Kund	Datum	Uppdragsnummer	Bilagor
Realy Bostad	2026-06-30	17114	C01 – C08
	Rapport C Holmögaddsvägen, Kärrtorp, Stockholm Trafikbuller- och vibrationsutredning för detaljplan		

Rapport 11714 C

Holmögaddsvägen, Kärrtorp, Stockholm
Trafikbuller- och vibrationsutredning för detaljplan

Uppdrag
Genomgång av förutsättningarna, med avseende på trafikbuller och vibrationer, för bostäder mellan Holmögaddsvägen och tunnelbanan i Kärrtorp.

Sammanfattning
Med föreslagen byggnadsutformning och lägenhetsplanlösning innehålls Trafikbullerförordningen samt riktvärdena för stomburet ljud och vibrationer.

ÅKERLÖF HALLIN AKUSTIKKONSULT AB

Uppdragsansvarig

Leif Åkerlöf
070-3019319
leif.akerlof@ahakustik.se

Granskad

Anne Hallin
070-3019320
anne.hallin@ahakustik.se

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2026-06-30, Dnr 2021-08302

Innehåll

1.	SAMMANFATTANDE BEDÖMNING	2
2.	BEDÖMNINGSGRUNDER	3
3.	BERÄKNADE TRAFIKBULLERNIVÅER	3
4.	STOMLJUD OCH VIBRATIONER	4
5.	KOMMENTARER	5
6.	FÖRSLAG TILL DETALJPLANEKRAV	7
7.	RIKTVÄRDEN FÖR LJUD FRÅN YTTRE BULLERKÄLLOR	7
8.	VÄGLEDNING FÖR STOMLJUD OCH VIBRATIONER	8
9.	TRAFIKUPPGIFTER	9

1. Sammanfattande bedömning

De planerade bostäderna utsätts för buller från trafiken på Holmögaddsvägen och tunnelbanan samt ljud från lekande barn etc. Vid fasaderna mot vägen blir ekvivalentnivån upp mot 55 dB(A) och mot tunnelbanan upp mot 65 dB(A).

Maximalnivåerna blir nattetid upp mot 85 dB(A) mot tunnelbanan och högst 70 dB(A) mot Holmögaddsvägen.

Föreslagna planlösningar är

- enkelsidiga lägenheter, oavsett storlek, mot Holmögaddsvägen
- enkelsidiga eller genomgående lägenheter om högst 35 m2 mot valfri sida
- lägenheter, oavsett storlek, med minst hälften av bostadsrummen mot Holmögaddsvägen.

Med dessa skisserad lägenhetsutformning innehålls Trafikbullerförordningen.

Uteplatser finns på grönområden i närområdet och ingen särskild uteplats med högst 50 dB(A) ekvivalent ljudnivå och lägre än 70 dB(A) maximal ljudnivå behöver/kommer att anläggas inom planområdet.

Om byggnaderna uppförs i tung konstruktion och grundläggs till fast botten blir de komfortvägda vibrationerna i bostäderna på grund av trafiken lägre än 0,1 mm/s .Inga speciella åtgärder krävs med avseende på stomljudet.

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2026-06-30, Dnr 2021-08302

2. Bedömningsgrunder

I denna rapport kommenteras den föreslagna bostadsbebyggelsen utgående från möjligheterna att innehålla följande mål/riktvärden.

Kommentar
Målen/riktvärdena/ambitionerna nedan är, för bedömningen av planerad bebyggelse, en översiktlig sammanfattning av aktuella riktvärden för trafikbuller

Trafikbuller; Trafikbullerförordningen 2015:216.

- Högst 60 dB(A) ekvivalent ljudnivå vid fasader till lägenheter större än 35 m^2.
- Högst 55 dB(A) ekvivalentnivå och 70 dB(A) maximalnivå utanför minst hälften av bostadsrummen i varje lägenhet större än 35 m^2.
- Högst 65 dB(A) ekvivalentnivå vid lägenheter på högst 35 m^2.
- Uteplatser, om sådana planeras, med högst 70 dB(A) maximal och 50 dB(A) ekvivalent ljudnivå.

Stomljud och vibrationer

- Högst 32 dB(A) luftljudsnivå, fast, inomhus på grund av stomljud från trafik.
- Högst 0,3 mm/s i komfortvägda vibrationer i byggnaderna på grund av trafik.

3. Beräknade trafikbullernivåer

Beräkningarna av trafikbuller har utförts enligt beräkningsprogrammet Nord 2000 och SKR:s dokument ”Hur mycket bullrar vägtrafiken”. Vidare har hänsyn tagits till bullerregnet vid beräkning och redovisning av bullernivåerna.

De ekvivalenta och maximala ljudnivåerna vid fasad samt 1,5 m över mark på uteplats har beräknats. Beräkningsnoggrannheten för trafikbuller är $\pm$ 2 dB(A) varför redovisning med finare indelning än i 5 dB-steg inte är trovärdigt/relevant.

En viss variation fås i trafikbullernivån på fasaderna men variationen ligger inom på bilagorna angivna intervaller.

Kommentarer
Vid beräkningar av tunnelbanebuller tas alltid hänsyn till buller från kurvskrik, eventuella växlar samt eventuell bro. Tunnelbanan går i rakspår före och efter samt längs planområdet. Inga kurvskrik noterades vid verifieringsmätningar av tunnelbanebuller. Banan passerar över Kärrtorpsplan och Kärrtorpsvägen på betongbro med ballast. Avståndet från planområdet till närmaste växlar är större än 500 m. Hänsyn har tagits till att banan passerar över Kärrtorpsplan och Kärrtorpsvägen på betongbro med ballast.

Hänsyn har även tagits till ljud från högtalarutrop etc. på tunnelbaneplattformarna. Avståndet mellan närmast högtalare och den planerade byggnaden är större än 120 m. Vid normal utropsnivå om 70 dB(A) på 2 m blir ljudnivån blir vid den planerade byggnaden ljudnivån lägre än 30 dB(A) och inte hörbar.

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2026-06-30, Dnr 2021-08302

Ekvivalent ljudnivå för dygn

På bilaga C01 redovisas de dygnsekvivalenta ljudnivåerna vid skisserade byggnader i steg om 5 dB(A). Vid mest utsatta fasad fås upp mot 65 dB(A). Byggnaderna får dock en sida med högst 55 dB(A, sidor mot Holmögaddsvägen.

Maximal ljudnivå nattetid

På bilaga C02 redovisas maximalnivåerna nattetid vid skisserade byggnader i steg om 5 dB(A). Vid mest utsatta fasad fås upp mot 85 dB(A). Byggnaderna får dock en sida med högst 70 dB(A), sidor mot Holmögaddsvägen.

Ekvivalent och maximal ljudnivå – Planlösningar

På bilagorna C03 – C08 redovisas de ekvivalenta trafikbullernivåerna på lägenhetsplaner som byggherren i dag bedömer motsvarar efterfrågan. Detta är endast exempel på lägenhetsplaner och i bygglovskedet kan efterfrågan vara annorlunda och andra planlösningar vara aktuella. Även för dessa planlösningar ska Trafikbullerförordningen innehållas utan så kallade ”tekniska lösningar”.

4. Stomljud och vibrationer

Beräkning av luftljudsnivån på grund av stomburet buller och vibrationer från tunnelbanetrafiken har utförts. Utgående från dessa beräkningar samt mätningar i andra projekt konstateras att luftljudsnivåerna inomhus på grund av stomljud blir lägre än 30 dB(A) Fast response.

Stomburet buller transmitteras lättast via fasta homogena material, exempelvis berg/granit. Vid transmissionen via lösa material, exempelvis grus och jord dämpas det stomburna bullret betydligt snabbare än vid transmission i berg.

Tunnelbanan ligger på sträckan förbi de planerade bostadshusen på bank och avståndet till underliggande berg är stort. Det stomburna bullret från tunnelbanepassagerna dämpas effektivt från spåren genom fyllningen i banken till underliggande berg och sedan vidare i sidled genom berget och slutligen via grundläggningen på sprängstensfyllning och/eller pålar/plintar till bostadshuset.

Då byggnaden uppförs i betong och grundläggs till fast botten beräknas vibrationerna i byggnaden på grund av trafiken bli lägre än 0,1 mm/s.

Vid byggnad i lätt konstruktion på bottenplatta av betong som grundläggs till fast botten beräknas vibrationerna i byggnaden på grund av trafiken bli lägre än 0,3 mm/s.

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2026-06-30, Dnr 2021-08302

5. Kommentarer

Nivå vid fasad

Byggnaderna får en sida med högst 55 dB(A) ekvivalent ljudnivå.

Föreslagna planlösningar är

- enkelsidiga lägenheter, oavsett storlek, mot Holmögaddsvägen
- enkelsidiga eller genomgående lägenheter om högst 35 m2 mot valfri sida
- lägenheter, oavsett storlek, med minst hälften av bostadsrummen mot Holmögaddsvägen.

Med dessa planlösningar innehålls Trafikbullerförordningen för samtliga föreslagna bostäder.

Uteplatser till bostäder

Uteplatser finns på grönområden i närområdet och ingen särskild uteplats med högst 50 dB(A) ekvivalent ljudnivå och lägre än 70 dB(A) maximal ljudnivå behöver/kommer att anläggas inom planområdet.

Kommentar
SBK menar att det finns platser/grönområden i närområdet som kan fylla denna funktion i stället och som SBK kommer att hänvisa till i planbeskrivningen.

Lågfrekvent buller

På Holmögaddsvägen tillåts inte genomfartstrafik mellan Sockenvägen och Kärrtorpsvägen annat än för bussar i reguljär trafik. Enligt uppgift från SBK kommer även busstrafiken på Holmögaddsvägen att upphöra och ingen genomgående trafik tillåtas.

Kraven på trafikbuller i BBR samt övriga projekteringskrav för buller från trafik, inkluderande buller från bussar, anges i form av A-vägd ljudtrycksnivå. Hänsyn tas då till alla frekvenser på samma sätt som örat uppfattar ljudet. Alla frekvenser, låga som höga, ingår i den bedömningen.

Vid samtal med bullerexpertis på Trafikförvaltningen framkom att alla bussar som numera köps in är certifierade enligt Euro VI. Certifieringen blev obligatorisk för alla bussar som säljs inom EU 2014. Till skillnad från den tidigare Euro V mäts buller numera vid full acceleration, i stället för vid vissa förutbestämda varvtal. Detta har medfört effektivare ljuddämpare och en kraftig minskning av lågfrekvent buller.

Väldigt få klagomål rör idag lågfrekvent buller. De äldre Euro V-bussarna fasas ut och blir färre för varje år. Trafikförvaltningen ställer därför numera inte särskilda krav avseende lågfrekvent buller från bussar vid granskning av detaljplaner.

Folkhälsomyndigheten riktvärden för lågfrekvent buller enligt FoHMFS 2014:13 gäller enligt SS 25267 inte trafikbuller.

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2026-06-30, Dnr 2021-08302

Nivå inomhus

Med lämpligt val av fönster, fönsterdörrar, loftgångsdörrar, yttervägg och uteluftdon kan god ljudmiljö inomhus erhållas.

Luftljudsisoleringen för fönster, fönsterdörrar, loftgångsdörrar och yttervägg anges i form av vägt laboratoriemätt reduktionstal R_w, dB, enligt SS-ISO 717/1.

Luftljudsisoleringen för uteluftdon anges i form av vägt laboratoriemätt reduktionstal D_{new}, dB, enligt SS-ISO 717/1.

Nedan anges ljudkrav för fönster för kraven på trafikbuller inomhus enligt BBR i två intervaller. Ljudkraven varierar med fönsterstorleken.

För eventuella uteluftdon respektive ytterväggens övriga delar krävs minst 10 dB högre D_{new} respektive R_w.

Fasad mot	*Ljudkrav fönster, Rw dB, vid följande fönsterarea/rumsarea*			
	15 %	*20 %*	*25 %*	*35 %*
Holmögaddsvägen	41	42	43	44
Övriga fasader	48	49	50	51

För fasta fönster kan kraven enligt ovan minskas med 3 dB.

Påverkan på nuvarande bebyggelse

Den planerade bebyggelsen längs Holmögaddsvägen kommer att medföra att tunnelbanebullret reflekteras till nuvarande bebyggelse på motsatt sida av tunnelbanan. Själva tunnelbanan skärmar dock reflexljudet som blir betydligt lägre än direktljudet. De maximala bullernivåerna påverkas inte. Påverkan på/ökningen av de ekvivalenta ljudnivåerna blir försumbar, < 0,5 dB(A).

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2026-06-30, Dnr 2021-08302

6. Förslag till detaljplanekrav

Följande detaljplanekrav föreslås, utgående från denna bullerutredning, gälla för alla byggnader som omfattas av detaljplanen.

Byggnaderna och lägenheterna samt eventuella bullerskydd ska utformas så att

- i bostadslägenhet större än 35 m^2 alla bostadsrum får högst 60 dB(A) dygnsekvivalent trafikbullernivå vid fasad
  eller
  minst hälften av bostadsrummen får sida med högst 55 dB(A) dygnsekvivalent trafikbullernivå och högst 70 dB(A) maximal ljudnivå (frifältsvärden).
  och
  den dygnsekvivalenta ljudnivån inte överstiger 65 dB(A) (frifältsvärde) vid fönster till lägenheter om högst 35 m^2.
- vibrationerna i byggnaden normalt inte överstiger 0,3 mm/s komfortvägd vibrationshastighet på grund av trafik.
- Luftljudsnivån från det stomburna bullret i bostäderna inte överstiger 30 dB(A) maximal ljudnivå, Fast response.

7. Riktvärden för ljud från yttre bullerkällor

Vid nybyggnad av bostäder gäller följande riktvärden för högsta ljudnivåer från trafik och andra yttre bullerkällor.

Trafikbullerförordning SFS 2015:216

Riktvärden för trafikbuller utomhus som normalt inte bör överskridas vid nybyggnad av bostäder.

Lägenhetstyp/Utrymme	*Högsta trafikbullernivå, dB(A)*	
	Ekvivalentnivå	*Maximalnivå*
Smålägenheter med högst 35 m^2 yta		
Utomhus (frifältsvärden)		
På uteplats	50	70 [1, 2)]
Vid fasad	65	
Övriga lägenheter		
Utomhus (frifältsvärden)		
På uteplats	50	70 [1,2)]
Vid fasad	60	-
Om 60 dB(A) inte är möjligt vid alla bostadens fasader med fönster gäller vid minst hälften av bostadsrummen i varje lägenhet	55	70 [3)]

[1)] Gäller endast om uteplats anläggs.
[2)] Värdet får överskridas med 10 dB 5 gånger per timme.
[3)] Gäller nattetid 22-06. Värdet får enligt Boverket överskridas med 10 dB 5 gånger per natt.

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2026-06-30, Dnr 2021-08302

Boverkets byggregler

I Boverkets byggregler, BBR, anges följande krav för trafikbuller inomhus.

Högsta värden för A-vägda, ekvivalenta och maximala, ljudtrycksnivåer

Utrymme	Ekvivalentnivå, L_{pA}	Maximalnivå natt L_{pAFmax}
Bostäder		
Bostadsrum	30 dB(A)	45 dB(A) [1)]
Kök	35 dB(A)	-

[1)] Värdet, L_{pAFmax} får överskridas med 10 dB 5 gånger per natt (22.00 - 06.00).

Ljudklassning av bostäder

I svensk standard SS 25267 anges värden för ljudklassning av bostäder. Ljudklass C uppfyller kraven enligt BBR, Ljudklass B innebär 4 dB lägre nivåer inomhus och Ljudklass A ytterligare 4 dB lägre nivåer.

Ljudklass B kan sägas ge 50 % högre ljudstandard än vad BBR kräver och Ljudklass A dubbelt så hög ljudstandard.

8. Vägledning för stomljud och vibrationer

Ljud

I Boverkets byggregler, BBR, anges följande krav för trafikbuller inomhus. Kraven avser den sammanlagda luftljudsnivån från luft- och stomljud från trafiken.

Högsta värden för A-vägda, ekvivalenta och maximala, ljudtrycksnivåer

Utrymme	Ekvivalentnivå, L_{pA}	Maximalnivå natt L_{pAFmax}
Bostadsrum	30 dB(A)	45 dB(A) [1)]
Kök	35 dB(A)	-

[2)] Värdet, L_{pAFmax} får överskridas med 10 dB 5 gånger per natt (22.00 - 06.00).

Stomburet buller

Luftljud i bostäder på grund av stomljud från trafik i tunnlar ska inte överskrida 30 dB(A) maximalnivå mätt med tidskonstant SLOW.

Detta värde avser högsta maximala luftljudsnivå mätt i ett normalmöblerat rum utan inverkan av bakgrundsbuller. I de fall rummet utsätts för både luft- och stomburet buller gäller att den totala bullernivån inte får överstiga 45 dB(A) enligt BBR.

Kommentar

Trafikverket anger idag 32 dB(A) **Fast** response. Ett värde som inte tagits fram på samma noggranna sätt och är betydligt svårare att kontrollera. Trafikförvaltningen anser dock att 30 dB(A) **Slow** response är ett bättre riktvärde.

Skillnaden i mätvärde mellan Slow och Fast vid mätning av maximal ljudnivå är normalt ca 3 dB(A).

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2026-06-30, Dnr 2021-08302

Vägledning för bedömning av komfort i bostäder

I svensk standard SS 4604861 : 2022 "Vibrationer och stöt - Mätning och vägledning för bedömning av komfort i byggnader" bilaga B, anges vägledning för bedömning av komfort i byggnader.

Vägledningen är avsedd för icke tillfälliga störningar i bostäder. I tabell B.1 nedan ges exempel på effekter av olika vibrationsnivåer, mm/s.

Tabell B.1 – Exempel på effekter av olika vibrationsnivåer

Effekt	***mm/s***
Ungefärlig känseltröskel enligt SS-ISO 2631-1	0,2
Vibrationsnivå från tågtrafik där mätbar påverkan på sömn startar	0,4
Ungefär 1 av 3 personer är störda av vibrationer från tågtrafik	0,7

Vår kommentar
0,3 mm/s är ett rimligt riktvärde för vibrationer i bostäder.

9. Trafikuppgifter

Tunnelbanetrafik

Följande trafikuppgifter som erhållits från Trafikförvaltningen, SL, ligger till grund för beräkningarna. SL´s prognos gäller år 2050.

324 tunnelbanepassager/dygn, 70 km/h, spårfordon C20.

Vägtrafik

Följande trafikuppgifter har erhållits från kommunen, prognos för år 2050 ligger till grund för beräkningarna.

Väg	*Fordon/ÅMD*	*Andel tung trafik*	*Hastighet km/h*
Holmögaddsvägen	1 100	3 %	30
Kärrtorpsvägen	5 000	4 %	30

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2026-06-30, Dnr 2021-08302

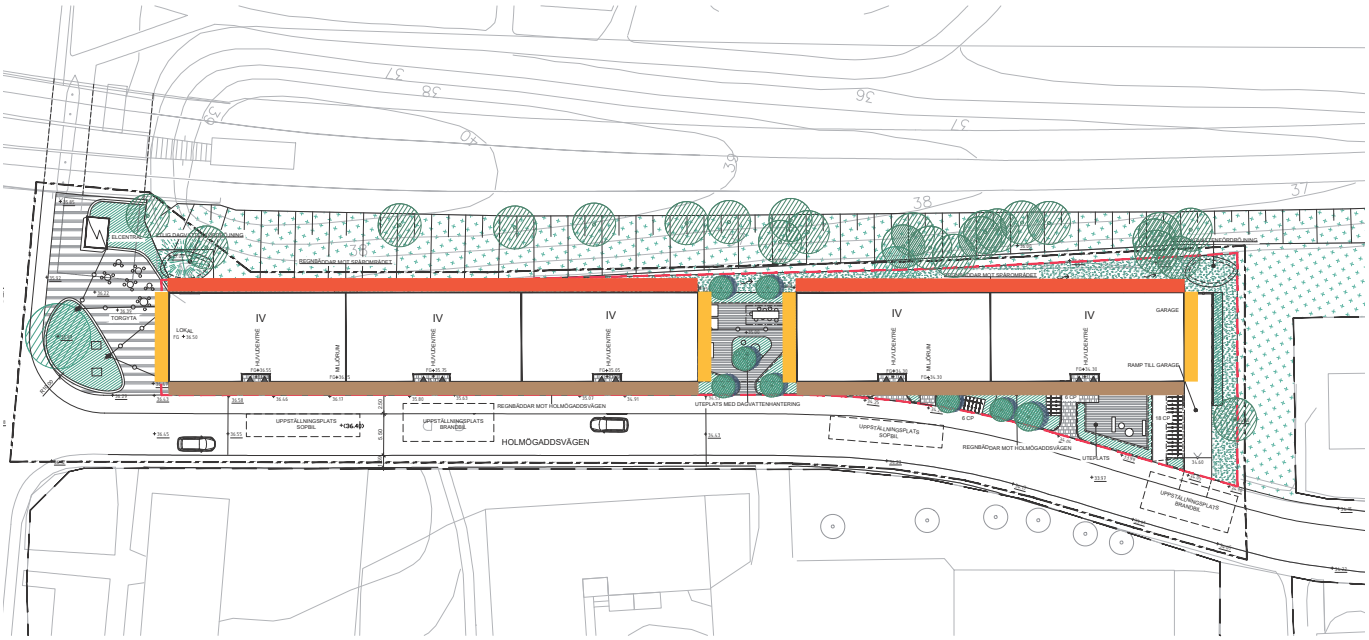
17114 C01	
2026-06-30	
LÅ	
SKALA 1:1000	

Holmögaddsvägen, Kärrtorp, Stockholm

Trafikbullerutredning för detaljplan

Situationsplan
Ekvivalentnivåer – Översikt

ÅKERLÖF HALLIN AKUSTIK
www.ahakustik.se



Ekvivalent ljudnivå för dygn vid fasad
Frifältsvärde

- 61 – 65 dB(A)
- 56 – 60 dB(A)
- ≤ 55 dB(A)

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2026-06-30, Dnr 2021-08302

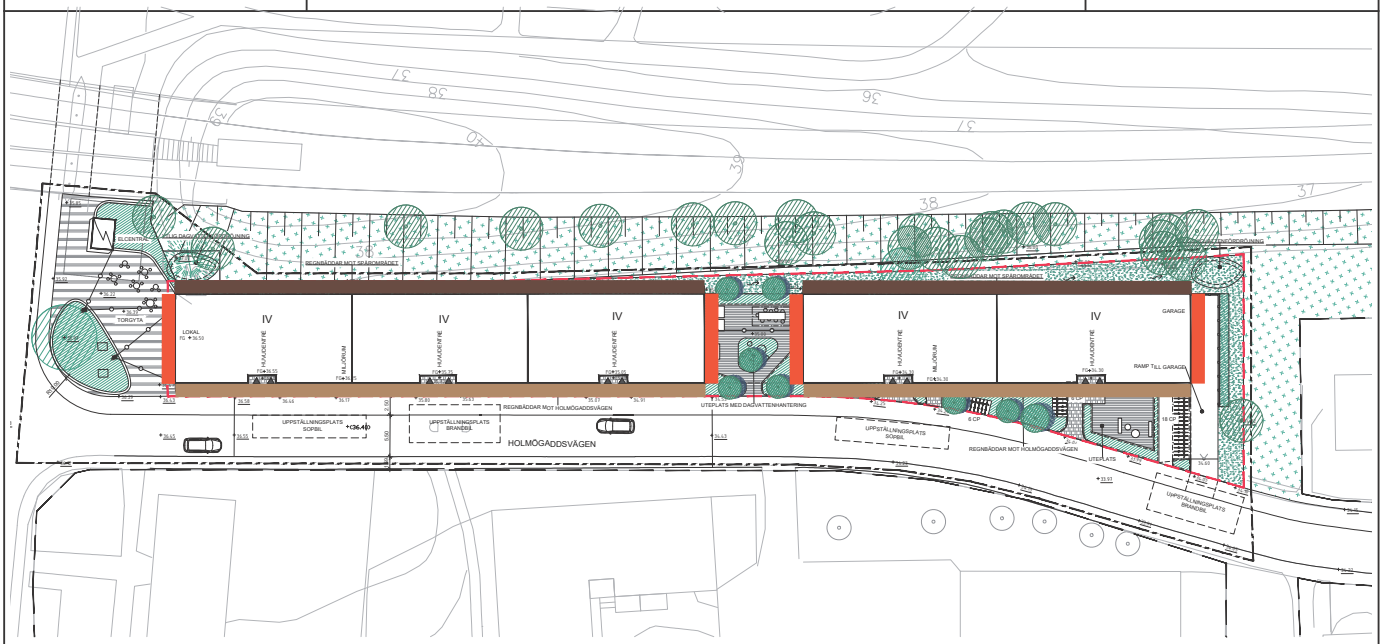
17114 C02	
2026-05-20	
LÅ	
SKALA 1:1000	

Holmögaddsvägen, Kärrtorp, Stockholm

Trafikbullerutredning för detaljplan

Situationsplan
Maximalnivåer – Översikt

ÅKERLÖF HALLIN AKUSTIK
www.ahakustik.se



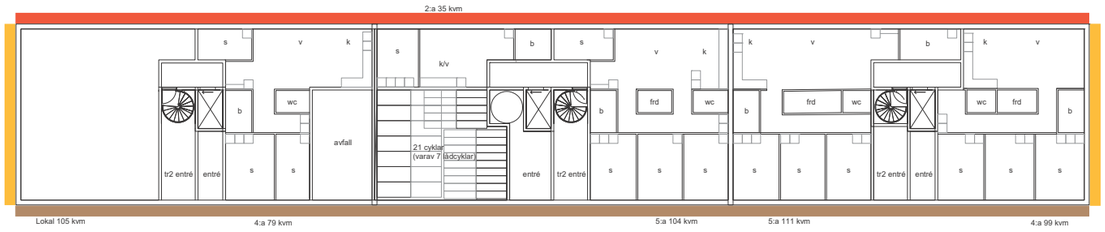
Maximal ljudnivå nattetid vid fasad
Frifältsvärde

81 – 85 dB(A)

76 – 80 dB(A)

≤ 70 dB(A) Dagtid 71-75 dB(A)

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2026-06-30, Dnr 2021-08302





Ekvivalent ljudnivå för dygn vid fasad
Frifältsvärde

61 – 65 dB(A)

56 – 60 dB(A)

≤ 55 dB(A)

REV	ANT	REVIDERINGEN AVSER	SIGN	DATUM

ÅKERLÖF HALLIN AKUSTIK
www.ahakustik.se

UPPDRAGSNUMMER	RITAD AV	HANDLÄGGARE
17114	TW	LÅ

DATUM	ANSVARIG
2026-06-30	Leif Åkerlöf

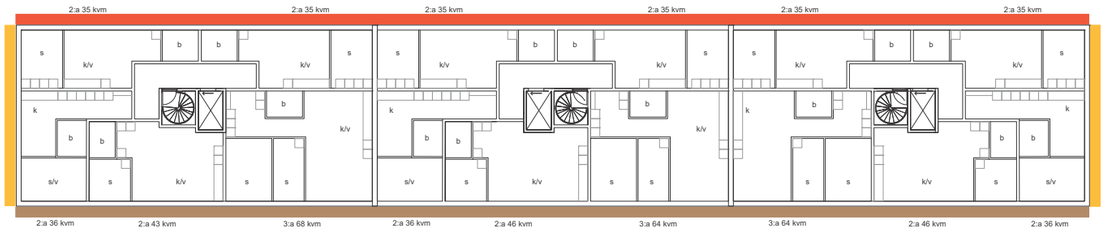
Holmögaddsvägen, Kärrtorp, Stockholm

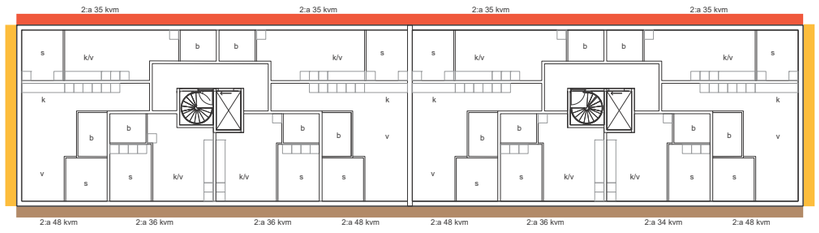
Trafikbullerutredning för detaljplan

Entréplan
Ekvivalentnivåer – Detaljer

SKALA	RITNINGSNUMMER	REG
1:400	C03	

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2026-06-30, Dnr 2021-08302





Ekvivalent ljudnivå för dygn vid fasad
Frifältsvärde

61 – 65 dB(A)

56 – 60 dB(A)

≤ 55 dB(A)

REV	ANT	REVIDERINGEN AVSER	SIGN	DATUM

ÅKERLÖF HALLIN AKUSTIK
www.ahakustik.se

UPPDRAGSNUMMER	RITAD AV	HANDLÄGGARE
17114	TW	LÅ

DATUM	ANSVARIG
2026-06-30	Leif Åkerlöf

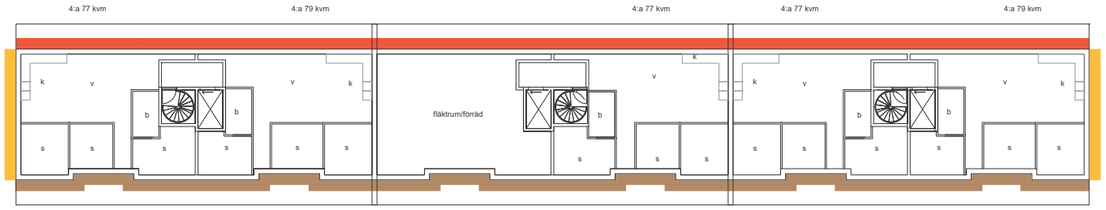
Holmögaddsvägen, Kärrtorp, Stockholm

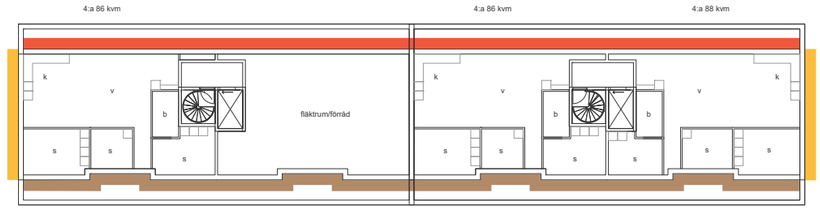
Trafikbullerutredning för detaljplan

Normalplan
Ekvivalentnivåer – Detaljer

SKALA	RITNINGSNUMMER	REG
1:400	C04	

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2026-06-30, Dnr 2021-08302





Ekvivalent ljudnivå för dygn vid fasad
Frifältsvärde

- 61 – 65 dB(A)
- 56 – 60 dB(A)
- ≤ 55 dB(A)

REV	ANT	REVIDERINGEN AVSER	SIGN	DATUM

ÅKERLÖF HALLIN AKUSTIK
www.ahakustik.se

UPPDRAGSNUMMER	RITAD AV	HANDLÄGGARE
17114	TW	LÅ

DATUM	ANSVARIG
2026-06-30	Leif Åkerlöf

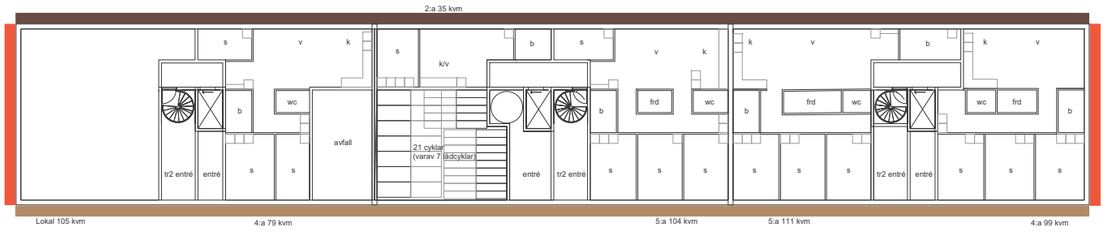
Holmögaddsvägen, Kärrtorp, Stockholm

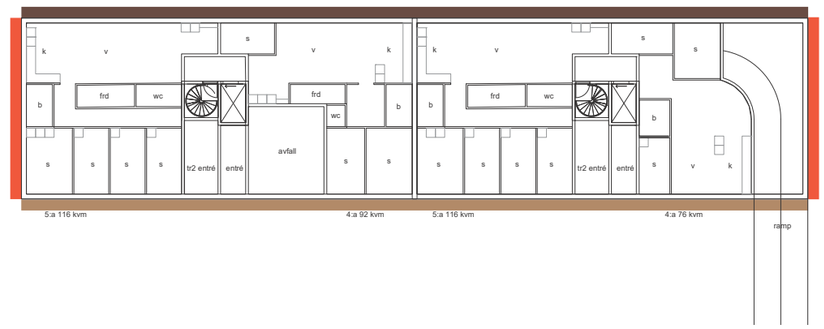
Trafikbullerutredning för detaljplan

Vindsplan
Ekvivalentnivåer – Detaljer

SKALA	RITNINGSNUMMER	REG
1:400	C05	

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2026-06-30, Dnr 2021-08302





Maximal ljudnivå nattetid vid fasad
Frifältsvärde

81 – 85 dB(A)

76 –80 dB(A)

≤ 70 dB(A)

REV	ANT	REVIDERINGEN AVSER	SIGN	DATUM

ÅKERLÖF HALLIN AKUSTIK
www.ahakustik.se

UPPDRAGSNUMMER	RITAD AV	HANDLÄGGARE
17114	TW	LÅ

DATUM	ANSVARIG
2026-06-30	Leif Åkerlöf

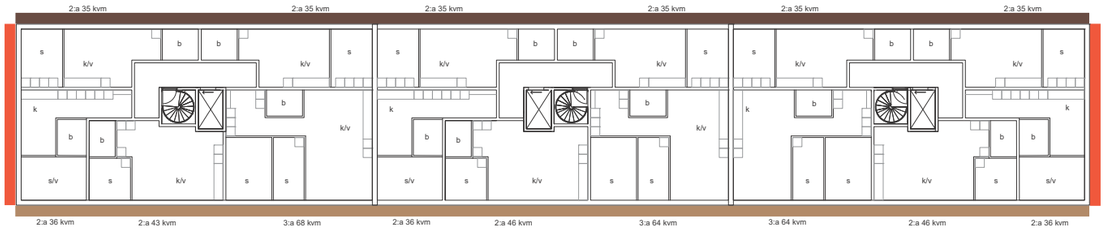
Holmögaddsvägen, Kärrtorp, Stockholm

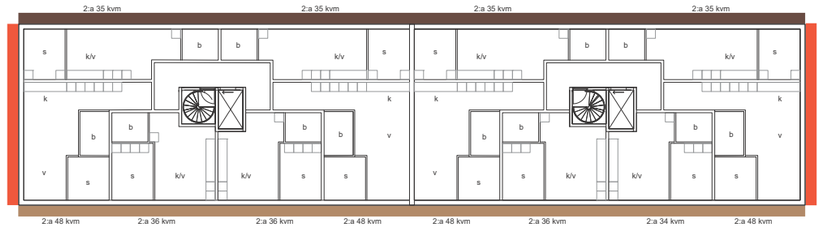
Trafikbullerutredning för detaljplan

Entréplan
Maximalnivåer – Detaljer

SKALA	RITNINGSNUMMER	REG
1:400	C06	

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2026-06-30, Dnr 2021-08302





Maximal ljudnivå nattetid vid fasad
Frifältsvärde

81 – 85 dB(A)

76 –80 dB(A)

≤ 70 dB(A)

REV	ANT	REVIDERINGEN AVSER	SIGN	DATUM

ÅKERLÖF HALLIN AKUSTIK
www.ahakustik.se

UPPDRAGSNUMMER	RITAD AV	HANDLÄGGARE
17114	TW	LÅ

DATUM	ANSVARIG
2026-06-30	Leif Åkerlöf

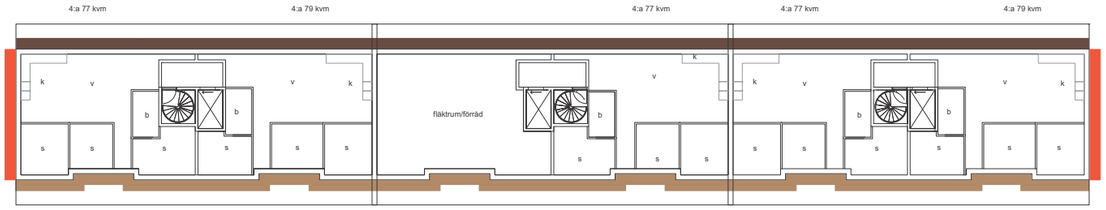
Holmögaddsvägen, Kärrtorp, Stockholm

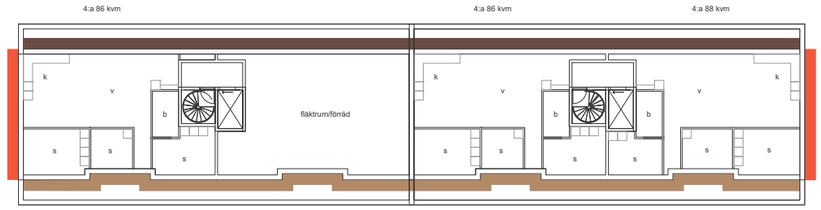
Trafikbullerutredning för detaljplan

Normalplan
Maximalnivåer – Detaljer

SKALA	RITNINGSNUMMER	REG
1:400	C07	

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2026-06-30, Dnr 2021-08302





Maximal ljudnivå nattetid vid fasad
Frifältsvärde

81 – 85 dB(A)

76 –80 dB(A)

≤ 70 dB(A)

REV	ANT	REVIDERINGEN AVSER	SIGN	DATUM

ÅKERLÖF HALLIN AKUSTIK
www.ahakustik.se

UPPDRAGSNUMMER	RITAD AV	HANDLÄGGARE
17114	TW	LÅ

DATUM	ANSVARIG
2026-06-30	Leif Åkerlöf

Holmögaddsvägen, Kärrtorp, Stockholm

Trafikbullerutredning för detaljplan

Vindsplan
Maximalnivåer – Detaljer

SKALA	RITNINGSNUMMER	REG
1:400	C08	

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2026-06-30, Dnr 2021-08302