

Handläggare
Adrian Göransson
Telefon: 0850801282**Till**
Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd
2022-08-25

Motion om nytt år - nya möjligheter i 15-minutersstaden

Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Sammanfattning

I en motion till kommunfullmäktige vill Maria Ljuslin (V) med inspiration från Paris att Stockholms stad blir ett flaggskepp för hälsa, gröna stadsdelar och ett samhälle som håller samman. Av motionen framgår det att staden behöver börja planera hållbart och samutnyttja lokaler och ytor så de kan nyttjas olika tider på dygnet. Det innebär att staden måste verka för ett levande lokalt näringsliv och ett samhälle med fina gång- och cykelvägar, nära till samhällsservice, matbutiker, apotek, träffpunkter och tillgång till mötesplatser, bibliotek och kulturliv. Det ska vara enkelt att kunna delta i fritidsaktiviteter och vistas på närliggande offentliga idrottsytor. I motionen understryks att en stad som planeras för att nå all samhällsservice med gång, cykel eller kollektivtrafik inom 15 minuter kommer också med ett grönt hälsofrämjande tänk.

Förvaltningen delar motionärens synpunkt om vikten av att Stockholms stad ska arbeta för att främja hälsa, gröna stadsdelar och ett samhälle som håller samman. Likaså ska alla invånare i staden ha tillgång till god service och kommunikationer oberoende av vilket stadsdelsområde hen bor i. Förvaltningen vill lyfta fram att det redan pågår olika projekt för att öka trivselen, tryggheten och attraktiviteten i stadsdelsområdet. Bland annat genom projektet stadsutveckling Kista-Järva. Vidare arbetar förvaltningen på olika sätt för att fånga in invånarnas synpunkter om stadsmiljön. Invånarna har exempelvis möjlighet att lämna synpunkter om stadsmiljön genom digitala verktyg som Tyck till-appen, medborgarförslag, medborgardialoger samt trygghetsvandringar och tillgänglighetsvandringar. Med anledning av detta är förvaltningen tveksam till motionärens förslag.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har remitterat *Motion om nytt år - nya möjligheter i 15- minutersstaden* av Maria Ljuslin (V) till bland annat Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd för yttrande senast den 16 september. Motionen bifogas.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen stadsutveckling, medborgarservice och fritid.

Ärendet

Maria Ljuslin (V) framhåller att varje år beräknas luftföroreningar orsaka problem i luftrör samt hjärt- och kärlsjukdomar för invånare i Stockholm. Nära 1000 personer per år dör här i förtid som resultat av just luftföroreningar. Arbetsmiljöverket varnar för att stress blir en allt vanligare orsak till arbetsrelaterad dödlighet i framtiden. Vidare lyfts det fram i motionen att ökad otrygghet i olika stadsdelar ofta är tätt sammankopplat med ökade klyftor, nedmonterad samhällsservice, nedrustade samhällen och hög arbetslöshet.

Motionären vill med inspiration från Paris att Stockholms stad blir ett flaggskepp för hälsa, gröna stadsdelar och ett samhälle som håller samman. Av motionen framgår det att staden behöver börja planera hållbart och samutnyttja lokaler och ytor så de kan nyttjas olika tider på dygnet. Det innebär att staden måste verka för ett levande lokalt näringsliv och ett samhälle med fina gång- och cykelvägar, nära till samhällsservice, matbutiker, apotek, träffpunkter och tillgång till mötesplatser, bibliotek och kulturliv. Det ska vara enkelt att kunna delta i fritidsaktiviteter och vistas på närliggande offentliga idrottsytor.

I motionen understryks att en stad som planeras för att nå all samhällsservice med gång-, cykel- eller kollektivtrafik inom 15 minuter kommer med ett grönt hälsofrämjande tänk. Det innebär gröna närområden med träd och mark och minskat användandet av asfalt och plastgräs. Vilket också skapar mer motsståndskraftiga samhällen förberedda att möta klimatförändringar såsom skyfall och stekande sol samt andra oförutsedda händelser kopplat till miljö- och klimat. Just klimatförändringar kräver ett ”nyttänk” bort från att ”bevara” eller ”offra” grönområden och i stället behöver vi verka för att integrera och bygga med dem i stadsbilden.

Motionären betonar att ett samhälle utformat efter medborgarnas behov inte kan skapas uppifrån och ner. Istället behövs insamling av data över nuvarande läge och låta medborgarna bli aktiva medskapare av det kompletta lokalsamhället.

Mot bakgrund av ovanstående yrkar Vänsterpartiet därför att staden ska:

- genom en kartering via stadens GIS-verktyg snarast ta fram en rapport som redovisar vilka områden och delar av kommunen som närmast uppfyller målet om 15-minutersstaden.
- genom en kartering via stadens GIS-verktyg redovisa vilka områden och delar av kommunen som ligger längst ifrån att uppfylla målet om 15-minutersstaden.
- genom en aktiv medborgardialog i de områden som står längst ifrån 15-minutersstaden låta medborgarna svara på hur de upplever sin närmiljö idag, vad som skulle behövas för att de ska kunna ändra sina resvanor och vad de saknar i sin lokala närmiljö idag.
- utreda och sammanställa vilka platser som skulle kunna tillgängliggöras för att bli sociala gröna umgängesytor, exempelvis på befintliga tak och skolgårdar
- utreda och sammanställa vilka verksamhetsområden som skulle kunna samutnyttja lokaler med bäst nytta för brukare, elever och föreningsliv.
- ta fram ett pilotområde som nu står längst ifrån 15-minutersstaden men där ett komplett lokalsamhälle både har behov och förutsättningar för att växa fram

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen delar motionärens synpunkt om vikten av att Stockholms stad ska arbeta för att främja hälsa, gröna stadsdelar och ett samhälle som håller samman. Likaså ska alla invånare i staden ha tillgång till god service och kommunikationer oberoende av vilken stadsdelsområde hen bor i. Förvaltningen vill lyfta fram att det redan pågår olika projekt för att öka trivseln, tryggheten och attraktiviteten i stadsdelsområdet. Nedan följer en redogörelse för några delar av arbetet.

Grunden för stadsutvecklingen inom Stockholms stad är att den ska vara värdeskapande. Socialt värdeskapande stadsutveckling handlar om att arbeta för att alla stockholmare ska ha tillgång till levande och trygga livsmiljöer och att ett socialt hållbarhetsperspektiv präglar stadsutvecklingsprocessen. I Rinkeby-Kista stadsdelsområde pågår projektet Stadsutveckling Kista-Järva. Projektet syftar till att samordna pågående satsningar i det i översiktsplanen utpekade fokusområdet som omfattas av stadsdelarna Tensta, Rinkeby, Akalla, Husby, Kista samt Järvafältet. Det övergripande målet för Stadsutveckling Kista-Järva är att bidra till att Stockholms stad inte ska ha något särskilt utsatt eller utsatt område. Projektet ska initiera och identifiera viktiga

insatser både i närtid och på längre sikt, för att stärka tryggheten i stadsdelarna, främja näringsliv, bostadsbyggnad och stadsutveckling. Stadsutveckling Kista-Järva leds av exploateringsnämnden i nära samarbete med stadsdelsnämnderna i Rinkeby-Kista och Spånga-Tensta för att säkerställa att frågor kring skötsel, trygghet och trivsel tas omhand och prioriteras och bidra till en stärkt attraktivitet i stadsdelarna.

Projektet arbetar med att identifiera särskilt viktiga platser och aktiviteter där staden har stor rådighet att skapa förändring men också samverka med andra fastighetsägare och aktörer i stadsdelarna för att driva utvecklingen framåt. I projektet har Kista busstorg identifierats som en av de berörda platserna i behov av ökade insatser för ökad trygghet och trivsel. Här finns sedan våren 2020 ett pågående arbete med platssamverkan. Platssamverkan innebär att berörda aktörer (såsom förvaltningen, polis, fastighetsägare det lokala näringslivet och civilsamhället mm) samordnar enskilda och gemensamma trygghetsskapande, brottsförebyggande och trivselskapande insatser på en geografiskt avgränsad plats.

Precis som motionären understryker är det viktigt att invånare har möjlighet att komma med synpunkter beträffande stadsutvecklingen. Förvaltning ansvarar för stadsmiljön (parker och grönområden) inom stadsdelsområdet och arbetar på olika sätt för att fånga in invånarens synpunkter. Invånarna har exempelvis möjlighet att lämna synpunkter om stadsmiljön genom digitala verktyg som Tyck till-appen, medborgarförslag, medborgardialoger samt trygghetsvandringar och tillgänglighetsvandringar.

Mot bakgrund av ovanstående är förvaltningen tveksam till motionärens förslag. Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Toni Mellblom
Stadsdelsdirektör
Rinkeby-Kista
stadsdelsförvaltning

Adrian Göransson
Avdelningschef
Rinkeby-Kista
stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. *Motion om nytt år - nya möjligheter i 15-minutersstaden* av Maria Ljuslin (V).

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Toni Mellblom, stadsdelsdirektör	2022-08-10
Adrian Göransson, tillförordnad avdelningschef	2022-08-10