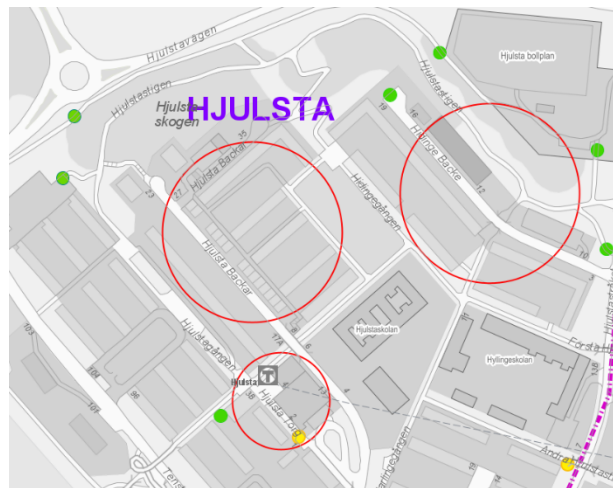


Problematiske trafikplatser Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning, Trafikhinder Järva

I samband med projektet Trafikhinder i Järva har ett antal platser identifierats som extra problematiska på grund av att stadsdelen byggts trafikseparerat. Utmaningen är att lösa en effektiv avstängning samtidigt som vi vill skapa access för behöriga personer och verksamheter. Projektet har också identifierat fler platser där kompletterande avspärningar kommer bli aktuella för att stoppa den obehöriga trafiken. Platserna och problematiken beskrivs vart och ett nedan.



Hjulsta

Här har fastighetsägaren Einar Mattsson meddelat att de påverkas mycket av att vi låser parkvägarna. I grunden finns ett behov för fastighetsägaren att transportera material inför

renoveringar, men idag bedömer projektet att det körs mycket på slentrian och av bekvämlighet. De är främst två adresser som identifierats, **Hidingebacke** har vägaccess via deras innergårdar till en del av fastigheterna, resterande hus är tillgängliga via hiss eller trappa på gården intill.

Hjulstabackar finns det tre fastigheter som inte alls är tillgängliga utan att köra på parkväg, här ska stora renoveringar påbörjas under året.

Hjulsta torg har idag en bom som låses med brandkårsnyckel, den står generellt öppen och många har tillgång. De nya låsen kan inte installeras i den befintliga bommen utan ett alternativ bom måste tas fram. Finns det ett intresse från Trafikkontoret att ha ett fjärrstyrt alternativ även på denna plats? Många rapporter om att driftfordon nu genar över Einar Mattssons innergårdar.

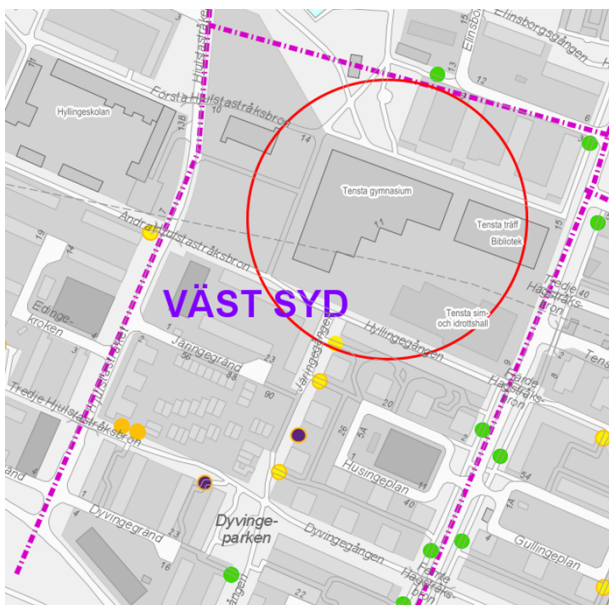
Hidingebackes vändplan är också väldigt öppen in mot fastighetsmark och sedan parkmark, här önskas trafikkontorets hjälp med att avgränsa vägen och vändplan mot intilliggande ytor.

Tensta Väst syd

I detta område har inte **SISAB** och **Idrottsförvaltningen** vägaccess till skolgårdar och byggnader. **SISAB** är informerade om projektet och kan komma att få behörighet på vissa platser – men här är det oklart om de faktiskt får färdas på parkvägar för att ha drift- och markskötsel på skolgårdar.

Med **Idrottsförvaltningen**, Tensta sport och simhall förs en bra dialog och de bedömer att deras behov av stora leveranser inte är så stort och stadsdelsförvaltningens driftentreprenör kommer initialt hjälpa till att öppna bommen när behovet finns.

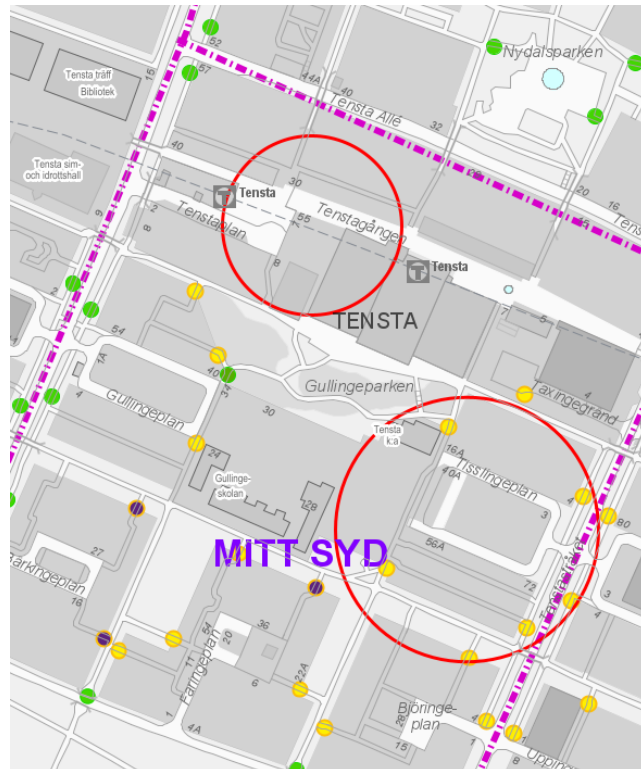
Men åter igen – är detta ok eller måste **Idrottsförvaltningen** ha tillstånd för att få leveranser när vägaccess saknas till lokaler.



Tensta Mitt syd

Tenstagången som hålls öppen tillåter fordon att köra upp främst på Tenstagången men även ut till övriga delar av stadsdelen. Lösning med kombination av fasta och rörliga pollare är på gång här, projektet och stadsdelsförvaltningen ser fram emot detta.

Tisslingeplan har tidigare flaggats som ett problem men den har stadsdelen löst på annat sätt då bommar placeras utanför fastighetsgränserna, vidare frågor där får fastighetsägare och trafikkontoret lösa om det uppstår.



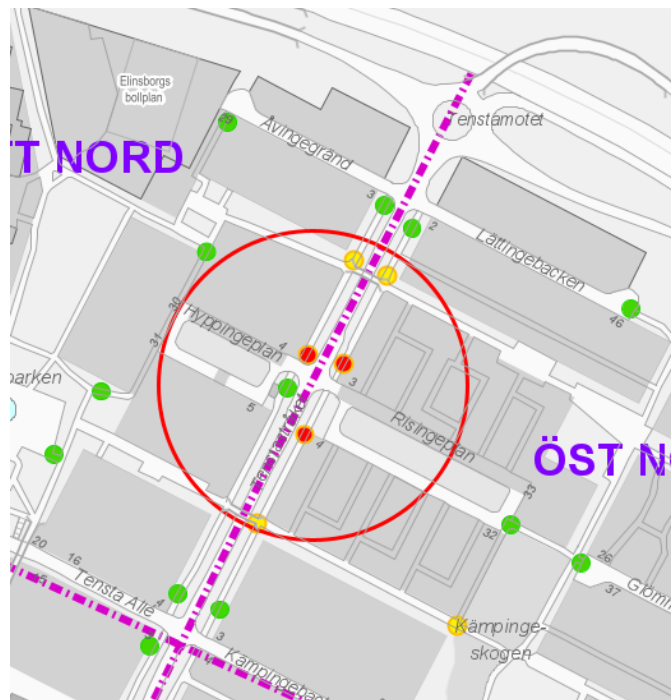
Tensta Mitt nord

Den kommunala förskolan på Tensta allé 10 har inte vägaccess eller duglig transportväg via fastighetsägaren innergård. Detta innebär att de har svårt att få leveranser, t.ex. matleveranser från Menigo, de har ansökt om dispens för att kunna leverera. Kan inte mat och andra väsentliga leveranser komma fram är det svårt att driva förskoleverksamheten. Hur löses dessa situationer?



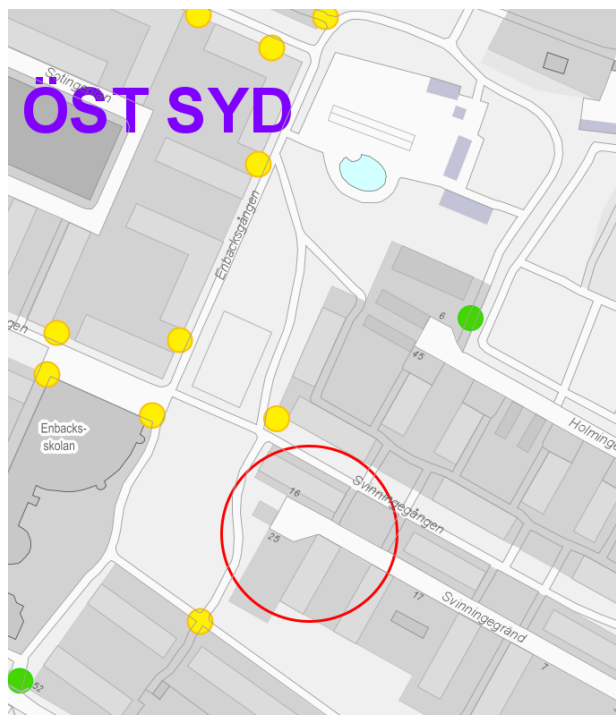
Tensta Mitt och Öst nord

Hyppingeplan och Risingeplan är de två adresserna med det mesta av trafiksepareringen i området, här kan inte färdtjänst komma till många av portarna och fastighetsägaren Viktoria Park har ingen möjlighet att leverera material inför renoveringar från bilvägarna då det är pålitliga höjdskillnader i området. Detta är det av projektet mest svårlösta område. De röda prickarna på kartan är bommar som lämnats utan de nya låssystemet, dessa önskar vi kunna ersätta med ett fjärrstyrt alternativ med hjälp av Trafikkontoret för att främst lösa färdtjänstproblematiken.



Tensta Öst syd

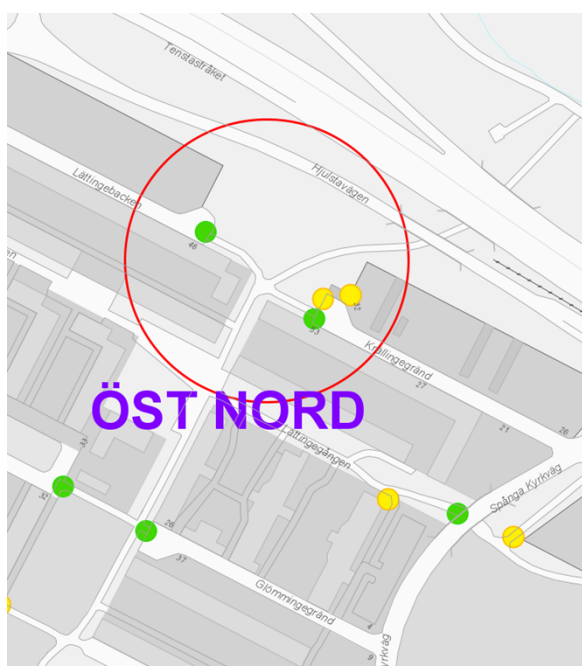
Svinningegränds vändplan, öppen rakt in mot populärt parkleksområde.



Tensta Öst nord

Krällingegränds vändplan är helt öppen mot parkmarken intill (öppen gräsyta), här har många avspärningsalternativ funnits men de har alla saboterats. Här önskas trafikkontorets hjälp med att avgränsa vägen och vändplan mot intilliggande ytor.

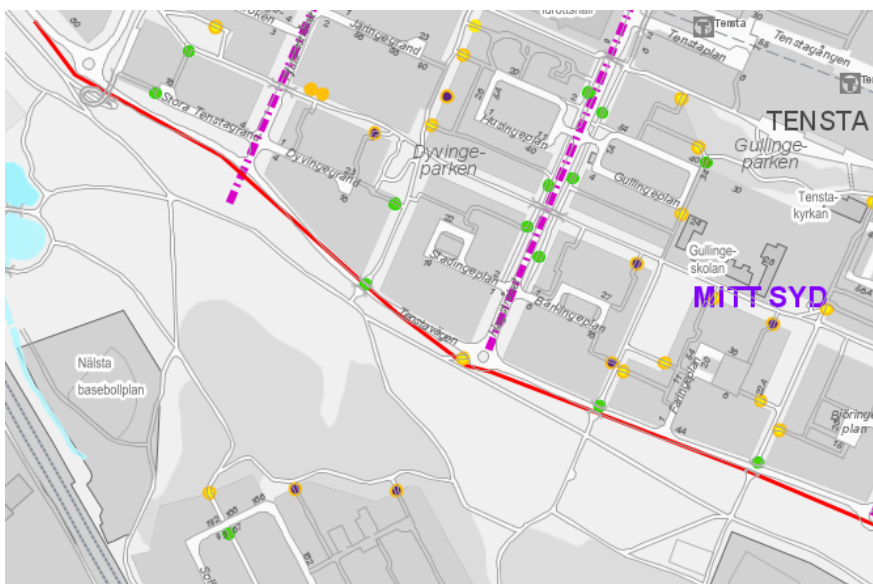
Trafikhindren på Krällinggränd och Lättingebacken har efter att de nya låssystemet installerats saboterats. Här håller projektet på att utreda mer vandalsäkra bommar än de som använts på platsen.



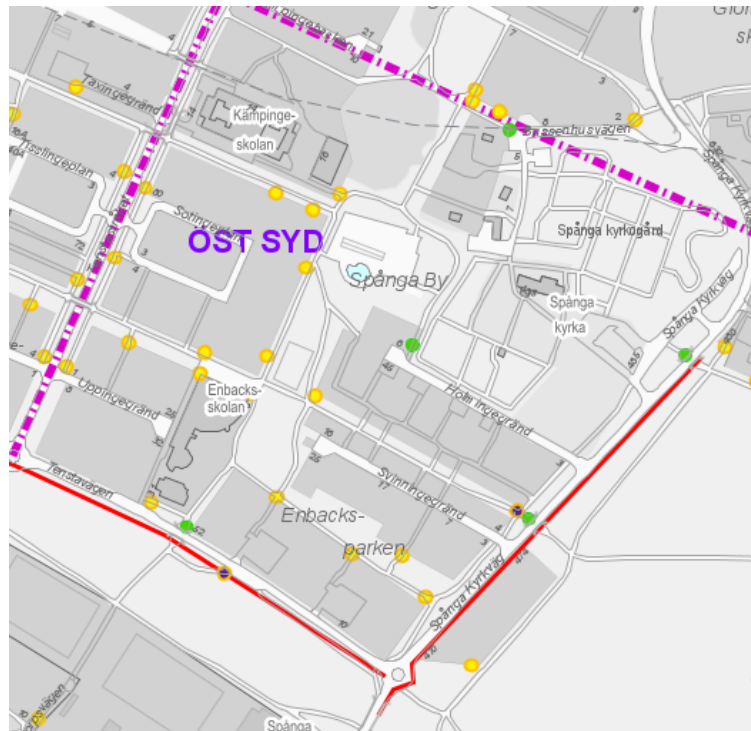
Tenstadalen och Spångadalen

Två stora grönområden i direkt anslutning till bilvägar, i dagsläget är det många smitvägar ner från Tenstavägen och Spånga kyrkväg, detta har försökt avhjälpas med utplaceringen av stenar, men det är inte helt lämpligt eftersom de ofta putas ner på gräsmattorna istället och smitvägarna uppstår.

Projektet föreslår att liknande metallstaket som det finns på en del av sträckorna (där det är markant höjdskillnad ner i dalen eller där gångvägtunnlarna finns) placeras ut på hela sträckorna för att hindra den trafik som genar in i grönområdena. Sommartid kan det finnas upp mot 20-talet bilar i anslutning till de populära picknick områdena. Efter att bommar börjat placeras ut på de naturliga vägarna så dyker det nu upp en uppsjö av smitvägar som inte stadsdelen har möjlighet att på egen hand bygga bort.



Tenstadalen mot Tenstavägen, västra del.



Tenstadalens mot Tenstavägen, östra del, samt Spångadalens utsträckning mot Spånga Kyrkväg