



Gångflödesmätning Putten 15

Innehåll

Inledning	3
Bakgrund och syfte	3
Metod.....	3
 Gångflödesmätning	 4
Gångflöde vardag.....	5
Gångflöde lördag.....	6
 Slutsatser	 7
 Ombyggnadsplaner	 8
Trappa mellan Sveavägen och Mäster Samuelsgatan.....	9

Medverkande

Karin Lobo Lundgren, Spacescape

Vera Esaiasson, Spacescape

Inledning

Bakgrund och syfte

Fastighetsägaren Pembroke ska på sin fastighet Putten 15 utöka mängden BTA. Spacescape har anlåtats för att samla in data som visar hur gående rör sig i anslutning till fastigheten i dagsläget. Inom ramen för ombyggnationen utreds även möjligheten att anlägga en trappa mellan Sveavägen och Mäster Samuelsgatans bro. I Spacescapes uppdrag har därför även ingått att resonera kring hur en sådan trappa skulle påverka gångflödena.

Metod

Gångflödena mättes som antal passerande fotgängare i båda riktningarna över nio snitt (se mätplatser till höger). På gatorna i direkt anslutning till fastigheten delades gående upp mellan de två trottoarerna.

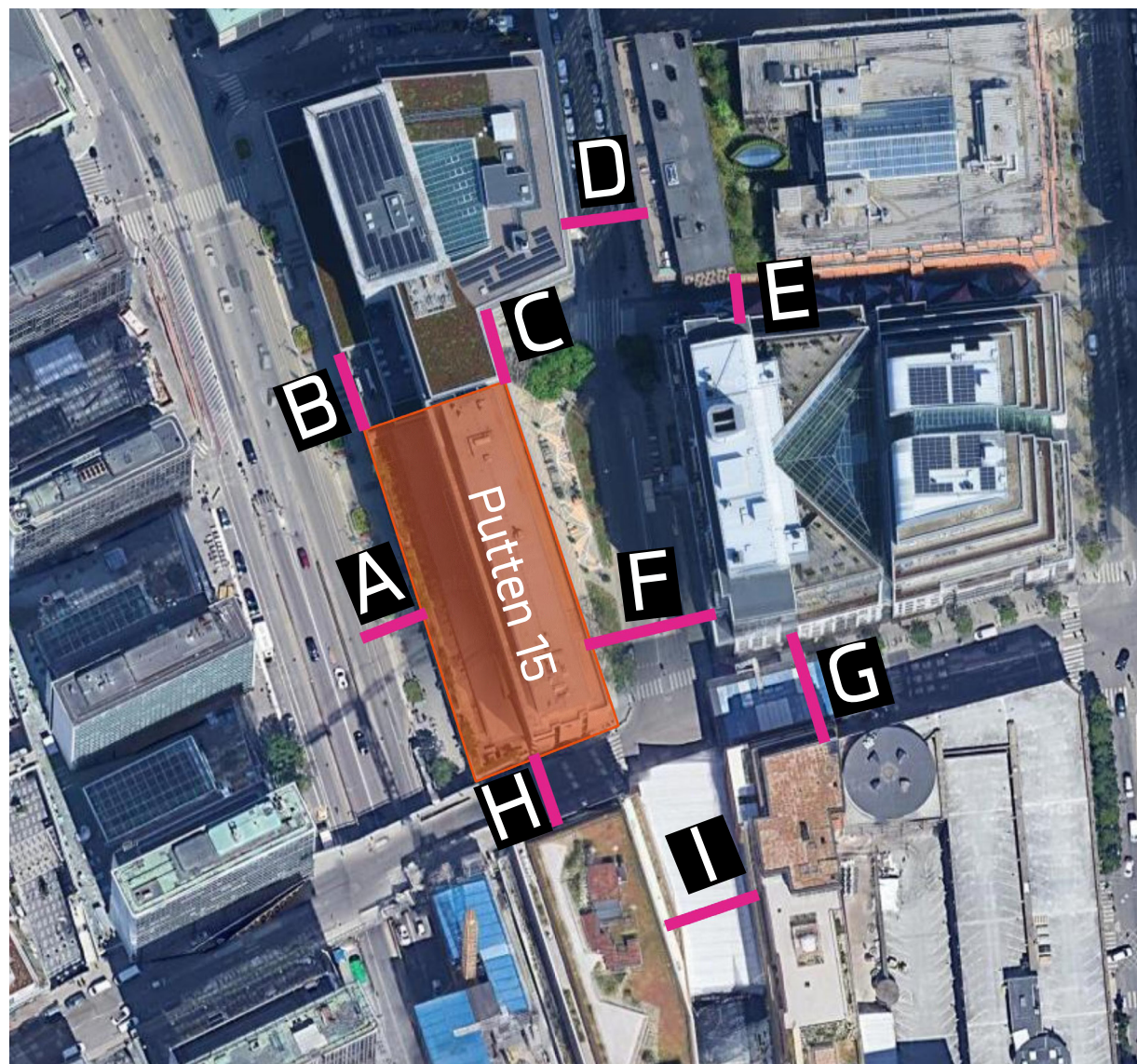
Gångflödesmätningarna genomfördes

- kl. 07.00–09.00 (vardag), kl. 10.00–12.00 (lördag)
- kl. 12.00–14.00 (vardag), kl. 13.00–15.00 (lördag)
- kl. 16.00–18.00 (vardag och lördag)

De uppmätta flödena dubblerades för att få fram dygnsflödet i enlighet med Stockholms stads standardmetod.

Mätningarna genomfördes lördag 22 november samt tisdag och onsdag 25–26 november år 2025. Vädret var genomgående kyligt och klart men utan nederbörd.

En ny trappas påverkan bedöms genom resonemang utifrån befintliga och tidigare flöden.

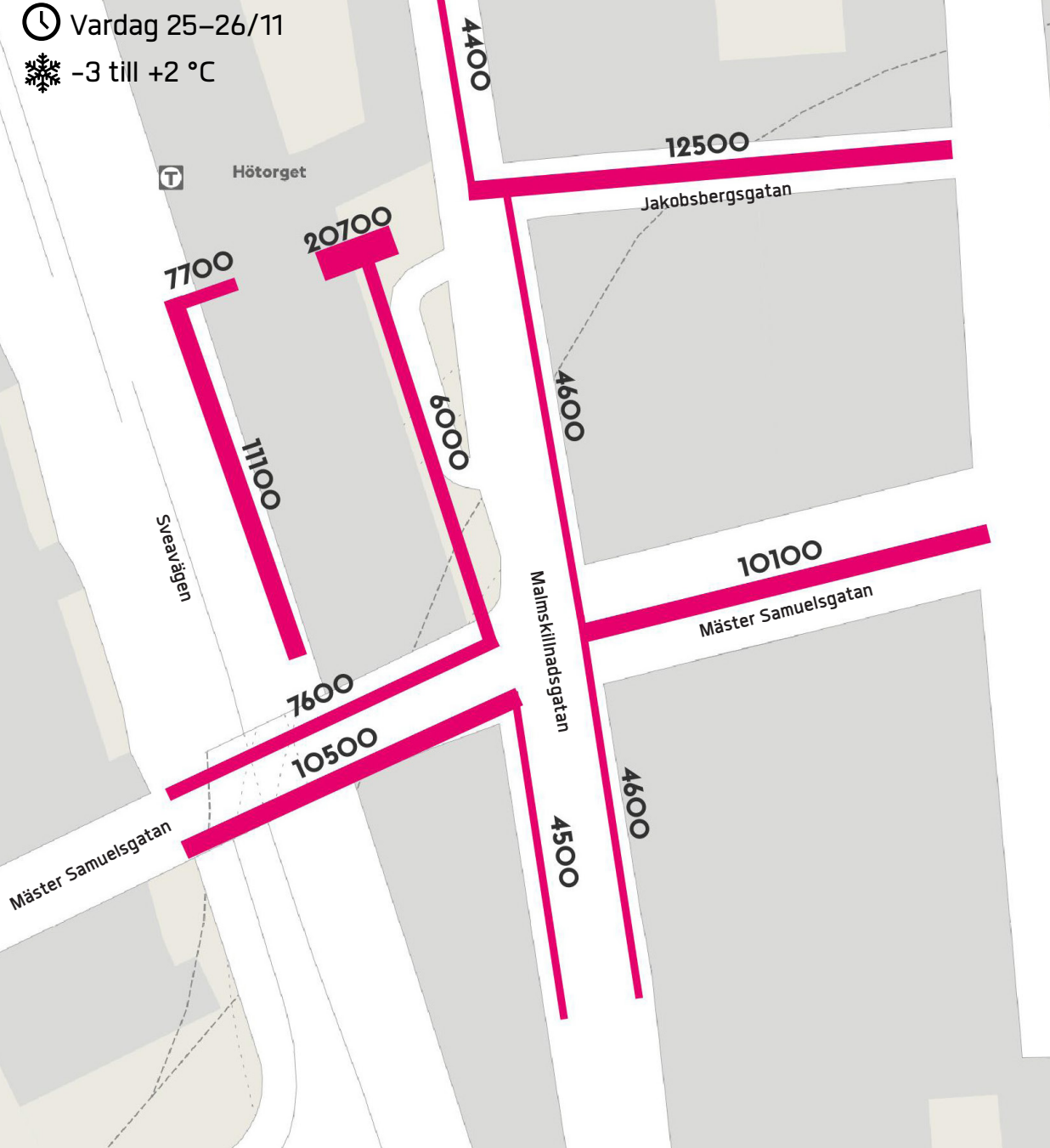


Gångflödesmätning

Gångflöde (dygn)

🕒 Vardag 25–26/11

❄️ -3 till +2 °C

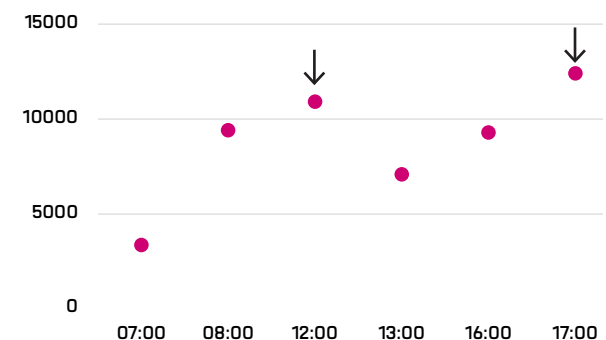


Störst flöden uppmäts vid tunnelbane-entrén mot Malmkillnadsgatan

Under vardagen passerar flest gående tunnelbanans entré mot Malmkillnadsgatan. Detta följs av Mäster Samuelsgatan och Jakobsbergsgatan. Längs fasaderna på Putten 15 passerar det som mest människor på Sveavägen och som minst på Malmkillnadsgatan. Detta trots att flödena längs Malmkillnadsgatan dubblerats sedan stadens egna mätningar år 2017.

Som mest människor i rörelse vid lunch eller på eftermiddagen

Totalt sett är gångflödena som störst under sen eftermiddag. Fördelningen över dygnet ser dock olika ut på olika gator. På Sveavägen och Jakobsbergsgatan är flödena som störst sen eftermiddagen vilket tyder på att dessa gator domineras av människor på väg till och från arbetet. Mäster Samuelsgatan och Malmkillnadsgatan når i stället sitt max mitt på dagen och gångflödena består sannolikt i högre utsträckning av kontorsarbetande lunchgäster.



Totala gångflöden vardag

Gångflöde (dygn)

🕒 Lördag 22/11

❄️ -3 till +2 °C

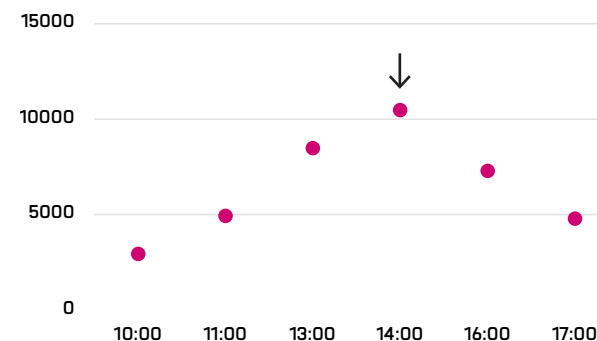


Störst gångflöden uppmäts på Mäster Samuelsgatan och Sveavägen under lördagen

Som kartan till vänster visar uppmäts högst dygnsflöden för gående på Mäster Samuelsgatan och Sveavägen, där fler gående passerar än till vardags. Kontorsdominansen syns tydligt genom den markanta minskning av gående på Malmkillnadsgatan och Jakobsbergsgatan. Längs fasaderna för Putten 15 är det Sveavägen som uppvisar högst flöden och Malmkillnadsgatan lägst, precis som under vardagen. Av de som använder tunnelbanans entré mot Malmkillnadsgatan är det en stor andel som kommer från eller går till Jakobsbergsgatan.

Som mest människor i rörelse under tidig eftermiddag

Antalet människor i rörelse når sin topp under lördagseftermiddagen och motsvarar då nivåerna under vardagslunchen. Lägst flöden uppmäts under tidig förmiddag. Nedan visas spridningen av gångflöden över dagen.



Totala gångflöden lördag

Slutsatser

ENTRÉ MOT SVEAVÄGEN ANVÄNDS I LÄGRE UTSTRÄCKNING

Under vardagar används tunnelbaneuppgången mot Sveavägen betydligt mindre än dess motsvarighet mot Malmskillnadsgatan. Under helgen är de mer likvärdiga.

TVÅ STARKA FLÖDEN SOM SEPARERAS AV NIVÅSKILLNADER

Störst helgflöden uppmäts längs Sveavägen och Mäster Samuelsgatan. De två axlarna förstärker dock inte varandra då de separeras av nivåskillnader. Längs Mäster Samuelsgatan används trottoaren längs Hästskon 12 i högre utsträckning än längs Putten 15.

FLER ARBETSPLATSER ÖSTER OM FASTIGHETEN

Hötorgets uppgång mot Malmskillnadsgatan genererar stora gångflöden vardagar. Något fler går via Jakobsbergsgatan än söderut på Malmskillnadsgatan.

Jakobsbergsgatan

Mäster Samuelsgatan

MALMSKILLNADSGATAN ÄR SOM MEST BEFOLKAD UNDER LUNCHTID PÅ VARDAGAR

Malmskillnadsgatan är som mest befolkad under lunchtid på vardagar. Gångflödena sjunker markant till helgen medan Mäster Samuelsgatan öster om Malmskillnadsgatan får fler passerande.



Hötorget

Sveavägen

Putten 15

Mäster Samuelsgatan

Hästskon 12

Malmskillnadsgatan

Bilden är hämtad från pågående utredning och
föreställer ej färdigt förslag (Tengbom, 2025).

Ombyggnadsplaner

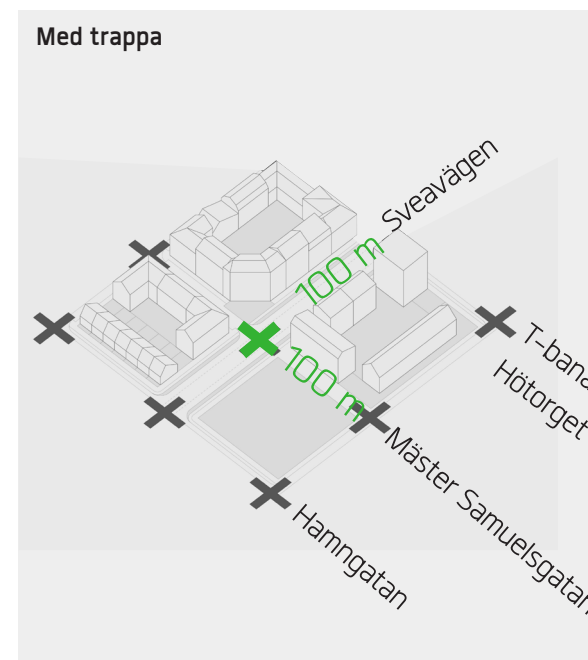
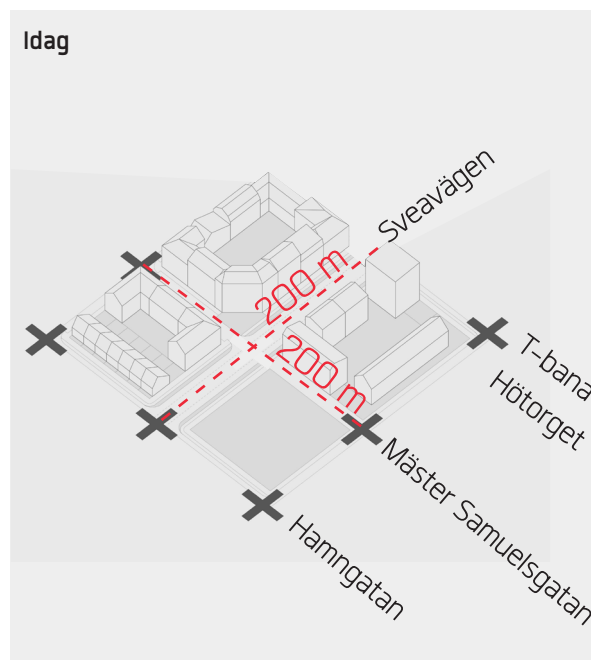
Trappa mellan Sveavägen och Mäster Samuelsgatan

Kopplar samman stora handelsstråk bättre

Kopplingen mellan Malmskillnadsgatan och Sveavägen är idag en saknad länk i Citys rutnätsstruktur. Mellan huvudgatorna Kungsgatan och Klara-bergsgatan knyts stråken samman av en smal trappa på Oxtorgsgränd och Hötorgets tunnelbana. I ett område med stora mängder besökare utan god lokalkännedom är orienterbarheten låg. En ny trappa mellan Sveavägen och Mäster Samuelsgatan utreds. Den skulle göra att Mäster Samuelsgatans funktion som ett kontinuerligt aktivt centrumstråk mellan Citys handelskluster på Drottninggatan och kvartieren runt Regeringsgatan, och i förlängningen Östermalm, även knyter Sveavägen till sig.

Gångvänligheten i gatunätet ökar

Ett rekommenderat korsningsavstånd för ett attraktivt gångnät är cirka 100 meter¹. Avståndet mellan Drottninggatan och Malmskillnadsgatan är idag nära på det dubbla. Detsamma gäller sträckan mellan Hötorgets tunnelbana och trappan vid Sergels torg. Nattetid då tunnelbanan är stängd ökar den till nästan 300 meter. Täta korsningar ökar även tryggheten genom att erbjuda fler vägval.



Korsningsavståndet halveras till 100 meter, i linje med rekommendationer för ett gångvänligt gatunät.

¹ Spacescape (2016) Mäta stad.



Trappa mellan Sveavägen och Mäster Samuelsgatan 2015.



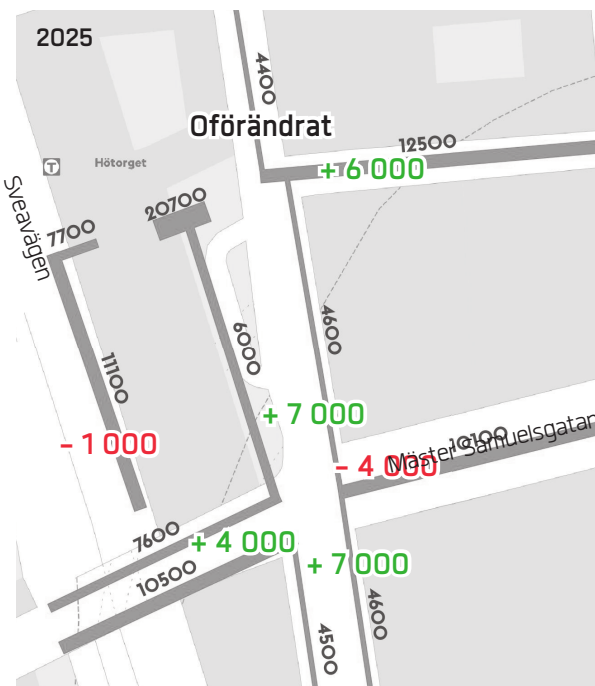
Kraftigt ökade gångflöden på broplanet

Gångflöden kring Putten 15 år 2015 respektive 2025. De tidigare mätningarna har en högre osäkerhet på grund av en kortare mätperiod. Flödena jämförs därför i tusental.

Behovet växer med ökande flöden på Malmskillnadsgatan

Före 2019 fanns det en trappa på södra sidan av bron. 2015 användes den av drygt 2 000 personer per dygn². Sedan dess har en omfattande stadsomvandling genomförts på Malmskillnadsgatan och ny trappa har anlagts mot Sergels torg, vilket har lett till att antalet människor som rör sig på den högre nivån har ökat markant. Runt 30 % fler passerar idag Mäster Samuelsgatans bro en vanlig vardag och Malmskillnadsgatan har mer än dubblat sitt gångflöde. Även

2 Spacescape (2016) Hästskon 12 Flödesprognos 2030



om Sveavägens flöden knappt har förändrats är intresset för att ta sig mellan dessa stråk sannolikt betydligt större i nuläget. Nedan följer ett resonemang kring hur gångflödena kan tänkas påverkas, utan stöd i någon modellerad prognos.

Överflyttning från norra Malmskillnadsgatan

Överflyttningen bedöms i första hand ske från tunnelbanans passage och Oxtorgsgränd, med färre gående på Malmskillnadsgatan norr om trappan, och fler på Sveavägen, som följd. Trappans utformning kommer dock att spela in. En spiraltrappa är platseffektiv men smal, svängande och asymmetrisk vilket ger ett större motstånd än en rak och bred. Korsande mellan Hamngatan eller Klarabergsgatan och Mäster Samuelsgatan antas i hög grad även fortsättningsvis välja den raka trappan vid Sergels torg, i synnerhet om trappan förläggs till den norra sidan av bron. En spiraltrappa bör därför vridas så att den möter gatan parallellt med Sveavägen.

En långsiktig utveckling av Citys gångvänlighet

En ny koppling leder på kort sikt till en omfördelning av gångflöden. En viktig poäng är att åtgärden är ett steg i positiv riktning för Citys gångvänlighet, vilket är en utveckling som på lång sikt ökar till- och genomströmningen av människor i området. Stadsbyggandet bör även verka för att förbättra konnektiviteten ytterligare genom att förlänga kopplingarna i markplan över Sveavägen och vidare mot Sergelgången.

SPACESCAPE

Spacescape AB / Skeppsbron 44 / SE-111 30 Stockholm / Sweden
Tel +46 8 452 97 67 / www.spacescape.se / info@spacescape.se