

Projektname	Trafikhinder i Järva
Geografisk plats för investering	Rinkeby- Kista och Spånga- Tensta stadsdelsområde
Projektets mål och syfte	<p>Inom Järva och stadsdelsområdet förekommer en omfattande problematik kopplad till otillåten fordonstrafik på gångstråk, torgytor, i parker och naturområden. Den otillåtna trafiken har lett till att medborgare upplever en stor otrygghet. Grovt uppskattat finns cirka 250 bommar inom Rinkeby- Kista stadsdelsområde, 517 stycken inom hela Järva. Befintliga bommar har visat otillräcklig hållbarhet och utsätts ofta för skadegörelse. Påkörda och vandaliserade bommar samt sönderkörda parkytor medför betydande reparationskostnader för stadsdelsförvaltningen över tid.</p> <p>Befintliga bommar har idag en begränsad verkningsgrad, till stor del på grund av att det inte finns ett funktionellt och säkert låssystem. De flesta bommar låses med brandkårsnyckel vilket har resulterat i att bommarna står öppna större del av tiden, då det är enkelt för obehöriga att skaffa en sådan nyckel. Den höga skadegörelsen bidrar även till att bommarna är ur funktion och därmed inte hindrar obehörig fordonstrafik.</p> <p>Bommar med låg verkningsgrad är även en bidragande orsak till försämrade framkomlighet för blåljusverksamhet, stadens egna utförare och entreprenörer. Vidare är den olovliga fordonstrafiken en av de viktigaste frågorna för medborgare i Järva. Otrygghet kopplad till olovlig fordonstrafik på gång- och cykelvägar är enligt stadens trygghetsmätning högre än vad den öppna narkotikahandeln ger upphov till.</p> <p>Syftet med projektet är att stadsdelsförvaltningen ska komplettera nuvarande bommar med nya trafikhinder och på vissa platser kraftigare bommar samt implementera ett nytt digitalt låssystem. Insatserna sker i samverkan med Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning, trafikkontoret, Polisen och Fastighetsägare i Järva. Det gemensamma lås- och bomsystemet tas fram tillsammans med ovannämnda förvaltningar, myndighet och förening. Därefter genomförs åtgärderna, efter samråd med räddningstjänst, på de platser som identifierats och som respektive part har rådighet över.</p>

Slutredovisning

<p>Beskrivning av slutresultat utifrån investeringens mål, syfte och platsens behov av trygghetsskapande åtgärd</p>	<p>En förutsättning för att initiera projektet var att genomföra en inventering över omfattningen av trafik hinder samt dess geografiska lägen i Järva. En gemensam inventering av stadsdelsområdena Spånga-Tensta och Rinkeby-Kistas samtliga trafik hinder genomfördes därför under 2018.</p> <p>Under hösten 2018 påbörjades även en upphandling av ett nytt digitalt låssystem. Under första kvartalet 2019 blev upphandlingen färdig vilket medför att avrop och implementering av låssystem kan påbörjas den 1 mars 2019. Initialt planeras utbyte av låscylindrar ske etappvis där stadens cylindrar byts ut först och därefter följer bolags och fastighetsägares bommar.</p> <p>Utbyte till nytt digitalt låssystem är ett omfattande och tidskrävande arbete. Under 2018 och 2019 har förberedande åtgärder genomförts. Inventering, omvärldsanalys, samverkan med blåljusverksamheter samt upphandling av digitalt låssystem har genomförts för att förbereda implementeringen av ett för staden helt nytt låssystem.</p> <p>Projektet är idag i skedet att implementering av nytt digitalt låssystem fas 1 kan genomföras.</p>
<p>Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande</p>	<p>Projektgruppen har även drivit ett pilotprojekt om höj- och sänkbara pollare på Sibeliushöjden i Akalla. Detta för att utreda andra typer av möjliga trafik hinder som kan minimera den olovliga fordonstrafiken i stadsdelarna. Sibeliushöjdens anläggning invigdes vintern 2019. Projektet har medfört att arbetet med bomprogrammet har flyttats fram. Fokus har därefter legat på att ta fram ett hållbart digitalt låssystem.</p> <p>Under sommaren 2019 tillsattes en styrgrupp för projektet med representanter från Spånga-Tensta och Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltningar, Fastighetsägare i Järva, Lokalpolisområde Rinkeby, Stor-Stockholms brandförsvaret samt Brandkåren Attunda. Trafikkontoret är representerade från och med årsskiftet 2019/2020. Eftersom det är första gången staden implementerar ett gränsöverskridande digitalt låssystem har det krävts många samverkansmöten för att se över vilka aktörer som ska ha behörigheter samt fastställa blåljusverksamheternas framkomlighet i Järva.</p> <p>Styrgruppen har under hösten 2019 beslutat att dela upp projektet i två faser. Fas 1 omfattar implementering av låssystemet i ett begränsat urval av befintliga bommar, totalt cirka 30 stycken i hela Järva. I fas 2 kommer resterande låscylindrar i resterande bommar att bytas ut.</p>

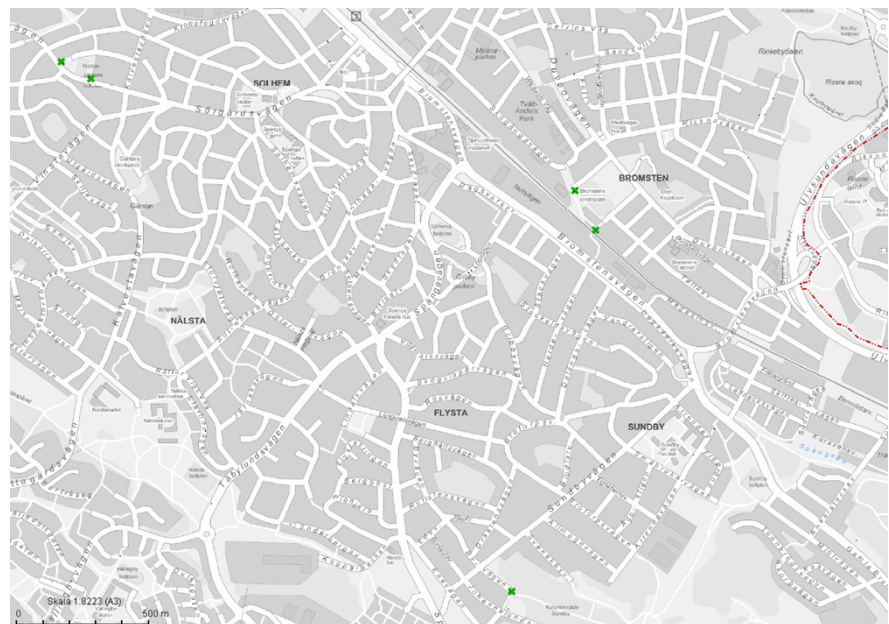
	<p>Beställning av synkstationer samt nycklar till blåljusverksamhet och stadsdelsförvaltningarna har genomförts under november och december 2019. Montering, installation samt kvittering av nycklar till samtliga brand- och polisstationer och ambulansvårdgivare kommer pågå under början av 2020.</p> <p>Projektets resultat förväntas i hög grad påverka medborgares och verksammas beteenden kopplade till trafik på parkvägar i Järva. Mot bakgrund av detta har styrgruppen beslutat att en kommunikationsplan, dels intern och dels extern, ska genomföras inför implementeringen av låssystemet. Projektet har tillsammans med serviceförvaltningen påbörjat arbetet med en kommunikationsstrategi och en plan för hur arbetet ska kommuniceras till berörda parter. Planerat genomförande är januari/februari 2020.</p>																								
Beskrivning av ekonomiskt utfall och eventuell avvikelse mot kalkylerade utgifter	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Område</th> <th>Budgetering</th> <th>Utfall</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Utbyte av bommar</td> <td>1 000 000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Komplettering med nya bommar</td> <td>700 000</td> <td>200 000</td> </tr> <tr> <td>Nytt låssystem</td> <td>1 000 000</td> <td>1 000 000</td> </tr> <tr> <td>Komplettering av farthinder</td> <td>500 000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Komplettering av utkörningsskydd och trafik hinder</td> <td>1 000 000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Räddningsvägar</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Summa</td> <td>4 200 000</td> <td>1 200 000</td> </tr> </tbody> </table> <p>Förvaltningen bedömer att kalkylen enligt ansökan om trygghetsmedel är aktuell då implementering av nytt låssystem har påbörjats. Ny beräkning är att det digitala låssystemet kommer att uppgå till 1,5 miljoner. Den ökade kostnaden för låssystemet bedöms kunna överföras från posterna: Utbyte av bommar och Komplettering av utkörningsskydd, utan att påverka önskad effekt och total budgetram.</p> <p>Stadsdelsförvaltningen har avvaktat med det enhetliga bomprogrammet och komplettering av fler bommar tills det nya låssystemet är på plats, dels för att undvika ytterligare kompletteringar vid införandet av det nya låssystemet, dels för att genomföra en utvärdering av bommarnas verkningsgrad då en ökad skadegörelse kan väntas.</p>	Område	Budgetering	Utfall	Utbyte av bommar	1 000 000		Komplettering med nya bommar	700 000	200 000	Nytt låssystem	1 000 000	1 000 000	Komplettering av farthinder	500 000		Komplettering av utkörningsskydd och trafik hinder	1 000 000		Räddningsvägar			Summa	4 200 000	1 200 000
Område	Budgetering	Utfall																							
Utbyte av bommar	1 000 000																								
Komplettering med nya bommar	700 000	200 000																							
Nytt låssystem	1 000 000	1 000 000																							
Komplettering av farthinder	500 000																								
Komplettering av utkörningsskydd och trafik hinder	1 000 000																								
Räddningsvägar																									
Summa	4 200 000	1 200 000																							

Bilder efter

Infoga bilder från plats efter trygghetsinvestering.
 Kartorna visar vilka bommars låscylindrar som kommer att bytas ut under fas 1.



Tensta



Spånga



Kista



Kista fortsättning

