

Till berörd remissinstans

Remiss av En miljöbilsdefinition för Stockholms stad

Komplettering till tidigare utsänd remiss samt förlängd tid. Bortse från detta om ni redan svarat. Förslaget till ny miljöbilsdefinition har tre nivåer.

Bas:

o Fordon med max fyra sittplatser utöver förarplatsen ska max släppa ut 95 g CO₂/km enligt skattegrundande utsläppsvärde, eller max 190 g CO₂/km om fordonet är godkänt för fordonsgas/ vätgas/ etanol / el enligt Vägtrafikreg eller godkänt av fordonstillv för HVO100.

o Fordon med 5-8 sittplatser utöver förarplatsen, samt lätta lastbilar ska enligt skattegrundande utsläppsvärde ha ett koldioxidutsläpp max 214 CO₂/km, eller 290 CO₂/km om fordonet är godkänt för fordonsgas/vätgas/etanol /el enligt Vägtrafikreg eller godkänt av fordonstillv för HVO100

Miljöbil: Etanolfordon, bonusberättigade fordon, samt fordon drivna på annan gas än gasol

Miljöbil Spjutspets: Bonusberättigade fordon samt fordon som drivs på annat än gasol, undantaget laddhybrider.

I Stockholms stads upphandlingar ska Bas endast användas när andra alt. inte är tekniskt möjlig

Ni ombeds att yttra er över bifogad remiss senast 2019-06-14. Kontakta ansvarig handläggare om ni inte kan svara inom utsatt tid.

Stadsledningskontoret för yttrande senast 2019-04-18.

Ansvarig handläggare är Sabina Edelman. Telefonnummer:
0850829634.

Instruktioner för remissvar

Remissinstanser inom eDok (Stockholms stads ärendehanteringssystem)

- Använd funktionen Svara på remiss för expediering till kommunstyrelsens registratur (KF/KS kansli).
- Använd korrespondensverktyget för att skicka de expedierade handlingarna i Word-format till RIX-remissvar.SLK@stockholm.se.
- Ange diarienummer KS 2019/289 i ämnesraden.
- Bilägg inte remissen.

Övriga remissinstanser

- Skicka remissvaret i PDF-format till kommunstyrelsen@stockholm.se
- Skicka remissvaret i Word-format till RIX-remissvar.SLK@stockholm.se
- Ange diarienummer KS 2019/289 i ämnesraden.
- Bilägg inte remissen.

Remissinstanser

- Stadsledningskontoret
- Exploateringsnämnden
- Fastighetsnämnden
- Servicenämnden
- Trafiknämnden
- Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd
- Skärholmens stadsdelsnämnd
- Spånga-Tensta stadsdelsnämnd
- Stockholms Stadshus AB
- Biodriv Öst
- Göteborgs stad
- Idrottsnämndens
- kammarkollegiet
- Malmö stad
- Sveriges Kommuner och Landsting
- Upphandlingsmyndigheten

Bilagor

1. Följebrev En miljöbilsdefinition för Stockholms stad, KS 2019/289
2. §15 miljö- och hälsoskyddsnämnden - En miljöbilsdefinition för Stockholms stad
3. Beslut från miljö- och hälsoskyddsnämnden - En miljöbilsdefinition för Stockholms stad
4. Följebrev En miljöbilsdefinition för Stockholms stad, KS 2019/289

Med vänlig hälsning,

Sabina Edelman
Rotel IX