

Tekniskt PM, Konstruktion
Titel: Konstruktion ovan Klaratunneln
Projekt: Putten 15
Datum: 2026-01-07,
Rev: -



Konstruktion ovan Klaratunneln

Tekniskt PM, Konstruktion

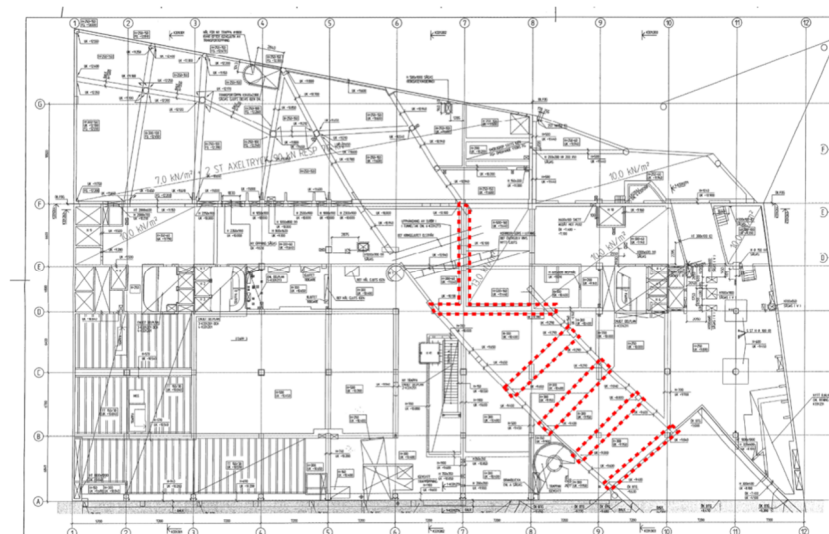
Projekt:	Putten 15
Uppdragsnummer:	00345
Projektskede	Programhandling
Mottagare	Pembroke / Stockholms Stad
Datum	2026-01-07
Revision	-
Upprättad av:	Vera Sehlstedt / Samuel Eliasson
Godkänd av:	Samuel Eliasson

Revisionshistorik

Revision	Datum	Anmärkning

1. Befintlig konstruktion

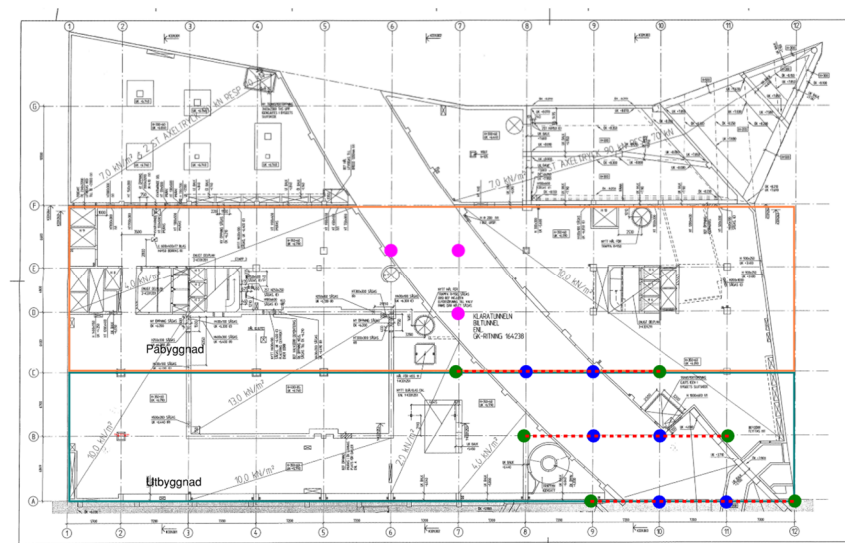
Stommen för den befintliga konstruktionen ovan Klaratunneln är avväxlad för att ta ned lasten, från pelare belägna direkt över, till pelare och vägg på vardera sida av tunneln. Avväxlingsbalkarna tillhör fastigheten Putten 15.



Figur 1 Befintliga avväxlingsbalkar över Klaratunneln markerade (på urklipp från handlingar från 1999)

2. Om- och påbyggnation av Putten 15

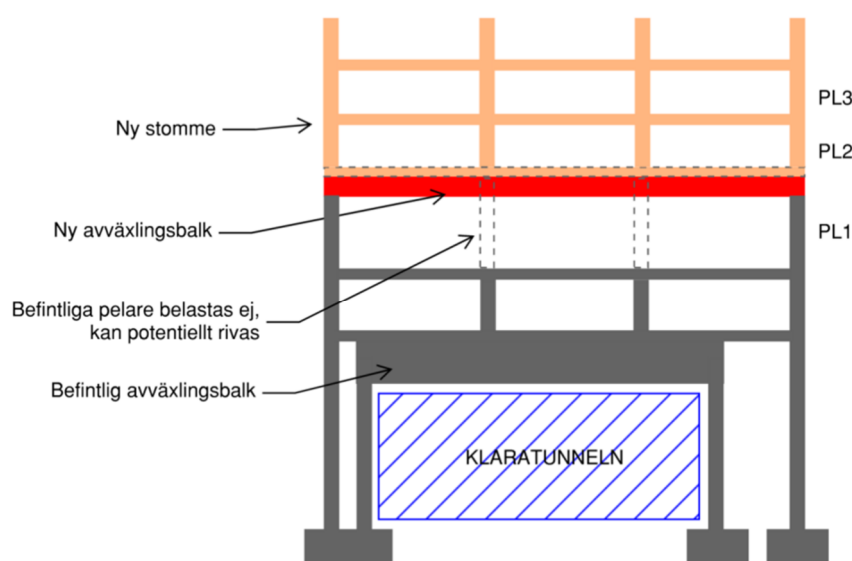
I och med om- och påbyggnaden är strategin att inte introducera några nya pelare på de befintliga våningarna utan att ta ner lasterna i den befintliga stommen. Detta kommer potentiellt innebära förstärkning av vissa pelare/fundament.



Figur 2 Markering av pelare över Klaratunneln vars last kommer påverkas av om- och påbyggnationen. Nya avväxlingsbalkar är markerade i rött.

2.1. Ombyggnation och utflyttning av fasad mot Sveavägen

Den planerade utbyggnaden mot Sveavägen ligger inom sockelbyggnadens befintliga fotavtryck. Pelare vars last kommer öka, markerat med blått i Figur 2, i och med ombyggnationen kommer att avväxlas och därför inte belasta de avväxlade pelarna i den befintliga byggnaden (se Figur 3).



Figur 3 Principsektion genom Klaratunneln och påbyggnad mot Sveavägen

2.2. Påbyggnation

På den befintliga höga huskroppen, som idag består av åtta våningar, kommer en våning att rivas och två nya våningar att byggas på. Detta resulterar i en nettoutökning med en våning jämfört med den befintliga byggnaden. De pelare som är placerade ovanför Klaratunneln och som påverkas av påbyggnaden är markerade i rosa i Figur 2.

Den primära strategin för dessa pelare är antingen att:

- Bibehålla nuvarande nettolast: exempelvis genom att minska nyttig last på andra våningsplan och minimera egentvyngheten i konstruktionen.
- Om lasten i dessa pelare skulle visa sig öka, kan istället kapaciteten hos den befintliga avväxlingskonstruktionerna att kontrolleras och utvärderas.

En alternativ strategi är att lokalt avväxla det tillkommande våningsplanet för att säkerställa att lasten mot konstruktionen ovanför Klaratunneln inte ökar.