| Kund | Datum | Uppdragsnummer | Bilagor |
|---|---|---|---|
| Stena Bygg AB<br>Wåhlin Fastigheter | 2026-08-21 | 25068 | B01 – B11 |
| | **Rapport B**<br>New York 3 och 4, Ladugårdsgärdet, Stockholm<br>Bullerutredning för detaljplan | | |

**Rapport 25068 B**

# New York 3 och 4, Ladugårdsgärdet, Stockholm
## Bullerutredning för detaljplan

### Uppdrag
Genomgång av förutsättningarna, med avseende på trafikbuller och industribuller, för bostäder i kvarteret New York 3 och 4, Ladugårdsgärdet, Stockholm.

### Sammanfattning
Med föreslagen byggnadsutformning och lägenhetsplanlösning innehålls Trafikbullerförordningens riktvärden utan bullerdämpande åtgärder.

ÅKERLÖF HALLIN AKUSTIKKONSULT AB

Uppdragsansvarig

Anne Hallin
070-3019320
anne.hallin@ahakustik.se

Granskad

Leif Åkerlöf
070-3019319
leif.akerlof@ahakustik.se

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2026-08-21, Dnr 2023-15014

## Innehåll


| | | |
|---|---|---|
| 1. | SAMMANFATTANDE BEDÖMNING | 2 |
| 2. | BEDÖMNINGSGRUNDER | 3 |
| 3. | BERÄKNADE TRAFIKBULLERNIVÅER | 3 |
| 4. | BULLER FRÅN HAMNVERKSAMHETEN | 4 |
| 5. | LÅGFREKVENT BULLER | 4 |
| 6. | KOMMENTARER | 5 |
| 7. | FÖRSLAG TILL DETALJPLANEKRAV | 7 |
| 8. | RIKTVÄRDEN FÖR LJUD FRÅN YTTRE BULLERKÄLLOR | 8 |
| 9. | RIKTVÄRDEN FÖR INDUSTRIBULLER | 9 |
| 10. | HAMNENS TILLSTÅND | 10 |
| 11. | TRAFIKUPPGIFTER | 11 |


# 1. Sammanfattande bedömning

De planerade bostäderna utsätts för buller från trafiken på Tegeluddsvägen och Värtavägen och i viss mån från trafiken på Lidingövägen och E20. Vid fasaderna mot Tegeluddsvägen blir ekvivalentnivån från trafiken upp mot 65 dB(A). Hänsyn har tagits till trafikbullret vid utformningen av byggnaderna och med skisserad lägenhetsutformning innehålls Trafikbullerförordningen.

Ljudet från trafiken på Värtabanan överstiger inte 45 dB(A) ekvivalent ljudnivå vid närmaste bostadsfasad.

En lägenhet om högst 35 $m^2$ per plan får upp mot 65 dB(A) ekvivalentnivå vid fasad. Övriga lägenheter per plan får högst 55 dB(A) ekvivalentnivå och 70 dB(A) maximalnivå utanför minst hälften av bostadsrummen.

Alla lägenheter kan få tillgång till gemensamma uteplatser på taket med högst 70 dB(A) maximal och 50 dB(A) ekvivalent ljudnivå.

Ljudet från hamnverksamheten vid fasad är lägre än 45 dB(A) ekvivalent ljudnivå vid alla tider på dygnet dag, kväll och natt, Boverkets allmänna råd om industri och verksamhetsbuller zon A innehålls och hamnens tillstånd att bedriva verksamheten uppfylls. Även det lågfrekventa bullret från hamnverksamheten är lägre än aktuella riktvärden.

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2026-08-21, Dnr 2023-15014

SL:s nya dieselbussar och eldriva bussar ger låga ljudnivåer även vid låga frekvenser. Trafikförvaltningen ställer numera inga särskilda krav avseende lågfrekvent buller från bussar vid granskning av detaljplaner.

Med avstånd till Värtabanan av minst 250 m till bostäderna finns ingen risk för vibrationsnivåer eller stomljud i bostäderna över riktvärdena.

# 2. Bedömningsgrunder

I denna rapport kommenteras den föreslagna bostadsbebyggelsen utgående från möjligheterna att innehålla följande mål/riktvärden.

**Trafikbuller; Trafikbullerförordningen 2015:216.**

- Högst 60 dB(A) ekvivalent ljudnivå vid fasader till lägenheter större än 35 $m^2$.
- Högst 55 dB(A) ekvivalentnivå och 70 dB(A) maximalnivå utanför minst hälften av bostadsrummen i varje lägenhet större än 35 $m^2$.
- Högst 65 dB(A) ekvivalentnivå vid lägenheter på högst 35 $m^2$.
- Uteplatser med högst 70 dB(A) maximal och 50 dB(A) ekvivalent ljudnivå.

**Stomljud och vibrationer**

- Högst 32 dB(A) luftljudsnivå, fast, inomhus på grund av stomljud från järnvägstrafik.
- Högst 0,3 mm/s i komfortvägda vibrationer i byggnaderna på grund av trafik.

# 3. Beräknade trafikbullernivåer

## Vägtrafik

Beräkningarna av trafikbuller har utförts enligt de samnordiska beräkningsmodellerna med Nord 2000. Vidare har hänsyn tagits till bullerregnet vid beräkning och redovisning av bullernivåerna.

De ekvivalenta och maximala ljudnivåerna vid fasad samt 1,5 m över takterrass har beräknats. Redovisningen sker på situationsplan, i 3D-vyer och på lägenhetsplaner. Beräkningsnoggrannheten för trafikbuller är $\pm$ 2 dB(A).

### *Ekvivalent ljudnivå*

På bilaga B01 redovisas på situationsplan de ekvivalenta ljudnivåerna vid skisserade byggnader i steg om 5 dB(A). Vid mest utsatta fasad fås upp mot 65 dB(A). Byggnaderna får dock en sida med högst 55 dB(A). På bilaga B02-B04 redovisas de ekvivalenta ljudnivåerna vid fasad i 3D-vy.

På gårdsytor i anslutning till bostäderna är ekvivalentnivån högst 55 dB(A).

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2026-08-21, Dnr 2023-15014

### *Maximal ljudnivå*

På bilaga B05 redovisas på situationsplan de maximala ljudnivåerna vid skisserade byggnader i steg om 5 dB(A). Vid mest utsatta fasad fås ca 75 dB(A). På bilaga B06-B08 redovisas de maximala ljudnivåerna vid fasad i 3D-vy.

På gårdsytor i anslutning till bostäderna är maximalnivån högst 70 dB(A).

### *Ekvivalent ljudnivå – Planlösningar*

På bilagorna B09 – B10 redovisas de ekvivalenta trafikbullernivåerna på lägenhetsplaner som byggherrarna i dag bedömer motsvarar efterfrågan. Detta är endast exempel på lägenhetsplaner och i bygglovskedet kan efterfrågan vara annorlunda och andra planlösningar vara aktuella.

### Tågtrafik

De ekvivalenta ljudnivåerna från tågtrafiken på Värtabanan har beräknats. Spåren ligger mer än 250 m från aktuella bostäder, ekvivalentnivån är lägre än 45 dB(A).

## 4. Buller från hamnverksamheten

Utgående från beräkningar av omgivningsbuller från detaljplan för södra Värtan, Värtahamnen respektive Frihamnen (Structor 2018-02-28) kan följande konstateras:

Ljudet från hamnverksamheten vid fasad kv New York är lägre än 45 dB(A) ekvivalent ljudnivå vid alla tider på dygnet dag, kväll och natt, Boverkets allmänna råd om industri och verksamhetsbuller zon A innehålls och hamnens tillstånd att bedriva verksamheten uppfylls.. Även det lågfrekvent bullret från hamnverksamheten är lägre än hamnens tillstånd.

## 5. Lågfrekvent buller

**Hamnverksamheten**

Till närmsta fartyg i Värtahamnen är det över 350 m. Dessa fartyg ger inget lågfrekvent buller till aktuella nya bostäder i planområdet.

**Busstrafiken**

Busstrafik förekommer på Tegeluddsvägen. Ljudisoleringen hos fönster i de planerade bostäderna projekteras för den maximala ljudnivån inomhus i bostadsrum på grund av busstrafiken inte ska överstiga 41 dB(A) maximal ljudnivå.

Kraven på trafikbuller i BBR samt övriga projekteringskrav för buller från trafik anges i form av A-vägd ljudtrycksnivå. Kravet inkluderar buller från alla typer av trafik även buller från bussar. Hänsyn tas då till alla frekvenser på samma sätt som örat uppfattar ljudet. Alla frekvenser, låga som höga, ingår i den bedömningen.



Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2026-08-21, Dnr 2023-15014

Kravet enligt BBR är högst 45 dB(A) maximal ljudnivå samt högst 30 dB(A) ekvivalent ljudnivå inomhus, för Ljudklass B 41 dB(A) respektive 26 dB(A). Dessa krav omfattar alla bullerfrekvenser och är tillräckligt. Detta stämmer även med Boverkets tidigare rapport om lågfrekvent buller i boendemiljö.

Folkhälsomyndigheten riktvärden för lågfrekvent buller enligt FoHMFS 2014:13 gäller enligt SS 25267 inte trafikbuller.

Trafikförvaltningen anger att när det gäller buller och framförallt lågfrekvent buller från bussar är alla bussar som numera inköps certifierade enligt Euro VI. Certifieringen blev obligatorisk för alla bussar som säljs inom EU 2014. Till skillnad från den tidigare Euro V mäts buller numera vid full acceleration, i stället för vid vissa förutbestämda varvtal. Detta har medfört effektivare ljuddämpare och en kraftig minskning av lågfrekvent buller.

Väldigt få klagomål rör idag lågfrekvent buller. De äldre Euro V-bussarna fasas ut och blir färre för varje år. Trafikförvaltningen ställer därför numera inte särskilda krav avseende lågfrekvent buller från bussar vid granskning av detaljplaner.

# 6. Kommentarer

## Högst 60 dB(A) vid alla fasader

För att innehålla målet högst 60 dB(A) ekvivalent ljudnivå vid alla fasader krävs att trafiken på Tegeluddsvägen minskas med minst 2/3. Detta bedöms inte realistiskt varför bedömningen av bullersituationen sker utgående från målet högst 55 dB(A) utanför minst hälften av bostadsrummen i varje lägenhet.

## Nivå vid fasad

Båda byggnaderna får minst en sida med högst 55 dB(A) ekvivalent ljudnivå. Med skisserad lägenhetsplanlösning kan målet högst 55 dB(A) utanför minst hälften av bostadsrummen i varje lägenhet större än 35 m2 innehållas. En lägenhet om högst 35 m2 per plan får högst 65 dB(A) vid fasad.

## Nivå på uteplats till bostäder

Ljudnivån på gårdsytor och uteplatser på gården blir lägre än 70 dB(A) maximal och 55 dB(A) ekvivalent ljudnivå. På gemensam uteplats på bostädernas takplan fås högst 50 dB(A) ekvivalent ljudnivå och lägre än 70 dB(A) maximal ljudnivå, se bilaga B11.

## Nivå inomhus

Med lämpligt val av fönster, fönsterdörrar, yttervägg och uteluftdon kan god ljudmiljö inomhus erhållas.

Luftljudsisoleringen för fönster, fönsterdörrar och yttervägg anges i form av vägt laboratoriemätt reduktionstal $R_w$, dB, enligt SS-ISO 717/1.

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2026-08-21, Dnr 2023-15014

Luftljudsisoleringen för uteluftdon anges i form av vägt laboratoriemätt reduktionstal $D_{new}$, dB, enligt SS-ISO 717/1.

Nedan anges ljudkrav för fönster för Ljudklass C i fyra intervaller enligt bilaga B01. Ljudkraven varierar med fönsterstorleken.

För eventuella uteluftdon respektive ytterväggens övriga delar krävs minst 10 dB högre $D_{new}$ respektive $R_w$.

| *Ekvivalent ljudnivå vid fasad, dB(A)* | *Ljudkrav fönster, Rw dB, vid följande fönsterarea/rumsarea* | | | |
|---|---|---|---|---|
| | *15 %* | *20 %* | *25 %* | *35 %* |
| *61-65* | 44 | 45 | 46 | 47 |
| *56-60* | 40 | 41 | 42 | 43 |
| *≤ 55* | 36 | 37 | 38 | 39 |

För ljudklass B gäller 3 dB högre Rw än i tabell ovan.

För fasta fönster kan kraven enligt ovan minskas med 3 dB.

Utåtgående fönster och balkongdörrar med ljudkrav över ca $R_w = 43$ dB finns inte på marknaden. Dessa fönster och balkongdörrar måste därför vara inåtgående.

**Kommentar**
*I forskningsprojektet Trafikbuller och Planering konstateras att låga trafikbullernivåer inomhus är den enskilt viktigaste faktorn för att minska trafikbullerstörningen i bostäder i bullerutsatta lägen. Enkätundersökningen visar att 21 % av de boende i moderna bostäder är mycket störda av trafikbuller om trafikbuller inomhus uppfyller kraven enligt BBR, Ljudklass C, 30 dB(A) ekvivalentnivå/45 dB(A) maximalnivå. För bostäder där kraven på trafikbuller inomhus enligt Ljudklass B uppfylls är andelen mycket störda endast 7 %. För bostäder där kraven på trafikbuller inomhus enligt Ljudklass A uppfylls är andelen mycket störda endast 4 %.*

## Påverkan på nuvarande bebyggelse

Bebyggelsen i kvarteret bakom aktuella nya bostäderna kommer att skärmas av de nya bostäderna. Den ekvivalenta ljudnivån vid de nuvarande bostäderna kommer att sjunka något vid fasaderna närmast Tegeluddsvägen.

## Stomljud och vibrationer

Inga åtgärder krävs med avseende på vibrationer och stomljud då järnvägen ligger mer än 250 m ifrån planerade bostäder.

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2026-08-21, Dnr 2023-15014

# 7. Förslag till detaljplanekrav

Detaljplan bör endast innehålla funktionskrav. Funktionskraven kan innehållas på olika sätt varför eventuella utförandekrav begränsar kreativiteteten och flexibiliteten samt kan öka kostnaderna utan att bättre bostäder erhålls.

Följande detaljplanekrav föreslås, utgående från denna bullerutredning, gälla för alla byggnader som omfattas av detaljplanen.

Byggnaderna och lägenheterna samt eventuella bullerskydd ska utformas så att

- i bostadslägenhet större än 35 $m^2$ alla bostadsrum får högst 60 dB(A) dygnsekvivalent trafikbullernivå vid fasad
  ***eller***
  minst hälften av bostadsrummen får sida med högst 55 dB(A) dygnsekvivalent trafikbullernivå och högst 70 dB(A) maximal ljudnivå (frifältsvärden).
  ***och***
  den dygnsekvivalenta ljudnivån inte överstiger 65 dB(A) (frifältsvärde) vid fasad till lägenheter om högst 35 $m^2$.
- gemensam eller enskild uteplats med högst 70 dB(A) maximalnivå och 50 dB(A) dygnsekvivalentnivå (frifältsvärde) kan anordnas i anslutning till bostäderna.
- bullret från angränsande industrier uppfyller riktvärdena för zon A enligt Boverkets allmänna råd, BFS 2020:2.
- vibrationerna i byggnaden normalt inte överstiger 0,3 mm/s komfortvägd vibrationshastighet på grund av trafik.

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2026-08-21, Dnr 2023-15014

# 8. Riktvärden för ljud från yttre bullerkällor

Vid nybyggnad av bostäder gäller följande riktvärden för högsta ljudnivåer från trafik och andra yttre bullerkällor.

## Trafikbullerförordning SFS 2015:216

*Riktvärden för trafikbuller utomhus som normalt inte bör överskridas vid nybyggnad av bostäder.*

| *Lägenhetstyp/Utrymme* | *Högsta trafikbullernivå, dB(A)* | |
|---|---|---|
| | *Ekvivalentnivå* | *Maximalnivå* |
| ***Smålägenheter med högst 35 m² yta*** | | |
| **Utomhus** (frifältsvärden) | | |
| På uteplats | 50 [1)] | 70 [1, 2)] |
| Vid fasad | 65 | |
| ***Övriga lägenheter*** | | |
| **Utomhus** (frifältsvärden) | | |
| På uteplats | 50 [1)] | 70 [1,2)] |
| Vid fasad | 60 | - |
| Om 60 dB(A) inte är möjligt vid alla bostadens fasader med fönster gäller vid minst hälften av bostadsrummen i varje lägenhet | 55 | 70 [3)] |

1) Gäller endast om uteplats anläggs.

2) Värdet får överskridas med 10 dB 5 gånger per timme.

3) Gäller nattetid 22-06. Värdet får enligt Boverket överskridas med 10 dB 5 gånger per natt.

## Boverkets byggregler

I Boverkets byggregler, BBR, anges följande krav för trafikbuller inomhus.

*Högsta värden för A-vägda, ekvivalenta och maximala, ljudtrycksnivåer*

| Utrymme | Ekvivalentnivå, $L_{pA}$ | Maximalnivå natt $L_{pAFmax}$ |
|---|---|---|
| **Bostäder** | | |
| Bostadsrum | 30 dB(A) | 45 dB(A) [1)] |
| Kök | 35 dB(A) | - |
| **Kontor** | | |
| Kontorsrum | 35 dB(A) | 50 dB(A) |

1) Värdet, $L_{pAFmax}$ får överskridas med 10 dB 5 gånger per natt (22.00 - 06.00).

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2026-08-21, Dnr 2023-15014

### Ljudklassning av bostäder

I svensk standard SS25267 anges värden för ljudklassning av bostäder. Ljudklass C uppfyller kraven enligt BBR, Ljudklass B innebär 4 dB lägre nivåer inomhus och Ljudklass A ytterligare 4 dB lägre nivåer.

Ljudklass B kan sägas ge 50 % högre ljudstandard än vad BBR kräver och Ljudklass A dubbelt så hög ljudstandard.

## 9. Riktvärden för industribuller

I ”Boverkets allmänna råd om omgivningsbuller utomhus från industriell verksamhet och annan verksamhet med likartad karaktär” BFS 2020:2, anges riktvärden som bör gälla vid planläggning och bygglovsprövning av bostadsbyggnader som påverkas av industri- och annat verksamhetsbuller. Även den framtida situationen bör beaktas. Skolor, förskolor och vårdlokaler kan i vissa avseenden jämställas med bostadsbyggnader, under den tid verksamheten normalt pågår. Buller från tekniska installationer vid annat än industriell verksamhet kan omfattas av dessa allmänna råd.

**Tabell 1 Högsta ekvivalenta ljudnivåer från industriell och annan verksamhet, uttryckt som frifältsvärde utomhus vid bostadsbyggnads fasad.**

| | *Ekvivalent ljudnivå, dB(A)* | | |
|---|---|---|---|
| *Helgfria vardagar, klockan* | *06–18* | *18–22* | *22–06* |
| *Lör- sön- och helgdagar, klockan* | | *06–22* | *22–06* |
| Zon A * Bostadsbyggnader bör kunna medges upp till angivna nivåer. | 50 | 45 | 45 |
| Zon B Bostadsbyggnader bör kunna medges upp till angivna nivåer förutsatt att tillgång till ljuddämpad sida finns och byggnaderna bulleranpassas | 60 | 55 | 50 |
| Zon C Bostadsbyggnader bör inte medges över angivna nivåer | >60 | >55 | >50 |

* För buller från teknisk utrustning vid annat än industriell verksamhet, värmepumpar, kylaggregat, ventilation och liknande yttre installationer tillämpas värdena enligt tabell 2 också på den exponerade sidan.

**Dessutom gäller**

- Vid uteplats, om sådan planeras, gäller ljudnivåerna i tabell 2.
- I de fall den bullrande verksamheten endast pågår en del av tidsperioderna, eller om ljudnivån från verksamheten varierar mycket, bör den ekvivalenta ljudnivån bestämmas för den tid då den bullrande verksamheten pågår, dock minst en timme.



Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2026-08-21, Dnr 2023-15014

- Maximala ljudnivåer över 55 dB(A) bör inte förekomma nattetid 22-06 annat än vid enstaka tillfällen. Om de berörda byggnaderna har tillgång till en ljuddämpad sida avser begränsningen den ljuddämpade sidan
- När buller från industriell verksamhet karakteriseras av ofta återkommande impulser eller av ljud med tydligt hörbara tonkomponenter bör värdena i tabell 1 sänkas med 5 dB(A).

**Tabell 2. Högsta ekvivalenta ljudnivåer från industriell och annan verksamhet på ljuddämpad sida, uttryckt som frifältsvärde utomhus vid bostadsbyggnads fasad och på uteplats.**

| | *Ekvivalent ljudnivå, dB(A)* | | |
|---|---|---|---|
| *Klockan* | *06–18* | *18–22* | *22–06* |
| Ljuddämpad sida och uteplats | 45 | 45 | 40 |

**Dessutom gäller**

- Vid bedömning av ljudnivåer från teknisk utrustning vid annat än industriell verksamhet bör värdena i denna tabell också tillämpas på den exponerade sidan.
- Det bör vara tillräckligt att angivna ljudnivåer uppfylls på en uteplats.

# 10. Hamnens tillstånd

Stockholms hamn fick 2015-05-18 villkor för buller från verksamheten i Värtahamnen- Frihamnen i en dom från Mark- och miljödomstolen vid Nacka Tingsrätt (M 2807-07). Efter olika turer har de till slut fastställts av Mark- och miljödomstolen vid Svea hovrätt 2016-12-09. Villkoren är enbart givna med hänsyn till ljudnivån vid befintliga bostäder. Hamnen får bedriva vilken verksamhet som helst inom den ramen. Villkoren medger en betydligt större verksamhet än dagens.

1. *Buller från hamnområdet får inte ge upphov till högre ekvivalent ljudnivå utomhus vid bostäder än*
   *55 dB(A) dagtid kl 06.00 – 18 00*
   *50 dB(A) kvällstid kl 18.00 – 22 00*
   *45 dB(A) dagtid kl 22.00 – 06 00*
   *De angivna värdena ska kontrolleras genom närfältsmätningar och beräkningar. Ekvivalentvärdena ska beräknas för hela tidsperioden som anges ovan. Kontroll ska ske så snart det skett förändringar i verksamheten som kan medföra ökande ljudnivåer, dock minst en vart tredje år.*

2. *Maximal ljudnivå (LFmax) från hamnområdet nattetid (kl 22.00-06.00) får inte överskrida 60 dB(A) utomhus vid bostäder angivet som L95-nivå**
   *L95 – 95 % av händelserna ska hålla sig inom värdet. L95-värdet ska beräknas för hela nattperioden, dock att perioden för containerterminalen ska beräknas för den tid under natten verksamheten bedrivs vid terminalen.*

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2026-08-21, Dnr 2023-15014

3. *Bostäder belägna i Hamnens omgivningar får inte genom hamnverksamheten exponeras för lågfrekvent buller som vid mer än enstaka tillfällen ger upphov till överskridanden inomhus av Folkhälsomyndighetens riktvärden (FoHMFS 2014:13).*

Domen innebär inte enbart en skyldighet för Hamnen utan även en rättighet. Hamnen har alltså rätt till att bullra så här mycket vid befintliga bostäder. Detta måste staden förhålla sig till när nya bostäder planeras.

# 11. Trafikuppgifter

## Spårburen trafik

Följande trafikuppgifter erhållna från Trafikverket, ”Trafikverkets basprognos 2040”, ligger till grund för beräkningarna av buller från trafiken på Värtabanan.

| *Tågtyp* | *Antal tåg/dygn* | *Hastighet (km/h)* |
|---|---|---|
| Godståg | 11 | 30 |

## Vägtrafik

Följande trafikuppgifter har erhållits från PM Trafik 24-11-13 Tyréns, som uppräknad till prognos för år 2040 ligger till grund för beräkningarna.

| *Väg* | *Fordon/ÅMD* | *Andel tung trafik* | *Andel medeltung trafik* | *Hastighet km/h* |
|---|---|---|---|---|
| Värtavägen | 8 000 | 5 % | 5 % | 40 |
| Tegeluddsvägen | 11 500 | 5 % | 5 % | 40 |

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2026-08-21, Dnr 2023-15014

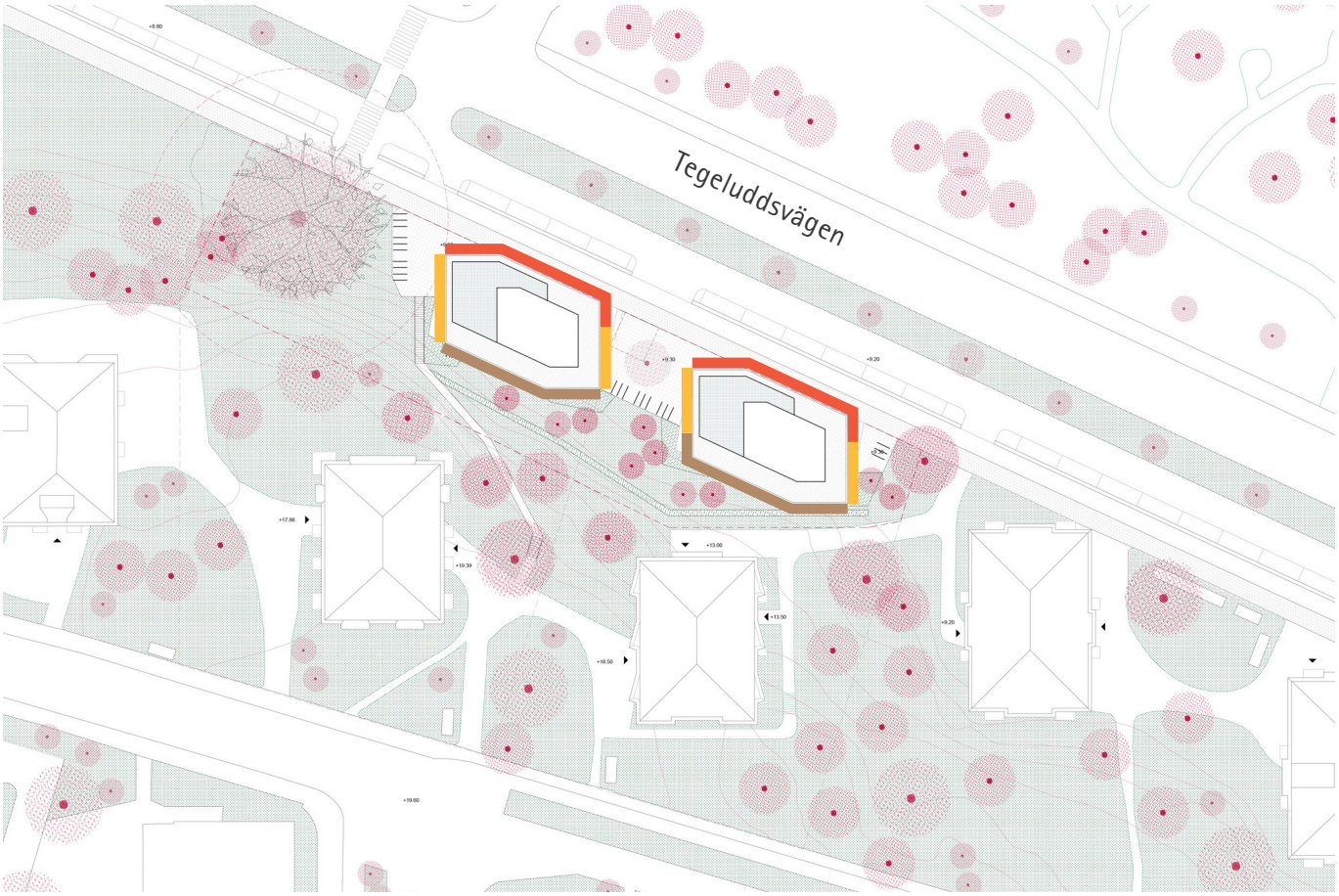
| | |
|---|---|
| 25068 B01 | |
| 2026-08-21 | |
| AH | |
| SKALA 1:1000 | |

# New York 3 och 4, Ladugårdsgärdet, Stockholm

Trafikbullerutredning för detaljplan

Situationsplan
Ekvivalentnivåer – Översikt

ÅKERLÖF HALLIN AKUSTIK
www.ahakustik.se

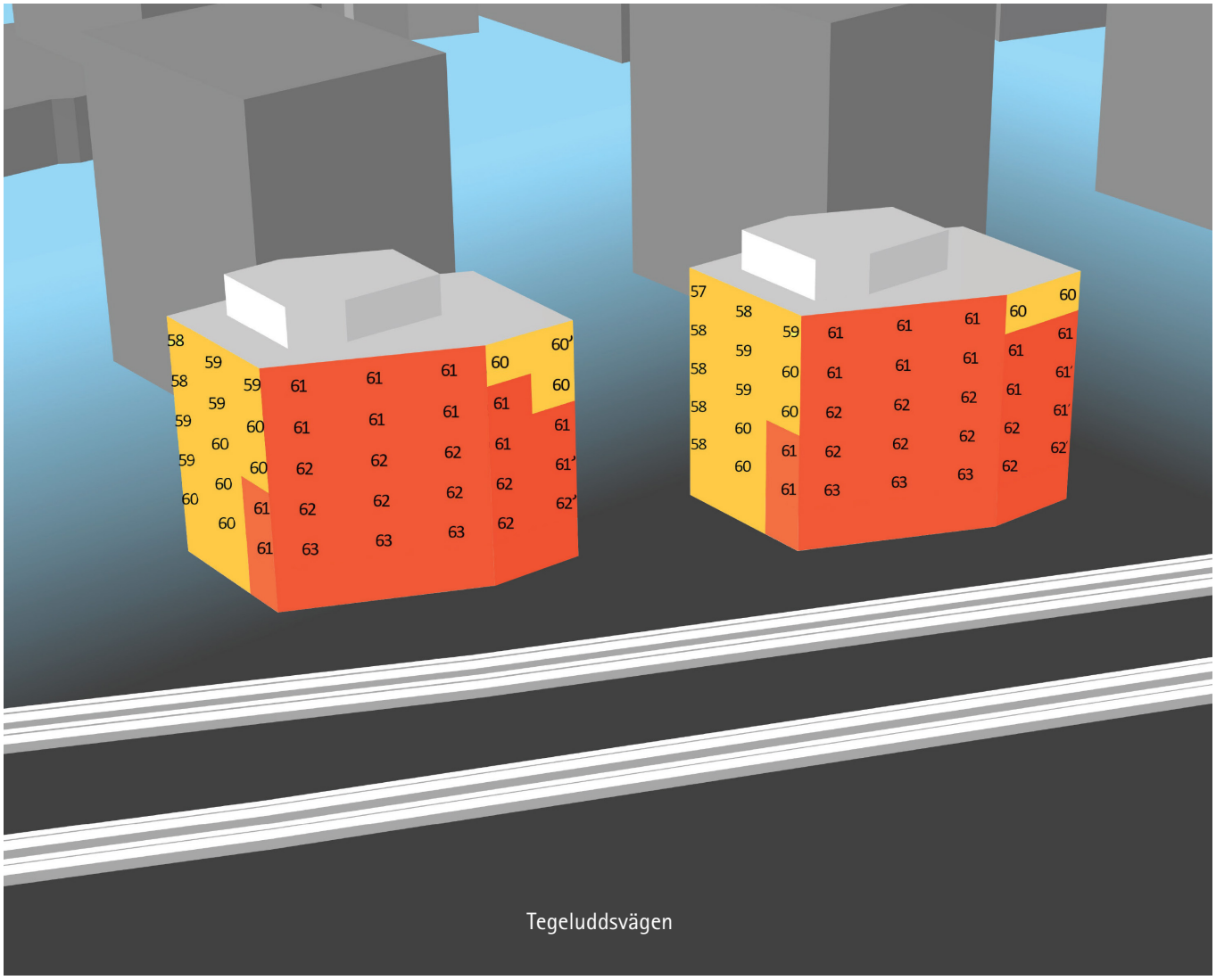



Ekvivalent ljudnivå för dygn vid fasad
Frifältsvärde

- 61 – 65 dB(A)
- 56 – 60 dB(A)
- ≤ 55 dB(A)

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2026-08-21, Dnr 2023-15014

| | | |
|---|---|---|
| 25068 B02 | **New York 3 och 4, Ladugårdsgärdet, Stockholm**<br>Trafikbullerutredning för detaljplan | ÅKERLÖF HALLIN AKUSTIK<br>www.ahakustik.se |
| 2026-08-21 | | |
| AH | Fasad 3D vy<br>Ekvivalentnivåer | |
| SKALA – | | |



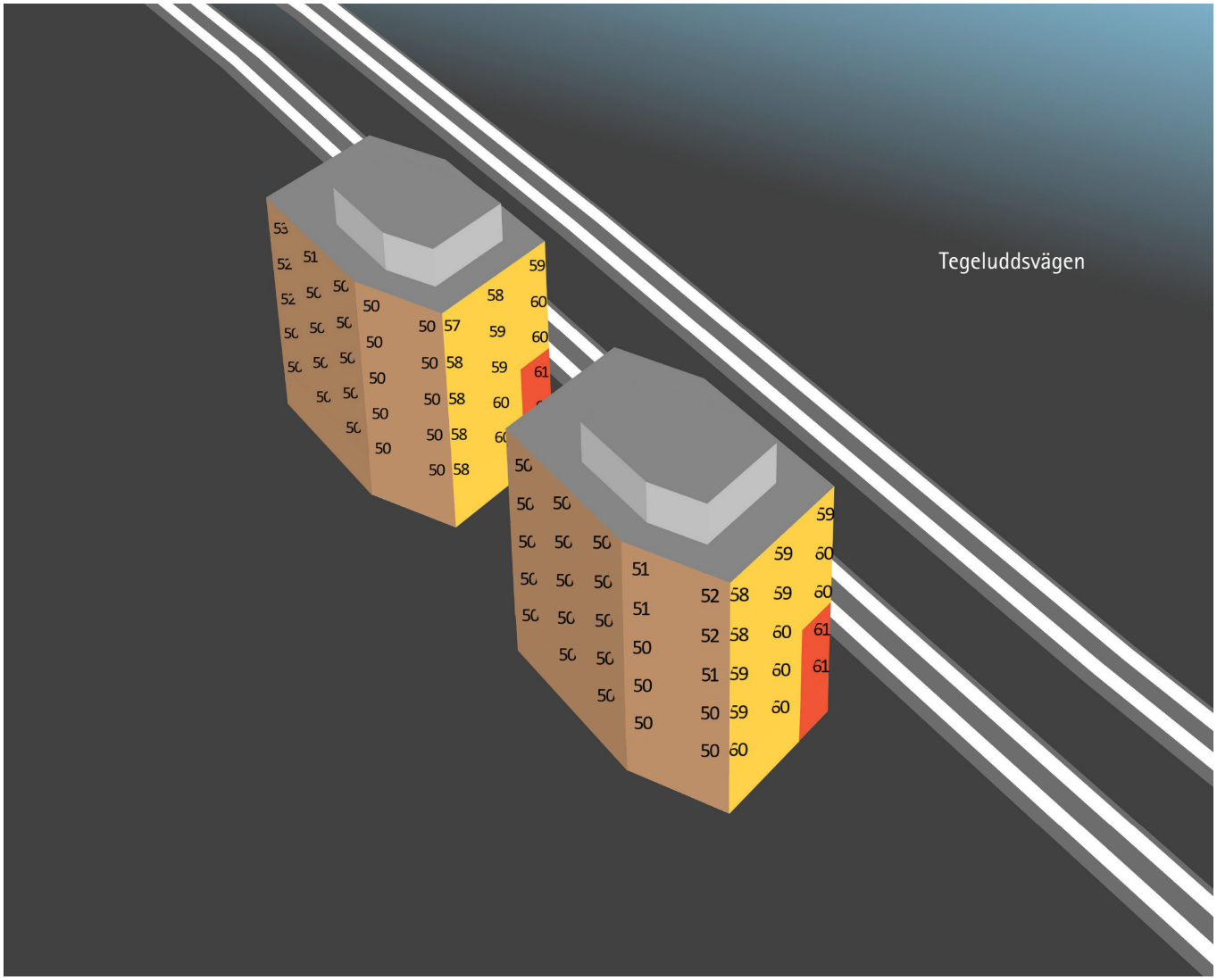

Ekvivalent ljudnivå för dygn vid fasad
Frifältsvärde

61 – 65 dB(A)

56 – 60 dB(A)

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2026-08-21, Dnr 2023-15014

| | | |
|---|---|---|
| 25068 B03 | **New York 3 och 4, Ladugårdsgärdet, Stockholm**<br>Trafikbullerutredning för detaljplan | ÅKERLÖF HALLIN AKUSTIK<br>www.ahakustik.se |
| 2026-08-21 | | |
| AH | Fasad 3D vy<br>Ekvivalentnivåer | |
| SKALA – | | |

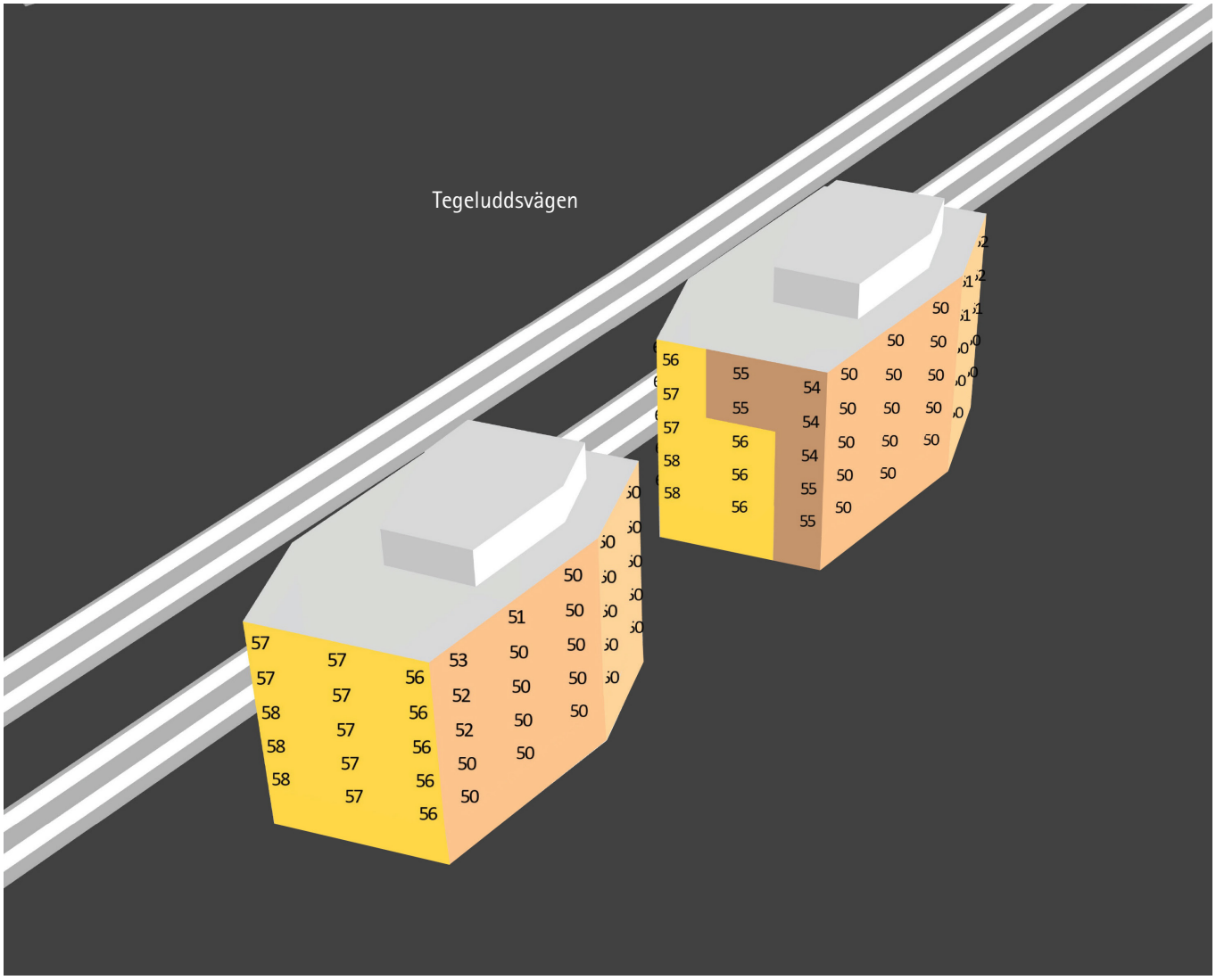



Ekvivalent ljudnivå för dygn vid fasad
Frifältsvärde

- 61 – 65 dB(A)
- 56 – 60 dB(A)
- ≤ 55 dB(A)

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2026-08-21, Dnr 2023-15014

| | | |
|---|---|---|
| 25068 B04 | **New York 3 och 4, Ladugårdsgärdet, Stockholm**<br>Trafikbullerutredning för detaljplan | ÅKERLÖF HALLIN AKUSTIK<br>www.ahakustik.se |
| 2026-08-21 | | |
| AH | Fasad 3D vy<br>Ekvivalentnivåer | |
| SKALA – | | |



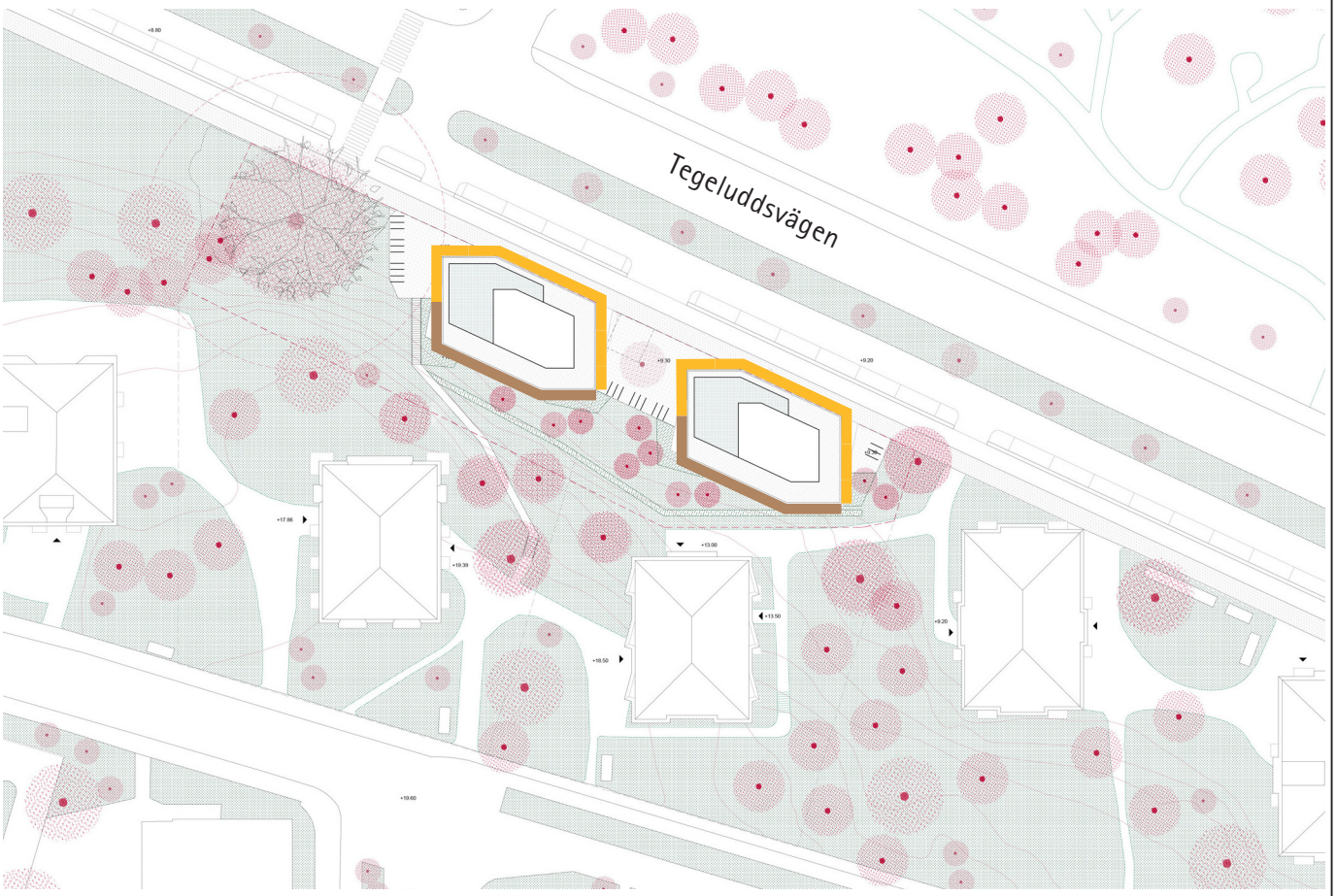

Ekvivalent ljudnivå för dygn vid fasad
Frifältsvärde

56 – 60 dB(A)

≤ 55 dB(A)

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2026-08-21, Dnr 2023-15014

| | | |
|---|---|---|
| 25068 B05 | **New York 3 och 4, Ladugårdsgärdet, Stockholm**<br>Trafikbullerutredning för detaljplan | ÅKERLÖF HALLIN AKUSTIK<br>www.ahakustik.se |
| 2026-08-21 | | |
| AH | Situationsplan<br>Maximalnivåer – Översikt | |
| SKALA 1:1000 | | |



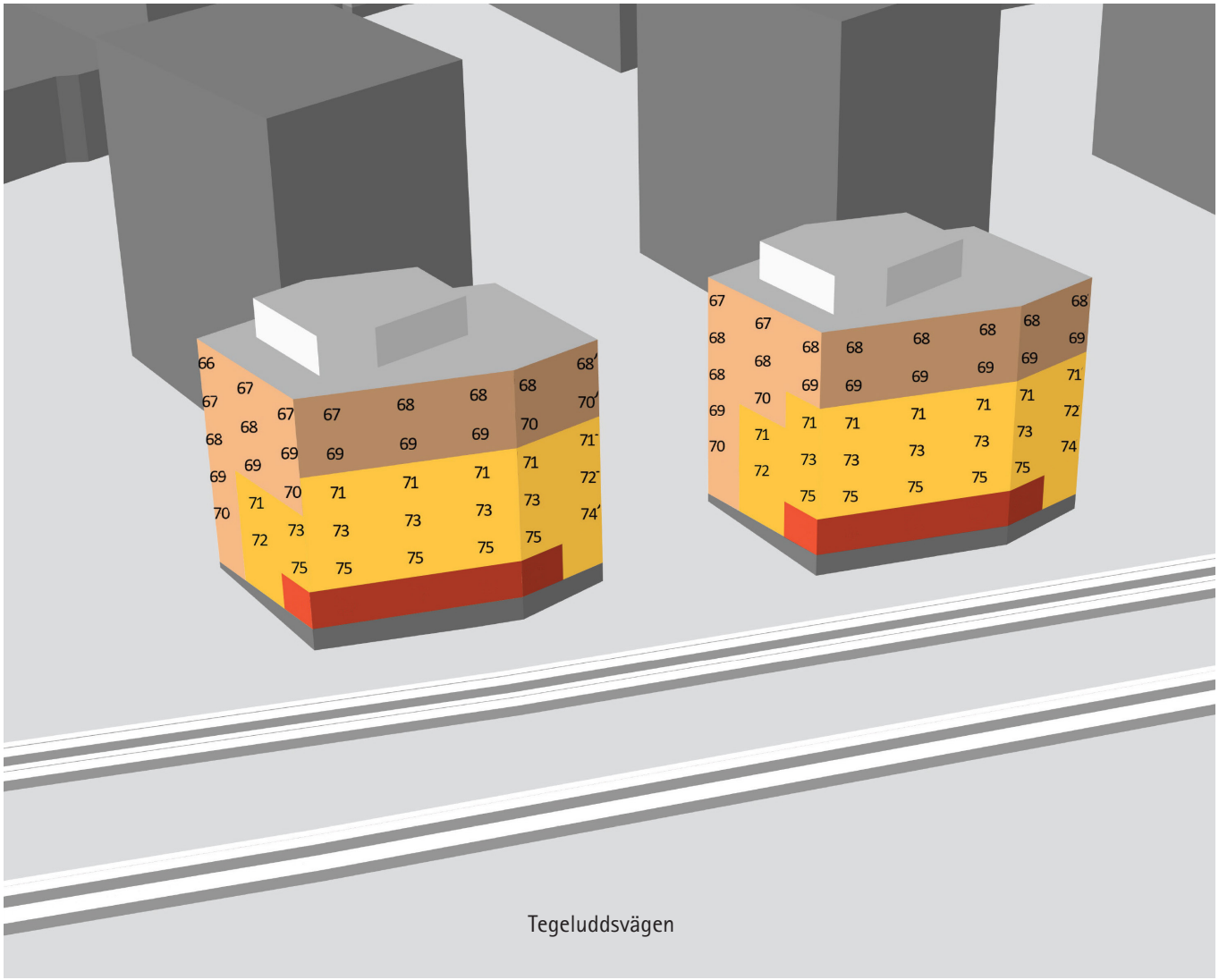

Maximal ljudnivå vid fasad
Frifältsvärde

71 – 75 dB(A)

≤ 70 dB(A)

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2026-08-21, Dnr 2023-15014

| | | |
|---|---|---|
| 25068 B06 | **New York 3 och 4, Ladugårdsgärdet, Stockholm**<br>Trafikbullerutredning för detaljplan | ÅKERLÖF HALLIN AKUSTIK<br>www.ahakustik.se |
| 2026-08-21 | | |
| AH | Fasad 3D vy<br>Maximalnivåer | |
| SKALA – | | |

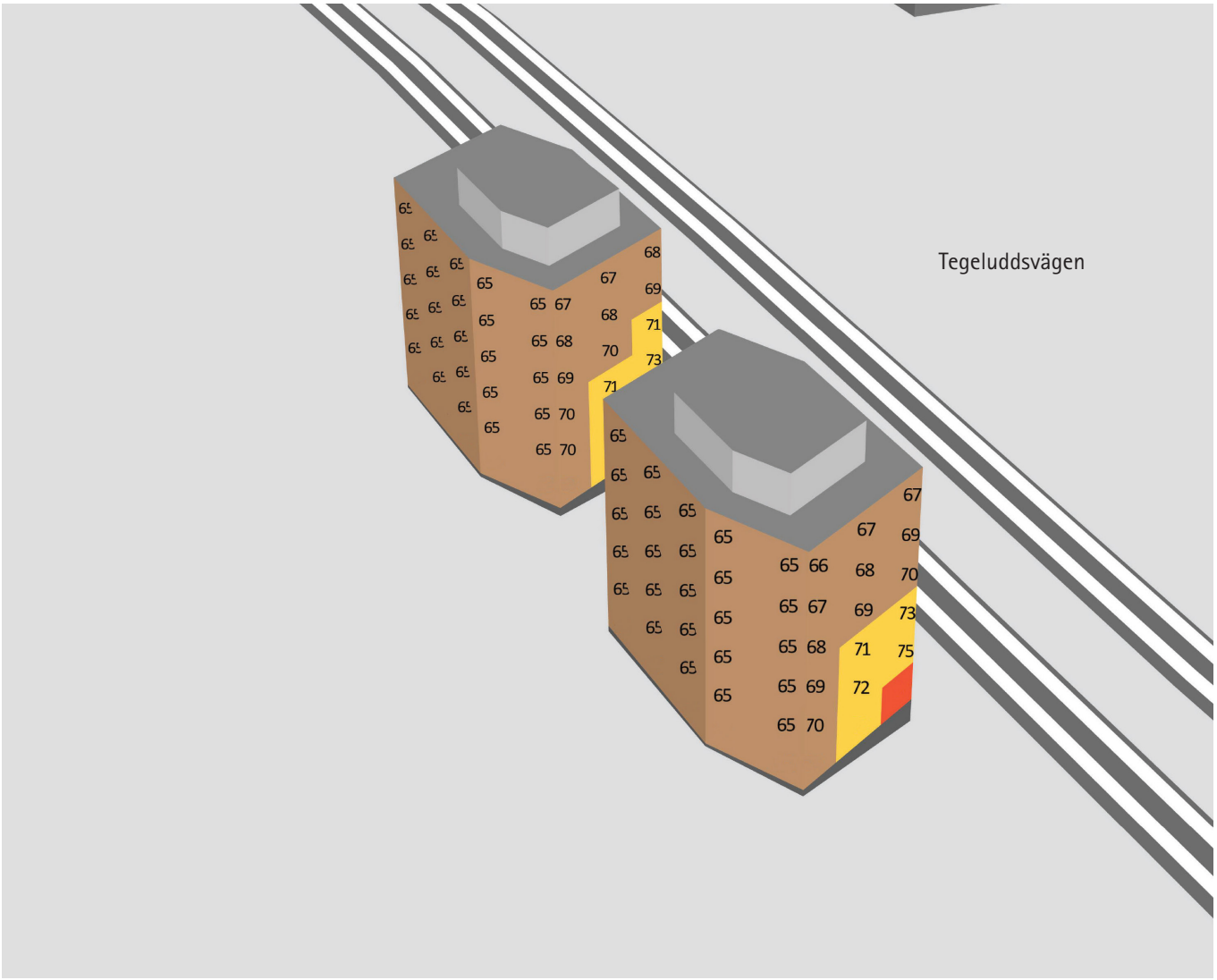



Maximal ljudnivå vid fasad
Frifältsvärde

- 76 – 80 dB(A)
- 71 – 75 dB(A)
- ≤ 70 dB(A)

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2026-08-21, Dnr 2023-15014

| | | |
|---|---|---|
| 25068 B07 | **New York 3 och 4, Ladugårdsgärdet, Stockholm**<br>Trafikbullerutredning för detaljplan | ÅKERLÖF HALLIN AKUSTIK<br>www.ahakustik.se |
| 2026-08-21 | | |
| AH | Fasad 3D vy<br>Maximalnivåer | |
| SKALA – | | |

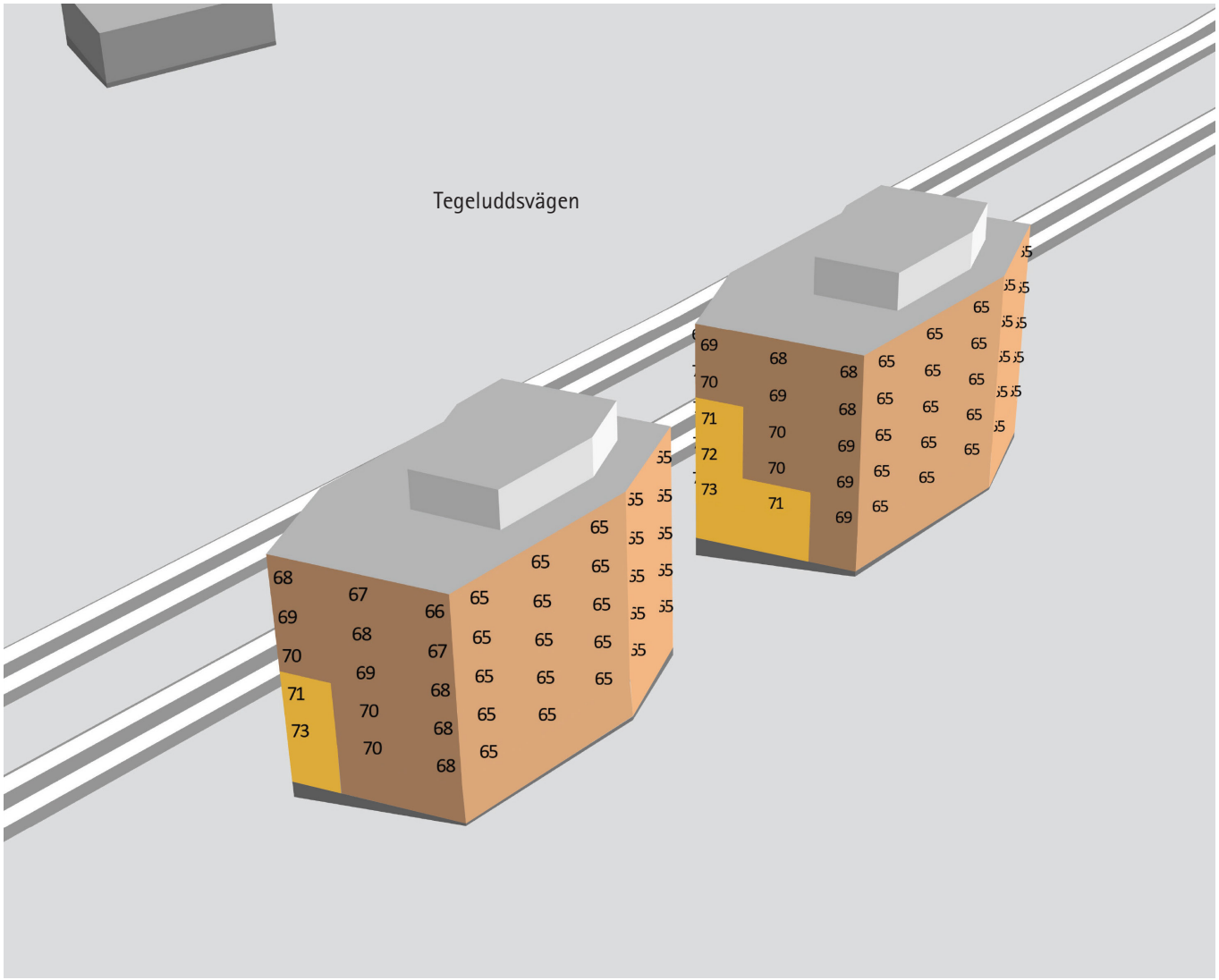



Maximal ljudnivå vid fasad
Frifältsvärde

- 76 – 80 dB(A)
- 71 – 75 dB(A)
- ≤ 70 dB(A)

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2026-08-21, Dnr 2023-15014

| | | |
|---|---|---|
| 25068 B08 | **New York 3 och 4, Ladugårdsgärdet, Stockholm**<br>Trafikbullerutredning för detaljplan | ÅKERLÖF HALLIN AKUSTIK<br>www.ahakustik.se |
| 2026-08-21 | | |
| AH | Fasad 3D vy<br>Maximalnivåer | |
| SKALA – | | |




Maximal ljudnivå vid fasad
Frifältsvärde

71 – 75 dB(A)

≤ 70 dB(A)

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2026-08-21, Dnr 2023-15014

| | | |
|---|---|---|
| 25068 B09 | **New York 3 och 4, Ladugårdsgärdet, Stockholm**<br>Trafikbullerutredning för detaljplan | ÅKERLÖF HALLIN AKUSTIK<br>www.ahakustik.se |
| 2026-08-21 | | |
| AH | Plan 11<br>Ekvivalentnivåer – Detalj | |
| SKALA 1:300 | | |




5 M

Ekvivalent ljudnivå för dygn vid fasad
Frifältsvärde

- 61 – 65 dB(A)
- 56 – 60 dB(A)
- ≤ 55 dB(A)

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2026-08-21, Dnr 2023-15014

| | | |
|---|---|---|
| 25068 B10 | **New York 3 och 4, Ladugårdsgärdet, Stockholm**<br>Trafikbullerutredning för detaljplan | ÅKERLÖF HALLIN AKUSTIK<br>www.ahakustik.se |
| 2026-08-21 | | |
| AH | Plan 12-15<br>Ekvivalentnivåer – Detalj | |
| SKALA 1:300 | | |



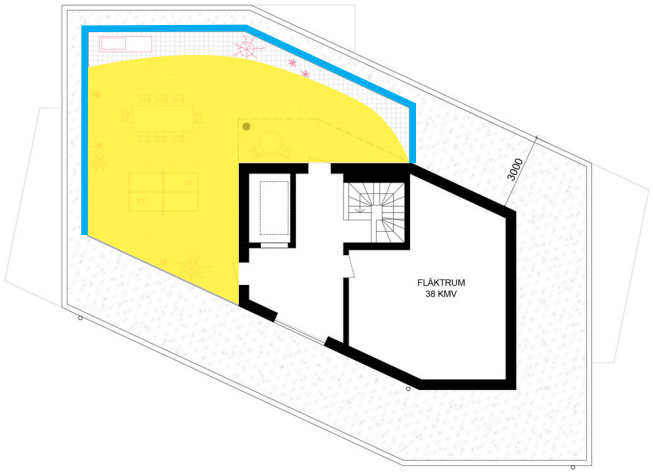

5 M

Ekvivalent ljudnivå för dygn vid fasad
Frifältsvärde

- 61 – 65 dB(A)
- 56 – 60 dB(A)
- ≤ 55 dB(A)

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2026-08-21, Dnr 2023-15014

| | | |
|---|---|---|
| 25068 B11 | **New York 3 och 4, Ladugårdsgärdet, Stockholm**<br>Trafikbullerutredning för detaljplan | ÅKERLÖF HALLIN AKUSTIK<br>www.ahakustik.se |
| 2026-08-21 | | |
| AH | Plan 16<br>Ekvivalentnivåer – Detalj | |
| SKALA 1:300 | | |




5 M

Åtgärd:

1,5 m tätt räcke

Ekvivalent ljudnivå för dygn 1,5 m över mark
Frifältsvärde

≤ 50 dB(A)

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2026-08-21, Dnr 2023-15014