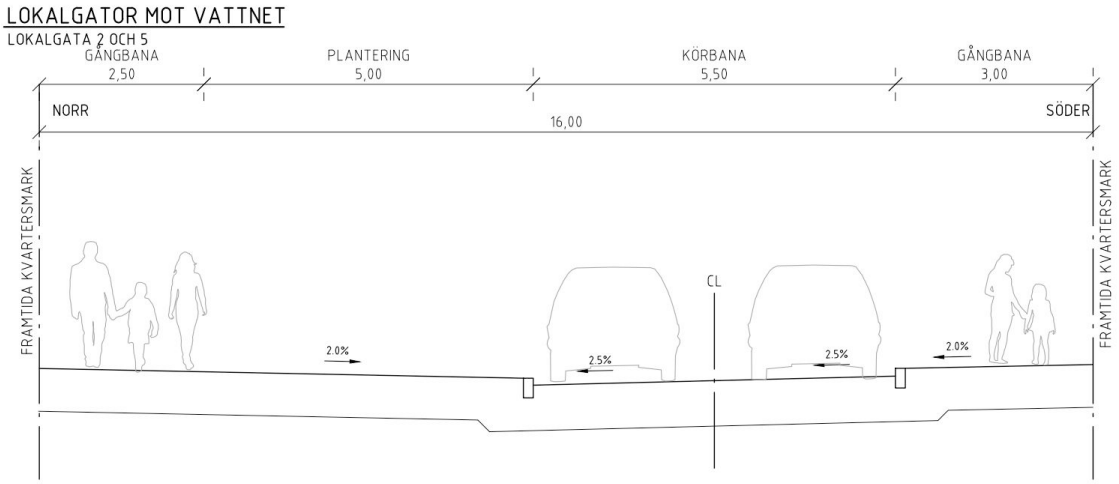
Figur 2.7. Typsektion, Smältvägens förlängning mellan Masugnsvägen och Smältvägen

3.6 Lokalgata 1

Lokalgata 1 är lokaliserad norr om Karlsbodatorget samt Kv. Masugnen Norra, i väst ansluter den till Masugnsvägen, i öst avslutas den i en vändplan mot strandparken. Gatan är byggd och utförd inom projektet Blästerugnen & Schaktugnen. Anpassning mot Lokalgata 1 har beaktats vid höjdsättning inom framtagande av detaljplan för Bällsta Hamn.

3.7 Lokalgata 2

Lokalgata 2 är lokaliserad söder om Kv. Masugnen Norra och öster om Kv. Tackjärnet 4, i väst ansluter den mot en genomgående gångbana på Råjärnsvägen, i öst ansluter den mot strandparken. På Råjärnsvägen har en lågpunkt projekterats för att skapa en flödesväg vid ett extremt skyfall. Gatan har en längslutning på cirka 0,5% mot strandparken. Körbanan är enkelskevad norrut med ett tvärfall på 2,5%. Gångbanorna har ett tvärfall på 2,0% och lutar mot körbanan. Primärt skall vatten tas om hand via växtbäddar.



Figur 2.8. Typsektion, Lokalgata mot vattnet, Lokalgata 2

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2025-12-05, Dnr 2018-10844

3.8 Lokalgata 3

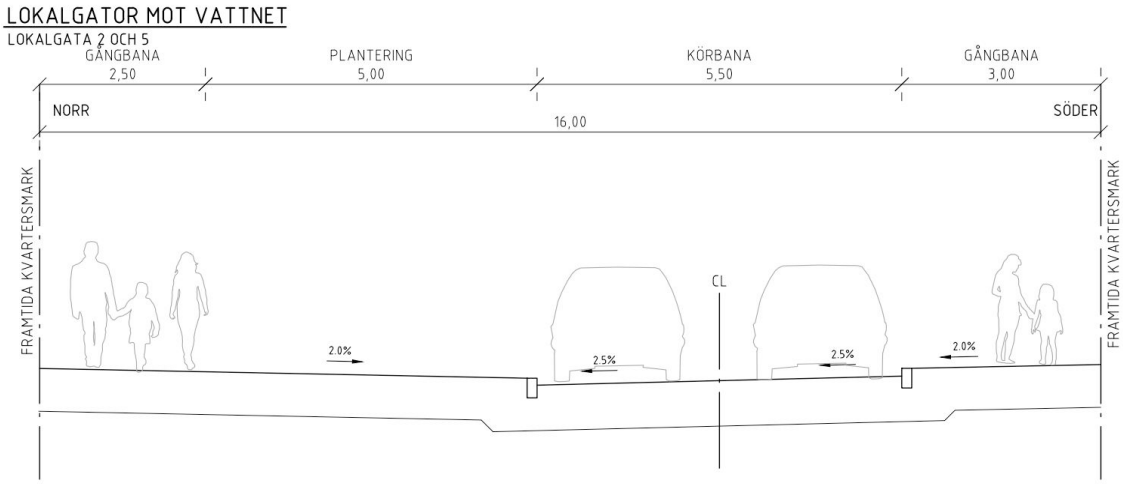
Lokalgata 3 är lokaliserad norr om Bällsthamnsparken, gatan utformas som gångfartsområde och ansluter till den framtida nya kajen, utformning och höjdsättning har utförts av Nyréns Arkitektkontor i samarbete med SWECO.

3.9 Lokalgata 4

Lokalgata 4 är lokaliserad söder om Bällsthamnsparken, gatan utformas som gångfartsområde och ansluter till den framtida nya kajen, utformning höjdsättning har utförts av Nyréns Arkitektkontor i samarbete med SWECO.

3.10 Lokalgata 5

Lokalgata 5 är lokaliserad söder om Kv. Gjutmästaren 3, i väst ansluter den mot en genomgående gångbana på Råjärnsvägen, i öst ansluter den mot strandparken. Gatan har en längslutning på cirka 1,3% mot strandparken. Körbanan är enkelskevad norrut med ett tvärfall på 2,5%. Gångbanorna har ett tvärfall på 2,0% och lutar mot körbanan.

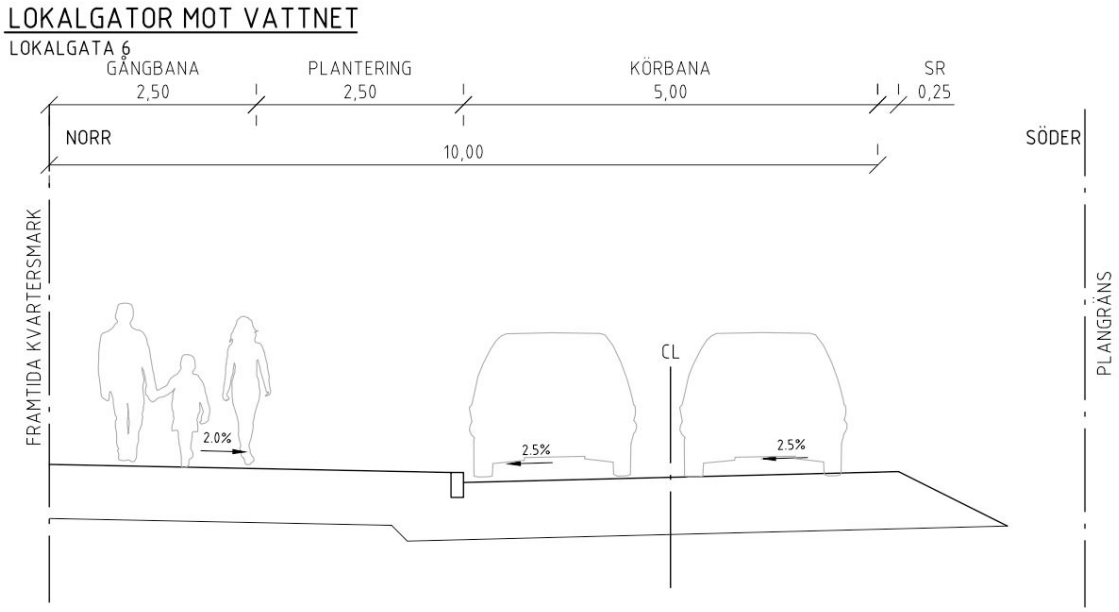


Figur 2.9. Typsektion Lokalgata mot vattnet, Lokalgata 5

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2025-12-05, Dnr 2018-10844

3.11 Lokalgata 6

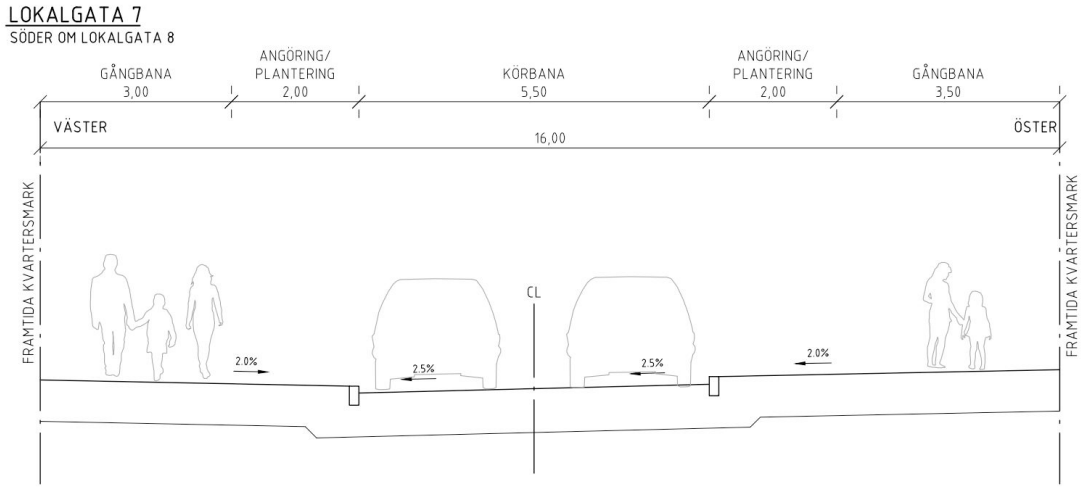
Lokalgata 6 är lokaliserad söder om Kv. Gjutmästaren 4, i väst ansluter den mot en genomgående gångbana på Smältvägen, i öst ansluter den mot strandparken. Gatan har en längslutning på cirka 1,3% mot strandparken. Körbanan är enkelskevad norrut med ett tvärfall på 2,5%. Gångbanan har ett tvärfall på 2,0% och lutar mot körbanan.



Figur 2.10. Typsektion Lokalgata mot vattnet, Lokalgata 6

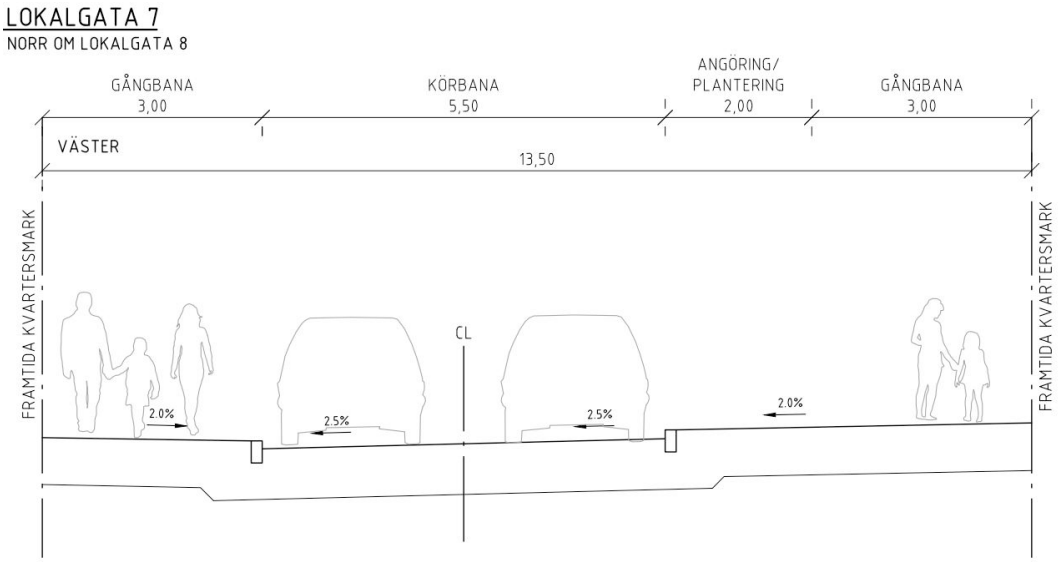
3.12 Lokalgata 7

Lokalgata 7 är lokaliserad inom Kv. Valsverket, i söder ansluter den mot en genomgående gångbana på Gjuterivägen, i nordöst ansluter den mot en genomgående gångbana på Smältvägen. Gatan har en längslutning på 1,0% fram till korsningen med Lokalgata 8 och vidare nordöst har gatan en längslutning på 2,0%. Körbanan är enkelskevad västerut med ett tvärfall på 2,5%. Gångbanorna har ett tvärfall på 2,0% och lutar mot körbanan.



Figur 2.11. Söder om lokalgata 8, Lokalgata 7

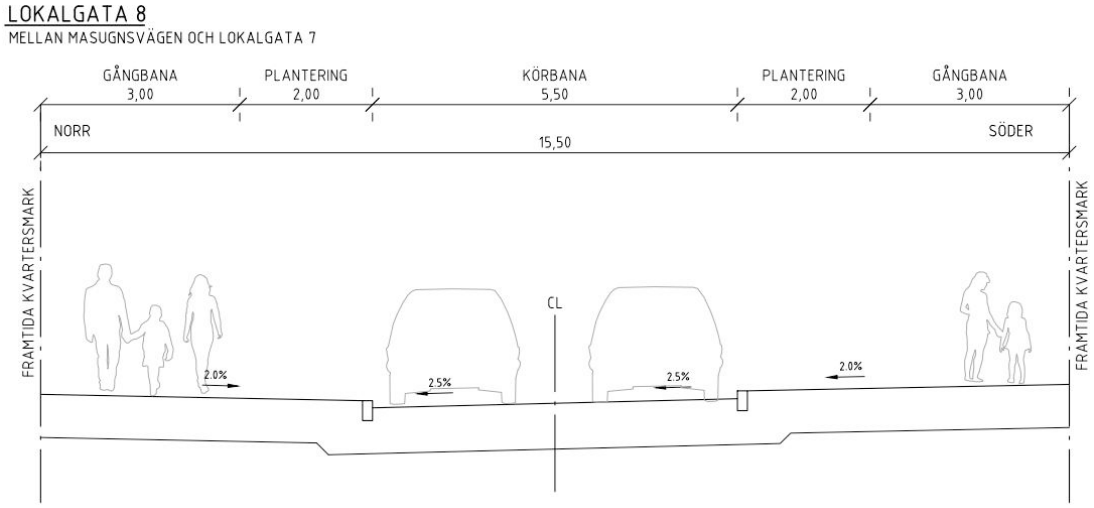
Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2025-12-05, Dnr 2018-10844



Figur 2.12. Norr om lokalgata 8, Lokalgata 7

3.13 Lokalgata 8

Lokalgata 8 är lokaliserad inom Kv. Valsverket i väster ansluter den till en genomgående gångbana på Masugnsvägen, i öst ansluter den mot Lokalgata 7. Gatan har en längslutning på 1,5%. Körbanan är enkelskevad norrut med ett tvärfall på 2,5%. Gångbanorna har ett tvärfall på 2,0% och lutar mot körbanan.



Figur 2.13. Typsektion Lokalgata 8

4. Fortsatt arbete

- Eventuellt kompletterande inmätning inom Gjutmästaren 6 behöver utföras för att få korrekt anslutningshöjder.
- Höjdsättning bör ses över på sträckor där längslutning understiger 1% för att undvika stående vatten.

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2025-12-05, Dnr 2018-10844

TECKENFÖRKLARING

KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 18 00
HÖJDSYSTEM: RH 2000

GRÄNSER

- PLANGRÄNS
- ARBETSOMRÅDESGRÄNS
- KVARTERSGRÄNS

BEFINTLIGT

- KANTSTÖD/VÄGKANT
- SPÅRMITT

PROJEKTERAT

- KANTSTÖD
- BELÄGGNINGSGRÄNS
- SLÄNTMARKERING
- TVÄRFALL

ORIENTERINGSFIGUR

PLANSYSTEM SWEREF 99 18 00
HÖJDSYSTEM RH 2000

GRANSKNINGSSTATUS

HANDLING
PROGRAMHANDLING

DATUM 2025-08-18	ÄNDRINGS-PM

PROJEKTNAMN
BÄLLSTA HAMN

PROJEKTLEDARE J. NYLANDER	PROJEKTNUMMER 3183024001
DELOMRÅDE	ENTREPRENAD
ANLÄGGNINGSDEL	

Stockholms stad
Exploateringskontoret
start.stockholm/exploatering

RAMBOLL
RAMBOLL SVERIGE AB
KRUKMAKARGATAN 21
104 62 STOCKHOLM
www.ramboll.se

SKAPAD AV Z. NYSTRÖM	UPPDRAGSNUMMER RSE2024N00071
GODKÄND AV E. THORSSON	

INNEHÅLL 1
BÄLLSTA HAMN
INNEHÅLL 2
ÖVERSIKTSPLAN
INNEHÅLL 3
BILAGA TILL TEKNISKT PM
ANSVARIG PART
T2 - TRAFIK OCH VÄGUTFORMNING

REDOVISNING	KONSTR NR	FÖRVALTN. NR
BYGGDEL	BLAD 01	NÄSTA BLAD
ALTERNATIVA RITNINGSNUMMER	SKALA 1:1000	FORMAT A1
DOKUMENTBETECKNING BH-T2-01-1-001		ÄNDR BET

SKALA 1:1000
0 5 10 20 50 100

\\Mac\Projects\RSE2024N00071\Delivery\T2\Drawing definition\BH-T2-01-1-001.dwg Aug 27, 2025 - 3:20pm

Inkom till Stockholms stadsbyggnadsnämnd 2025-10-16
Dnr 2018-10844
BH-C-01-P-011 | \\Mac\Projects\RSE2024N00071\Delivery\T2\Drawing definition\BH-C-01-P-011.dwg
BH-C-01-P-001 | \\Mac\Projects\RSE2024N00071\Delivery\T2\Drawing definition\BH-C-01-P-001.dwg
BH-T2-01-1-001 | \\Mac\Projects\RSE2024N00071\Delivery\T2\Drawing definition\BH-T2-01-1-001.dwg
BH-C-05-P-015 | \\Mac\Projects\RSE2024N00071\Delivery\T2\Drawing definition\BH-C-05-P-015.dwg Aug 27, 2025

TECKENFÖRKLARING

KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 18 00
HÖJDSYSTEM: RH 2000

GRÄNSER

- PLANGRÄNS
- ARBETSOMRÅDESGRÄNS
- KVARTERSGRÄNS

BEFINTLIGT

- KANTSTÖD/VÄGKANT
- SPÅRMITT

PROJEKTERAT

- KANTSTÖD
- BELÄGGNINGSGRÄNS
- SLÄNTMARKERING
- TVÄRFALL 3:50
- BEFINTLIG HÖJD 12,00
- NY HÖJD 12,00
- MÅTT 12,00

ORIENTERINGSFIGUR

PLANSYSTEM SWEREF 99 18 00
HÖJDSYSTEM RH 2000

GRANSKNINGSSTATUS

HANDLING
PROGRAMHANDLING

DATUM	ÄNDRINGS-PM
2025-08-18	

PROJEKTNAMN
BÅLLSTA HAMN

PROJEKTLEDARE	PROJEKTNUMMER
J. NYLANDER	3183024001
DELOMRÅDE	ENTREPRENAD

ANLÄGGNINGSDEL

Stockholms stad
Exploateringskontoret
start.stockholm/exploatering

RAMBOLL
RAMBOLL SVERIGE AB
KRUKMAKARGATAN 21
104 62 STOCKHOLM
www.ramboll.se

SKAPAD AV	UPPDRAGSNUMMER
Z. NYSTRÖM	RSE2024N00071

GODKÄND AV
E. THORSSON

INNEHÅLL 1
BÅLLSTA HAMN
INNEHÅLL 2
HÖJD- OCH MÄTTSÄTTNINGSPLAN
INNEHÅLL 3
BILAGA TILL TEKNISKT PM
ANSVARIG PART
T2 - TRAFIK OCH VÄGUTFORMNING

REDOVISNING	KONSTR NR	FÖRVALTN. NR
BYGGDEL	BLAD	NÄSTA BLAD
	01	02
ALTERNATIVA RITNINGSNUMMER	SKALA	FORMAT
	1:500	A1

DOKUMENTBETECKNING
BH-T2-30-1-001

ÄNDR BET

SKALA 1:500
0 5 10 20 50

Inkom till Stockholms stadsbyggnadsnämnd - 2025-11-13, Dnr 2018-10844
BH-C-01-P-001 | \\Mwsbh01-C-01-P-001.dwg]
BH-C-01-P-001 | \\Mwsbh01-C-01-P-001.dwg]
BH-C-01-P-001 | \\Mwsbh01-C-01-P-001.dwg]
BH-T2-30-P-002 | Modell|BH-T2-30-P-002.dwg]
BH-T2-30-P-002 | Modell|BH-T2-30-P-002.dwg]
BH-T2-30-1-001 | Modell|BH-T2-30-1-001.dwg]
BH-T2-30-1-001 | Modell|BH-T2-30-1-001.dwg]
BH-C-95-P-015 | \\CModell\BH-C-95-P-015.dwg] Aug 27, 2025

\\Ttet\Projekt\RSE2024N00004\RSE2024N00071\4 Delivery\T2\Drawing definition BH-T2-30-1-001.dwg Aug 27, 2025 - 3:21pm

TECKENFÖRKLARING

KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 18 00
HÖJDSYSTEM: RH 2000

GRÄNSER

- PLANGRÄNS
- ARBETSOMRÅDESGRÄNS
- KVARTERSGRÄNS

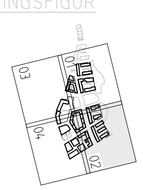
BEFINTLIGT

- KANTSTÖD/VÄGKANT
- SPÅRMITT

PROJEKTERAT

- KANTSTÖD
- BELÄGGNINGSGRÄNS
- SLÄNTMARKERING
- TVÄRFALL 3,5%
- BEFINTLIG HÖJD 12,00
- NY HÖJD 12,00
- MÄTT 12,00

ORIENTERINGSFIGUR



PLANSYSTEM SWEREF 99 18 00
HÖJDSYSTEM RH 2000

GRANSKNINGSSTATUS

HANDLING
PROGRAMHANDLING

DATUM	ÄNDRINGS-PM
2025-08-18	

PROJEKTNAMN
BÄLLSTA HAMN

PROJEKTLEDARE	PROJEKTNUMMER
J. NYLANDER	3183024001
DELOMRÅDE	ENTREPRENAD

ANLÄGGNINGSDEL

Stockholms stad
Exploateringskontoret
start.stockholm/exploatering

RAMBOLL
RAMBOLL SVERIGE AB
KRUKMAKARGATAN 21
104 62 STOCKHOLM
www.ramboll.se

SKAPAD AV	UPPDRAGSNUMMER
Z. NYSTRÖM	RSE2024N00071

GODKÄND AV
E. THORSSON

INNEHÅLL 1
BÄLLSTA HAMN
INNEHÅLL 2
HÖJD- OCH MÄTTSÄTTNINGSPLAN
INNEHÅLL 3
BILAGA TILL TEKNISKT PM
ANSVARIG PART
T2 - TRAFIK OCH VÄGUTFORMNING

REDOVISNING	KONSTR NR	FÖRVALTN. NR
BYGGDEL	BLAD 02	NÄSTA BLAD 03
ALTERNATIVA RITNINGSNUMMER	SKALA 1:500	FORMAT A1

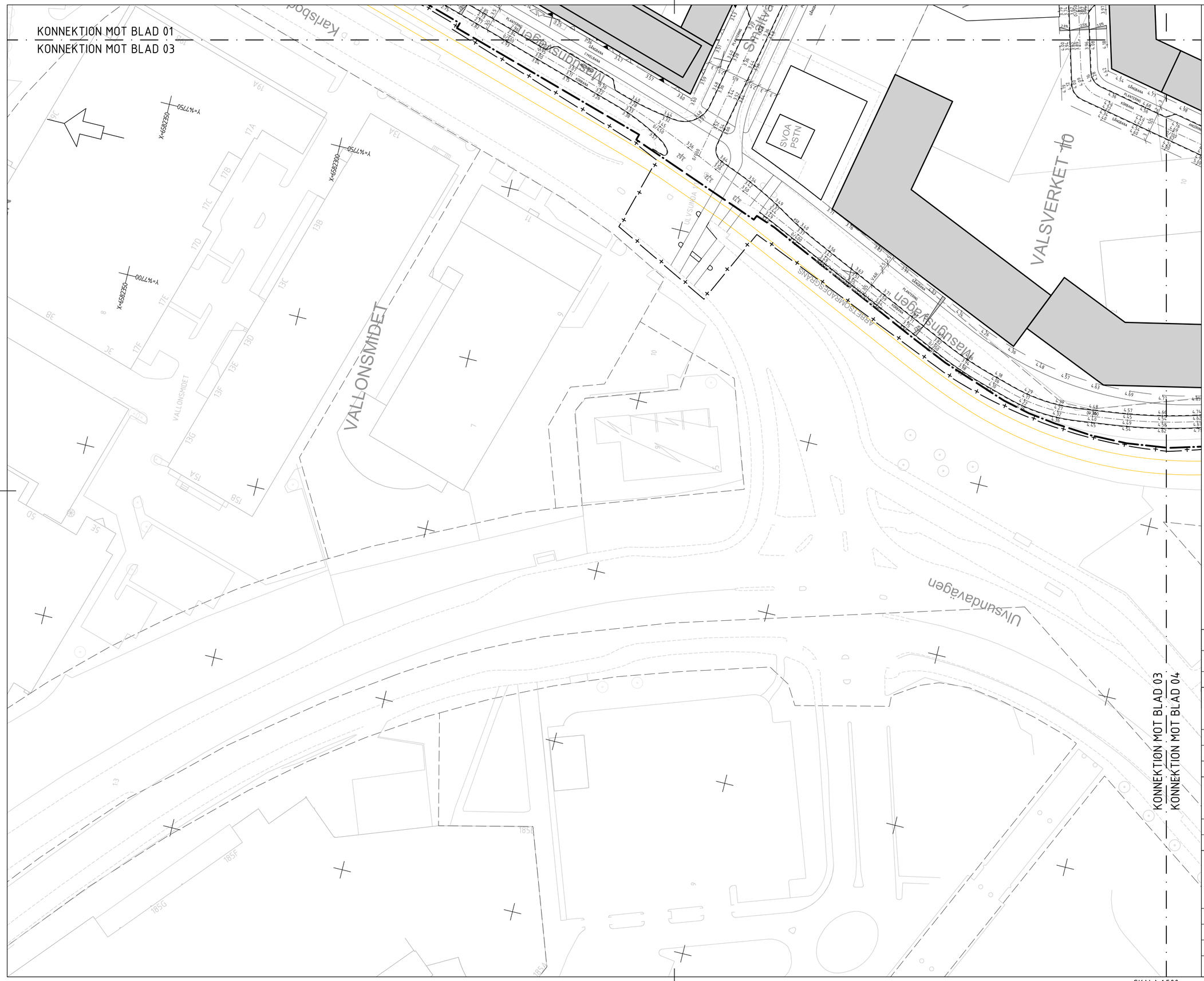
DOKUMENTBETECKNING
BH-T2-30-1-002

ÄNDR BET

SKALA 1:500
0 5 10 20 50

\\Ilsel\Projects\RSE2024N00XX\RSE2024N00071\4 Delivery\1\Drawing definition BH-T2-30-1-002.dwg Aug 27, 2025 - 3:21pm

Inkom till Stockholms stadsbyggnadsnämnd 2025-12-15, Dnr 2018-10844
BH-C-01-P-001 | \\.\C:\Model\BH-C-01-P-001.dwg|
BH-C-01-P-001 | \\.\C:\Model\BH-C-01-P-001.dwg|
BH-T2-30-P-002 | Model\BH-T2-30-P-002.dwg|
BH-T2-30-1-001 | Model\BH-T2-30-1-001.dwg|
BH-T2-30-1-002 | Model\BH-T2-30-1-002.dwg|
BH-T2-31-1-001 | Model\BH-T2-31-1-001.dwg|
BH-C-95-P-015 | \\.\C:\Model\BH-C-95-P-015.dwg| Aug 27, 2025



TECKENFÖRKLARING

KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 18 00
HÖJDSYSTEM: RH 2000

GRÄNSER

- PLANGRÄNS
- ARBETSOMRÅDESGRÄNS
- KVARTERSGRÄNS

BEFINTLIGT

- KANTSTÖD/VÄGKANT
- SPÅRMITT

PROJEKTERAT

- KANTSTÖD
- BELÄGGNINGSGRÄNS
- SLÄNTMARKERING
- TVÄRFALL 3:5b
- BEFINTLIG HÖJD 12,00
- NY HÖJD 12,00
- MÅTT 12,00

ORIENTERINGSFIGUR

PLANSYSTEM SWEREF 99 18 00
HÖJDSYSTEM RH 2000

GRANSKNINGSSTATUS

HANDLING
PROGRAMHANDLING

DATUM	ÄNDRINGS-PM
2025-08-18	

PROJEKTNAMN
BÄLLSTA HAMN

PROJEKTLEDARE	PROJEKTNUMMER
J. NYLANDER	3183024001
DELOMRÅDE	ENTREPRENAD

ANLÄGGNINGSDEL

Stockholms stad
Exploateringskontoret
start.stockholm/exploatering

RAMBOLL
RAMBOLL SVERIGE AB
KRUKMAKARGATAN 21
104 62 STOCKHOLM
www.ramboll.se

SKAPAD AV	UPPDRAGSNUMMER
Z. NYSTRÖM	RSE2024N00071

GODKÄND AV
E. THORSSON

INNEHÅLL 1
BÄLLSTA HAMN
INNEHÅLL 2
HÖJD- OCH MÄTTSÄTTNINGSPLAN
INNEHÅLL 3
BILAGA TILL TEKNISKT PM
ANSVARIG PART
T2 - TRAFIK OCH VÄGUTFORMNING

REDOVISNING	KONSTR NR	FÖRVALTN. NR
BYGGDEL	BLAD 03	NÄSTA BLAD 04
ALTERNATIVA RITNINGSNUMMER	SKALA 1:500	FORMAT A1

DOKUMENTBETECKNING
BH-T2-30-1-003

ÄNDR BET

SKALA 1:500
0 5 10 20 50

\\filer\Projekt\RSE2024N00XXX\RSE2024N00071\4 Delivery\T\Drawing definition\ BH-T2-30-1-003.dwg Aug 27, 2025 - 3:22pm

Inkom till Stockholms stadsbyggnadsnämnd 2025-12-15, Dnr 2018-10844
BH-C-01-P-001 [\ CNModel\BH-C-01-P-001.dwg]
BH-C-01-P-001 [\ CNModel\BH-C-01-P-001.dwg]
BH-T2-30-P-001 [\ Model\BH-T2-30-P-001.dwg]
BH-T2-30-P-002 [\ Model\BH-T2-30-P-002.dwg]
BH-T2-30-1-001 [\ Model\BH-T2-30-1-001.dwg]
BH-T2-30-1-002 [\ Model\BH-T2-30-1-002.dwg]
BHC-05-P-015 [\ CNModel\BHC-05-P-015.dwg] Aug 27, 2025

TECKENFÖRKLARING

KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 18 00
HÖJDSYSTEM: RH 2000

GRÄNSER

- PLANGRÄNS
- ARBETSOMRÅDESGRÄNS
- KVARTERSGRÄNS

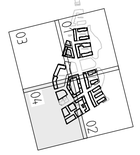
BEFINTLIGT

- KANTSTÖD/VÄGKANT
- SPÅRMITT

PROJEKTERAT

- KANTSTÖD
- BELÄGGNINGSGRÄNS
- SLÄNTMARKERING
- 3:50 TVÄRFALL
- 12,00 BEFINTLIG HÖJD
- 12,00 NY HÖJD
- 12,00 MÅTT

ORIENTERINGSFIGUR



PLANSYSTEM SWEREF 99 18 00
HÖJDSYSTEM RH 2000

GRANSKNINGSSTATUS

HANDLING
PROGRAMHANDLING

DATUM	ÄNDRINGS-PM
2025-08-18	

PROJEKTNAMN
BÄLLSTA HAMN

PROJEKTLEDARE	PROJEKTNUMMER
J. NYLANDER	3183024001
DELOMRÅDE	ENTREPRENAD

ANLÄGGNINGSDEL

Stockholms stad
Exploateringskontoret
start.stockholm/exploatering

RAMBOLL
RAMBOLL SVERIGE AB
KRUKMAKARGATAN 21
104 62 STOCKHOLM
www.ramboll.se

SKAPAD AV	UPPDRAGSNUMMER
Z. NYSTRÖM	RSE2024N00071

GODKÄND AV
E. THORSSON

INNEHÅLL 1
BÄLLSTA HAMN
INNEHÅLL 2
HÖJD- OCH MÄTTSÄTTNINGSPLAN
INNEHÅLL 3
BILAGA TILL TEKNISKT PM
ANSVARIG PART
T2 - TRAFIK OCH VÄGUTFORMNING

REDOVISNING	KONSTR NR	FÖRVALTN. NR
BYGGDEL	BLAD 04	NÄSTA BLAD -
ALTERNATIVA RITNINGSNUMMER	SKALA 1:500	FORMAT A1

DOKUMENTBETECKNING
BH-T2-30-1-004
ÄNDR BET

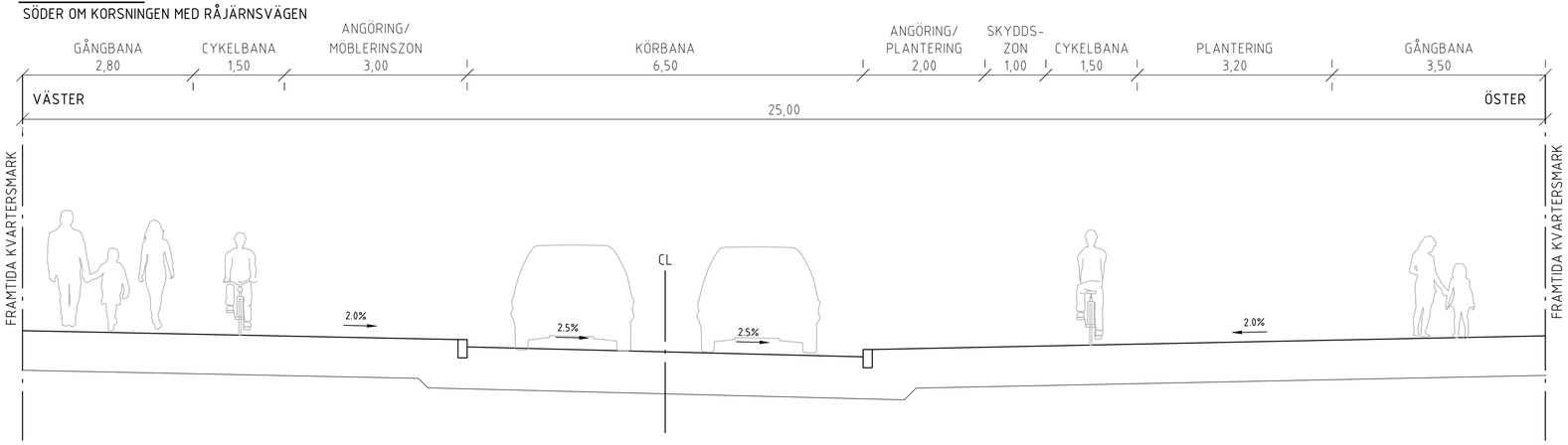
SKALA 1:500
0 5 10 20 50

\\fileaProjects\RSE2024N00071\Delivery\T\Drawing definition\BH-T2-30-1-004.dwg Aug 27, 2025 - 3:22pm

Inkom till Stockholms stadsbyggnadsnämnd 2025-12-15, Dnr 2018-10844
BH-C-01-P-001 | \\fileaProjects\RSE2024N00071\Delivery\T\Drawing definition\BH-C-01-P-001.dwg]
BH-C-01-P-011 | \\fileaProjects\RSE2024N00071\Delivery\T\Drawing definition\BH-C-01-P-011.dwg]
BH-T2-30-P-001 | Model\BH-T2-30-P-001.dwg]
BH-T2-30-P-002 | Model\BH-T2-30-P-002.dwg]
BH-T2-30-P-003 | Model\BH-T2-30-P-003.dwg]
BH-T2-31-T-001 | Model\BH-T2-31-T-001.dwg]
BH-C-05-P-015 | \\fileaProjects\RSE2024N00071\Delivery\T\Drawing definition\BH-C-05-P-015.dwg] Aug 27, 2025

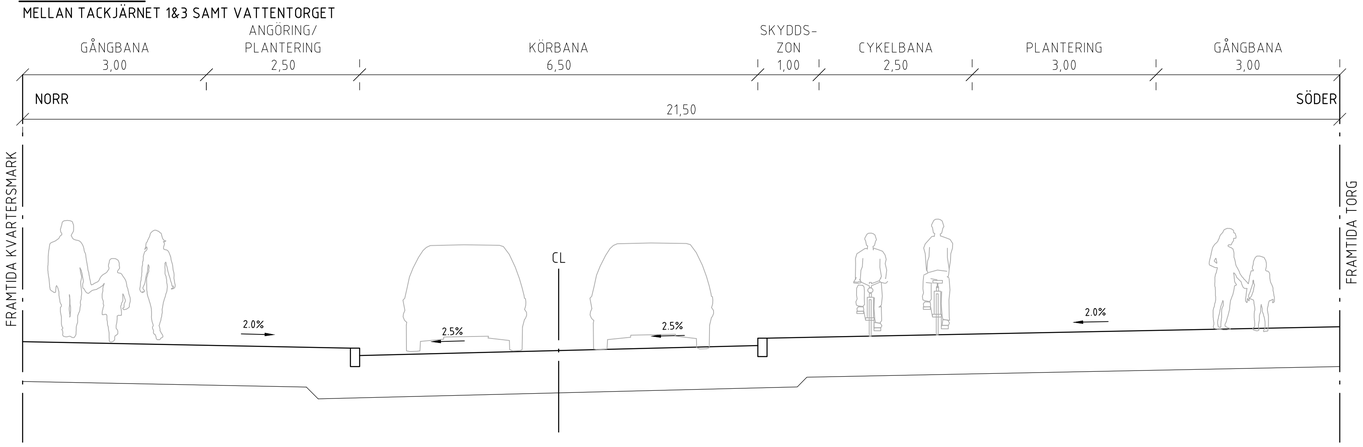
SMÄLTVÄGEN

SÖDER OM KORSNINGEN MED RÅJÄRNSVÄGEN



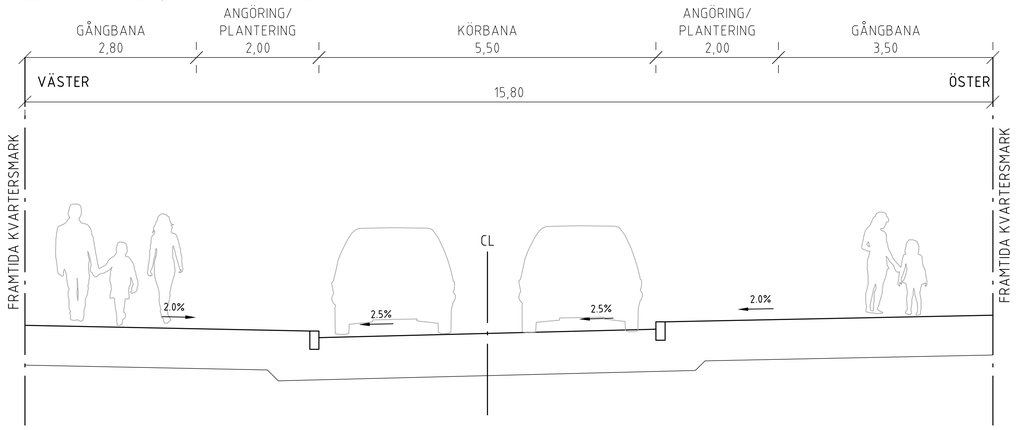
SMÄLTVÄGEN

MELLAN TACKJÄRNET 1&3 SAMT VATTENTORGET



RÅJÄRNSVÄGEN

MELLAN TACKJÄRNET 1, 3 & 4 SAMT MASUGNEN SÖDRA



TECKENFÖRKLARING

KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 18 00

HÖJDSYSTEM: RH 2000

GRANSKNINGSSTATUS	
HANDLING	PROGRAMHANDLING
DATUM 2025-08-18	ÄNDRINGS-PM
PROJEKTNAMN	BÄLLSTA HAMN
PROJEKTLEDARE J. NYLANDER	PROJEKTNUMMER 3183024001
DELOMRÅDE	ENTREPRENAD
ANLÄGGNINGSDEL	
Stockholms stad, Exploateringskontoret start.stockholm/exploatering	RAMBOLL SVERIGE AB, KRUKMAKARGATAN 21, 104 62 STOCKHOLM, www.ramboll.se
SKAPAD AV Z. NYSTRÖM	UPPDRAGSNUMMER RSE2024N00071
GODKÄND AV E. THORSSON	
INNEHÅLL 1 BÄLLSTA HAMN	
INNEHÅLL 2 TYPSEKTIONER	
INNEHÅLL 3 BILAGA TILL TEKNISKT PM	
ANSVARIG PART T2 - TRAFIK OCH VÄGUTFORMNING	
REDOVISNING	KONSTR NR / FÖRVALTN. NR
BYGGDEL	BLAD 01 / NÄSTA BLAD 02
ALTERNATIVA RITNINGSNUMMER	SKALA 1:50 / FORMAT A1
DOKUMENTBETECKNING BH-T2-31-2-001	ÄNDR BET

SKALA 1:50

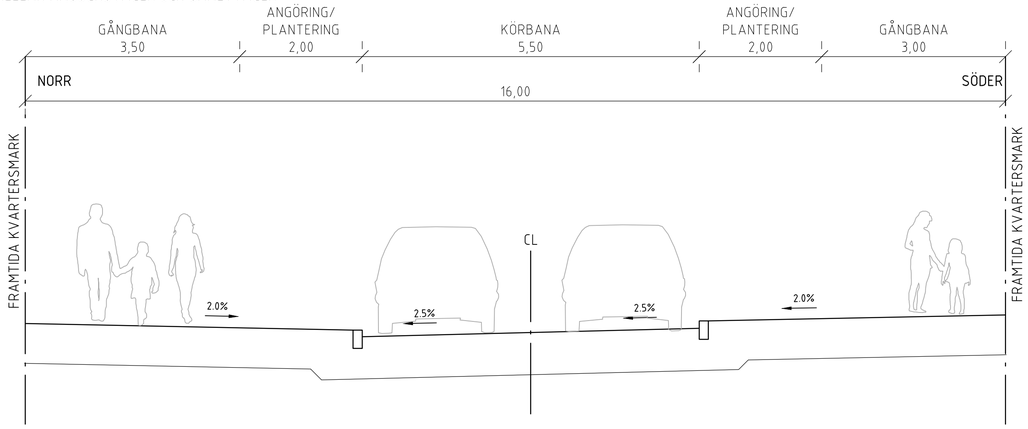
0 1 2 5

Inkom till Stockholms stadsbyggnadsnämnd, ärende 2025-12-05, Dnr 2018-10844

\\fileo\Projects\RSE2024N00XXX\RSE2024N00071\4 Delivery\T2\Drawing Sallhoson BH-T2-31-2-001.dwg Aug 27, 2025 - 3:23pm

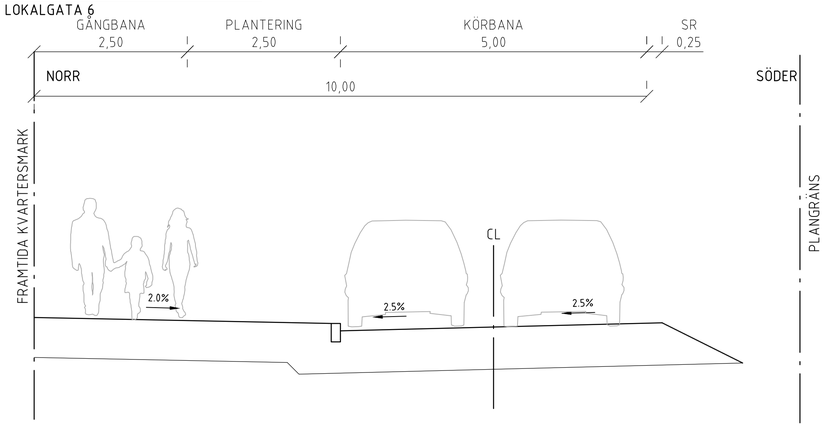
GJUTERIVÄGEN

MELLAN MASUGNSVÄGEN OCH SMÄLTVÄGEN



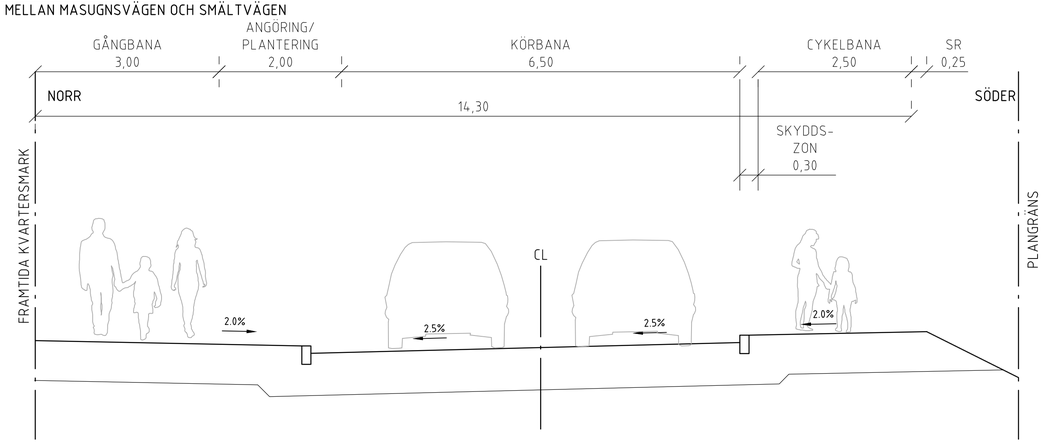
LOKALGATOR MOT VATTNET

LOKALGATA 6



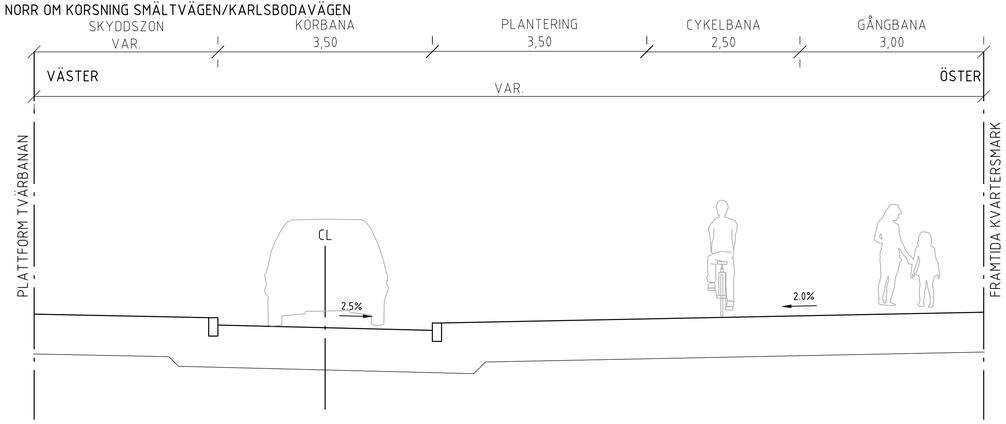
SMÄLTVÄGENS FÖRLÄNGNING

MELLAN MASUGNSVÄGEN OCH SMÄLTVÄGEN



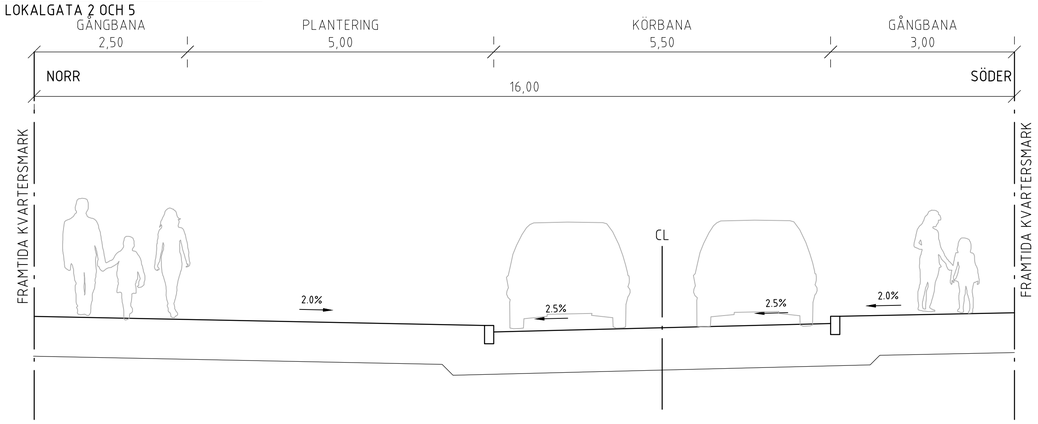
MASUGNSVÄGEN

NORR OM KORSNING SMÄLTVÄGEN/KARLSBODAVÄGEN



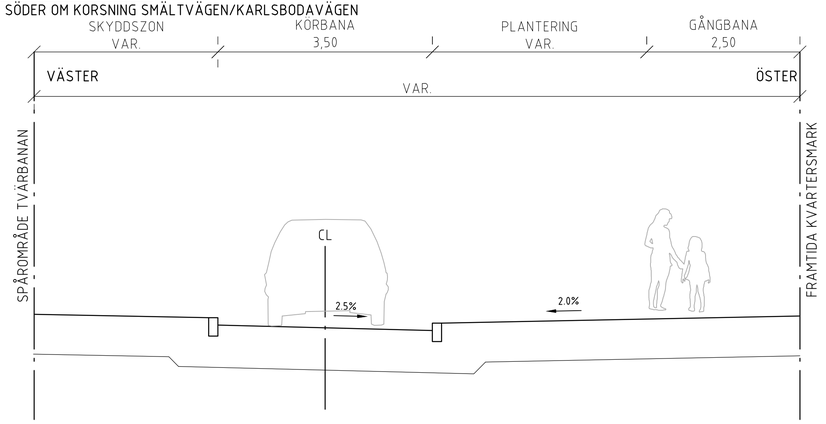
LOKALGATOR MOT VATTNET

LOKALGATA 2 OCH 5



MASUGNSVÄGEN

SÖDER OM KORSNING SMÄLTVÄGEN/KARLSBODAVÄGEN



TECKENFÖRKLARING

KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 18 00

HÖJDSYSTEM: RH 2000

SKALA 1:50

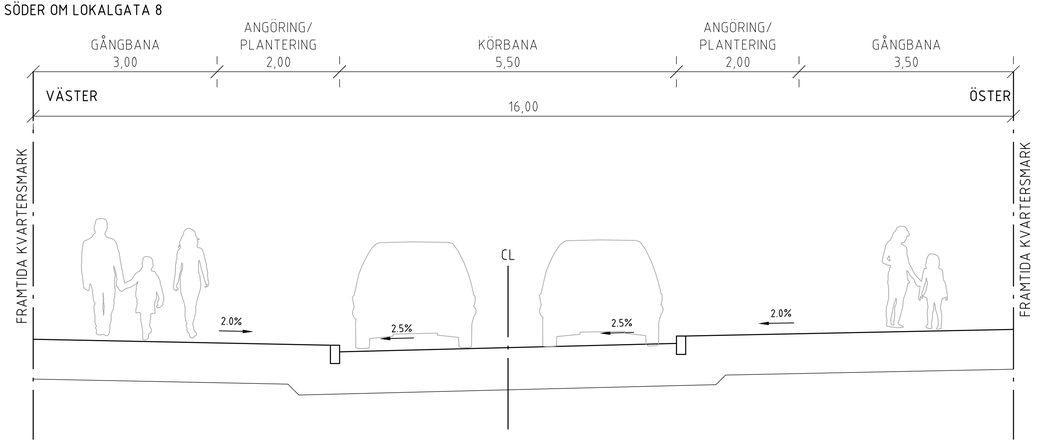
0 1 2 5

GRANSKNINGSSTATUS		
HANDLING: PROGRAMHANDLING		
DATUM: 2025-08-18	ÄNDRINGS-PM	
PROJEKTNAMN: BÄLLSTA HAMN		
PROJEKTLEDARE: J. NYLANDER	PROJEKTNUMMER: 3183024001	
DELOMRÅDE	ENTREPRENAD	
ANLÄGGNINGSDEL		
Stockholms stad, Exploateringskontoret, start.stockholm/exploatering	RAMBOLL SVERIGE AB, KRUKMAKARGATAN 21, 104 62 STOCKHOLM, www.ramboll.se	
SKAPAD AV: Z. NYSTRÖM	UPPDRAGSNUMMER: RSE2024N00071	
GODKÄND AV: E. THORSSON		
INNEHÅLL 1: BÄLLSTA HAMN		
INNEHÅLL 2: TYPSEKTIONER		
INNEHÅLL 3: BILAGA TILL TEKNISKT PM		
ANSVARIG PART: T2 - TRAFIK OCH VÄGUTFORMNING		
REDOVISNING	KONSTR NR	FÖRVALTN. NR
BYGGDEL	BLAD: 02	NÄSTA BLAD: 03
ALTERNATIVA RITNINGSNUMMER	SKALA: 1:50	FORMAT: A1
DOKUMENTBETECKNING: BH-T2-31-2-002		ANDR BET

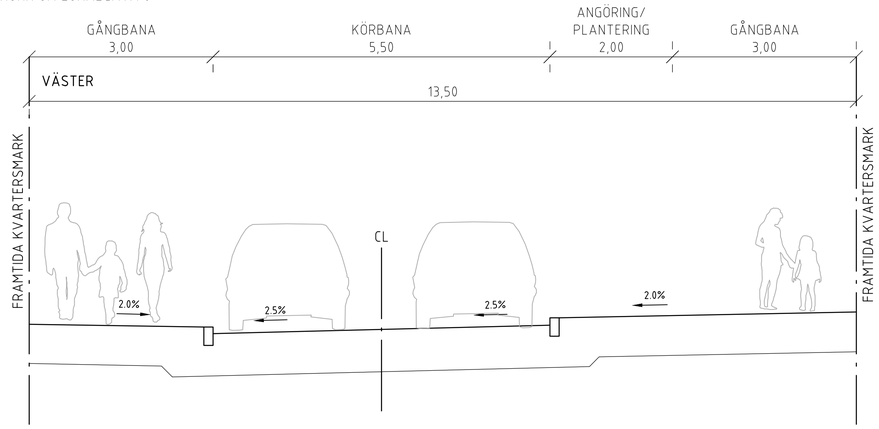
\\Ttest\Projects\RSE2024N00071\Drawing definition BH-T2-31-2-002.dwg Aug 27, 2025 - 3:23pm

Inkom till Stockholms stadsbyggnadsnämnd 2025-12-05 Dnr 2008-10844

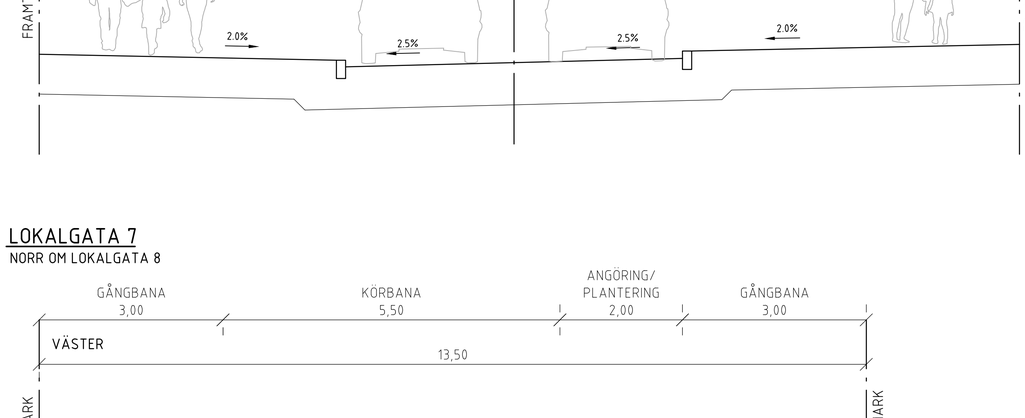
LOKALGATA 7
SÖDER OM LOKALGATA 8



LOKALGATA 7
NORR OM LOKALGATA 8



LOKALGATA 8
MELLAN MASUGNSVÄGEN OCH LOKALGATA 7



TECKENFÖRKLARING
KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 18 00
HÖJDSYSTEM: RH 2000

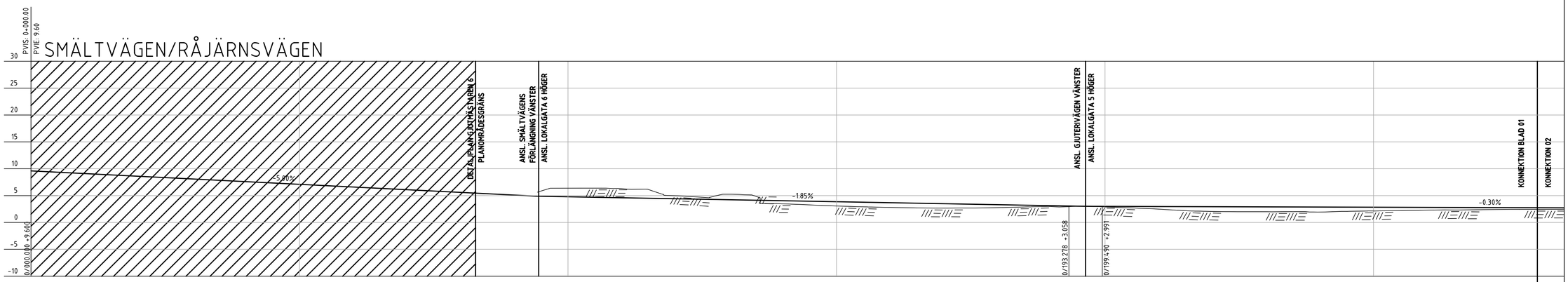
GRANSKNINGSSTATUS		
HANDLING: PROGRAMHANDLING		
DATUM: 2025-08-18	ÄNDRINGS-PM	
PROJEKTNAMN: BÄLLSTA HAMN		
PROJEKTLEDARE: J. NYLANDER	PROJEKTNUMMER: 3183024001	
DELOMRÅDE	ENTREPRENAD	
ANLÄGGNINGSDEL		
Stockholms stad, Exploateringskontoret, start.stockholm/exploatering	RAMBOLL SVERIGE AB, KRUKMAKARGATAN 21, 104 62 STOCKHOLM, www.ramboll.se	
SKAPAD AV: Z. NYSTRÖM	UPPDRAGSNUMMER: RSE2024N00071	
GODKÄND AV: E. THORSSON		
INNEHÅLL 1: BÄLLSTA HAMN		
INNEHÅLL 2: TYPSEKTIONER		
INNEHÅLL 3: BILAGA TILL TEKNISKT PM		
ANSVARIG PART: T2 - TRAFIK OCH VÄGUTFORMNING		
REDOVISNING	KONSTR NR	FÖRVALTN. NR
BYGGDEL	BLAD: 03	NÄSTA BLAD: -
ALTERNATIVA RITNINGSNUMMER	SKALA: 1:50	FORMAT: A1
DOKUMENTBETECKNING: BH-T2-31-2-003		ÄNDR BET

SKALA 1:50
0 1 2 5
METER

\\files\Projects\RSE\2024N00071\Delivery\TD\drawing definition\BH-T2-31-2-003.dwg Aug 27, 2025 - 3:23pm

Inkom till Stockholms stadsbyggnadsnämnd 2025-12-05, Dnr 2018-10844

SMÄLTVÄGEN/RÅJÄRNSVÄGEN



PROFILDATA	-5.00%	-1.85%	RV 400.00	-0.30%

PROFILLINJE: 9.35, 9.10, 8.85, 8.60, 8.35, 8.10, 7.85, 7.60, 7.35, 7.10, 6.85, 6.60, 6.35, 6.10, 5.85, 5.60, 5.35, 5.10, 4.88, 4.79, 4.69, 4.60, 4.51, 4.42, 4.32, 4.23, 4.14, 4.05, 3.95, 3.86, 3.77, 3.67, 3.58, 3.49, 3.40, 3.30, 3.21, 3.12, 3.03, 2.99, 2.97, 2.96, 2.94, 2.93, 2.91, 2.90, 2.88, 2.87, 2.85, 2.84, 2.82, 2.81, 2.79, 2.78, 2.76, 2.75, 2.73

LÄNGDMÄTNING: 0/050, 0/100, 0/150, 0/200, 0/250

PLANDATA: L 29.31; R 701.95; L 215.79

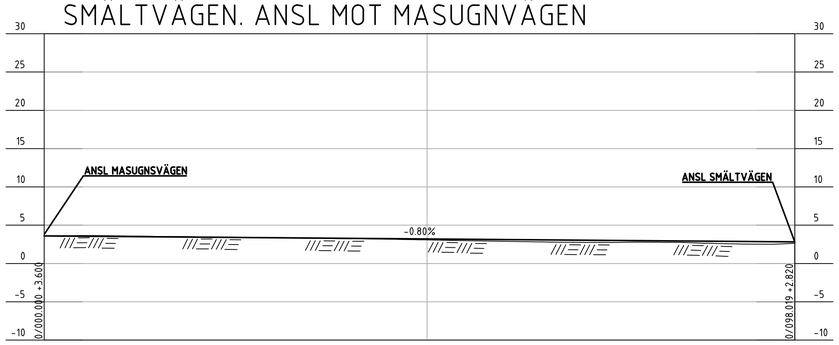
TVÄRFALL (VÄNSTER / HÖGER): 0%

ÖVERBYGGNAD

MARKSLAG

JORDART

SMÄLTVÄGEN. ANSL MOT MASUGNVÄGEN



PROFILDATA	-0.80%

PROFILLINJE: 3.65, 3.60, 3.53, 3.49, 3.44, 3.37, 3.29, 3.24, 3.17, 3.08, 2.98, 2.89, 2.82, 2.76, 2.76, 2.78, 2.69, 2.57, 2.51

LÄNGDMÄTNING: 0/050

PLANDATA: L 98.02

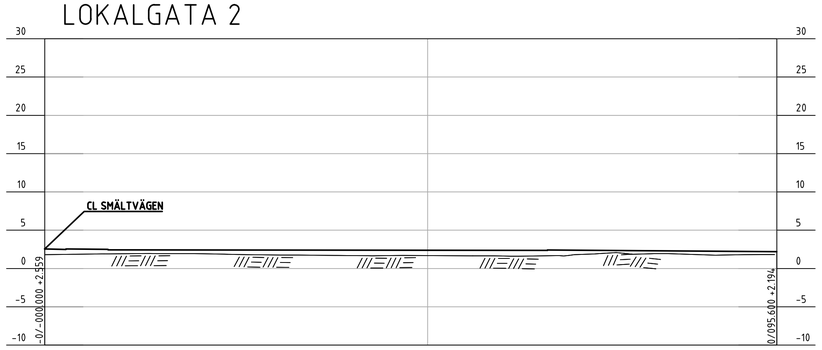
TVÄRFALL (VÄNSTER / HÖGER): 0%

ÖVERBYGGNAD

MARKSLAG

JORDART

LOKALGATA 2



PROFILDATA	-0.13%	-0.77%

PROFILLINJE: 2.53, 2.44, 2.43, 2.42, 2.42, 2.41, 2.40, 2.40, 2.39, 2.38, 2.38, 2.37, 2.36, 2.39, 2.35, 2.31, 2.28, 2.24, 2.20

LÄNGDMÄTNING: 0/050

PLANDATA: L 95.30

TVÄRFALL (VÄNSTER / HÖGER): 0%

ÖVERBYGGNAD

MARKSLAG

JORDART

TECKENFÖRKLARING

KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 18 00

HÖJDSYSTEM: RH 2000

PROJEKTERAD MARK

BEFINTLIG MARK

GRANSKNINGSSTATUS

HANDLING: PROGRAMHANDLING

DATUM: 2025-08-18

ÄNDRINGS-PM

PROJEKTNAMN: BÄLLSTA HAMN

PROJEKTLEDARE: J. NYLANDER

PROJEKTNUMMER: 3183024001

DELOMRÅDE

ENTREPRENAD

ANLÄGGNINGSDEL

Stockholms stad
Exploateringskontoret
start.stockholm/exploatering

RAMBOLL
RAMBOLL SVERIGE AB
KRUKMAKARGATAN 21
104 62 STOCKHOLM
www.ramboll.se

SKAPAD AV: Z. NYSTRÖM

UPPDRAGSNUMMER: RSE2024N00071

GODKÄND AV: E. THORSSON

INNEHÅLL 1: BÄLLSTA HAMN

INNEHÅLL 2: PROFILER

INNEHÅLL 3: BILAGA TILL TEKNISKT PM

ANSVARIG PART: T2 - TRAFIK OCH VÄGUTFORMNING

REDOVISNING

KONSTR NR

FÖRVALTN. NR

BYGGDEL

BLAD: 01

NÄSTA BLAD: 02

ALTERNATIVA RITNINGSNUMMER

SKALA: 1:400

FORMAT: A1

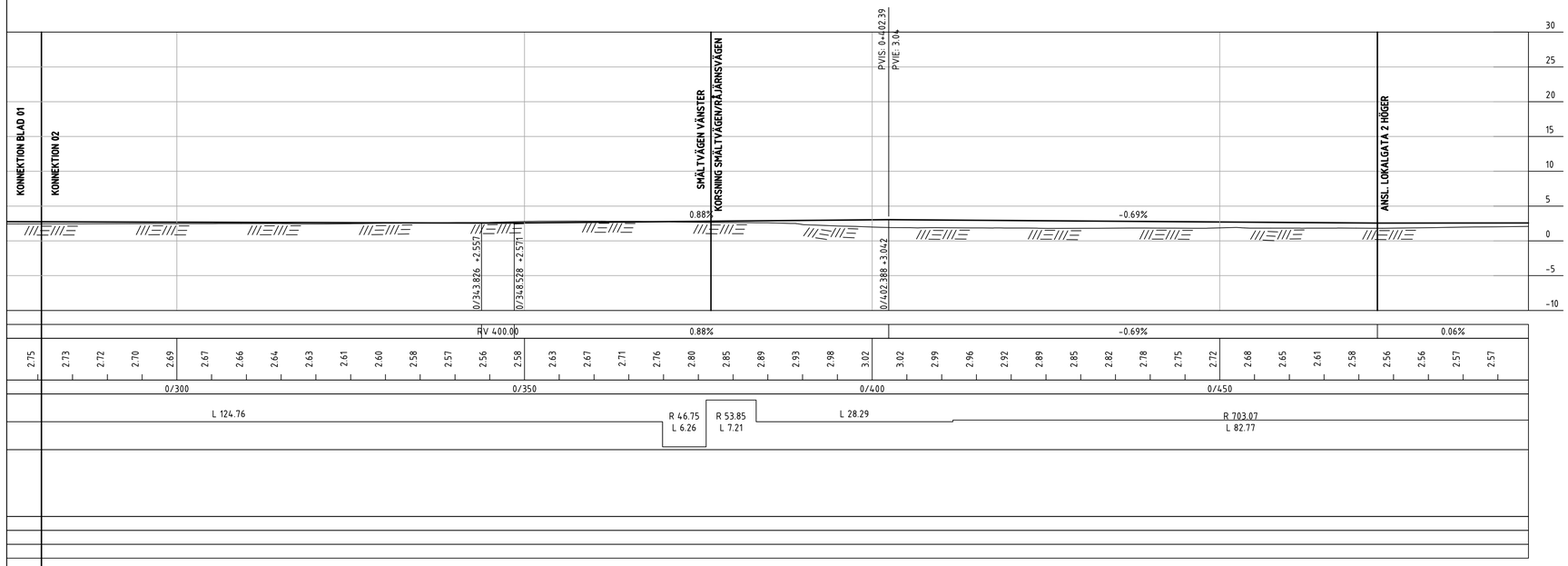
DOKUMENTBETECKNING: BH-T2-31-2-101

ÄNDR BET

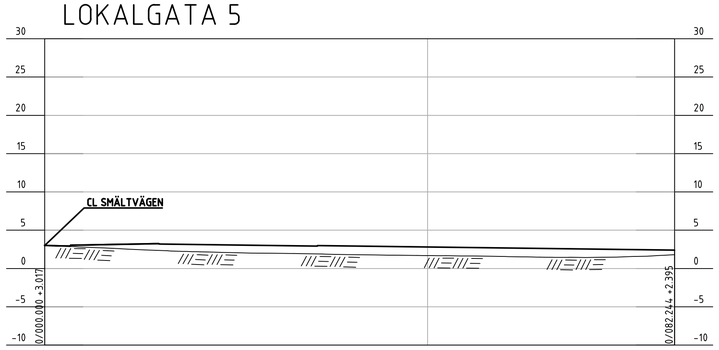
SKALA 1:400

0 5 10 15 20 30 40

\\ffas\Projekt\RSE\2024N00XXX\RSE2024N00071 Delivery\TID\Drawing definition\ BH-T2-31-2-101.dwg Aug 27, 2025 - 3:23pm
Inkom till Stockholms stadsbyggnadsnämnd, diarienr: 2408-24-6, Dnr: 2408-10844

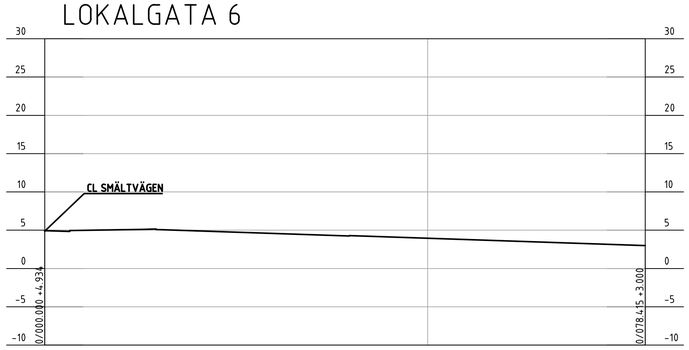


LOKALGATA 5



PROFILDATA				-1.27%						-1.27%						
PROFILLINJE	3.07	3.16	3.19	3.12	3.06	3.00	2.93	2.93	2.87	2.80	2.74	2.68	2.61	2.55	2.49	2.42
LÄNGDMÄTNING	0/050															
PLANDATA	L 82.24															
VÄNSTER / TVÄRFALL 0% / HÖGER																
ÖVERBYGGNAD																
MARKSLAG																
JORDART																

LOKALGATA 6



PROFILDATA				-3.39%						-3.37%						
PROFILLINJE	4.99	5.06	5.08	4.91	4.74	4.57	4.40	4.29	4.13	3.96	3.79	3.62	3.45	3.28	3.12	
LÄNGDMÄTNING	0/050															
PLANDATA	L 78.40															
VÄNSTER / TVÄRFALL 0% / HÖGER																
ÖVERBYGGNAD																
MARKSLAG																
JORDART																

TECKENFÖRKLARING

KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 18 00

HÖJDSYSTEM: RH 2000

PROJEKTERAD MARK

BEFINTLIG MARK

GRANSKNINGSSTATUS

HANDLING
PROGRAMHANDLING

DATUM 2025-08-18

ÄNDRINGS-PM

PROJEKTNAMN
BÄLLSTA HAMN

PROJEKTLEDARE J. NYLANDER

PROJEKTNUMMER 3183024001

DELOMRÅDE

ENTREPRENAD

ANLÄGGNINGSDEL

Stockholms stad
Exploateringskontoret
start.stockholm/exploatering

RAMBOLL
RAMBOLL SVERIGE AB
KRUKMAKARGATAN 21
104 62 STOCKHOLM
www.ramboll.se

SKAPAD AV Z. NYSTRÖM

UPPDRAGSNUMMER RSE2024N00071

GODKÄND AV E. THORSSON

INNEHÅLL 1
BÄLLSTA HAMN
INNEHÅLL 2
PROFILER
INNEHÅLL 3
BILAGA TILL TEKNISKT PM
ANSVARIG PART
T2 - TRAFIK OCH VÄGUTFORMNING

REDOVISNING

KONSTR NR

FÖRVALTN. NR

BYGGDEL

BLAD 02

NÄSTA BLAD 03

ALTERNATIVA RITNINGSNUMMER

SKALA 1:400

FORMAT A1

DOKUMENTBETECKNING
BH-T2-31-2-102

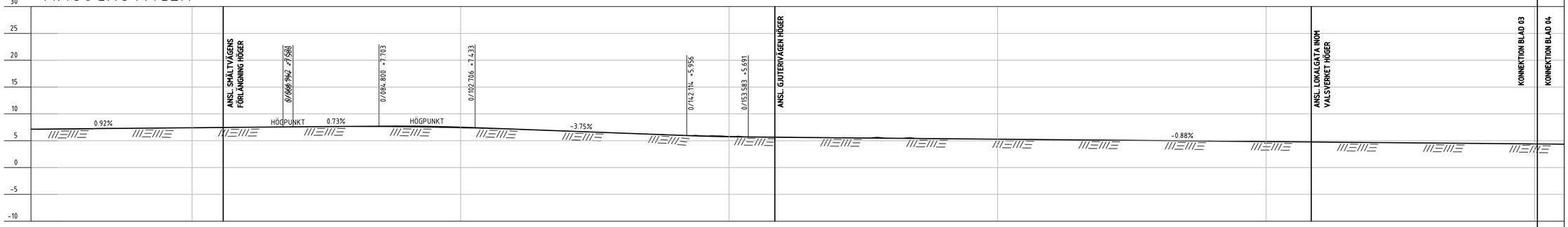
ÄNDR BET

SKALA 1:400

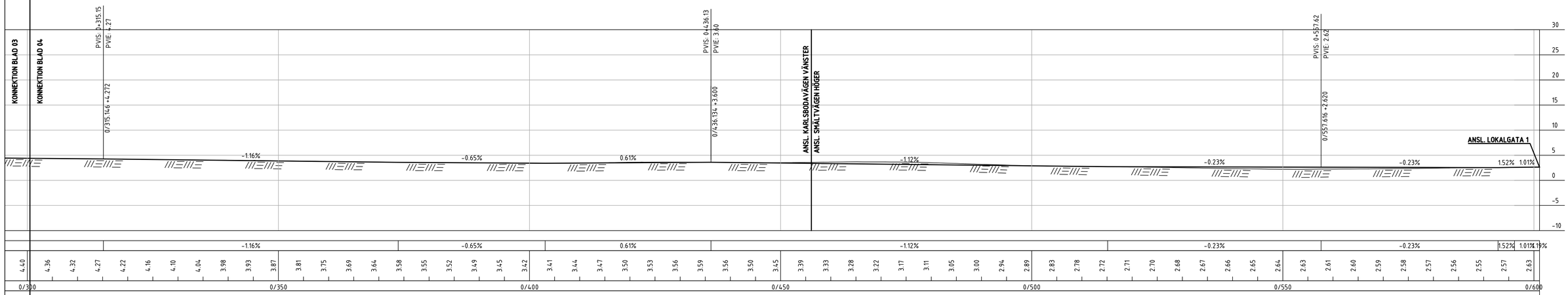
0 5 10 15 20 30 40

Inkom till Stockholms stadsbyggnadsnämnd, ärende 2025-12-05 Dnr 2018-10844
\\fileei\Projects\RSE\2024N00XX\RSE2024N00071\4 Delivery\1\Drawing definition\ BH-T2-31-2-102.dwg Aug 27, 2025 - 3:24pm

MASUGNSVÄGEN



| | | |



SMÄLTVÄGENS FÖRLÄNGNING

PROFILDATA	-1.58% -1.57%
PROFILLINJE	7.33 7.40 7.32 7.24 7.16 7.08 7.01 6.93 6.85 6.77 6.69 6.61 6.53 6.45 6.37 6.29 6.21 6.14 6.06 5.98 5.90 5.82 5.74 5.66 5.58 5.50 5.42 5.34 5.27 5.19 5.11 5.03 4.95
LÄNGDMÄTNING	0/050 0/100 0/150
PLANDATA	L 168.44
VÄNSTER / TVÄRFALL 0% / HÖGER	
ÖVERBYGGNAD	
MARKSLAG	
JORDART	

TECKENFÖRKLARING

KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 18 00

HÖJDSYSTEM: RH 2000

PROJEKTERAD MARK

BEFINTLIG MARK

GRANSKNINGSSTATUS		
HANDLING: PROGRAMHANDLING		
DATUM: 2025-08-18	ÄNDRINGS-PM	
PROJEKTNAMN: BÄLLSTA HAMN		
PROJEKTLEDARE: J. NYLANDER	PROJEKTNUMMER: 3183024001	
DELOMRÅDE	ENTREPRENAD	
ANLÄGGNINGSDEL		
Stockholms stad, Exploateringskontoret, start.stockholm/exploatering	RAMBOLL SVERIGE AB, KRUKMAKARGATAN 21, 104 62 STOCKHOLM, www.ramboll.se	
SKAPAD AV: Z. NYSTRÖM	UPPDRAGSNUMMER: RSE2024N00071	
GODKÄND AV: E. THORSSON		
INNEHÅLL 1: BÄLLSTA HAMN		
INNEHÅLL 2: PROFILER		
INNEHÅLL 3: BILAGA TILL TEKNISKT PM		
ANSVARIG PART: T2 - TRAFIK OCH VÄGUTFORMNING		
REDOVISNING	KONSTR NR	FÖRVALTN. NR
BYGGDEL	BLAD: 04	NÄSTA BLAD: 05
ALTERNATIVA RITNINGSNUMMER	SKALA: 1:400	FORMAT: A1
DOKUMENTBETECKNING: BH-T2-31-2-104		ÄNDR BET

SKALA 1:400

0 5 10 15 20 30 40

Inkom till Stockholms stadsbyggnadsnämnd, ärende 2025-12-05 Dnr 2018-10844
\\fileei\Projects\RSE2024N00XX\RSE2024N00071\4 Delivery\1\Drawing definition\ BH-T2-31-2-104.dwg Aug 27, 2025 - 3:25pm

LOKALGATA 8/7

| | | |