



Inkom till
RINKEBY-KISTA
STADSDELSFÖRVALTNING

2019-03-07

Dnr 1.6.-111-2019

Skrivelse från Elvir Kazinic m.fl. (S)

Bristande snöröjning

Vintern 2019 har medfört några större snöfall och i övrigt karaktäriserats av stora och snabba växlingar i temperatur och nedfall. När snön fallit har Trafikkontoret inte förmått att få en snabb plogning av gator och gångbanor. Det har lett till problem för både bussar, bilar och gående.

Under nästan ett dygn stod busstrafiken stilla i stadsdelen och gående kunde knappt ta sig fram då ingen plogning av gångvägar skedde. Den sena snöröjningen ledde till att det blev djupa hjulspår på vägarna och tilltrampad/ojämn snö på gångvägarna. När sedan temperaturen växlade snabbt mellan plus- och minusgrader så blev dessa ojämnheter till isiga faror som inte gick att ploga bort då plogningen slutligen sattes in. Risken för halkolyckor blev alldeles uppenbar och satte sina spår inom sjukvården.

Mot denna bakgrund undrar vi vem som har ansvaret i Stockholms stad för att följa upp ingångna avtal om snöröjning fullföljs? Det kan inte ligga på att enskilda personer agerar! I vilken utsträckning har Trafikkontoret gjort uppföljningar av snöröjningen i Rinkeby-Kista?

Vad görs för att motsvarande situation inte uppstår vintern 2019/20?