

Trafikbullerutredning

Kv Blixtlåset 1

Uppdragsgivare: Storsala AB

Referens: Mikael Berg

Rapportnummer: 26017-1-1B

Antal sidor + bilagor: 10 + 11

Rapportdatum: 2026-03-20

Revidering B: 2026-06-26

Handläggande akustiker



Jonna Geiryd

Civilingenjör

073-349 80 79

jonna.geiryd@acad.se

Ansvarig akustiker



Fredrik Sydhoff

Civilingenjör

073-349 80 78

fredrik.sydhoff@acad.se

Sammanfattning

ACAD har på uppdrag av Storsala AB utfört en trafikbullerutredning för Kv Blixtlåset 1, Hagsätra. Utredningen analyserar beräknade trafikbullernivåer mot krav enligt Trafikbullerförordningen.

Trafikbullerförordningens riktvärden innehålls utan anpassning för största delen av byggnaden och kan uppfyllas för hela byggnaden enligt förslag nedan.

Den högsta ekvivalenta ljudnivån som har beräknats är 61 dBA vid en del av fasaden mot tunnelbanan. I dessa lägen anpassas planlösningen så lägenheter blir maximalt 35 kvm eller genomgående lägenheter där minst hälften av bostadsrummen är vända mot den tysta sidan. För två lägenheter på den norra gaveln, en på plan 13 och en på plan 14, planeras balkongen ha ett 1,1 m högt tätt räcke längs balkongens långsida mot tunnelbanan.

För övriga fasader innehålls Trafikbullerförordningens riktvärden utan begränsningar i planlösning. Maximal ljudnivå från spår- och vägtrafik, nattetid beräknas som mest till 77 dBA.

På den östra sidan om huset finns utrymme för att anordna en gemensam tyst uteplats som innehåller riktvärden.

Innehåll

1	Uppdrag	4
2	Bedömningsunderlag.....	4
3	Riktvärden.....	5
4	Trafikmängd	6
5	Resultat	7
6	Utlåtande	8
6.1	Trafikbuller	8
6.2	Stomljud och kännbara vibrationer.....	9

Bilagor: Beräkningsblad Ak-26017-1-01A till Ak-26017-1-11A

Revidering

Reviderade stycken är i rapporten markerade med ett turkost streck i högermarginalen.

Revidering	Omfattning	Datum
A	- Beräkning inklusive balkong - Tillägg av planlösning	2026-04-23
B	- Utlåtande stomljud och kännbara vibrationer efter utförd stomljudsmätning.	2026-06-26

1 Uppdrag

ACAD har på uppdrag av Storsala AB utfört en trafikbullerutredning för Blixtlåset 1, Hagsätra. Utredningen analyserar beräknade trafikbullernivåer mot krav enligt trafikbullerförordningen.

Kv Blixtlåset 1 omfattar ett flerfamiljshus i Hagsätra. Trafikbullret vid huset består av buller från tunnelbana, lokalgator samt Huddingevägen. Trafikbullret från tunnelbanan är dimensionerande.

2 Bedömningsunderlag

Följande underlag har använts:

- Situationsplan i dwg-format från Belatchew Arkitekter AB, daterad 2026-02-06.
- Diskussionsunderlag i pdf-format från Storsala AB, daterad 2026-02-04.
- Planlösning, plan 14 i pdf-format från Belatchew, daterad 2026-04-20.
- Hastighetsbegränsningar enligt NVDB på web, Trafikverket, data hämtad 2026-02-17.
- Trafikmängder för vägtrafik hämtat från *Miljöbarometern, Stockholms Stad*, data hämtad 2026-02-17.
- Trafikprognos enligt *Trafikuppräkningskal för EVA och manuella beräkningar 2019-2045-2065*, Trafikverket.
- Trafikprognos för bullerberäkningar för SL spårtrafik år 2050, giltig t.o.m. 2026-12-31.
- Grundkarta med fastighetskarta, laserdata och höjddata hämtad från metria, data hämtad 2026-02-17.

3 Riktvärden

Enligt förordning 2015:216 om trafikbuller vid bostadsbyggnader, och de ändringar som presenteras i förordning 2017:359, gäller följande riktvärden för buller från spårtrafik och vägar.

3 § Buller från spårtrafik och vägar bör inte överskrida

1. 60 dBA ekvivalent ljudnivå vid en bostadsbyggnads fasad, och
2. 50 dBA ekvivalent ljudnivå samt 70 dBA maximal ljudnivå vid en uteplats om en sådan ska anordnas i anslutning till byggnaden.

För en bostad om högst 35 kvadratmeter gäller i stället för vad som anges i första stycket 1 att bullret inte bör överskrida 65 dBA ekvivalent ljudnivå vid bostadsbyggnadens fasad. Förordning (2017:359).

4 § Om den ljudnivå som anges i 3 § första stycket 1 ändå överskrids bör

1. minst hälften av bostadsrummen i en bostad vara vända mot en sida där 55 dBA ekvivalent ljudnivå inte överskrids vid fasaden, och
2. minst hälften av bostadsrummen vara vända mot en sida där 70 dBA maximal ljudnivå inte överskrids mellan kl. 22.00 och 06.00 vid fasaden.

Vid en sådan ändring av en byggnad som avses i 9 kap. 2 § första stycket 3 a plan- och bygglagen (2010:900) gäller i stället för vad som anges i första stycket 1 att minst ett bostadsrum i en bostad bör vara vänt mot en sida där 55 dBA ekvivalent ljudnivå inte överskrids vid fasaden.

5 § Om den ljudnivå om 70 dBA maximal ljudnivå som anges i 3 § första stycket 2 ändå överskrids, bör nivån dock inte överskridas med mer än 10 dBA maximal ljudnivå fem gånger per timme mellan kl. 06.00 och 22.00.

I dokumentet "Frågor och svar om buller" från Boverket, daterat 2016-06-01, ges följande tolkning av riktvärdet för maximal ljudnivå nattetid vid fasad.

20. I trafikbullerförordningens 5 § anges att om maximalnivån vid uteplats ändå överskrids bör nivån dock inte överskridas med mer än 10 dBA maximal ljudnivå fem gånger per timme mellan 06.00 och 22.00. Men för maximalnivåer vid skyddad sida finns inget angivet om eventuella acceptabla antal överskridanden?

Svar: Angående maximalnivåer är förordningen inte helt tydlig. Det finns dels maxnivåer vid uteplats som kan överskridas fem gånger/timme, dels maxnivåer nattetid vid skyddad fasadsida där det inte anges något om antal acceptabla överskridanden. Det är orimligt att ange att maxnivåer aldrig får överskridas, därför är Boverkets tolkning fem gånger/timme vid uteplats och fem gånger/natt vid skyddad sida.

4 Trafikmängd

Beräkningen av trafikbuller är utförd med trafikmängder enligt tabeller nedan. Trafikuppgifterna är erhållna från *Miljöbarometern, Stockholm stad* och uppräknade till 2045 med *Trafikuppräkningsstal för EVA och manuella beräkningar 2019-2045-2065*, Trafikverket. Lokalgator som saknar trafikdata från *Miljöbarometern* har uppskattats av ACAD.

Vägtrafik 2045 ÅVD ³⁾			
Väg	Fordon/årsmedeldygn	Andel tung trafik [%]	Hastighet [km/h] ¹⁾
Huddingevägen	56 400 ²⁾	12 ²⁾	60
Huddingevägen avfarter	2 200 ²⁾	10 ²⁾	50
Gökholmsbacken	1 500 ⁴⁾	5 ⁴⁾	30
Vedevågslingan	400 ⁴⁾	5 ⁴⁾	30
Olshammarsgatan	6 400 ²⁾	10 ²⁾	30
Vintrosgatan	2 500 ²⁾	12 ²⁾	30
Sköllerstagatan	2 900 ²⁾	12 ²⁾	30
Rådsvegsvägen	14 000 ²⁾	12 ²⁾	40
Kvarntorpsgränd	200 ⁴⁾	5 ⁴⁾	30
¹⁾ "NVDB på webb", Nationell vägdatabas, Trafikverket ²⁾ <i>Miljöbarometern, Stockholm Stad</i> ³⁾ <i>Trafikuppräkningsstal för EVA och mauella beräkningar 2019-2045-2065</i> , Trafikverket ⁴⁾ Uppskattat värde av ACAD			

Tabell 1. Trafikmängder för vägtrafik

Spårbunden trafik			
Tågtyp	Tåg/årsmedeldygn	Längd [m]	Hastighet [km/h]
Tunnelbana	430 ¹⁾	140 ¹⁾	70
¹⁾ Trafikprognos för bullerberäkningar, SL			

Tabell 2. Trafikmängder för spårbunden trafik

5 Resultat

Beräkningarna av ekvivalent och maximal ljudnivå redovisas i bifogade beräkningsblad, se Tabell 3. Beräkningarna av ekvivalent ljudnivå redovisas per våningsplan och för maximal ljudnivå redovisas det högsta värdet för alla våningsplan. Ekvivalent och maximal ljudnivå redovisas även 1,5 meter över mark.

Eftersom ljud från stationer saknas i Nordiska beräkningsmodellen har ljudnivåer från tågstation beaktats genom att beräkningarna genomförts utan hastighetssänkning vid station, dvs spårtrafik beräknas passera med bibehållen maxhastighet enligt Tabell 2. För spårtrafiken har även fyra närbelägna växlar inkluderats i beräkningen i enlighet med Nordiska beräkningsmodellen.

Beräkningsblad	
Ak-26017-1-01A	Ekvivalent ljudnivå 1,5 meter över mark samt högsta värdet för alla våningsplan
Ak-26017-1-02A	Ekvivalent ljudnivå
Ak-26017-1-03A	Maximal ljudnivå väg ¹⁾ , högsta värdet för alla plan
Ak-26017-1-04A	Maximal ljudnivå väg ¹⁾
Ak-26017-1-05A	Maximal ljudnivå spår ¹⁾ , högsta värdet för alla plan
Ak-26017-1-06A	Maximal ljudnivå spår ¹⁾
Ak-26017-1-07A	Maximal ljudnivå väg + spår ¹⁾ , högsta värdet för alla plan
Ak-26017-1-08A	Maximal ljudnivå väg + spår ¹⁾
Ak-26017-1-09A	Maximal ljudnivå väg ²⁾ 1,5 m över mark
Ak-26017-1-10A	Maximal ljudnivå spår ²⁾ 1,5 m över mark
Ak-26017-1-11A	Maximal ljudnivå väg + spår ²⁾ 1,5 m över mark
Beräknade värden vid huskroppar och över mark är frifältsvärden med reflexer från närbelägna byggnader. Redovisade ljudnivåer gäller för ett årsmedeldygn. Bullernivåerna är beräknade enligt Nordiska beräkningsmodellen Nord2000 i programvaran Soundplan. ¹⁾ Avser den ljudnivå som överskrider av högst 5 fordonspassager per natt. ²⁾ Avser den ljudnivå som överskrider av högst 5 fordonspassager under en timme mellan kl. 06 och 22.	

Tabell 3. Beräkningsblad som redovisar beräknade trafikbullernivåer

6 Utlåtande

6.1 Trafikbuller

Trafikbullerförordningens riktvärden innehålls utan anpassning för största delen av byggnaden och kan uppfyllas för hela byggnaden enligt förslag nedan.

Den högsta ekvivalenta ljudnivån från spår- och vägtrafik beräknas till 61 dBA vid delar av fasad mot tunnelbanan. Maximal ljudnivå från spår- och vägtrafik, nattetid beräknas som mest till 77 dBA.

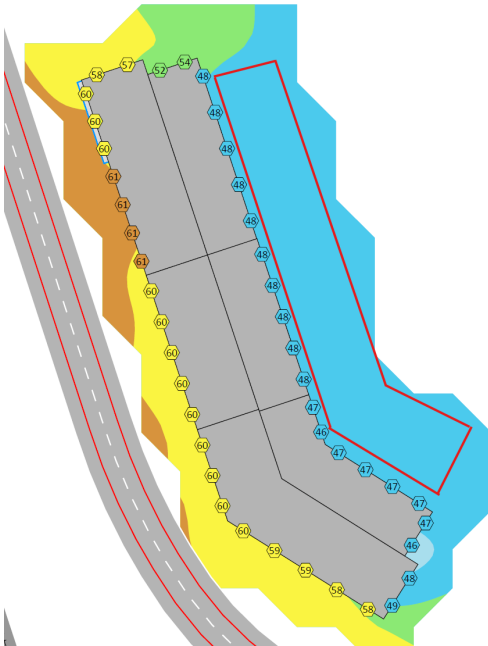
För lägenheter på norra gaveln på plan 13 och 14 behöver balkonger ha en 1,1 m hög tätt räcke utmed långsidan av balkongen mot tunnelbanan. Det här behövs för att minska ljud från tunnelbanan med minst 1 dB vilket medför att dessa lägenheter kan uppfylla trafikbullerförordningens grundkrav på 60 dBA utan minskad storlek eller planlösning, se Figur 1. För totalt två lägenheter föreslås den lösningen med tätt räcke på balkongen.

Övriga två lägenheter där beräknad ekvivalent ljudnivå är 61A dB uppfylls Trafikbullerförordningen genom en yta om högst 35 kvm eller genom att vara genomgående lägenheter där minst hälften av bostadsrummen är vänd mot den tysta sidan. Förslag på en möjlig planlösning kan ses i Figur 1.



Figur 1. Föreslagen planlösning som visar att krav enligt trafikbullerförordningen kan uppfyllas.

På den östra sidan om byggnaden finns utrymmen för att anordna en gemensam tyst uteplats som innehåller riktvärdena, se Figur 2.



Figur 2. Utrymmen för tyst uteplats.

6.2 Stomljud och kännbara vibrationer

Marken inom Blixtlåset 1 utgörs av urberg och morän. Blixtlåset 1 är beläget cirka 30 meter från tunnelbanans spår. Spåren ligger troligen på sprängsten och berg med uppfylld banvall. Utifrån markförhållandena och fastighetens närhet till tunnelbanan har en utredning utförts för att bedöma risken för störning av stomljud. Trafikverkets riktlinjer säger att maximal A-vägd ljudtrycksnivå från stomljud i bostad får uppgå till som högst 32 dBA FAST.

Utredningen utfördes i befintlig byggnad, Blixtlåset 1, samt i grannfastigheten, Billåset, som uppfördes 2007/2008. Mätningar samt lyssningstester genomfördes i garageplan på hus 1 i Billåset. En ljudmätare placerades i slussen mellan garage och trapphus på Gökholmsbacken 16. Rummet var utan fönster och väggar samt bjälklag var av betong som är grundlagt mot berg. Husets stomme tros ha direkt kontakt med berg. Sex fordonspassager uppmättes, tre i vardera riktning. Vid fordonspassage uppmättes maximal A-vägd ljudtrycksnivå FAST, $L_{pA,max,F}$, till 31 dBA (FAST). Vid lyssning hörs både tågets passage samt växel lite längre bort.

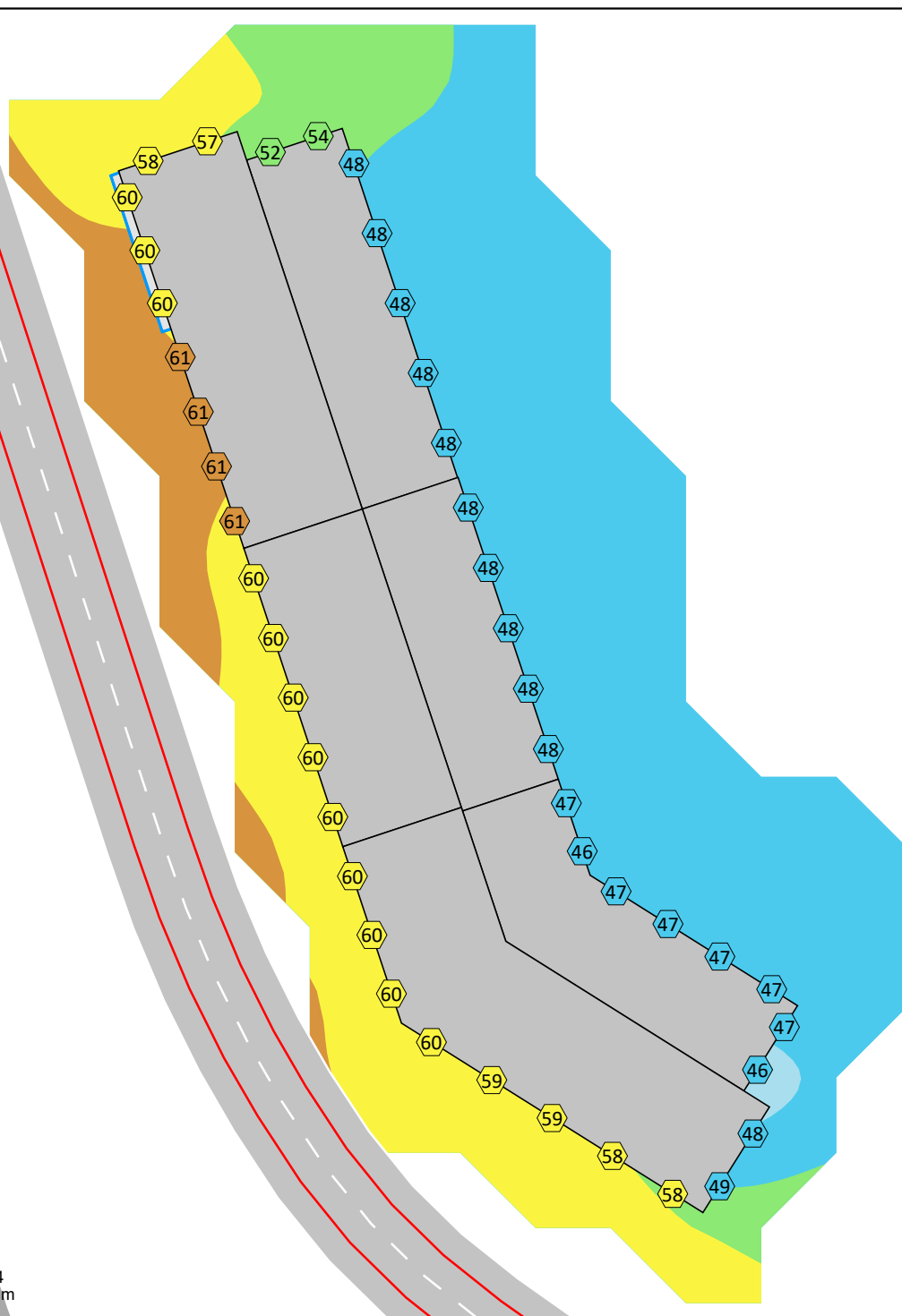
Avståndet mellan spår och byggnad är jämförbar mellan fastigheterna. Spårväxeln ligger dock närmare Blixtlåset än Billåset. Skillnader och osäkerheter finns i utbredningsvägen mellan de två fastigheterna. De uppmätta värdena kan antas vara värsta läget i byggnaden. Normalt avtar stomljud i betongstomme med omkring 2-3 dB per våningsplan uppåt i huset. Det förutsätter bjälklag och väggar av betong som ger förluster i knypunkterna.

Utredningen visar att viss risk för störning av stomljud förekommer och bör beaktas i den vidare projekteringen.

Eftersom marken inom fastigheten och underlag för spårtrafiken består av berg bedöms det inte finnas någon risk för kännbara vibrationer från tunnelbanan.

(A4) Skala 1:450

0 4 8 16 24 m

Ekvivalent ljudnivå
Prognosår 2045

Dygnsekvivalent ljudnivå [dBA]

	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	

Teckenförklaring

	Väg
	Järnväg
	Nybyggnad
	Befintlig bebyggelse

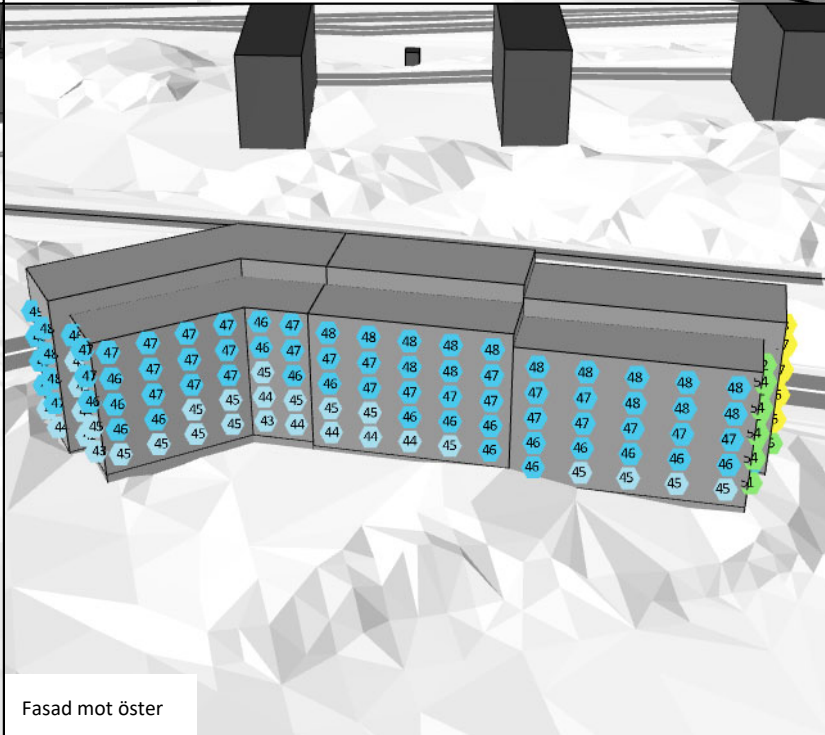
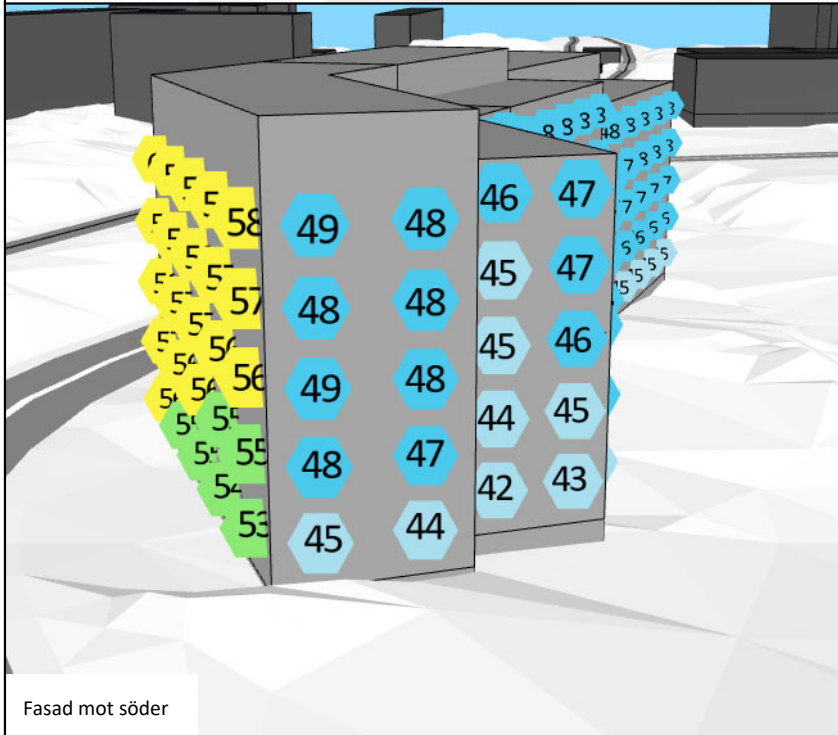
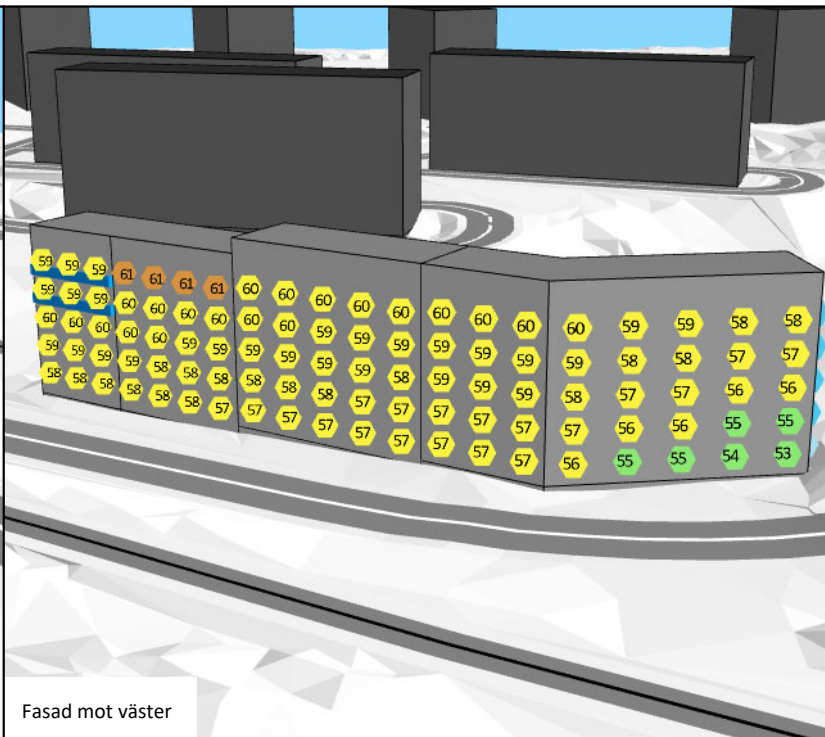
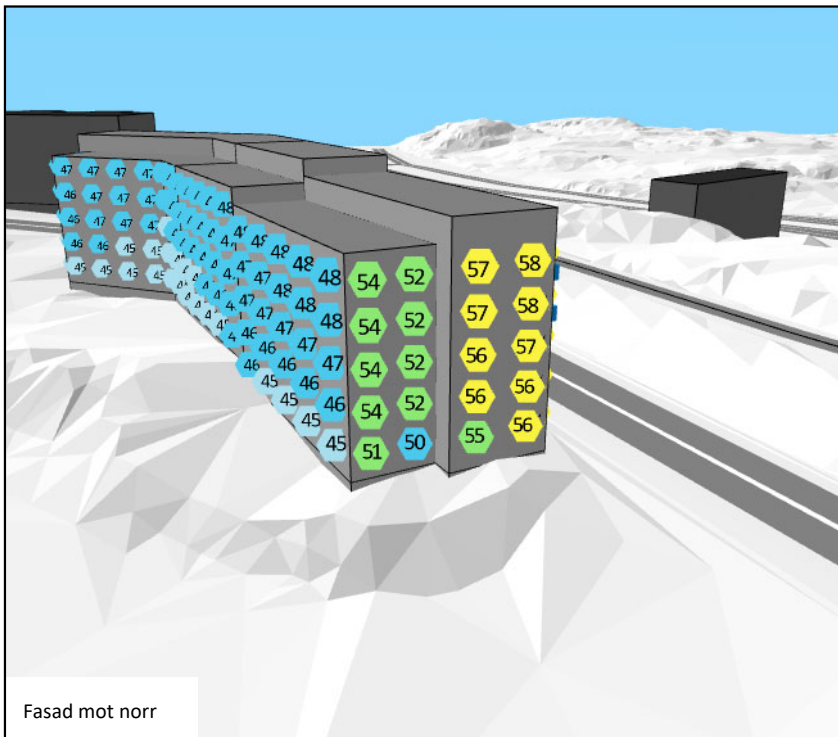
Projektnamn

Kv Blixtläset 1Dygnsekvivalenta ljudnivåer, LpAeq,24h, dBA
från väg- och spårtrafik inom planområdet
Blixtläset 1. Prognosår 2045Frifältsvärde vid värst utsatta del av fasad
samt 1,5 m över mark.Sveavägen 151
113 46 StockholmTel: 08-556 211 40
www.acad.se

SoundPLANnoise 9.1 Nord 2000

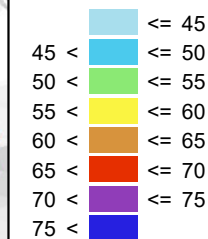
Beställare	Storsala AB	Ref nr.	26017-1
Beräkning utförd av	JGD	Granskad av:	FSF
Datum	2026-04-21	Ritningsnummer	AK-26017-1-01A





Ekvivalent ljudnivå Prognosår 2045

Dygnsekvivalent ljudnivå [dBA]



Projektnamn

Kv Blixtlåset 1

Dygnsekvivalenta ljudnivåer, $L_{pAeq,24h}$, dBA
från väg- och spårtrafik inom planområdet
Blixtlåset 1. Prognosår 2045

Frifältsvärde vid fasad.



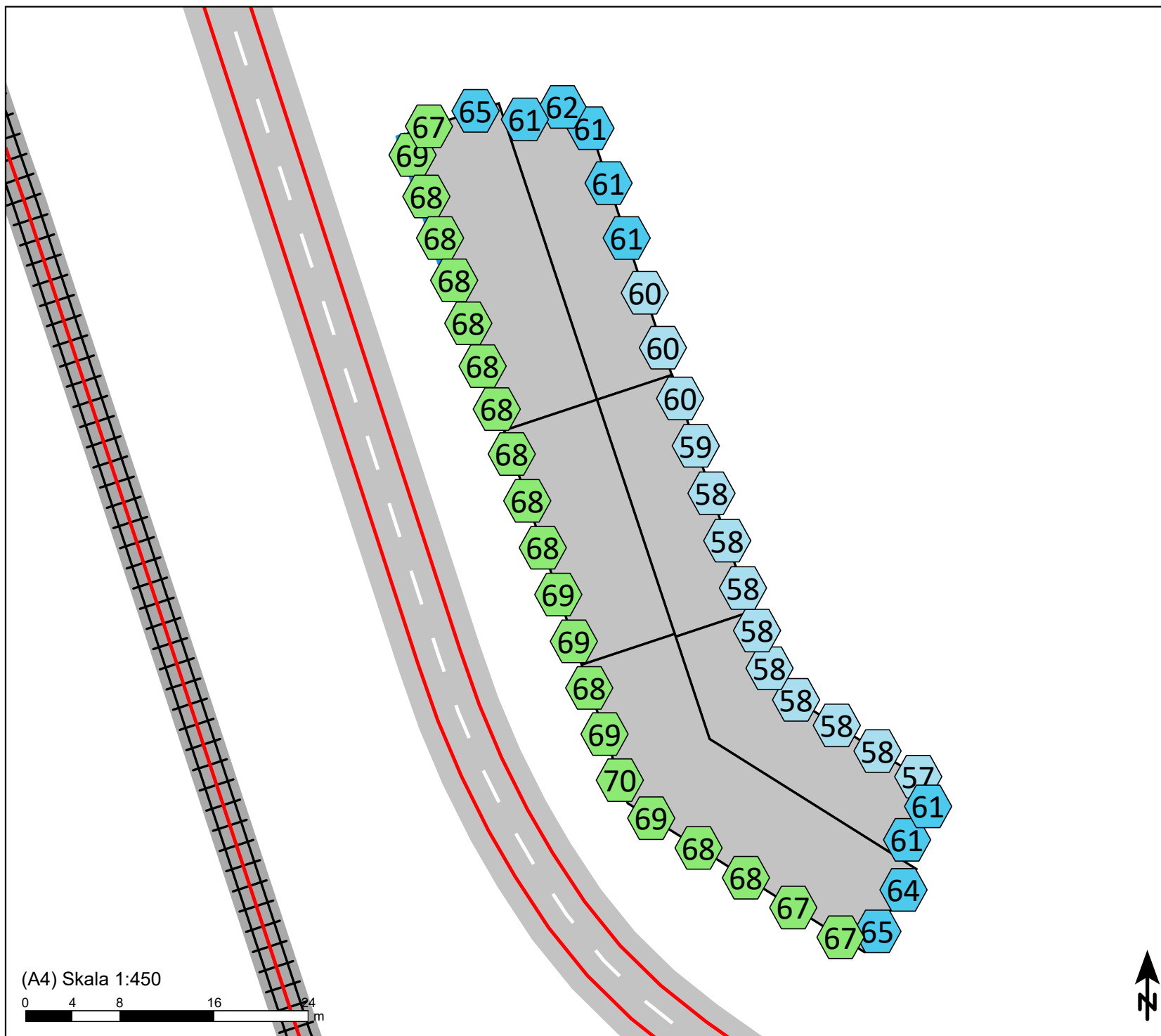
Sveavägen 151
113 46 Stockholm
Tel: 08-556 211 40
www.acad.se

SoundPLANnoise 9.1 Nord 2000

Beställare	Storsala AB	Ref nr.	26017-1
------------	-------------	---------	---------

Beräkning utförd av	JGD	Granskad av:	FSF
---------------------	-----	--------------	-----

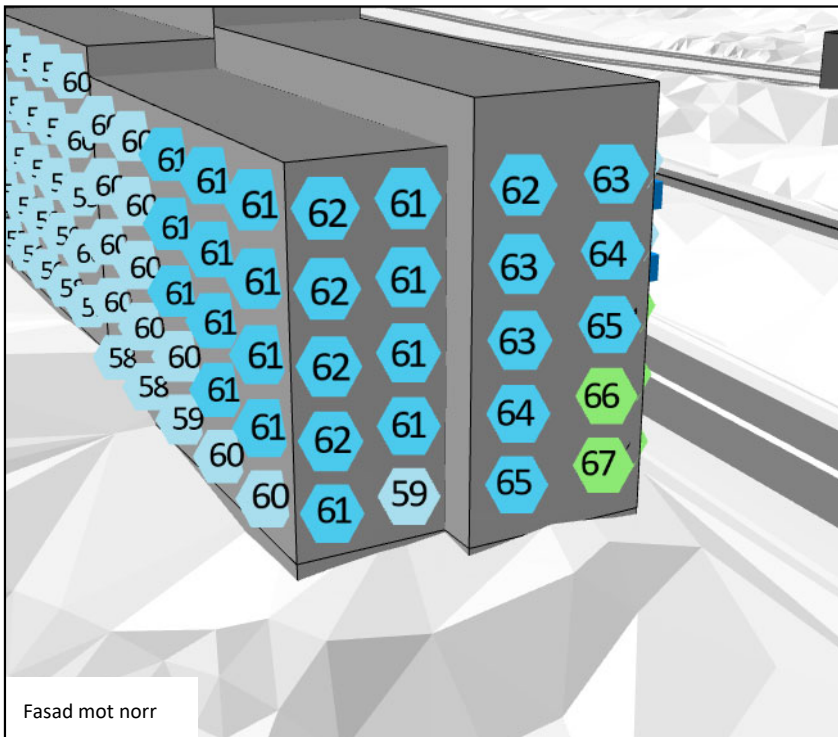
Datum	2026-04-21	Ritningsnummer	AK-26017-1-02A
-------	------------	----------------	----------------



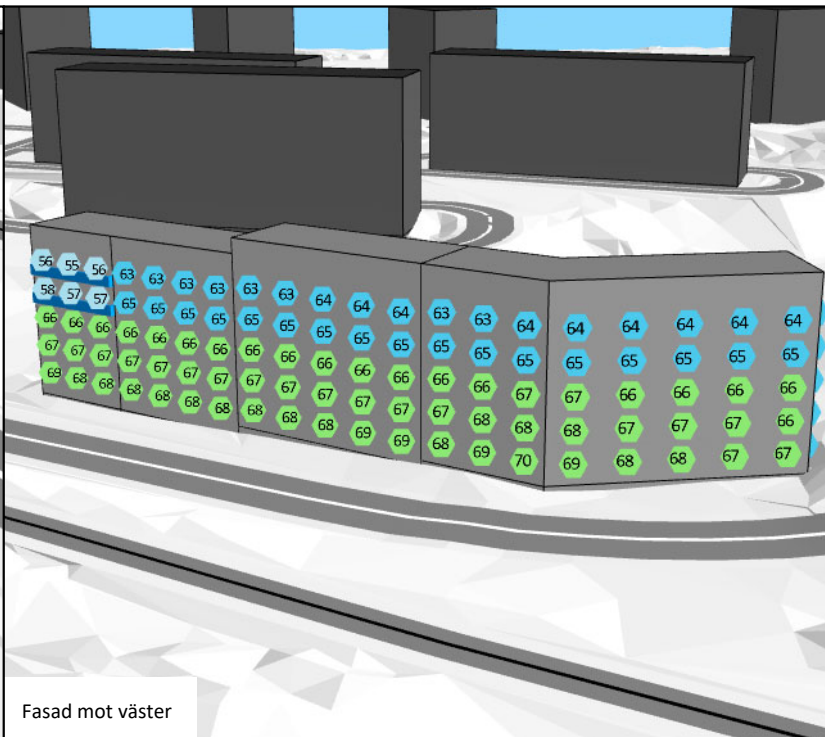
(A4) Skala 1:450



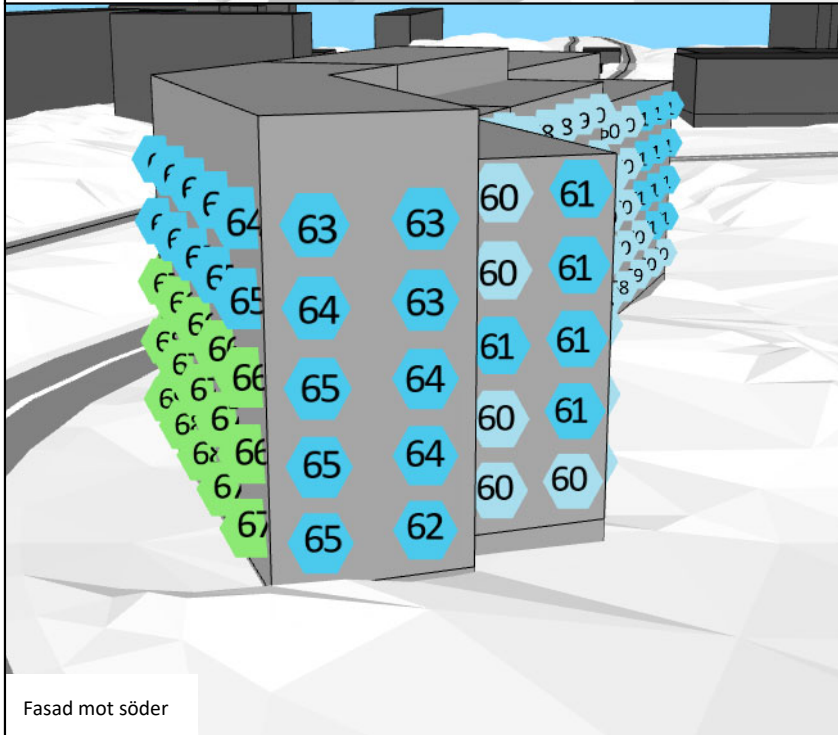
Maximal ljudnivå från vägtrafik nattetid Prognosår 2045	
Maximal ljudnivå [dBA]	
60 <	<= 60
65 <	<= 65
70 <	<= 70
75 <	<= 75
80 <	<= 80
85 <	<= 85
90 <	<= 90
Teckenförklaring	
	Väg
	Järnväg
	Nybyggnad
	Befintlig bebyggelse
Projektnamn	
Kv Blixtlåset 1	
Maximal ljudnivå nattetid, LpAFmax,natt, dBA från vägtrafik inom planområdet Blixtlåset 1. Prognosår 2045	
5 överskridanden per medelnatt. Frifältsvärde vid värst utsatta del av fasad.	
Acoustic Consulting and Design™	
Sveavägen 151 113 46 Stockholm	
Tel: 08-556 211 40 www.acad.se	
SoundPLANnoise 9.1 Nord 2000	
Beställare	Ref nr.
Storsala AB	26017-1
Beräkning utförd av	Granskad av:
JGD	FSF
Datum	Ritningsnummer
2026-04-21	AK-26017-1-03A



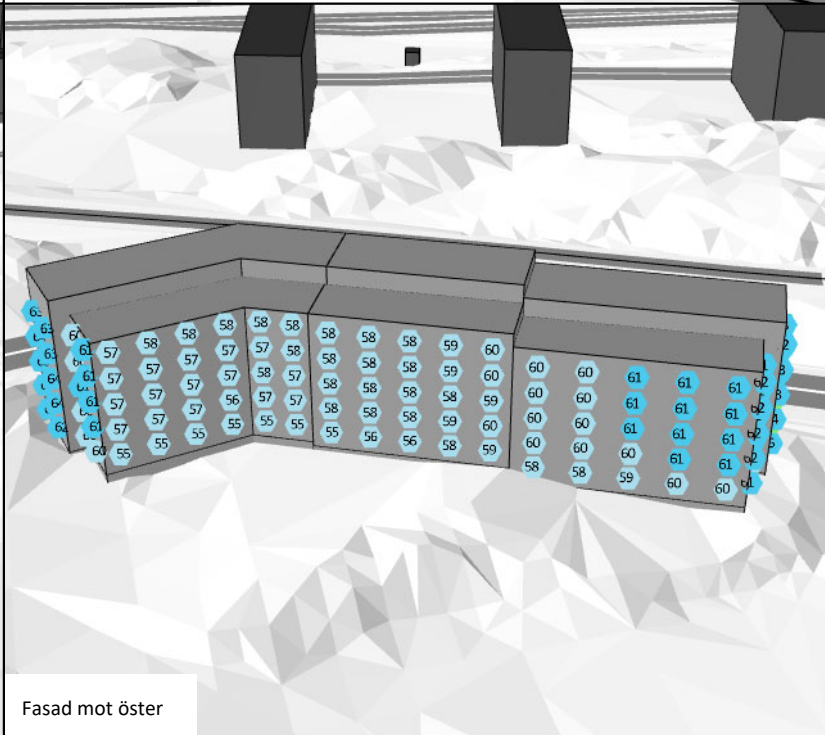
Fasad mot norr



Fasad mot väster



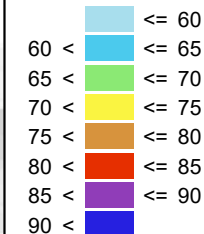
Fasad mot söder



Fasad mot öster

Maximal ljudnivå för vägtrafik nattetid Prognosår 2025

Maximal ljudnivå [dBA]



Projektnamn

Kv Blixtlåset 1

Maximal ljudnivå nattetid, LpAFmax,natt, dBA
från vägtrafik inom planområdet Blixtlåset 1.
Prognosår 2025

Frifältsvärde vid fasad.



Sveavägen 151
113 46 Stockholm

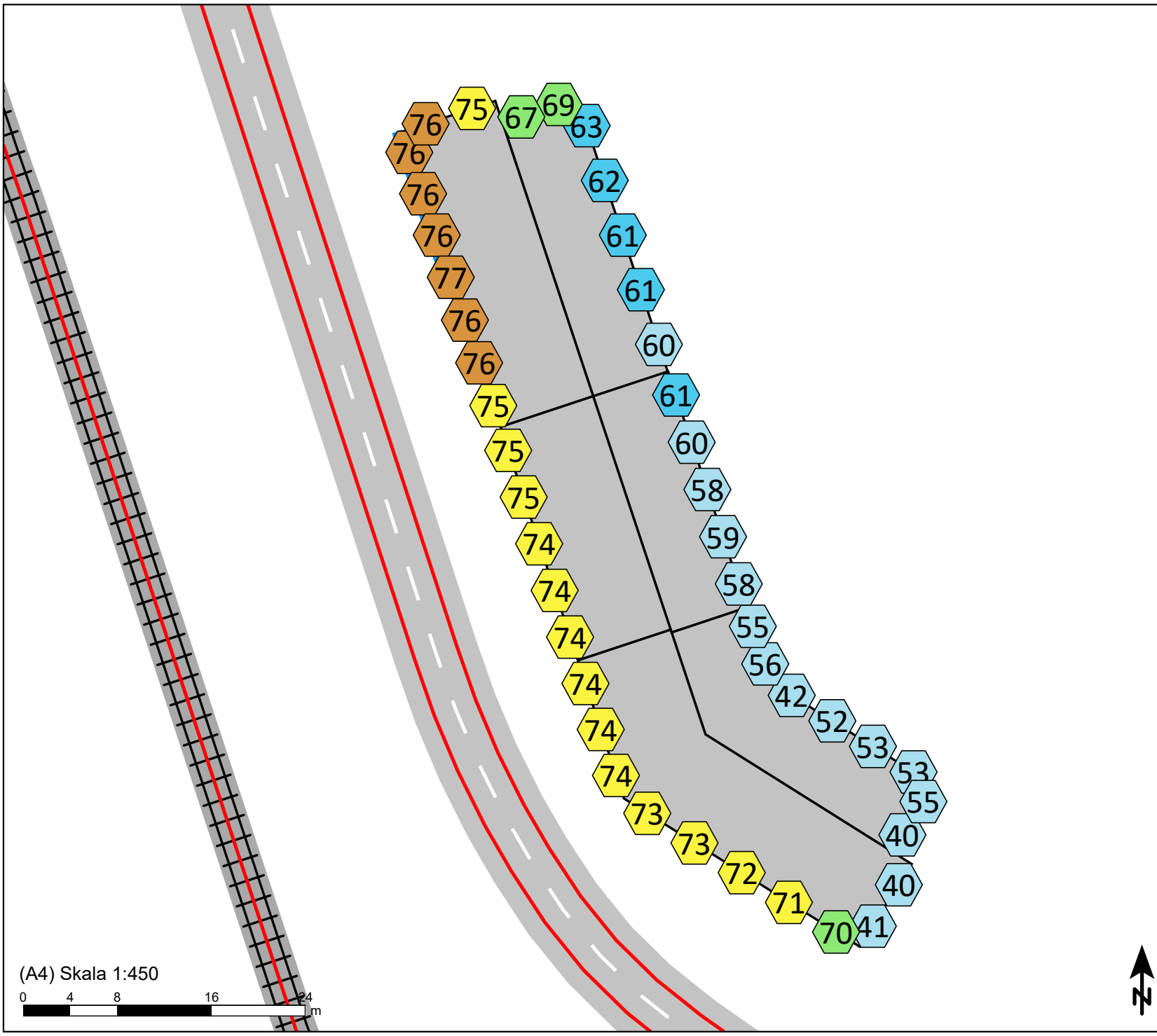
Tel: 08-556 211 40
www.acad.se

SoundPLANnoise 9.1 Nord 2000

Beställare Storsala AB Ref nr. 26017-1

Beräkning utförd av JGD Granskad av: FSF

Datum 2026-04-21 Ritningsnummer Ak-26017-1-04A



(A4) Skala 1:450



Maximal ljudnivå från spårtrafik nattetid Prognosår 2045

Maximal ljudnivå [dBA]

	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	<= 85
85 <	<= 90
90 <	

Teckenförklaring

- Väg
- Järnväg
- Nybyggnad
- Befintlig bebyggelse

Projektnamn

Kv Blixtläset 1

Maximal ljudnivå nattetid, LpAFmax,natt, dBA från spårtrafik inom planområdet Blixtläset 1. Prognosår 2045

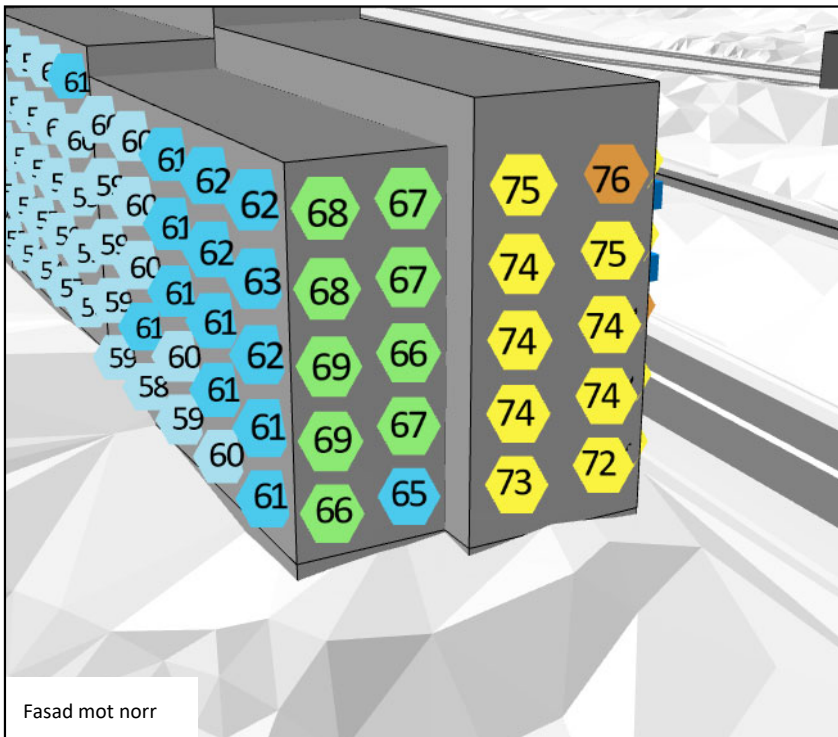
5 överskridanden per medelnatt.
Frifältsvärde vid värst utsatta del av fasad.



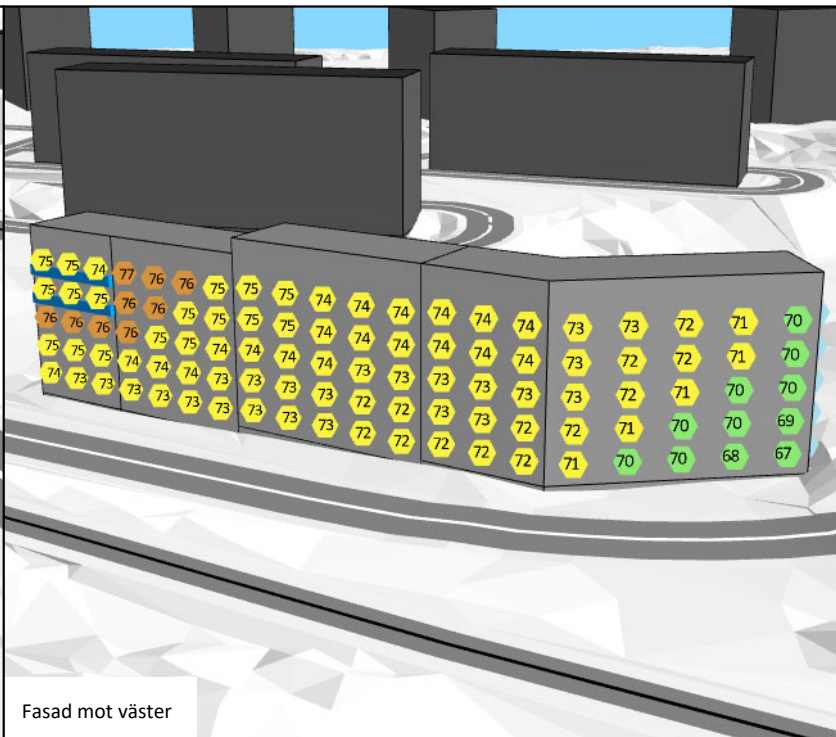
Sveavägen 151
113 46 Stockholm
Tel: 08-556 211 40
www.acad.se

SoundPLANnoise 9.1 Nord 2000

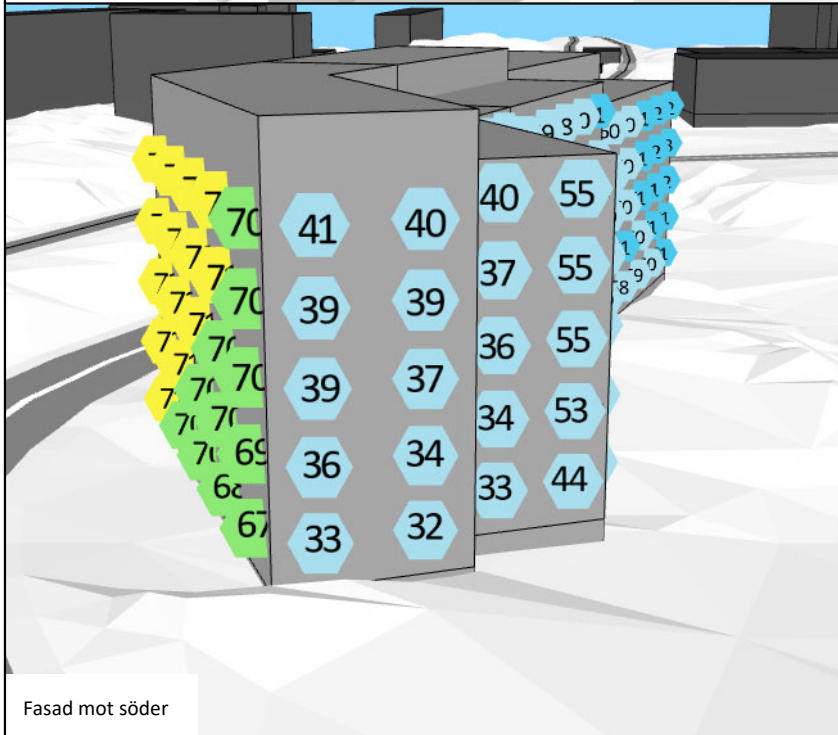
Beställare	Ref nr.
Storsala AB	26017-1
Beräkning utförd av	Granskad av:
JGD	FSF
Datum	Ritningsnummer
2026-04-21	AK-26017-1-05A



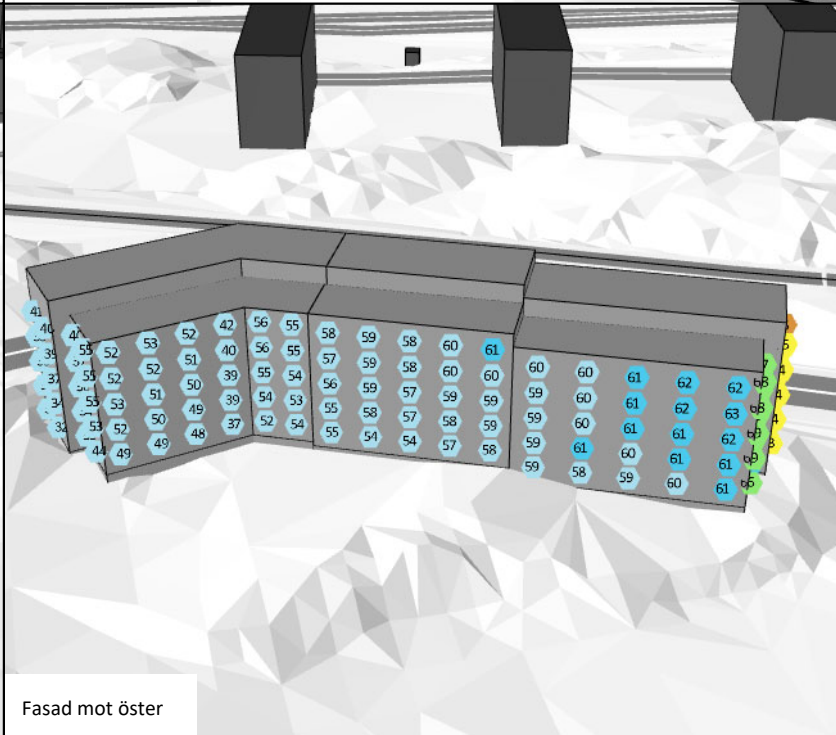
Fasad mot norr



Fasad mot väster



Fasad mot söder



Fasad mot öster

Maximal ljudnivå för spårtrafik nattetid Prognosår 2025

Maximal ljudnivå [dBA]

<= 60	Light blue
60 < <= 65	Blue
65 < <= 70	Green
70 < <= 75	Yellow
75 < <= 80	Orange
80 < <= 85	Red
85 < <= 90	Purple
90 <	Dark blue

Projektnamn

Kv Blixtläset 1

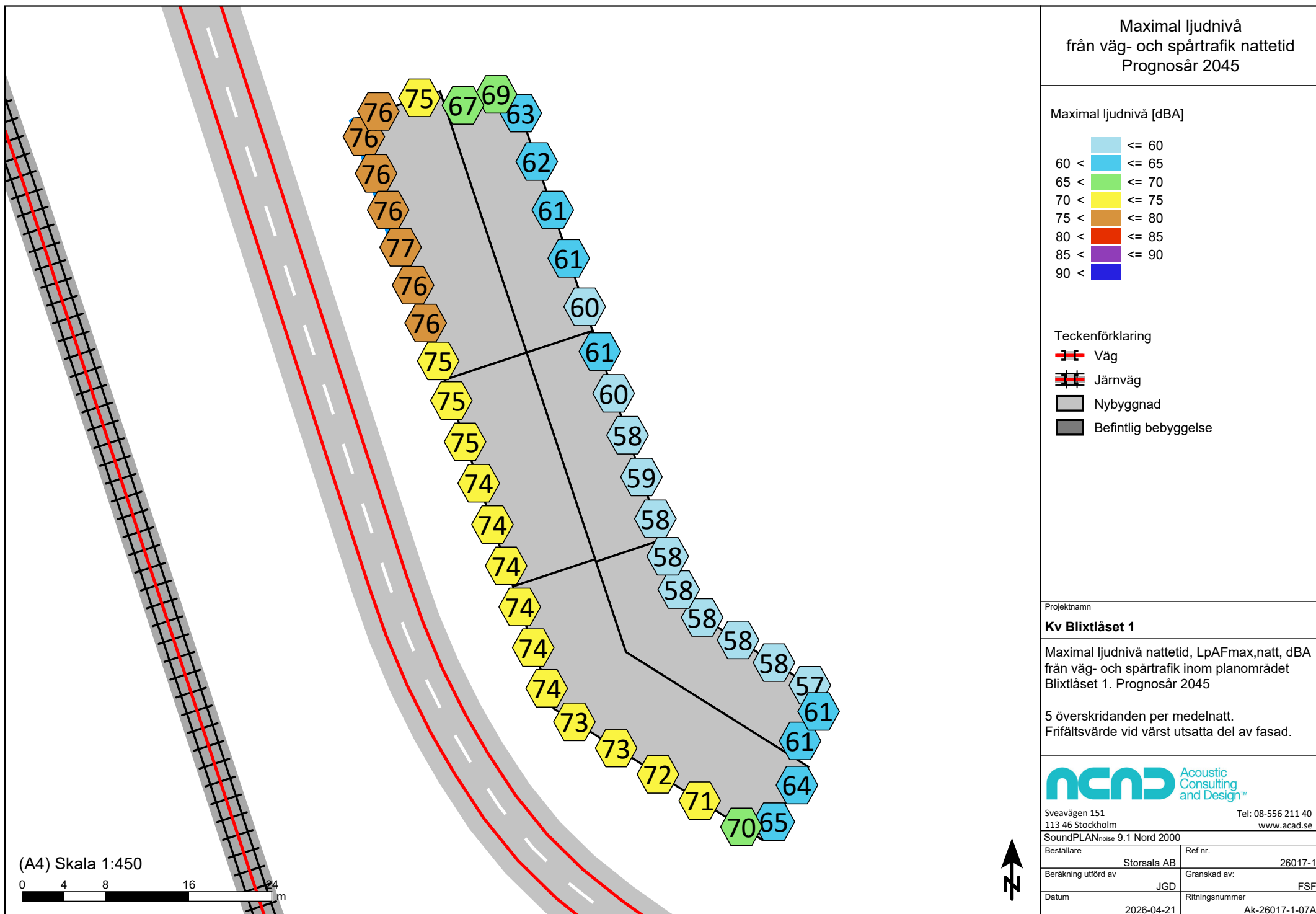
Maximal ljudnivå nattetid, LpAFmax,natt, dBA
från spårtrafik inom planområdet Blixtläset 1.
Prognosår 2025

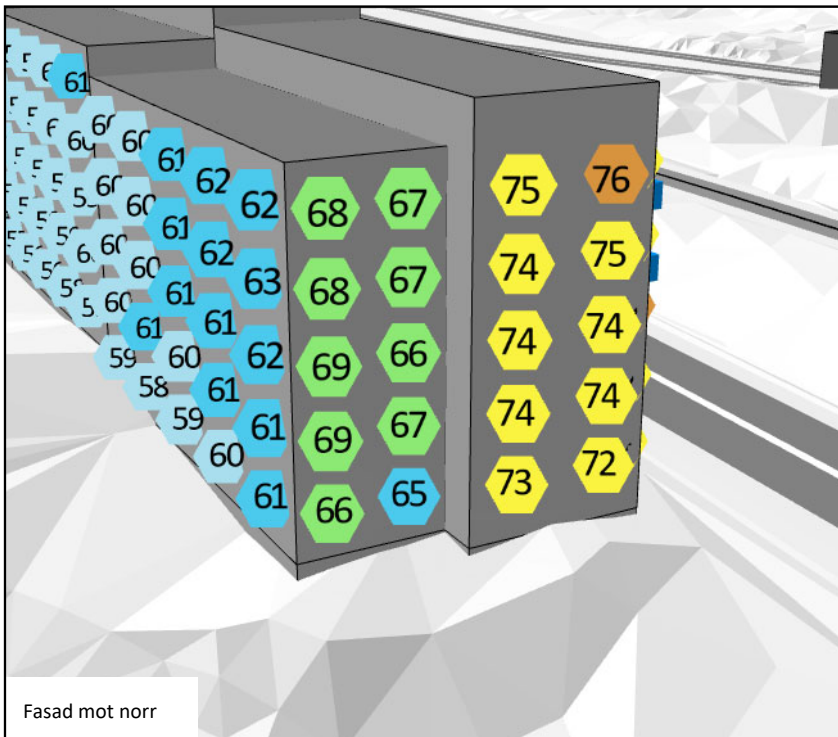
Frifältsvärde vid fasad.



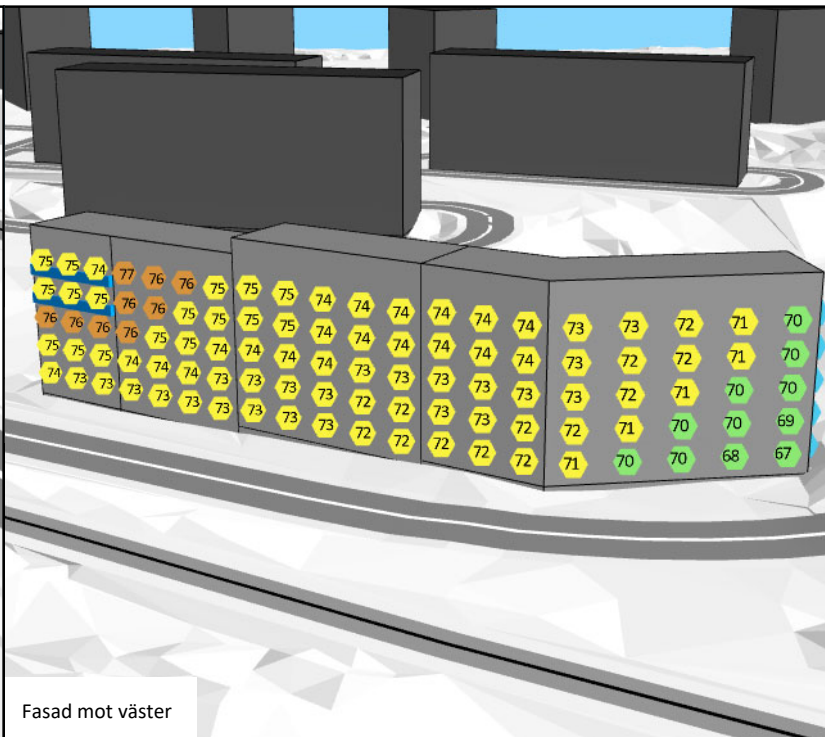
Sveavägen 151
113 46 Stockholm
Tel: 08-556 211 40
www.acad.se

SoundPLANnoise 9.1 Nord 2000	
Beställare	Ref nr.
Storsala AB	26017-1
Beräkning utförd av	Granskad av:
JGD	FSF
Datum	Ritningsnummer
2026-04-21	AK-26017-1-06A

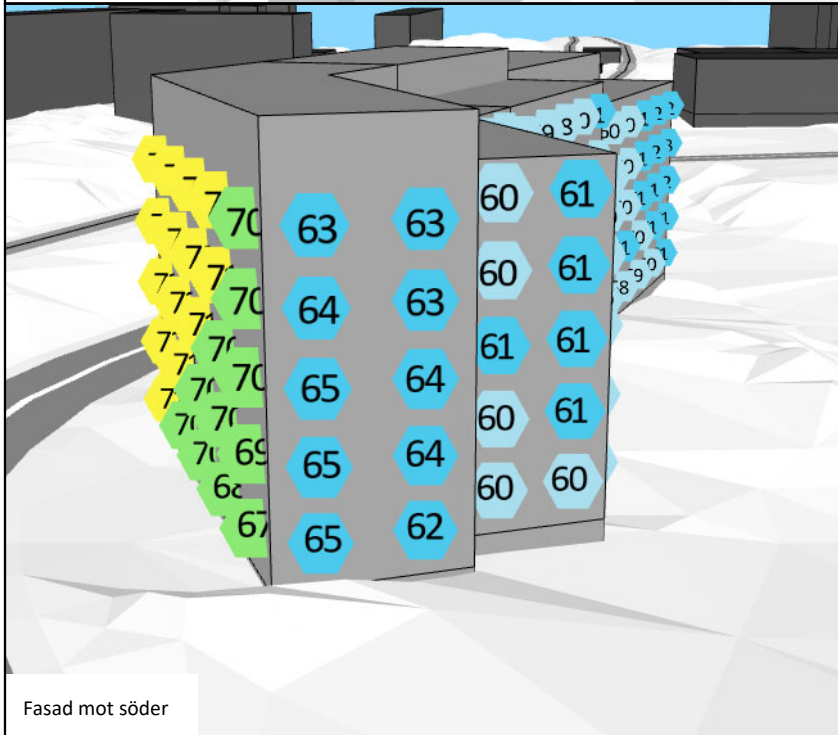




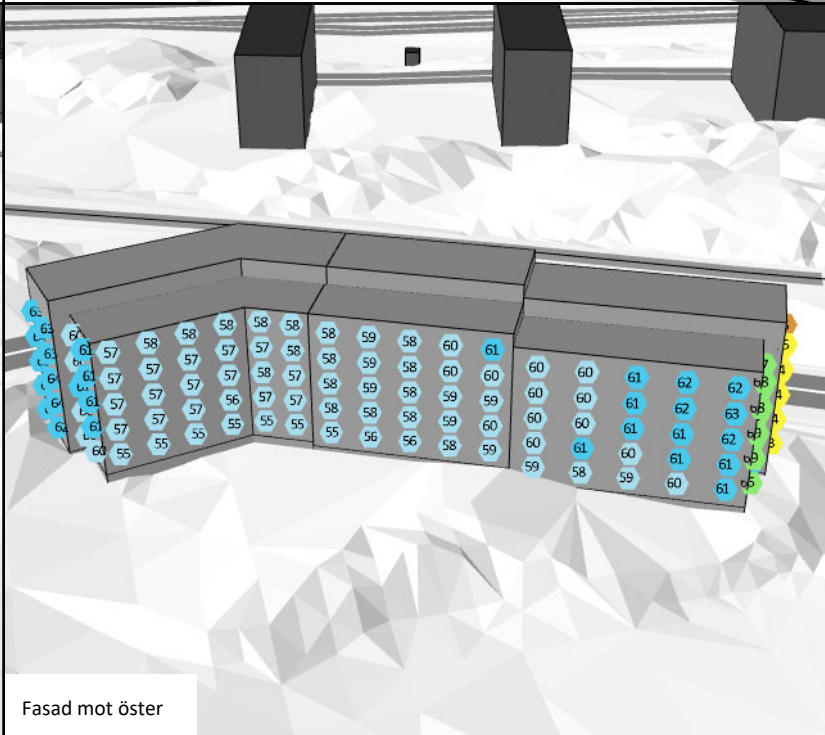
Fasad mot norr



Fasad mot väster



Fasad mot söder



Fasad mot öster

Maximal ljudnivå för väg- och spårtrafik nattetid Prognosår 2045

Maximal ljudnivå [dBA]

<= 60	Light blue
60 < <= 65	Blue
65 < <= 70	Green
70 < <= 75	Yellow
75 < <= 80	Orange
80 < <= 85	Red
85 < <= 90	Purple
90 <	Dark blue

Projektnamn

Kv Blixtläset 1

Maximal ljudnivå nattetid, LpAFmax,natt, dBA
från väg- och spårtrafik inom planområdet
Blixtläset 1. Prognosår 2045

Frifältsvärde vid fasad.

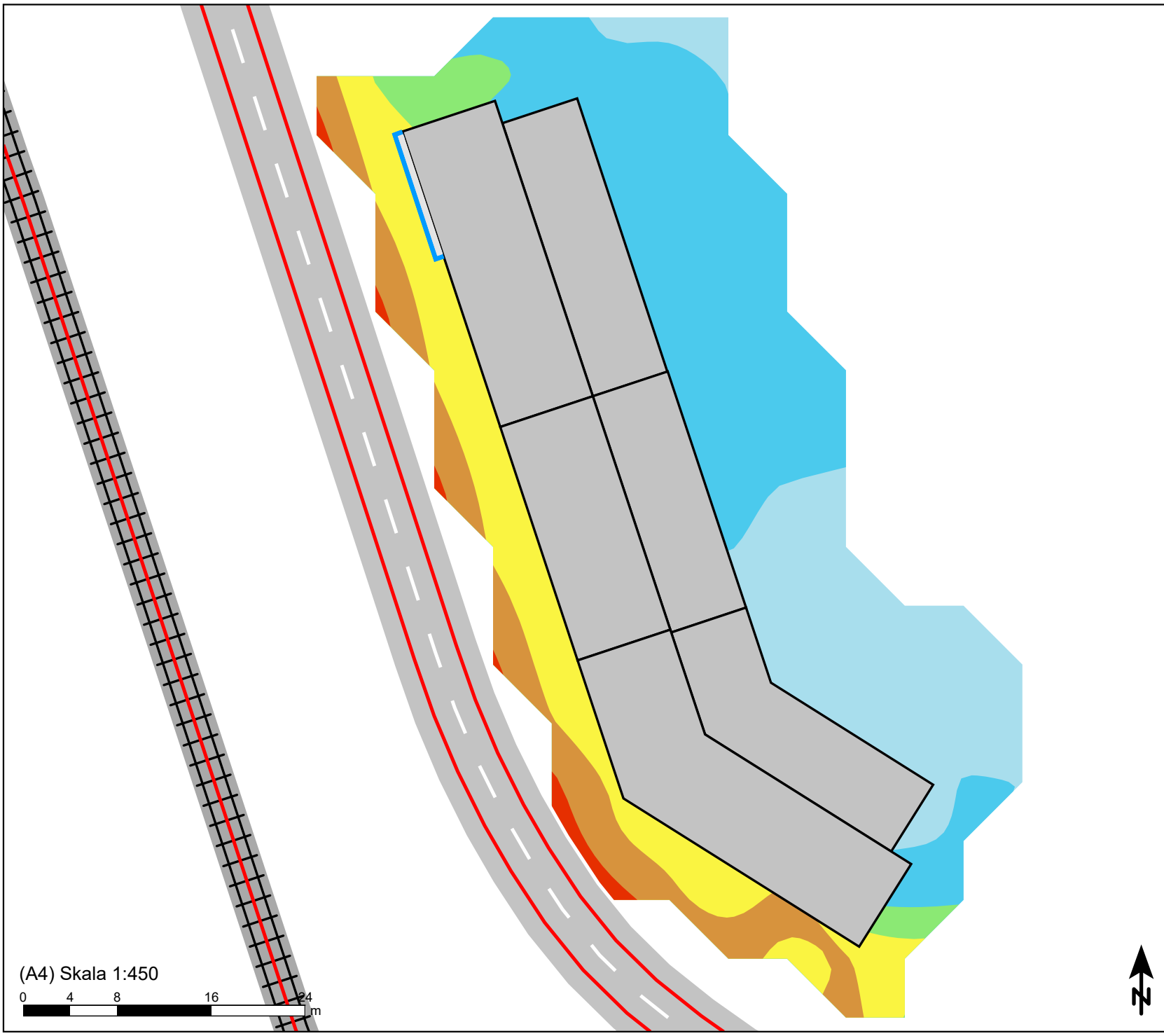


Sveavägen 151
113 46 Stockholm

Tel: 08-556 211 40
www.acad.se

SoundPLANnoise 9.1 Nord 2000

Beställare	Storsala AB	Ref nr.	26017-1
Beräkning utförd av	JGD	Granskad av:	FSF
Datum	2026-04-21	Ritningsnummer	AK-26017-1-08A



(A4) Skala 1:450



Maximal ljudnivå från vägtrafik dagtid Prognosår 2025

Maximal ljudnivå [dBA]

	≤ 60
60 <	≤ 65
65 <	≤ 70
70 <	≤ 75
75 <	≤ 80
80 <	≤ 85
85 <	≤ 90
90 <	

Teckenförklaring

	Väg
	Järnväg
	Nybyggnad
	Befintlig bebyggelse

Projektnamn

Kv Blixtlåset 1

Maximal ljudnivå dagtid, LpAFmax,dag, dBA
från vägtrafik inom planområdet Blixtlåset 1.
Prognosår 2025

5 överskridanden per medeltimme kl 06-22.
Ljudnivå 1,5 m över mark.

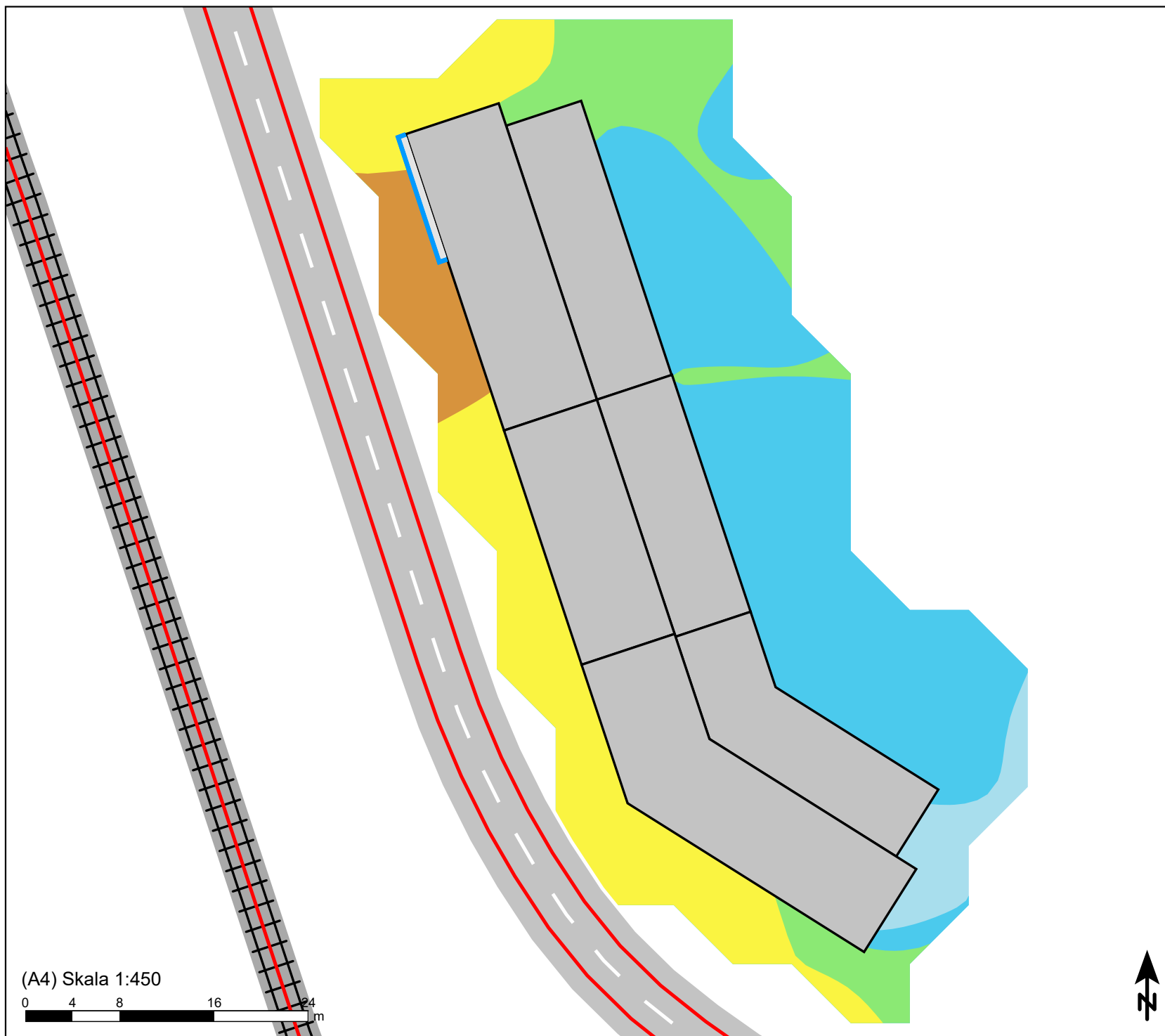


Sveavägen 151
113 46 Stockholm

Tel: 08-556 211 40
www.acad.se

SoundPLANnoise 9.1 Nord 2000

Beställare	Ref nr.
Storsala AB	26017-1
Beräkning utförd av	Granskad av:
JGD	FSF
Datum	Ritningsnummer
2026-04-21	AK-26017-1-09A



(A4) Skala 1:450

0 4 8 16 24 m

Maximal ljudnivå från spårtrafik dagtid Prognosår 2045

Maximal ljudnivå [dBA]

	≤ 60
60 <	≤ 65
65 <	≤ 70
70 <	≤ 75
75 <	≤ 80
80 <	≤ 85
85 <	≤ 90
90 <	

Teckenförklaring

	Väg
	Järnväg
	Nybyggnad
	Befintlig bebyggelse

Projektnamn

Kv Blixtlåset 1

Maximal ljudnivå dagtid, LpAFmax,dag, dBA
från spårtrafik inom planområdet Blixtlåset 1.
Prognosår 2045

5 överskridanden per medeltimme kl 06-22.
Ljudnivå 1,5 m över mark.



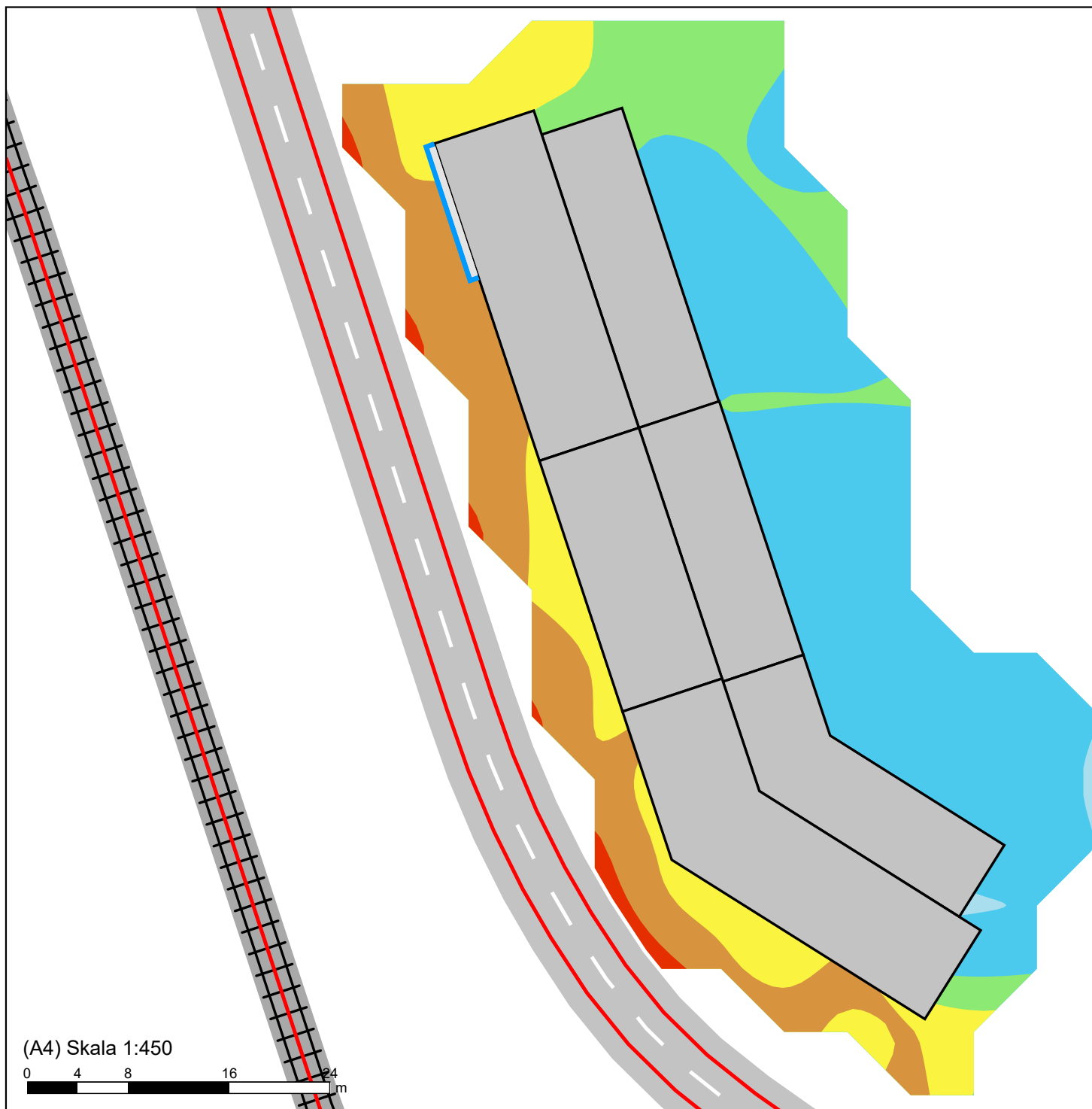
Sveavägen 151
113 46 Stockholm

Tel: 08-556 211 40
www.acad.se

SoundPLANnoise 9.1 Nord 2000

Beställare	Ref nr.
Storsala AB	26017-1
Beräkning utförd av	Granskad av:
JGD	FSF
Datum	Ritningsnummer
2026-04-21	AK-26017-1-10A





(A4) Skala 1:450

0 4 8 16 24 m

Maximal ljudnivå från väg- och spårtrafik dagtid Prognosår 2045

Maximal ljudnivå [dBA]

	≤ 60
60 <	≤ 65
65 <	≤ 70
70 <	≤ 75
75 <	≤ 80
80 <	≤ 85
85 <	≤ 90
90 <	

Teckenförklaring

	Väg
	Järnväg
	Nybyggnad
	Befintlig bebyggelse

Projektnamn

Kv Blixtlåset 1

Maximal ljudnivå dagtid, LpAFmax,dag, dBA
från väg- och spårtrafik inom planområdet
Blixtlåset 1. Prognosår 2045

5 överskridanden per medeltimme kl 06-22.
Ljudnivå 1,5 m över mark.



Sveavägen 151
113 46 Stockholm

Tel: 08-556 211 40
www.acad.se

SoundPLANnoise 9.1 Nord 2000

Beställare	Ref nr.
Storsala AB	26017-1
Beräkning utförd av	Granskad av:
JGD	FSF
Datum	Ritningsnummer
2026-04-21	AK-26017-1-11A

