

Protokoll 4/2024

fört vid Servicenämndens sammanträde tisdagen den 28 maj
2024 kl. 11:00-12:00, Palmfeltsvägen 5

Ledamöter

Eva Risberg (S) Ordförande
Anette Hellström (M) Vice ordförande
Bo Hansson (S)
Henrik Skarbrandt (M) ersätter Henrik Sjölander (M)
Elisabeth Richter Hagert (V)

Övriga närvarande

Liseloth Engelgren Avdelningschef
Charlotte Goliath Förvaltningschef
Carina Jonsson Facklig
Luis Lopez Facklig
Madeleine Nordström Avdelningschef
Liselotte Skoglund Avdelningschef
Emma Thun Nämndsekreterare
Karin Toll Lane Avdelningschef
Lena Melin Avdelningschef
Magnus Malmberg Avdelningschef
Robin Jägestedt Avdelningschef

Justerare

Eva Risberg (S), Anette Hellström (M)

Paragraf

§§1-11

Sekreterare

Emma Thun

§ 1

**Sammanträdets öppnande och godkännande av
föredragningslista**

Ordföranden Eva Risberg (S) öppnade sammanträdet och
föredragningslistan godkändes.

§ 2

Val av justerare och dag för justering

Ordföranden Eva Risberg (S) och vice ordföranden Anette Hellström (M) utsågs att justera dagens protokoll. Protokollet ska justeras senast den 31 maj 2024.

Beslutsärenden

§ 3

Tertialrapport 1 2024

SF 2024/84

Beslut

1. Servicenämnden godkänner förslaget till tertialrapport 1 för 2024 med helårsprognos och överlämnar den till kommunstyrelsen.
2. Servicenämnden förklarar ärendet omedelbart justerat.

Sammanfattning av ärendet

För 2024 prognostiseras en budget i balans både före och efter resultatdispositioner. För att hantera den ekonomiskt utmanande situationen sedan hösten 2023 har förvaltningen aktivt arbetat med att effektivisera verksamheten och haft en strikt behovsprövad bemanning. Åtgärderna har bland annat utgjorts av inköpsrestriktioner och kostnadskontroll genom förstärkta internkontrollaktiviteter, restriktivitet i utvecklings- och utbildningsinsatser samt vid återbesättande av vakanta tjänster. Effektiviseringsåtgärder har balanseras mot uppsatta kvalitets- och tillgänglighetsnivåer samt en god arbetsmiljö. Serviceförvaltningen kan konstatera att åtgärderna har givit resultat vilket möjliggör att utvecklingsinsatser som tidigare planerades att finansieras via ingående resultatfond förväntas täckas av nämndens budget som nu är i balans. I tertialrapport 1 prognostiseras därmed en ekonomi för 2024.

Beslutsgång

Ordföranden Eva Risberg (S) föreslog, med instämmande från samtliga ledamöter, att nämnden skulle besluta enligt förvaltningens förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

- SF 2024/84-3 Tertialrapport 1 2024 för service nämnden
- SF 2024/84-3.1 Blankettset T1 2024

§ 4**Remiss av motion om Stockholm ska inte sponsra kriget mot Ukraina, KS 2024/256**

Svar på remiss från Kommunstyrelsen

SF 2024/285

Beslut

Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Sammanfattning av ärendet

Oppositionsborgarråd Jan Jönsson (L) skriver i sin motion att Stockholms stad bör, som en följd av Rysslands invasionskrig, offentligt förklara att staden inte kommer sponsra eller stödja kriget mot Ukraina på något sätt. Detta inkluderar att inte stödja företag eller organisationer som aktivt är inblandade i konflikten.

Serviceförvaltningen ställer sig bakom motionärens intentioner om att tydligt markera sitt ställningstagande mot Rysslands anfallskrig mot Ukraina. Serviceförvaltningen och staden följer redan de sanktioner som är satta för att motverka att stadens resurser och ekonomiska medel inte stödjer Ryssland.

Beslutsgång

Ordföranden Eva Risberg (S) föreslog, med instämmande från samtliga ledamöter, att nämnden skulle besluta enligt förvaltningens förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

- SF 2024/285-1 Följebrev - Remiss av motion om Stockholm ska inte sponsra kriget mot Ukraina, KS 2024/256
- SF 2024/285-1.1 Motion om Stockholm ska inte sponsra kriget mot Ukraina
- SF 2024/285-2 Svar på remiss av motion om Stockholm ska inte sponsra kriget i Ukraina, KS 2024/256

§ 5**Årsrapport för servicenämnden 2023**

Yttrande avseende årsrapport för servicenämnden 2023

SF 2024/312

Beslut

Servicenämnden beslutar att godkänna serviceförvaltningens yttrande över revisorernas årsrapport 2023.

Sammanfattning av ärendet

Revisorerna har överlämnat årsrapport för 2023 till servicenämnden för yttrande. Revisorerna bedömer ekonomiska och verksamhetsmässiga resultatet sammantaget som tillfredsställande och räkenskaperna bedöms vara upprättade i enlighet med stadens anvisningar. Revisorerna har lämnat rekommendationer inom intern kontroll avseende kontinuitetsplanering samt förvaltning och uppföljning av persontransportavtal. Revisorerna har även granskat arbetet med tidigare års åtgärder och noterat att det återstår visst arbete för att efterleva dataskyddsförordningen.

Förvaltningen har säkerställt att en dokumenterad förvaltningsplan finns för persontransportavtalen och kommer att vidareutveckla detaljeringsgraden och dokumentationen. Vid uppföljningsmöten kommer kontroll av att chaufförer och utdrag ur belastningsregistret genomföras och mötena kommer dokumenteras mer i detalj. Ansvarsfördelningen och samverkan gällande hanteringen och uppföljning av persontransporter kommer stärkas genom införandet av ett digitalt beställningssystem. Avseende kontinuitetsplanering har förvaltningen utvecklat informationssäkerhetsarbete så att det är i enlighet med stadens riktlinjer och bland annat prioriterat att fastställa de lokala rutiner som stadens riktlinje för informationssäkerhet framhäver. Arbetet för att efterleva dataskyddsförordningen har stärkts genom att införa nya rutiner, mallar och säkerställa organisationen.

Beslutsgång

Ordföranden Eva Risberg (S) föreslog, med instämmande från samtliga ledamöter, att nämnden skulle besluta enligt förvaltningens förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

- SF 2024/312-1 Följebrev - Årsrapport för servicenämnden 2023
- SF 2024/312-2 Årsrapport för servicenämnden 2023 för yttrande

- SF 2024/312-3 Yttrande över årsrapport för serviceämnden 2023

§ 6**Remiss av miljöprogram 2030 för Stockholms stad, KS
2023/682**

Svar på remiss från Kommunstyrelsen

SF 2024/325

Beslut

Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från bland andra servicenämnden angående en remiss av Miljöprogram 2030 för Stockholms stad.

Stockholms stads miljöprogram är ett stadsövergripande styrdokument som har reviderats mot bakgrund av ett uppdrag som gavs i kommunfullmäktiges budget för 2023. Serviceförvaltningen har varit med i framtagandet av förslag till program som referens.

Serviceförvaltningen är i sak mycket positiv till miljöprogrammet och de höga ambitionerna för stadens miljöarbete. Dock anser förvaltningen att det är problematiskt att förslaget är så omfattande och långt och använder i många fall en svårbegriplig terminologi. Risken är att det blir svårt för både medarbetare och invånare att ta till sig programmet och att budskapen försvinner. De som är intresserade och insatta förstår det som står i programmet, och övriga som staden önskar nå riskerar att inte mäkta med programmet vilket är oroande. Förvaltningen anser att programmet borde vara mer pedagogiskt, lättbegripligt och visionärt gällande de mest kärnfulla målen med stadens miljöarbete.

Förslag till beslut

Ordföranden Eva Risberg (S) m.fl. föreslog att nämnden skulle besluta enligt förvaltningens förslag till beslut. Vice ordförande Anette Hellström m.fl. (M) framlade ett annat förslag till beslut och föreslog att nämnden skulle besluta enligt detta förslag.

Beslutsgång

Ordföranden Eva Risberg (S) ställde förslagen mot varandra och fann att nämnden beslutade enligt förslag från ordföranden Eva Risberg m.fl. (S).

Reservationer

Vice ordförande Anette Hellström m.fl. (M) reserverade sig mot nämndens beslut till förmån för sitt eget förslag enligt följande:

Förslag till beslut

1. Att delvis godkänna förslag till remiss av Miljöprogram 2030 för Stockholms stad
2. Att därutöver godkänna

Stockholm ska vara en av världens ledande städer vad gäller klimatomställning. Just därför menar Moderaterna att det är av största vikt att Stockholm bedriver ett miljö- och klimatarbete som både ger resultat och inspirerar andra städer till att ta efter. Då krävs långsiktiga och effektiva insatser för miljön och klimatet kombinerat med ökad tillväxt.

Stockholms stads miljöprogram fastslår stadens strategiska inriktning inom miljö- och klimatområdet. Genom sju konkreta mål utgör programmet också basen för flera av stadens handlingsplaner. Flera av målen i förslaget till nytt miljöprogram känns igen från det nuvarande miljöprogrammet som fastslogs av den förra grönbå majoriteten. Det visar på en tydlighet och långsiktighet inom stadens hållbarhetsarbete vilket i sin tur skapar legitimitet även utanför organisationer.

Förslaget till miljöprogram understryker behovet av samverkan, delaktighet och engagemang. Några av målsättningarna inkluderar utöver staden även handling från exempelvis näringslivet, civilsamhället, akademien och stockholmarna. Det är en viktig poäng att fler utanför stadens organisation är med och de facto gör omställningen. Men det aktualiserar även frågan kring vilka områden staden har rådighet att bestämma över.

Nytt för detta program är målet om en rättvis och inkluderande omställning. Utöver att staden ska fortsätta arbetet vad gäller klimatanpassning och att fler ska känna sig delaktiga i stadens miljö- och klimatarbete vill Moderaterna i detta även lyfta tryggheten. Inte minst vad gäller utformningen och skötseln av det offentliga rummet. Detta eftersom det största hotet mot en rättvis och inkluderande stad i dagsläget är den omfattande otryggheten inte minst i Stockholms utanförskapsområden. Det här är anledningen till att Moderaterna i vårt budgetförslag lagt särskilda medel för städning och skötsel av det offentliga rummet – något som också bidrar till mer välmående natur och mer cirkulär avfallshantering.

Luftkvaliteten är en viktig miljöfråga – inte minst i närheten av Stockholms skolor och förskolor. Det är därför som biltrafiken behöver ställa om till att bli utsläppsfri. Vad gäller den rättvisa

omställningen behöver vi dock erkänna att det finns stockholmare i behov av bil som inom de närmsta åren inte kommer ha ekonomiska möjligheter för att köpa en utsläppsfri bil. För dessa är det viktigt att inte minst stadens trafikpolitik utformas långsiktigt och att förutsättningar för omställning finns på plats innan förbud. Minst lika viktigt är det att stadens miljö- och klimatarbete i den här aspekten stämmer överens med arbetet i Region Stockholm – exempelvis vad gäller kollektivtrafiken. Att den rödgröna majoriteten i Region Stockholm fortsätter dra in både buss- och tunnelbanetrafiken från exempelvis Skärholmen är ett dåligt exempel på rättvis och inkluderande omställning.

Moderaterna står fortsatt bakom målen som tidigare antagits av staden vad gäller ett fossilfritt och klimatpositivt Stockholm 2040 samt en fossilfri organisation 2030. Det är av största vikt att Stockholms stads miljö- och klimatarbete går i linje med Parisavtalet och svensk lagstiftning. Moderaterna sätter även stor tillförsikt till EU:s Green Deal vilket är i linje med Parisavtalet och bland annat innebär att transportsektorn framgent kommer omfattas av ETS-systemet.

En allt högre andel elektrifierad vägtransport kombinerat med att Stockholm Exergis först storskaliga bio-CCS-anläggning snart är igång, innebär att stadens möjligheter att nå våra ambitiösa klimatmål aldrig tidigare varit så här goda. Vi är övertygade om att Stockholms resa mot att bli fossilfritt handlar om att hjälpa stockholmare ställa om och göra mer hållbara val. Det är därför vi är så angelägna om att skynda på utbyggnaden av inte minst den offentliga laddinfrastrukturen och möjliggöra för fler privata aktörer att sätta upp laddpunkter där det behövs. Moderaterna vill vidare att stadens elproduktion från solceller ska femdubblas till 2030 samt att handläggningstid för bygglov för solceller och bergvärme för privatpersoner halveras.

Vi ställer oss dock frågande till hur staden faktiskt ska minska stockholmarnas konsumtionsbaserade utsläpp. De egna utsläppen har staden på många sätt stor rådighet över – inte minst vad gäller upphandling för de egna verksamheterna. Men att på kommunal nivå ha rådighet över vilka/ hur mycket varor stockholmarna konsumerar och var de väljer att åka på semester är rent utsagt varken önskvärt eller möjligt i dagsläget. Stadens miljöprogram ska ta sikte på att genomföra mer hållbara upphandlingar och inköp i de egna verksamheterna. Att stockholmarnas konsumtionsbaserade utsläpp ska omfattas av liknande mål på kommunal nivå är dömt att misslyckas och heller inte önskvärt i en öppen och frihandelsvänlig ekonomi.

Nya avfallsdirektiv och lagstiftningar har satt målet om ett resurseffektivt och cirkulärt Stockholm i nytt ljus – inte minst

eftersom staden fått ett ännu större ansvar än tidigare för avfallshanteringen. Kombinerat med att möjliggöra för mer resurseffektiva och cirkulära kretslopp vill Moderaterna lyfta behovet av att staden uppfattas som framåtlutad och inlyssnande – inte minst gentemot stadens företagare vilka också ålagts ett större ansvar för avfallshanteringen. Vidare är avfallsbrottsligheten ett omfattande problem för både stadens miljöarbete och då det dessutom göder kriminella näringar. Det krokas också an i stadens mål om ett giftfritt Stockholm. Utöver flera viktiga insatser som presenterats både på nationell, regional och lokal nivå vill vi understryka behovet av fler stickprovskontroller i avfallshanteringen.

Vad gäller ett giftfritt Stockholm vill Moderaterna understryka behovet av att arbetet – inte minst vad gäller förbud – är harmoniserat med gällande lagstiftning och inte minst övriga kommuner i regionen. Arbetet behöver löpande utvärderas för att dels bedöma kostnaderna, dels bedöma att stadens normer är verkningsfulla och faktiskt ger effekt.

Förslaget till Stockholms elfte miljöprogram lyfter flera gånger att Stockholm ska vara en internationell förebild. Moderaterna vill i de delarna understryka att Stockholm också bör vara ett föregångsexempel för andra städer – både i Sverige, Europa och resten av världen – vad gäller urbant miljö- och klimatarbete. Det kräver dock att vi lyckas bevisa att hållbarhet i alla tänkbara aspekter kan kombineras med tillväxt och välbefinnande. Just därför är det särskilt viktigt att hela Stockholm – inte bara staden som organisation – uppfattar stadens miljö- och klimatarbete som legitimt. Annars kommer stadens mål att misslyckas och Stockholm blir en sämre stad.

Moderaterna har sedan tidigare uttryckt omfattande missnöje med hur den rödgröna majoriteten skyndat fram ett beslut för en miljözon klass 3 i centrala Stockholm. Vi oroar oss för att miljözonen snarare blir en symbolpolitisk handling snarare än ett föregångsexempel andra städer vill ta efter. Det är med andra ord ett exempel på vad som inte borde gå i linje med Stockholms miljö- och klimatarbete.

Och att den rödgröna majoriteten i Region Stockholm fortsätter dra in både buss- och tunnelbanetraffiken är ett dåligt exempel på rättvis och inkluderande omställning.

Handlingar i ärendet

- SF 2024/325-1 Följebrev, remiss av miljöprogram 2030 för Stockholms stad, KS 2023/682

- SF 2024/325-1.3 Kopia av godkänt tjänsteutlåtande, miljöprogram 2030 för Stockholms stad KS 2023/682
- SF 2024/325-1.2 Bilaga 1, miljöprogram 2030 remissversion, KS2023/682
- SF 2024/325-1.1 Bilaga 2 till tjänsteutlåtandet, förslag på indikatorer, KS2023/682
- SF 2024/325-2 Svar på remiss av miljöprogram 2030 för Stockholms stad, KS 2023/682

Anmälningssärenden

§ 7

Förteckning över delegationsbeslut

SF 2024/1

Servicenämnden lade förteckning över delegationsbeslut till handlingarna.

Handlingar i ärendet

- SF 2024/1-7 Förteckning över beslut enligt delegation (delegationsbeslut) 2024, anmälda till nämnd 2024-05-28

§ 8
Förvaltningsgruppens protokoll 2024-05-21
SF 2024/3

Servicenämnden lade förvaltningsgruppens protokoll 2024-05-21 till handlingarna.

Handlingar i ärendet

- SF 2024/3-8 Förvaltningsgruppens protokoll 2024-05-21

§ 9

Serviceämndens protokoll 2024-04-23

SF 2024/5

Serviceämnden lade serviceämndens protokoll 2024-04-23 till handlingarna.

Handlingar i ärendet

- SF 2024/5-5 Serviceämndens protokoll 2024-04-23

Övrigt

§ 10

Frågor från nämnden

Inga frågor ställdes vid dagens sammanträde.

§ 11**Förvaltningschefens information**

Förvaltningschef Charlotte Goliath informerar kort om den beredskapsplanering inför sommarledigheterna som pågår och att servicenämndens nästa sammanträde den 25 juni har ställts in, i samråd med presidiet, då det inte finns några beslutsärenden att ta upp.

Digitala signaturer

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Eva Elisabeth, Risberg	2024-05-28
Karin Inger Anette, Hellström	2024-05-28