

Handläggare
Flor Luna
Telefon: 0850824048

Till
Skärholmens stadsdelsnämnd
2019-11-28

Motion om ökad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter

Svar på remiss från kommunstyrelsen KS 2019/730

Förslag till beslut

Skärholmen stadsdelsnämnd beslutar att godkänna förvaltningens svar på remissen.

Sammanfattning

Jan Valeskog (S) föreslår i en motion den 6 maj 2019 att trafiknämnden ges i uppdrag att ta fram ett nytt trafiksäkerhetsprogram med särskilt fokus på oskyddade trafikanter. Motionären föreslår också ytterligare åtgärder kopplat till programmet så som att fördjupa analyser över bland annat trafikolyckornas samhällskostnader och klimatförändringarnas påverkan. Motionen föreslår också genomförandet av en informationskampanj med fokus på de oskyddade trafikanternas situation i Stockholms trafik.

Förvaltningen menar att förslaget ligger väl i tiden då arbetet med ett nytt trafiksäkerhetsprogram kommer att behöva göras inom de närmaste åren. Att det i den nya versionen läggs ett större fokus på klimatomställningsarbetet och oskyddade trafikanter anser förvaltningen vara nödvändigt. Detta på grund av ändrade förutsättningar för just oskyddade trafikanter. Det förväntas exempelvis kraftigare och snabbare väderförhållanden- och omslag samt på sikt ökade fotgängar- och cykelresor med en ökande belastning på gång- och cykelnätet.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen Stadsutveckling och medborgarservice.

Ärendet

Nämnden har mottagit en remiss från kommunstyrelsen gällande en motion från Jan Valeskog (S) om behovet av att särskilt uppmärksamma oskyddade trafikanter (som inte färdas bakom något skyddande hölje) i ett nytt trafiksäkerhetsprogram.

Motionären lyfter bland annat att fotgängare som är med i en fallolycka är den vanligaste typen av trafikolycka där också flest personer skadas allvarligt. Kvinnliga fotgängare och äldre är överrepresenterade grupper i olycksstatistiken.

Motionären lyfter problematiken med stora mörkertal i statistiken och behovet av kompletterande datakällor och fördjupade analyser. Nya utmaningar gällande halkbekämpning i och med klimatförändringarna, med kraftigare nederbörd och snabbare temperaturväxlingar, lyfts också i motionen. Motionären föreslår att:

1. Trafiknämnden tar fram ett nytt trafiksäkerhetsprogram.
2. Det nya trafiksäkerhetsprogrammet ägnar särskilt fokus åt oskyddade trafikanter.
3. En del av det nya trafiksäkerhetsprogrammet handlar om hur staden ska analysera trafikolyckornas samhällskostnader.
4. Trafiknämndens årliga rapport om trafikolycksutvecklingen kompletteras med förslag på fördjupade analyser och åtgärdsförslag för ökad trafiksäkerhet.
5. Trafiknämnden tar fram en analys av klimatförändringarnas påverkan på antal olyckor för oskyddade trafikanter, främst under vinterhalvåret.
6. Trafiknämnden initierar en informationskampanj med fokus på de oskyddade trafikanternas situation i Stockholms trafik.

Synpunkter och förslag

Förvaltningen ställer sig positiv till intentionerna i motionen med följande kommentarer:

- **Gällande punkt ett och två.** Förvaltningen anser att motionärens förslag ligger väl i tiden då det nuvarande trafiksäkerhetsprogrammet kommer att sluta gälla i början av 2021, vilket innebär att ett arbete med att ta fram ett nytt program kommer behöva genomföras under 2020.
- Att i den nya versionen lyfta en större fokus på oskyddade trafikanter kommer att vara nödvändigt då klimatomställningen kräver att förflyttningar via gång eller cykel främjas.
- **Gällande punkt fem.** Som nämns i föregående punkt anser förvaltningen det vara av vikt att klimatomställningsarbetet tas hänsyn till vid framtagandet av det nya trafiksäkerhetsprogrammet. Det gäller både ändrade omständigheter vid kraftigare och snabbare

väderförhållanden- och omslag samt på sikt ökade fotgängar- och cykelresor med den ökade belastning på gång- och cykelnätet som detta för med sig.

Jämställdhetsanalys

I motionen lyfts statistik fram som visar på stora könsskillnader inom gruppen oskyddade trafikanter där flera kvinnor allvarligt skadats i fotgängarolyckor. Förvaltningen anser att det är väsentligt att trafiknämnden genomför en gedigen jämställdhetsanalys vid framtagandet av ett nytt trafiksäkerhetsprogram, men också att barnperspektivet och behoven hos personer med funktionsnedsättning beaktas nog.

Patrik Åhnberg
Stadsdelsdirektör

Sara Heppling Trygg
Avdelningschef

Bilagor

1. Motionen

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Patrik Åhnberg, Stadsdelsdirektör	2019-11-05
Sara Heppling Trygg, Avdelningschef	2019-11-04