

2025-01-28

Ängsbotten trafikprognos 2035

Rev 2025-04-28 (Ny gatustruktur, vändplan i öst)

Nollalternativ 2025 (f/d)



Huvudsakligen baserat på diverse trafikräkningar 2019-2024

Bef biltrafik i detaljplaneområdet

Paddelbanorna: Försumbar trafik – beaktas inte

Hemköp/Agape baserat på stickprov på plats jan 2025:

- ca 110 p-platser uppskattas alstra drygt 200 fordon + 5-10 nyttorörelser (leveranser, postboxar mm)
- Beläggning på parkering vid stickprov : FM-max 13 pl (10%), EM-max 28 pl (25 %), dagsgenomsnitt 20 pl (18 %) – bedömd omsättning ca 10 resor per pl

Jämförelsealternativ 2035 (f/d)

Bef verksamheter i Ängsbotten



Bobergsgatan innehåller trafikökning från andra utbyggda delar av NDS – bl a Brofästet och Gasverket inkl Gasklockorna
Lokalgatorna har i stort sett dagens (2025-års) trafiknivå

Förutsättningar alstringsberäkning ny bebyggelse

Räknar högt för att inte underskatta. Använder endast platsspecifika p-tal.
Det troliga är dock att det blir projektspecifika med avdrag och lägre alstring.

- 100 m² per lgh, 0,5 p-platser per lgh + 0,02 för bilpool
- Omsorgsboende 0,3 p-platser per lgh, men något högre omsättning
- Bortser gruppboendestäder i Kv6 o Kv7 i beräkningen – inom felmarginal
- 0,15 nyttoresor per bostad
- Handel > 3000 BTA = 8 p-platser per 1000 BTA, samnyttjande?
- Bef handel har mycket större parkeringsutbud, men beläggningen motsvarar i sort framtida p-utbudet = Kommer alstra ungefär samma mängd som idag.
- Lokalerna har ringa alstring, några nyttoresor per dag

Beräkningsresultat

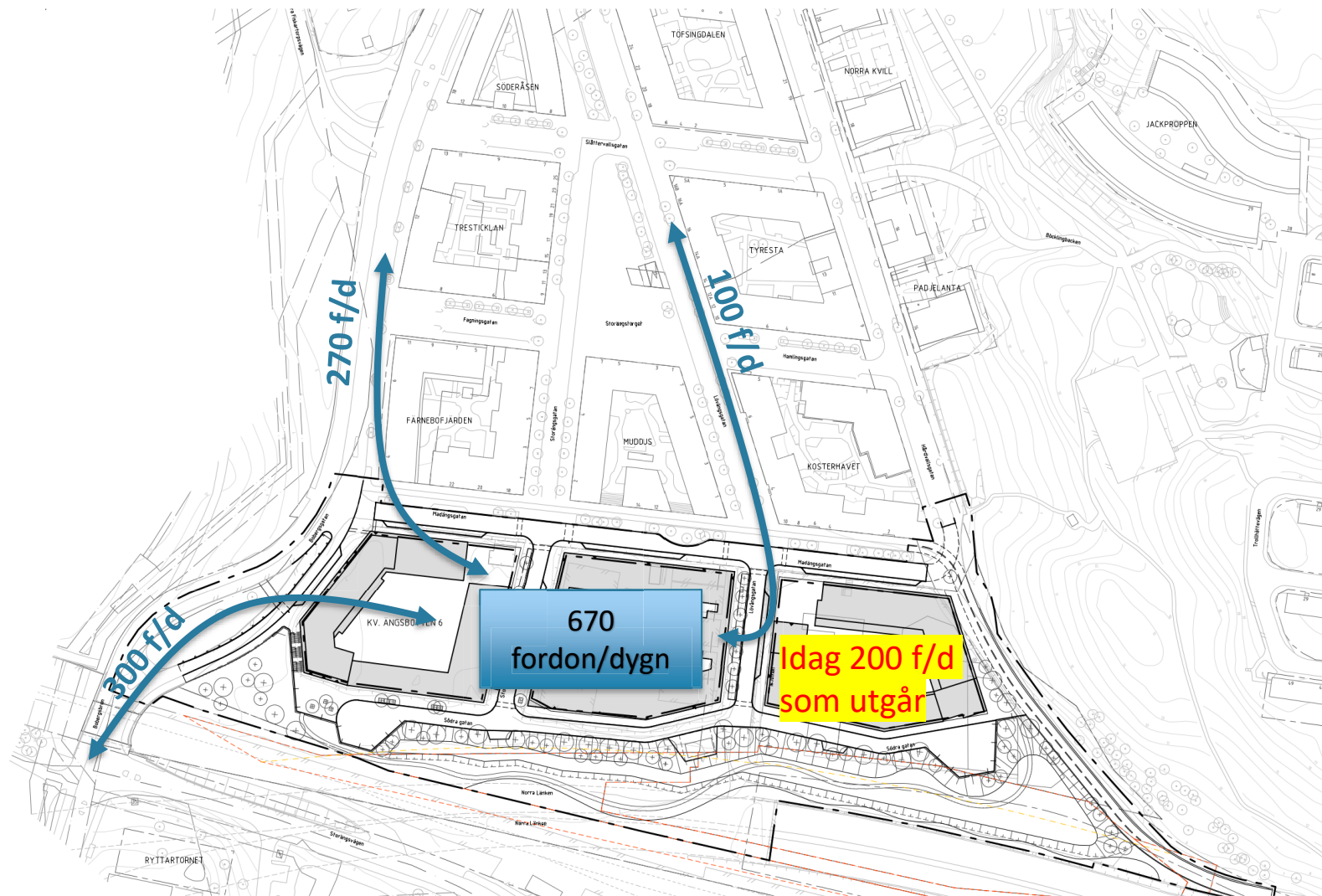
Trafikalstring

Kvarter	Markanvändning	Ljus BTA (m ²)	Lägenheter (antal)	P-platser (antal)	Alstring resor (f/d)	Nyttoresor (f/d)	Summa resor (f/d)
Ängsb. 6	Lägenheter*	11 500	115	58	104	17	121
	Lokaler i markplan	-	-	2	4	5	9
Ängsb. 7	Lägenheter*	16 000	160	80	144	24	168
	Livsmedel	3 000	-	24	250	10	260
Ängsb. 8	Lägenheter	6 000	80	40	72	12	84
	Omsorgsboende	6 000	80	24	20	12	32
Summa		42 500	435	228	594	80	674

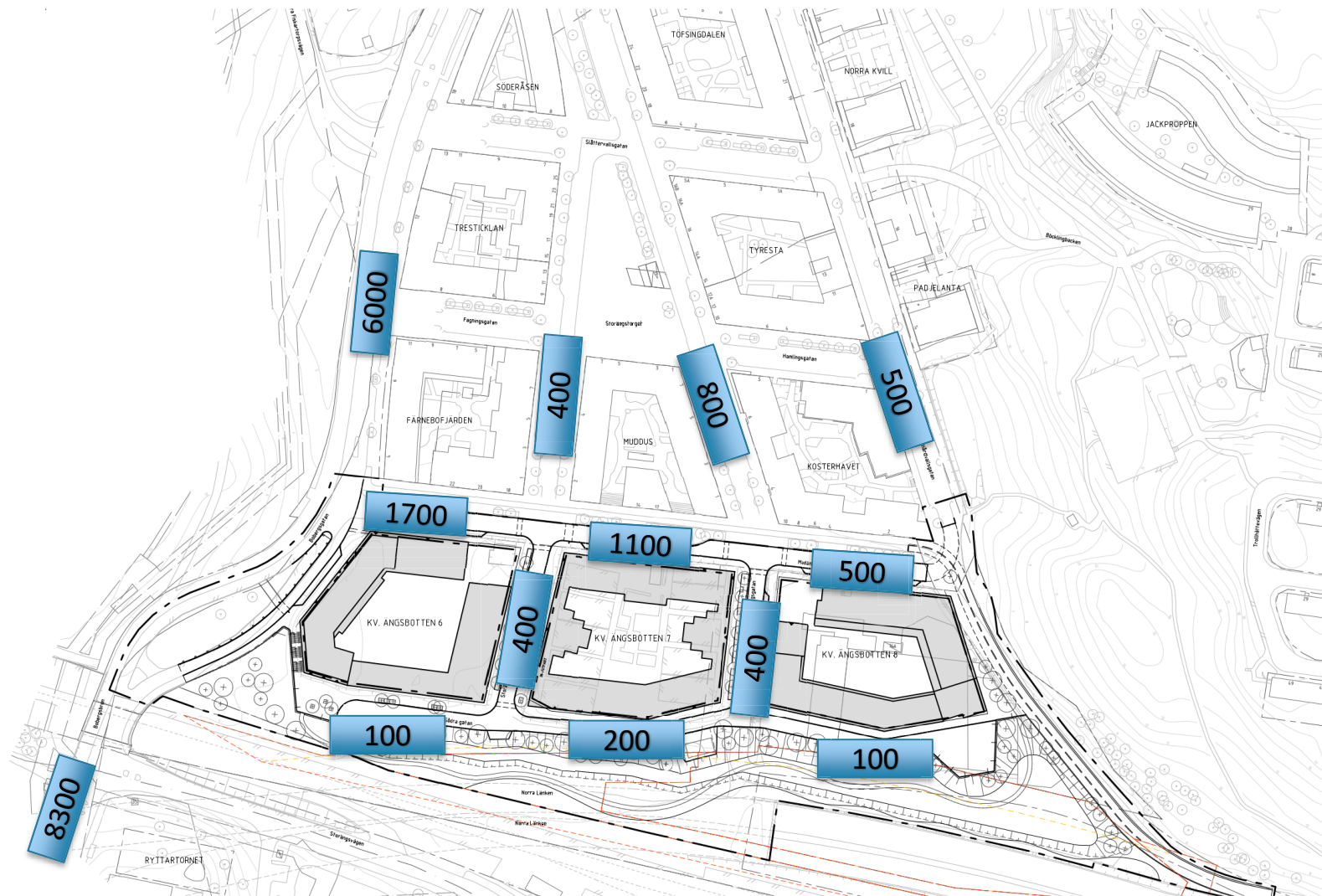
**Gruppböende i kv 6 och kv 7 beräknas inte separat med hänsyn till ringa storlek, utan avrundas in i övriga lägenheters beräkning*

Nya kvarteren i Ängsbotten beräknas alstra ca 670 fordon/dygn

Trafikprognos 2035 (f/d)



Trafikprognos 2035 (f/d)



Bobergsgatan innehåller trafikökning även från andra utbyggda delar av NDS – bl a Brofästet och Gasverket inkl Gasklockorna