

Trafikbullerutredning

Kv Isafjord 4

Uppdragsgivare: Corem AB
Referens: Caroline During
Rapportnummer: 26007-1-1D
Antal sidor + bilagor: 16 + 9
Rapportdatum: 2026-02-16
Revidering D: 2026-09-11

Handläggande akustiker



Jonna Geiryd
Civilingenjör
073-349 80 79
jonna.geiryd@acad.se

Ansvarig akustiker



Fredrik Sydhoff
Civilingenjör
073-349 80 78
fredrik.sydhoff@acad.se

Sammanfattning

ACAD har på uppdrag av Corem AB utfört en trafikbullerutredning för Isafjord 4, Kista. Utredningen analyserar beräknade trafikbullernivåer mot krav enligt Trafikbullerförordningen.

Den högsta ekvivalenta ljudnivån som har beräknats är 65 dBA vid fasad mot Torshamnsgatan och 64 dBA mot tvärbanan på Kistagången. Om bostäder planeras att byggas kan planlösningen anpassas till lägenheter om maximalt 35 kvm mot Kistagången och Torshamnsgatan. I vissa lägen finns det även möjlighet till att göra genomgående lägenheter där minst hälften av bostadsrummen är vänd mot en tyst sida.

För övriga fasader innehålls riktvärdena för ljudnivå mot fasad utan begränsningar i planlösning för bostäder. Maximal ljudnivå från spår- och vägtrafik, nattetid beräknas som mest till 82 dBA.

På de tre innegårdarna finns utrymmen för att anordna en gemensam tyst uteplats som innehåller riktvärden.

En industribullerutredning har genomförts med hjälp av mätningar och beräkningar och visar att krav kan uppfyllas.

En översiktlig utredning av stomljud och vibrationer har genomförts.

Innehåll

1	Uppdrag	4
2	Bedömningsunderlag.....	4
3	Riktvärden.....	5
3.1	Trafikbullerförordningen.....	5
3.2	Stomljud och vibrationer.....	6
3.3	Industribuller	7
4	Trafikmängd.....	8
5	Resultat.....	10
6	Stomljud och Vibrationer	10
7	Industribuller	11
7.1	Källa 1	12
7.2	Källa 2	14
7.3	Källa 3	14
7.4	Källa 4	15
8	Utlåtande	15

Bilagor: Beräkningsblad Ak-26007-1-01 till Ak-26007-1-09

Revidering

Reviderade stycken är i rapporten markerade med ett turkost streck i högermarginalen.

Revidering	Omfattning	Datum
A	- Förtydligande av tvärbanans detaljplanekrav	2026-03-16
B	- Förtydligande industribuller	2026-06-29
C	- Uppdaterad industribullerutredning med mätning och beräkning	2026-09-01
D	- Förtydligande industribuller	2026-09-11

1 Uppdrag

ACAD har på uppdrag av Corem AB utfört en trafikbullerutredning för Isafjord 4, Kista. Utredningen analyserar beräknade trafikbullernivåer mot krav enligt Trafikbullerförordningen.

Kv Isafjord 4 omfattar flera befintliga byggnader som idag används som kontor. Denna utredning ska undersöka möjligheten till annan användning av byggnaderna, som till exempel bostäder eller hotell. Trafikbullret vid huset domineras av buller från tvärbanan som kommer byggas, vägtrafik på lokalgator och E4.

2 Bedömningsunderlag

Följande underlag har använts:

- Detaljplan för Tvärbanan Kistagrenen sträckan Kistagången, 2021-11-22.
- Rapport av Tyréns om Buller och Vibrationer från tvärbana i Kistagången, PM20-259135 REV2, daterad 2019-10-01.
- Kartor i dwg-format från Strategisk Arkitektur, mottagen via mail 2026-01-21.
- Ritningar med höjdinformation i ppt-format från Strategisk Arkitektur, mottagen via mail 2026-01-21.
- Hastighetsbegränsningar och trafikmängder för statliga vägar enligt NVDB på web, Trafikverket, data hämtad 2026-01-13.
- Trafikmängder för vägtrafik hämtat från *Miljöbarometern, Stockholms Stad*, data hämtad 2026-01-13.
- Trafikprognos enligt *Trafikuppräkningsstal för EVA och manuella beräkningar 2019-2045-2065*, Trafikverket.

- Trafikprognos för bullerberäkningar för SL spårtrafik år 2050, giltig t.o.m. 2025-12-31.
- Grundkarta med fastighetskarta, laserdata och höjddata hämtad från Metria, hämtad 2026-01-16.
- Rapport av Klöver ÅF om Verksamhetsbuller i Kv Isafjord Kista, daterad 2019-06-28.

3 Riktvärden

3.1 Trafikbullerförordningen

Enligt förordning 2015:216 om trafikbuller vid bostadsbyggnader, och de ändringar som presenteras i förordning 2017:359, gäller följande riktvärden för buller från spårtrafik och vägar.

3 § Buller från spårtrafik och vägar bör inte överskrida

1. 60 dBA ekvivalent ljudnivå vid en bostadsbyggnads fasad, och
2. 50 dBA ekvivalent ljudnivå samt 70 dBA maximal ljudnivå vid en uteplats om en sådan ska anordnas i anslutning till byggnaden.

För en bostad om högst 35 kvadratmeter gäller i stället för vad som anges i första stycket 1 att bullret inte bör överskrida 65 dBA ekvivalent ljudnivå vid bostadsbyggnadens fasad. Förordning (2017:359).

4 § Om den ljudnivå som anges i 3 § första stycket 1 ändå överskrids bör

1. minst hälften av bostadsrummen i en bostad vara vända mot en sida där 55 dBA ekvivalent ljudnivå inte överskrids vid fasaden, och
2. minst hälften av bostadsrummen vara vända mot en sida där 70 dBA maximal ljudnivå inte överskrids mellan kl. 22.00 och 06.00 vid fasaden.

Vid en sådan ändring av en byggnad som avses i 9 kap. 2 § första stycket 3 a plan- och bygglagen (2010:900) gäller i stället för vad som anges i första stycket 1 att minst ett bostadsrum i en bostad bör vara vänt mot en sida där 55 dBA ekvivalent ljudnivå inte överskrids vid fasaden.

5 § Om den ljudnivå om 70 dBA maximal ljudnivå som anges i 3 § första stycket 2 ändå överskrids, bör nivån dock inte överskridas med mer än

10 dBA maximal ljudnivå fem gånger per timme mellan kl. 06.00 och 22.00.

I dokumentet "Frågor och svar om buller" från Boverket, daterat 2016-06-01, ges följande tolkning av riktvärdet för maximal ljudnivå nattetid vid fasad.

20. I trafikbullerförordningens 5 § anges att om maximalnivån vid uteplats ändå överskrids bör nivån dock inte överskridas med mer än 10 dBA maximal ljudnivå fem gånger per timme mellan 06.00 och 22.00. Men för maximalnivåer vid skyddad sida finns inget angivet om eventuella acceptabla antal överskridanden?

Svar: Angående maximalnivåer är förordningen inte helt tydlig. Det finns dels maxnivåer vid uteplats som kan överskridas fem gånger/timme, dels maxnivåer nattetid vid skyddad fasadsida där det inte anges något om antal acceptabla överskridanden. Det är orimligt att ange att maxnivåer aldrig får överskridas, därför är Boverkets tolkning fem gånger/timme vid uteplats och fem gånger/natt vid skyddad sida.

3.2 Stomljud och vibrationer

Trafikverket har i "Buller och vibrationers från trafik på väg och järnväg" (Dokument-ID TDOK 2014:1021) angett riktlinjer för vibrationer inomhus i olika typer av lokaler, se Tabell 1.

Riktvärden för vibrationer enligt Trafikverket	
Lokaltyp eller områdestyp	Maximal vibrationsnivå, vägd RMS inomhus [mm/s] ¹⁾
Bostäder	0,4 ³⁾
Vårdlokaler	0,4 ³⁾
Hotell	- 2)
Kontor	- 2)
¹⁾ Avser vibrationsnivå nattetid (kl. 22–06) och får överskridas högst fem gånger per trafikårsmedelnatt. ²⁾ Riktvärde saknas. ³⁾ Motsvarar 14,4 mm/s ² enligt Svensk Standard SS 460 48 61.	

Tabell 1. Riktvärden för vibrationer

Enligt planbestämmelser för tvärbanan Kistagrenen sträckan Kistagången får stomljuds nivåer inte överstiga 30 dB(A) SLOW från tvärbanan i närliggande byggnader. Detta gäller oberoende av byggnadernas funktion.

3.3 Industribuller

I Boverkets författningssamling BFS 2020:2 ges allmänna råd för omgivningsbuller utomhus från industriell verksamhet och annan verksamhet med likartad ljudkaraktär.

I Tabell 2 och Tabell 3 presenteras de riktvärden som ges i de allmänna råden.

Högsta ekvivalenta ljudnivåer från industriell och annan verksamhet. Frifältsvärde utomhus vid bostadsbyggnads fasad.			
	Ekvivalent ljudnivå, $L_{pAeq,nT}$ [dBA]		
	Dag kl. 06–18	Kväll kl. 18–22, samt lör- sön- och helgdag kl. 06–22	Natt kl. 22–06
Zon A ¹⁾ Bostadsbyggnader bör kunna medges upp till angivna nivåer.	50	45	45
Zon B Bostadsbyggnader bör kunna medges upp till angivna nivåer förutsatt att tillgång till ljuddämpad sida finns och att byggnaderna bulleranpassas.	60	55	50
Zon C Bostadsbyggnader bör inte medges över angivna nivåer.	>60	>55	>50
¹⁾ Vad avser buller från teknisk utrustning vid annat än industriell verksamhet tillämpas värdena för ljuddämpad sida enligt Tabell 3 också på den exponerade sidan.			

Tabell 2

Högsta ekvivalenta ljudnivåer från industriell och annan verksamhet på ljuddämpad sida. Frifältsvärde utomhus vid bostadsbyggnadens fasad och vid uteplats.			
	Ekvivalent ljudnivå, $L_{pAeq,nT}$ [dBA]		
	Dag kl. 06–18	Kväll kl. 18–22	Natt kl. 22–06
Ljuddämpad sida och uteplats	45	45	40

Tabell 3

Utöver de riktvärden som presenteras i Tabell 2 och Tabell 3 gäller även:

- Vid en uteplats, om sådan planeras, gäller ljudnivåerna i Tabell 3.
- I de fall den bullrande verksamheten endast pågår en del av tidsperioderna, eller om ljudnivån från verksamheten varierar mycket, bör den ekvivalenta ljudnivån bestämmas för den tid då den bullrande verksamheten pågår, dock minst en timme.
- Maximala ljudnivåer, $L_{pAFmax} > 55$ dBA, bör inte förekomma nattetid klockan 22–06 annat än vid enstaka tillfällen. Om de berörda bostadsbyggnaderna har tillgång till en ljuddämpad sida avser begränsningen den ljuddämpade sidan.
- Om ekvivalenta ljudnivåer inom zon A uppfylls, men maximala ljudnivåer regelbundet överskrider nattetid vid exponerad sida, bör bulleranpassning av bostadsbyggnader i enlighet med zon B göras. Om en sådan situation uppstår blir bedömningen därmed densamma som när den ekvivalenta ljudnivån är högre än riktvärdena i zon A.
- När buller från industriell verksamhet karaktäriseras av ofta återkommande impulser eller av ljud med tydligt hörbara tonkomponenter, bör värdena i Tabell 2 sänkas med 5 dBA.
- Betydande förekomst av lågfrekvent ljud kan bedömas som särskilt störande. Lågfrekvent ljud bör därför beaktas vid lokalisering, placering och utformning av bostadsbyggnader.

4 Trafikmängd

Beräkningen av trafikbuller är utförd med trafikmängder enligt tabeller nedan. Trafikuppgifterna är erhållna från NVDB på webb för statliga vägar, *Miljöbarometern, Stockholms stad* för kommunala vägar. Trafikuppgifterna är uppräknade till 2045 med *Trafikuppräkningskal för EVA och manuella beräkningar 2019-2045-2065*, Trafikverket. Mindre lokalgator som saknar trafikdata från Miljöbarometerna har uppskattats av ACAD.

Vid korsningen mellan Torshamnsgatan och Kistagången har Torshamnsgatan sänkts ned så att det blir en plankorsning enligt hur det kommer se ut i framtiden.

Vägtrafik 2045 ÅVD ³⁾			
Väg	Fordon/årsmedeldygn	Andel tung trafik [%]	Hastighet ¹⁾ [km/h]
E4	127 000 ¹⁾	8-11 ¹⁾	80
E18	83 000 ¹⁾	10 ¹⁾	80
E4-E18	26 000 ¹⁾	10 ¹⁾	80
Kistagången	200 ⁴⁾	10 ⁴⁾	30
Isafjordsgatan (norr om Kistagången)	5 400 ²⁾	5 ²⁾	40
Isafjordsgatan (söder om Kistagången)	8 000 ²⁾	10 ²⁾	40
Grönlandsgatan	2 400 ²⁾	18 ²⁾	40
Torshamnsgatan (norr om Kistagången)	6 600 ²⁾	10 ²⁾	40
Torshamnsgatan (söder om Kistagången)	8 700 ²⁾	12 ²⁾	40
Kistavägen	9 800 ²⁾	10 ²⁾	40
Övriga mindre lokalgator	500 ⁴⁾	5 ⁴⁾	40
¹⁾ "NVDB på webb", Nationell vägdatas, Trafikverket ²⁾ Miljöbarometern, Stockholms Stad ³⁾ Trafikuppräkningsstal för EVA och manuella beräkningar 2019-2045-2065, Trafikverket ⁴⁾ Uppskattat värde av ACAD			

Tabell 4. Trafikmängder för vägtrafik

Spårbunden trafik			
Tågtyp	Tåg/årsmedeldygn	Längd [m]	Hastighet [km/h]
Tvårbana	430 ¹⁾	60	30 ²⁾
¹⁾ Trafikprognos för bullerberäkningar, SL ²⁾ Tyréns rapport			

Tabell 5. Trafikmängder för spårbunden trafik

5 Resultat

Beräkningarna av ekvivalent och maximal ljudnivå redovisas i bifogade beräkningsblad, se Tabell 6. Beräkningarna av ekvivalent ljudnivå redovisas per våningsplan och för maximal ljudnivå redovisas det högsta värdet för alla våningsplan. Ekvivalent och maximal ljudnivå redovisas även 1,5 meter över mark.

Beräkningsblad	
Ak-26007-1-01	Ekvivalent ljudnivå 1,5 meter över mark samt högsta värdet för alla våningsplan
Ak-26007-1-02	Ekvivalent ljudnivå, fasader mot söder
Ak-26007-1-03	Ekvivalent ljudnivå, fasader mot norr
Ak-26007-1-04	Maximal ljudnivå spår ¹⁾ , högsta värdet för alla plan
Ak-26007-1-05	Maximal ljudnivå väg ¹⁾ , högsta värdet för alla plan
Ak-26007-1-06	Maximal ljudnivå väg + spår ¹⁾ , högsta värdet för alla plan
Ak-26007-1-07	Maximal ljudnivå spår ²⁾ , 1,5 meter över mark
Ak-26007-1-08	Maximal ljudnivå väg ²⁾ , 1,5 meter över mark
Ak-26007-1-09	Maximal ljudnivå väg + spår ²⁾ , 1,5 meter över mark
Beräknade värden vid huskroppar och över mark är frifältsvärden med reflexer från närbelägna byggnader. Redovisade ljudnivåer gäller för ett årsmedeldygn. Bullernivåerna är beräknade enligt Nordiska beräkningsmodellen, Nord2000 i programvaran SoundPLAN. ¹⁾ Avser den ljudnivå som överskrider av högst 5 fordonspassager per natt. ²⁾ Avser den ljudnivå som överskrider av högst 5 fordonspassager under en timme mellan kl. 06 och 22.	

Tabell 6. Beräkningsblad som redovisar beräknade trafikbullernivåer

6 Stomljud och Vibrationer

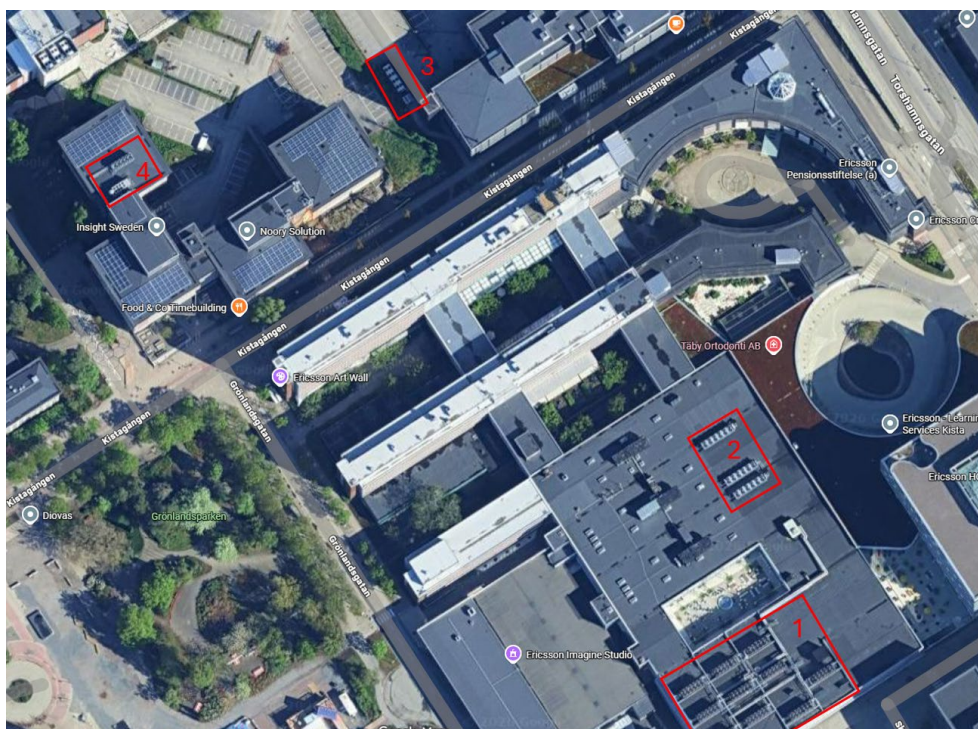
Vägtrafiken bedöms inte ge upphov till hörbart stomljud eller kännbara vibrationer längs Kistagången då trafikflödet är lågt och inga bussar passerar där i dagsläget.

Enligt detaljplan för tvärbanan så ska åtgärder vidtas under spår så att stomljudsnivåer på 30 dB(A) SLOW inte överskrider. Detta gäller oberoende av närliggande byggnaders användning, dvs en omställning från kontor till bostäder ska inte påverka kravet. Eftersom tvärbanan inte är byggd än, kan inte stomljud och komfortvibrationer evalueras utifrån mätningar. Därför görs en sammanfattning utifrån Tyréns rapport '*Tvärbana Kistagången, Detaljplan Kistagången, Buller och vibrationer*'. Enligt beräkningar utförda av Tyréns kan tvärbanan ge upphov till stomljudsnivåer (max slow) på 29 dBA på markplan och 27 dBA på plan över mark längs Kistagången. Energin domineras i 100 Hz

tersbandet för en A-vägda nivå och 20 Hz tersbandet för den ovägda nivå. Med ballastfritt spår bedöms nivåerna kunna bli något lägre. Inga stomljudsåtgärder bedöms behövas enligt Tyréns. Komfortvibrationer bedöms ej bli kännbara.

7 Industribuller

ACAD har undersökt påverkan av industribuller på Isafjord 4. Utredningen har gjorts genom platsbesök med ljudmätningar samt beräkningar. Fyra industribullerkällor identifierades, se Figur 1. Källa 1, 2 och 4 tillhör samma fastighetsägare som Isafjord 4 och fastighetsägaren är medveten om och beredd att vidta eventuella åtgärder som kan vara nödvändiga.



Figur 1. Översiktsskild över fastigheten och närliggande byggnader. Inringat är potentiella industribullerkällor.

Vid platsbesöket genomfördes mätningar av den ekvivalenta ljudtrycksnivån 1 m ifrån källorna samt mot fasaden på Isafjord 4. Utifrån uppmätta ljudtrycksnivåer har en beräkning gjorts i SoundPLAN enligt ISO9613-1: 2024-01.

7.1 Källa 1

Källa 1 består av 10 kylmedelskylare som är placerade på Ericssons tak och ligger på ett avstånd av cirka 80 meter från närmsta fasad. Kylmedelskylarna betjänar Ericssons verksamhet och gick i normaldrift vid mättillfället. Kylmedelskylarna går dygnet runt alla dagar om året. Verksamheten planerar i en framtid att flytta ut från lokalerna och i vilken omfattning kylmedelskylarna kommer användas efter det är oklart men troligt är att en lägre kapacitet av kylning behövs framåt.

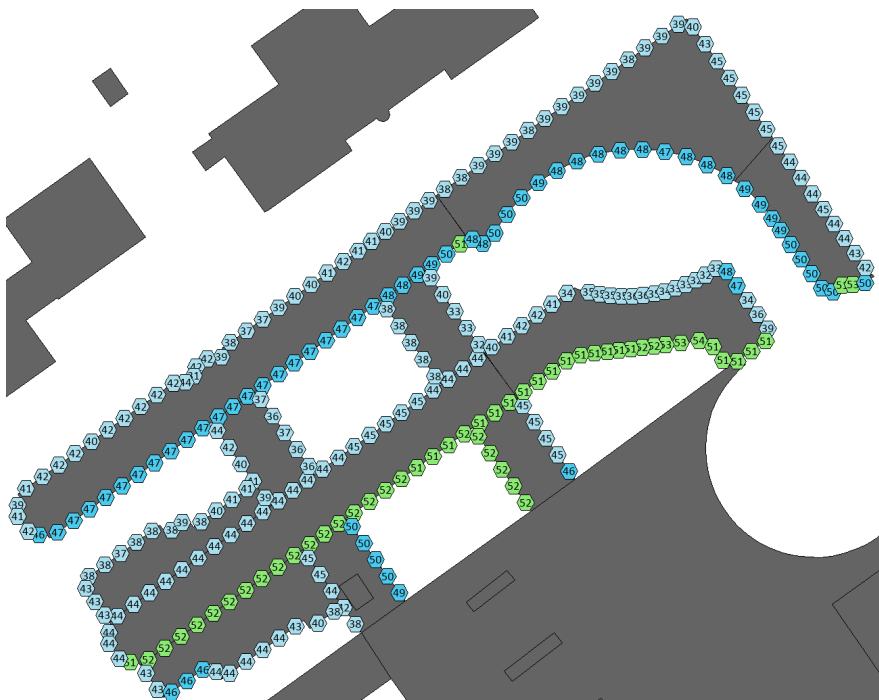
Mätningar genomfördes i flera punkter på 1 m avstånd från kylmedelskylarna samt mot fasad på Isafjord 4, ett avstånd av cirka 100 m från närmsta kylmedelskylare, se Figur 2.



Figur 2. Uppmätta punkter på fasad.

Högsta uppmätta ekvivalenta ljudtrycksnivå vid kylmedelskylarna var 79 dBA. På fasad uppmättes mellan 48–53 dBA i olika punkter. Detta innebär att industribullerkrav ej uppfylls utan åtgärder.

Kylmedelskylarna modellerades som 10 punktkällor på en höjd av 3 m där varje källa har en ljudeffektnivå på L_w 93 dBA. Tersbandsspektrumet bestämdes utifrån mätningarna vid kylmedelskylarna och den totala ljudeffektnivån kalibrerades mot uppmätta värden på fasad samt vid kylmedelskylarna. I Figur 3 ses beräknade ekvivalenta ljudnivåer på fasad utan åtgärder.

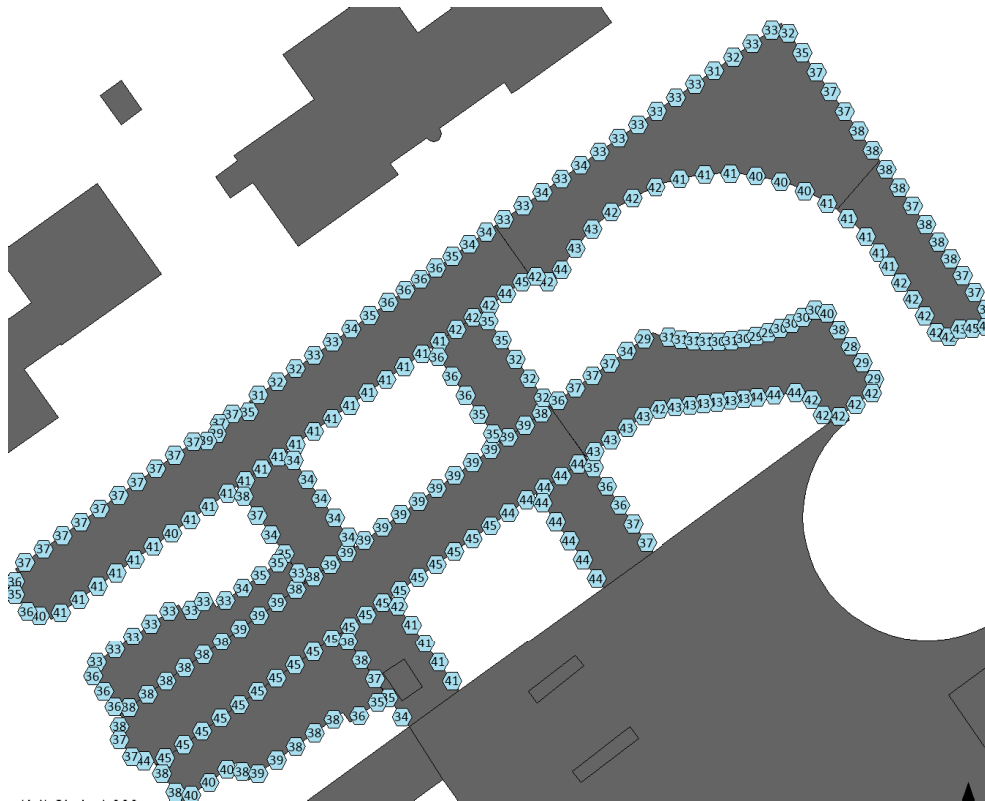


Figur 3. Ekvivalenta ljudnivåer på fasad utan åtgärder.

Bullerskyddande åtgärder som minskar den ekvivalenta ljudnivån på fasad med minst 7 dB behövs för att uppfylla industribullerkrav. Detta kan uppnås genom att bygga bullerskärmar som är 1,5 m högre än källorna, absorberande på vissa sidor med en absorptionskoefficient på 0,8, se Figur 4. Detta ger ekvivalenta ljudnivåer på fasad som uppfyller industribullerkrav, se Figur 5.



Figur 4. Röd skärm är absorberande på sidan mot kylmedelskylarna och gul skärm är absorberande på båda sidor.



Figur 5. Ekvivalenta ljudnivåer på fasad med åtgärder.

7.2 Källa 2

Källa 2 består av tre kylmedelskylare som är placerade på Ericssons tak, där närmsta kylmedelskylaren ligger på ett avstånd om cirka 20 m från närmsta fasad. Kylmedelskylarna betjänar byggnaden och gick i normaldrift vid mättillfället. Mätningar genomfördes i flera punkter på 1 m avstånd från kylmedelskylarna och den högsta ekvivalenta ljudnivån som uppmättes var 58 dB(A). Genom lyssning kunde det dock konstateras att den uppmätta ljudtrycksnivån orsakas av källa 1 och inte källa 2, då det ljudet dominerade även precis vid källa 2. Med hänsyn till avstånd från fasad, uppmätt ljudnivå samt lyssningstest så uppfyller ekvivalenta ljudnivåer på fasad industribullerkrav.

7.3 Källa 3

Källa 3 är en kylmedelskylare placerad på mark på ett avstånd av cirka 40 m från närmsta fasad. Vid mättillfället var källa 3 avstängd då byggnaden den tjänar ej är i bruk och därför kunde en mätning inte genomföras. Vid platsbesöket kunde det konstateras att källan skärmas väl av andra byggnader, vegetation samt ett staket (ej helt tätt dock), se Figur 6. Kylmedelskylaren såg ut att likna de från källa 2 som ej orsakade höga ljudnivåer. Med hänsyn till avstånd från fasad, skärmning,

antalet kylmedelskylare samt typ av kylmedelskylare bedöms ekvivalenta ljudnivåer på fasad uppfylla krav på industribuller.



Figur 6. Staketet runt källa 3.

7.4 Källa 4

Källa 4 är en kylmedelskylare placerad på taket på Time building och är cirka 75 m från närmsta fasad. Vid platsbesöket var källa 4 ej i drift och enligt fastighetsskötaren används den ytterst sällan, därför kunde en mätning ej genomföras. Källan skärmas delvis av den egna byggnaden. Med hänsyn till avstånd från fasad samt skärmning bedöms ekvivalenta ljudnivåer på fasad uppfylla krav på industribuller.

8 Utlåtande

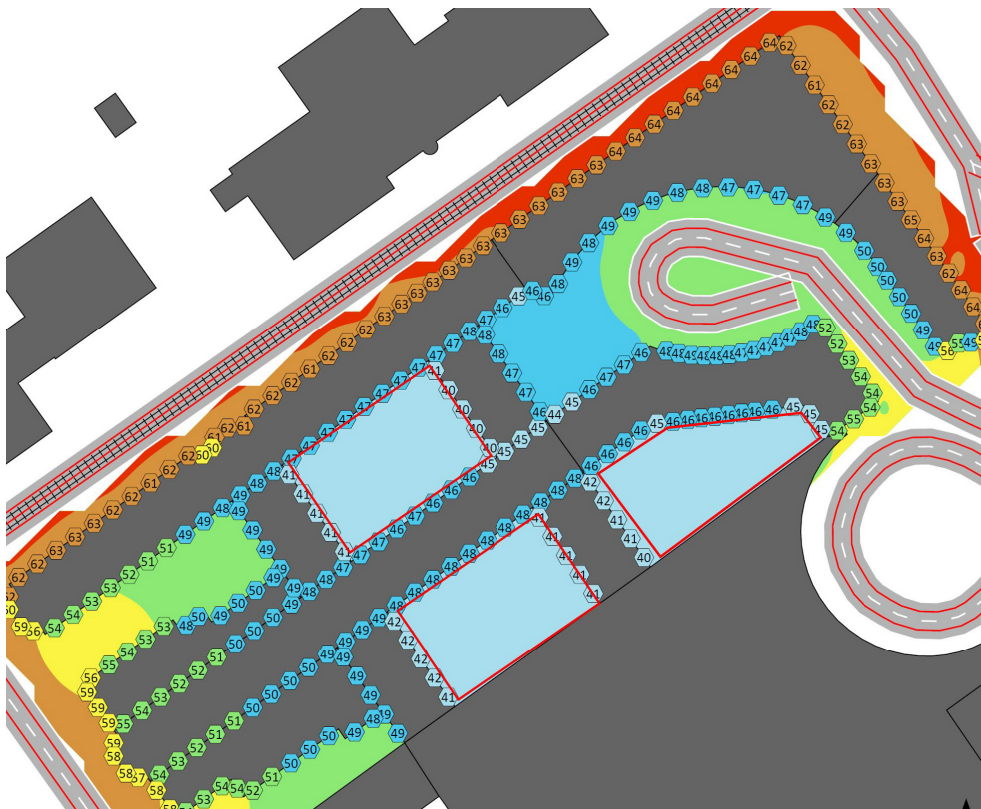
Beräkningarna av dygnsekvivalent ljudnivå visar variation över planområdet beroende på fasadernas orientering mot olika bullerkällor. Den högsta ekvivalenta ljudnivån som har beräknats är 65 dBA vid fasad mot Torshamnsgatan och 64 dBA mot tvärbanan på Kistagången. Maximal ljudnivå från spår- och vägtrafik, nattetid beräknas som mest till 82 dBA.

Om bostäder planeras att byggas kan planlösningen anpassas till lägenheter om högst 35 kvm mot Kistagången och Torshamnsgatan. I vissa lägen finns det även

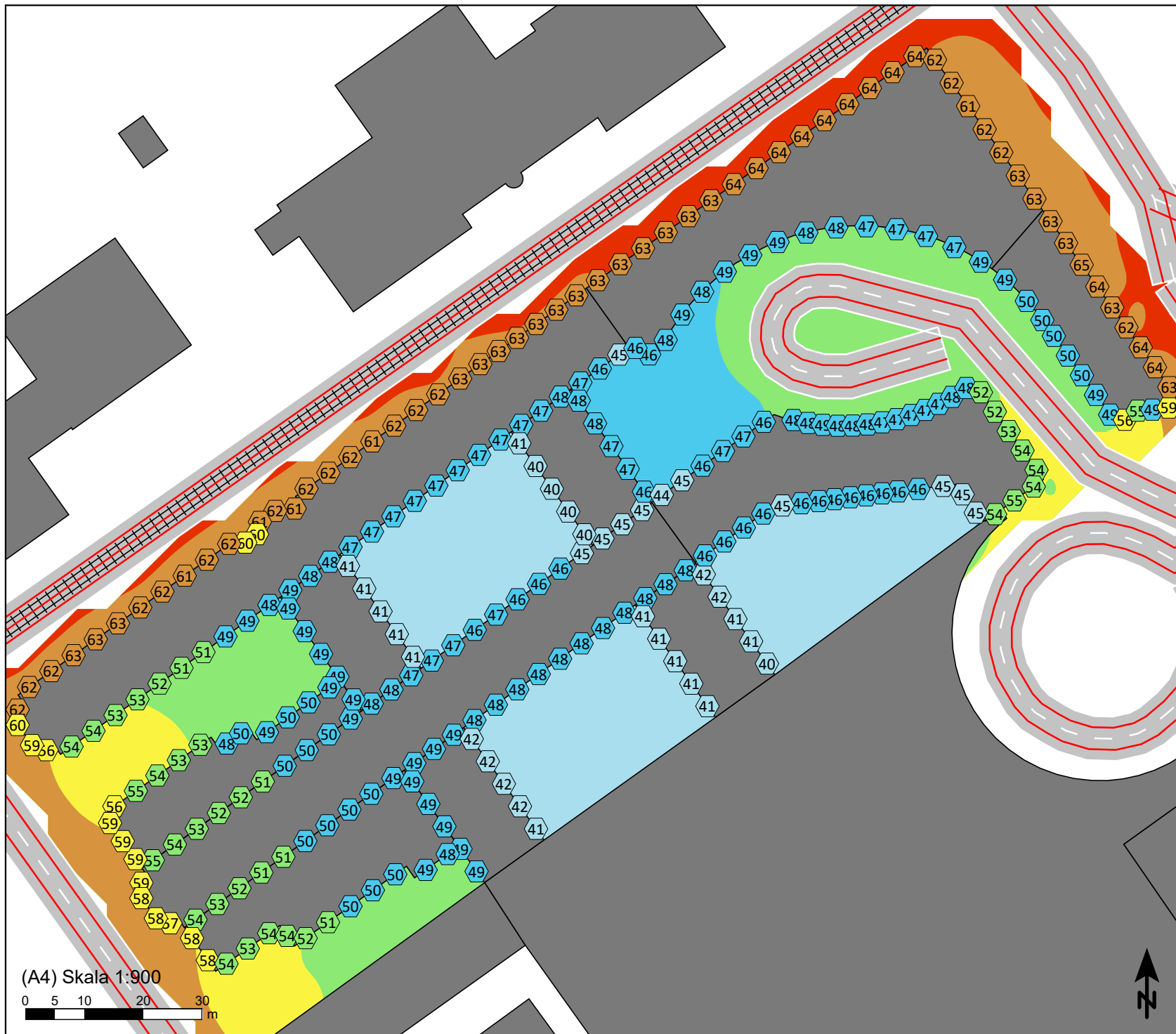
möjlighet till att göra genomgående lägenheter där minst hälften av bostadsrummen är vänd mot en tyst sida.

På de tre innegårdarna finns utrymmen för att anordna en gemensam tyst uteplats som innehåller riktvärdena, se röda rutor i Figur 7.

Möjligheten till att ändra användningen av fastigheten från kontorsverksamhet till exempelvis bostäder anses goda.



Figur 7. Utrymmen för tyst uteplats.



Ekvivalent ljudnivå Prognosår 2025

Dygnsekvivalent ljudnivå [dBA]

<= 45
45 < <= 50
50 < <= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 < <= 75
75 <

Teckenförklaring

	Väg
	Järnväg
	Nybyggnad
	Befintlig bebyggelse

Projektnamn

Isafjord 4

Dygnsekvivalenta ljudnivåer, $L_{pAeq,24h}$, dBA
från väg- och spårtrafik inom planområdet
Isafjord 4. Prognosår 2025

Frifältsvärde vid värst utsatta del av fasad
samt 1,5 m över mark.



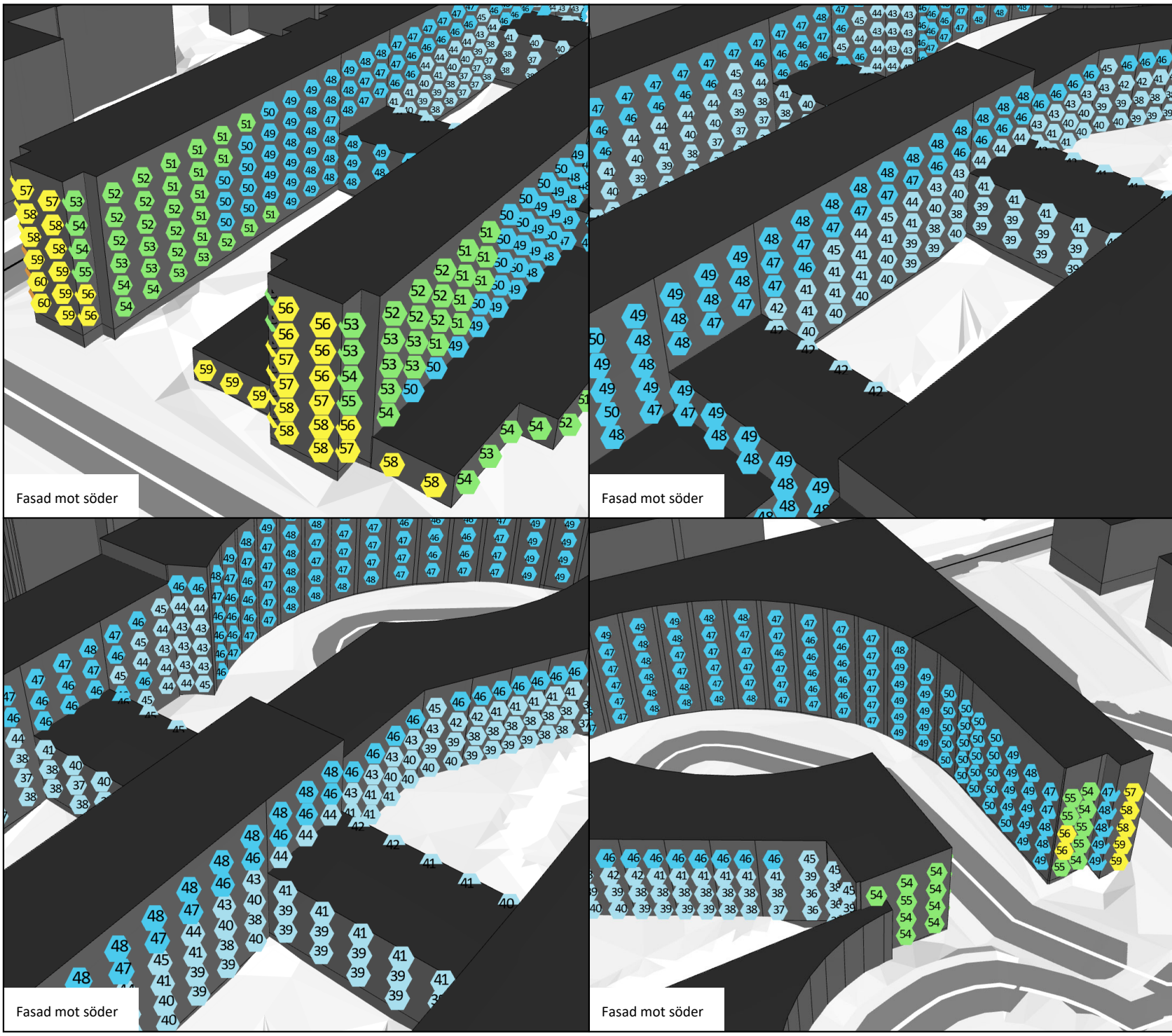
Sveavägen 151
113 46 Stockholm

Tel: 08-556 211 40
www.acad.se

SoundPLANnoise 9.1 Nord 2000

Beställare	Corem	Ref nr.	26007-1
Beräkning utförd av	JGD	Granskad av:	FSF
Datum	2026-02-12	Ritningsnummer	AK-26007-1-01

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2026-09-11, Dnr 2025-14511



Ekvivalent ljudnivå
Prognosår 2025

Dygnsekvivalent ljudnivå [dBA]

- ≤ 45
- 45 < ≤ 50
- 50 < ≤ 55
- 55 < ≤ 60
- 60 < ≤ 65
- 65 < ≤ 70
- 70 < ≤ 75

Projektnamn

Isafjord 4

Dygnsekvivalenta ljudnivåer, LpAeq,24h, dBA
från väg- och spårtrafik inom planområdet
Isafjord 4. Prognosår 2025

Frifältsvärde vid fasad.

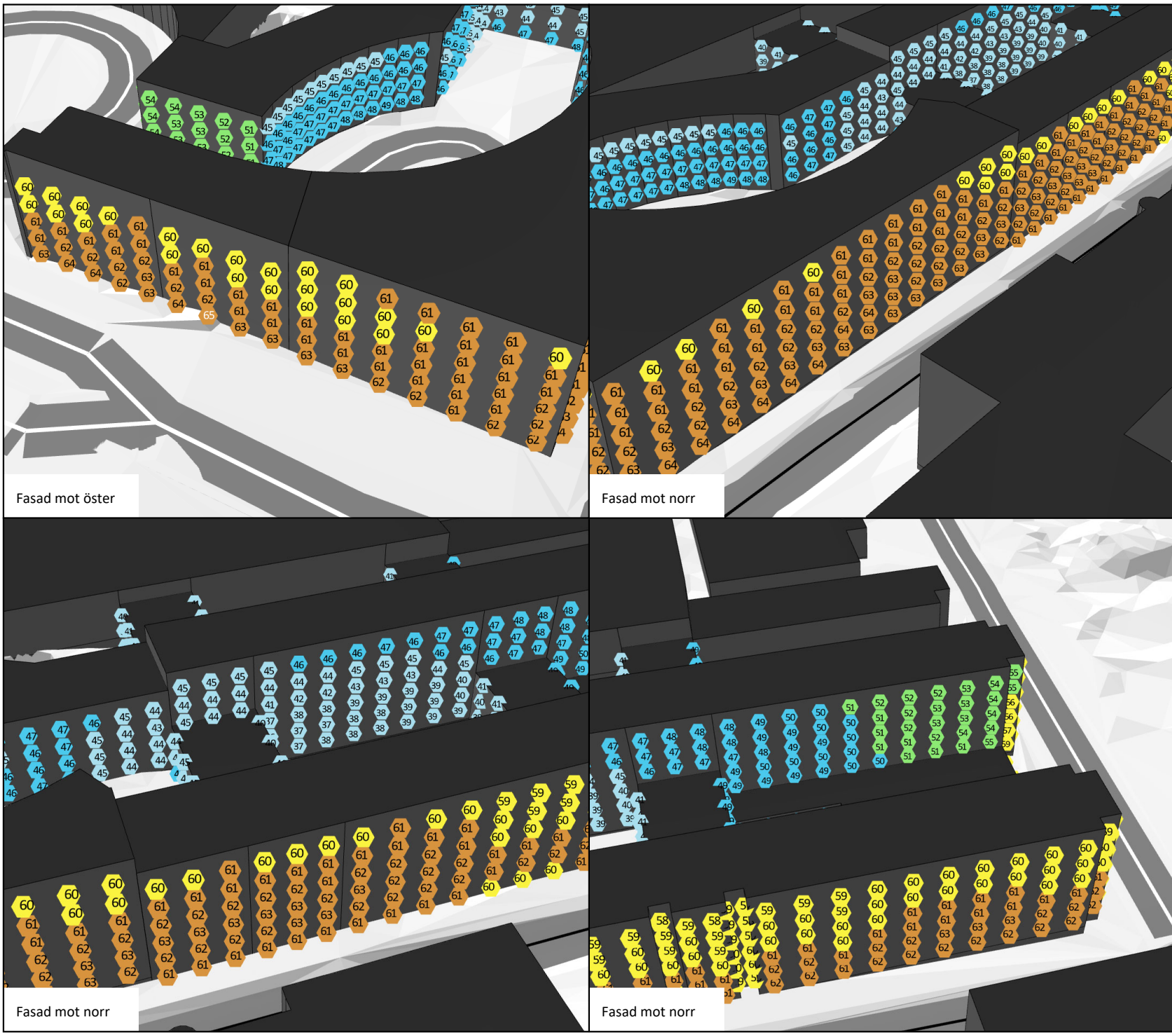


Sveavägen 151
113 46 Stockholm

Tel: 08-556 211 40
www.acad.se

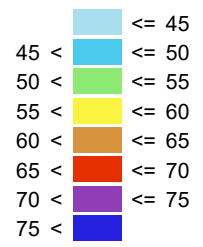
SoundPLANnoise 9.1 Nord 2000

Beställare	Corem	Ref nr.	26007-1
Beräkning utförd av	JGD	Granskad av:	FSF
Datum	2026-02-12	Ritningsnummer	AK-26007-1-02



Ekvivalent ljudnivå Prognosår 2045

Dygnsekvivalent ljudnivå [dBA]



Projektnamn

Isafjord 4

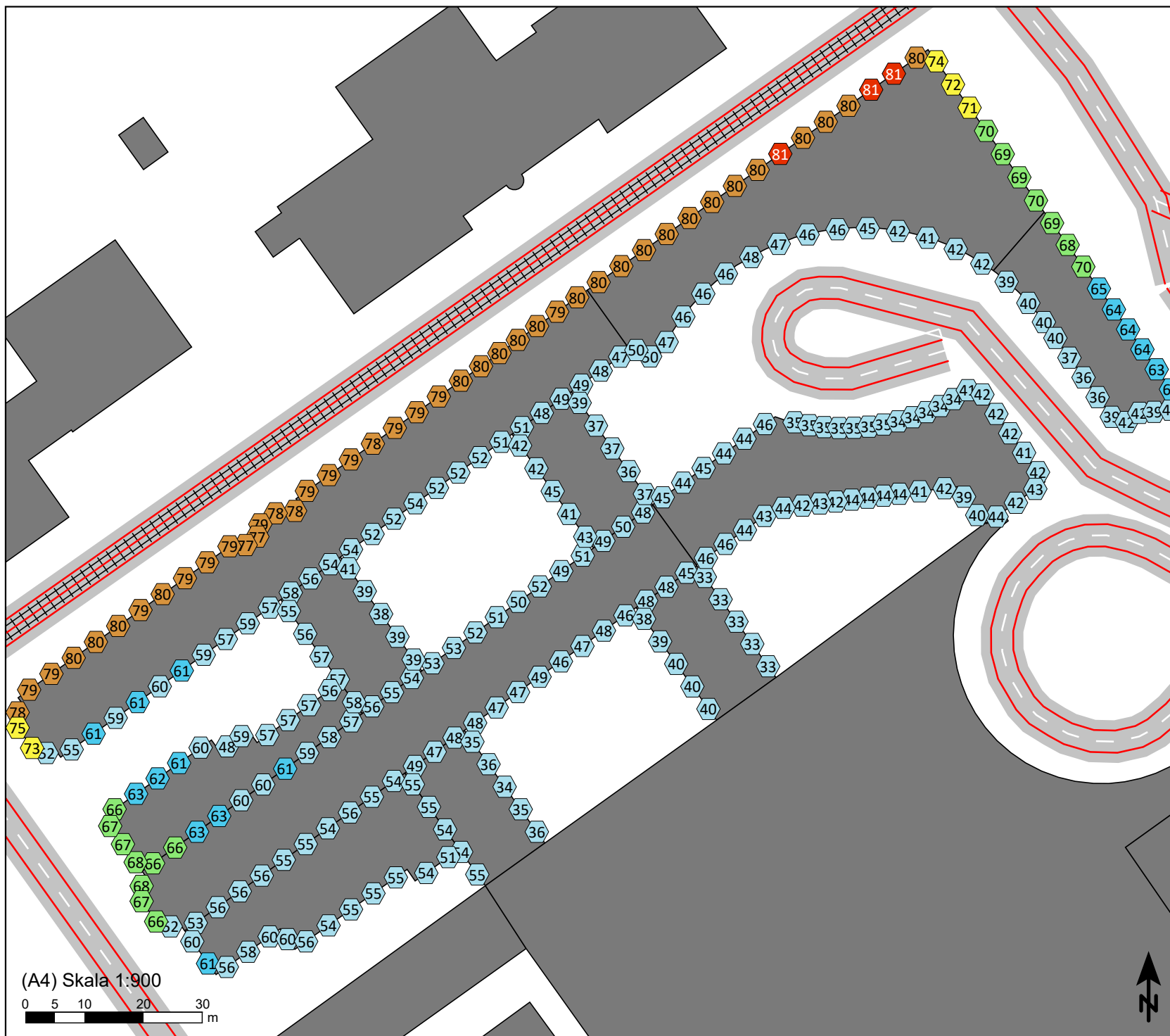
Dygnsekvivalenta ljudnivåer, LpAeq,24h, dBA
från väg- och spårtrafik inom planområdet
Isafjord 4. Prognosår 2045

Frifältsvärde vid fasad.



Sveavägen 151
113 46 Stockholm
Tel: 08-556 211 40
www.acad.se

SoundPLANnoise 9.1 Nord 2000	
Beställare	Ref nr.
Corem	26007-1
Beräkning utförd av	Granskad av:
JGD	FSF
Datum	Ritningsnummer
2026-02-12	Ak-26007-1-03



Maximal ljudnivå från spårtrafik nattetid Prognosår 2050

Maximal ljudnivå [dBA]

	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	<= 85
85 <	<= 90
90 <	

Teckenförklaring

	Väg
	Järnväg
	Nybyggnad
	Befintlig bebyggelse

Projektnamn

Isafjord 4

Maximal ljudnivå nattetid, LpAFmax,natt, dBA
från spårtrafik inom planområdet Isafjord 4.
Prognosår 2045

5 överskridanden per medelnatt.
Fritättsvärde vid värst utsatta del av fasad.

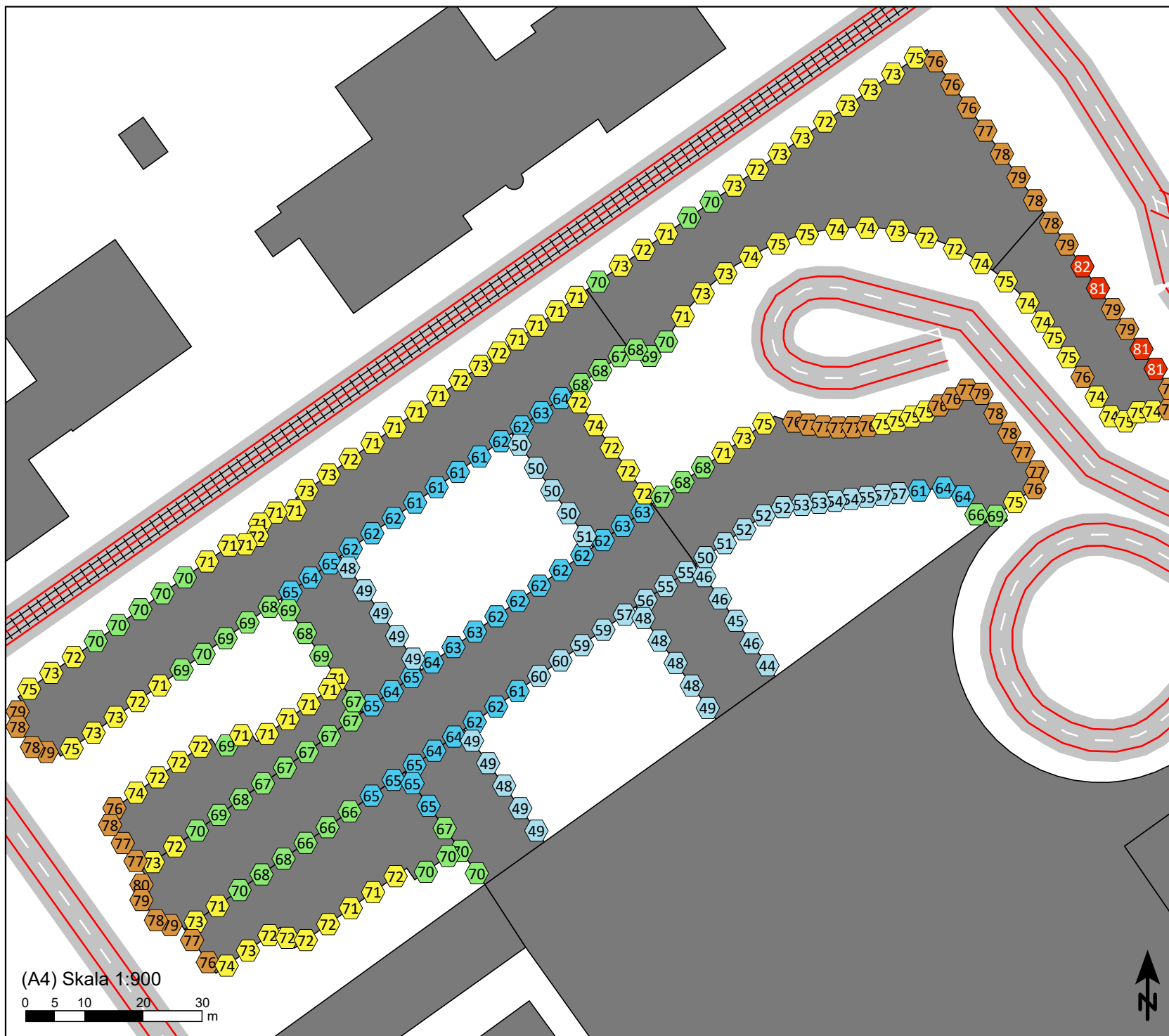


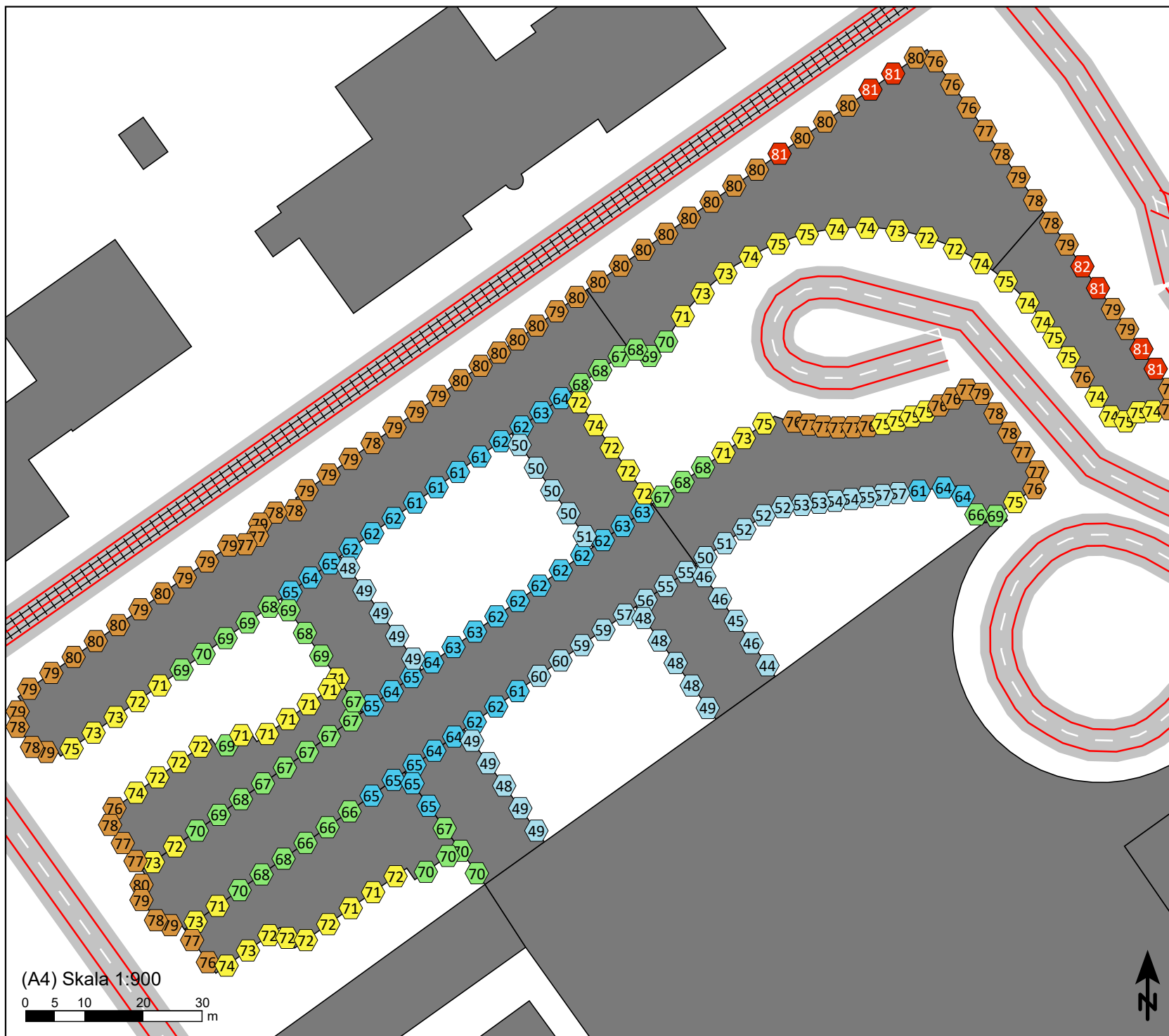
Sveavägen 151
113 46 Stockholm

Tel: 08-556 211 40
www.acad.se

SoundPLANnoise 9.1 Nord 2000

Beställare	Corem	Ref nr.	26007-1
Beräkning utförd av	JGD	Granskad av:	FSF
Datum	2026-02-12	Ritningsnummer	AK-26007-1-04





Projektnamn

Isafjord 4

Maximal ljudnivå nattetid, LpAFmax,natt, dBA
från väg- och spårtrafik inom planområdet
Isafjord 4. Prognosår 2045

5 överskridanden per medelnatt.
Fritfälvärde vid värst utsatta del av fasad.

ncnd Acoustic
Consulting
and Design™

Sveavägen 151
113 46 Stockholm

Tel: 08-556 211 40
www.acad.se

SoundPLANnoise 9.1 Nord 2000

Beställare	Corem	Ref nr.	26007-1
Beräkning utförd av	JGD	Granskad av:	FSF
Datum	2026-02-12	Ritningsnummer	Ak-26007-1-06



(A4) Skala 1:900
0 5 10 20 30 m

Maximal ljudnivå från spårtrafik dagtid Prognosår 2045

Maximal ljudnivå [dBA]

	≤ 60
60 <	≤ 65
65 <	≤ 70
70 <	≤ 75
75 <	≤ 80
80 <	≤ 85
85 <	≤ 90
90 <	

Teckenförklaring

- Väg
- Järnväg
- Nybyggnad
- Befintlig bebyggelse

Projektnamn

Isafjord 4

Maximal ljudnivå dagtid, LpAFmax,dag, dBA
från spårtrafik inom planområdet Isafjord 4.
Prognosår 2045

5 överskridanden per medeltimme kl 06-22.
Ljudnivå 1,5 m över mark.



Sveavägen 151
113 46 Stockholm
Tel: 08-556 211 40
www.acad.se

SoundPLANnoise 9.1 Nord 2000

Beställare	Corem	Ref nr.	26007-1
Beräkning utförd av	JGD	Granskad av:	FSF
Datum	2026-02-12	Ritningsnummer	Ak-26007-1-07



(A4) Skala 1:900
0 5 10 20 30 m

Maximal ljudnivå från vägtrafik dagtid Prognosår 2025

Maximal ljudnivå [dBA]

	≤ 60
60 <	≤ 65
65 <	≤ 70
70 <	≤ 75
75 <	≤ 80
80 <	≤ 85
85 <	≤ 90
90 <	

Teckenförklaring

- Väg
- Järnväg
- Nybyggnad
- Befintlig bebyggelse

Projektnamn

Isafjord 4

Maximal ljudnivå dagtid, LpAFmax,dag, dBA
från vägtrafik inom planområdet Isafjord 4.
Prognosår 2025

5 överskridanden per medeltimme kl 06-22.
Ljudnivå 1,5 m över mark.



Sveavägen 151
113 46 Stockholm
Tel: 08-556 211 40
www.acad.se

SoundPLANnoise 9.1 Nord 2000

Beställare	Corem	Ref nr.	26007-1
Beräkning utförd av	JGD	Granskad av:	FSF
Datum	2026-02-12	Ritningsnummer	Ak-26007-1-08



Maximal ljudnivå
från väg- och spårtrafik dagtid
Prognosår 2045

Maximal ljudnivå [dBA]

	≤ 60
60 <	≤ 65
65 <	≤ 70
70 <	≤ 75
75 <	≤ 80
80 <	≤ 85
85 <	≤ 90
90 <	

Teckenförklaring

- Väg
- Järnväg
- Nybyggnad
- Befintlig bebyggelse

Projektnamn

Isafjord 4

Maximal ljudnivå dagtid, LpAFmax,dag, dBA
från väg- och spårtrafik inom planområdet
Isafjord 4. Prognosår 2045

5 överskridanden per medeltimme kl 06-22.
Ljudnivå 1,5 m över mark.



Sveavägen 151
113 46 Stockholm
Tel: 08-556 211 40
www.acad.se

SoundPLANnoise 9.1 Nord 2000

Beställare	Corem	Ref nr.	26007-1
Beräkning utförd av	JGD	Granskad av:	FSF
Datum	2026-02-12	Ritningsnummer	Ak-26007-1-09

(A4) Skala 1:900

