

Dispensansökan skickas till:

Miljöförvaltningen  
Skärholmens stadsdelsförvaltning**Ansökan dispens Sätra naturreservat**

Fastighet	Kommun
Sätra 2:1	Stockholms kommun
Fastighetsägare	
Stockholms Kommun/ Exploateringskontoret	

Sökande	Adress
Idrottsförvaltningen	Glasfibergatan 6
Postadress	Telefon (dagtid)
125 45 Älvsjö	08-508 28 415
Organisation	E-postadress
Stockholms stad	Anders.pettersson@stockholm.se
Kontaktperson 2	
Anders Pettersson, Förvaltare, Stockholms stad	

Utförare	Markägare
Eva Netterberg	Nej
Organisation	Verksamhetsansvarig
HÅRS AB	Ja

Om åtgärden även har anmälts på annat sätt till länsstyrelse eller kommun, ange hur

## 1.0 Bakgrund

Namn	Kommun
Sätraskogens naturreservat	Stockholms stad
<p>Dispens söks från följande skyddade områdens föreskrifter:</p> <p><b>Lägesbeskrivning:</b> Området är beläget ca 10 km sydväst om Stockholms centrum. Från norr till söder gränsar reservatet i öster mot Mälarhöjden, Bredäng, Sättra, Skärholmen och Vårberg. I väster går gränsen i Mälaren.</p> <p><b>Fastigheter:</b> Sättra 2:1 (del av), 2:3 och 2:4, Sättra Gård 2, Skärholmen 2:1,1 (del av), Skärholmens gård, Vårberg 1:1 (del av), Dalholmen 1, Vingårdsmännen (del av) samt Leopolds lyra.</p> <p><b>Area:</b> 256 ha, varav 50 ha vatten Markägare Stockholms stad Naturvårdsförvaltare Stockholms stad</p> <p>Område som berörs av ansökan enligt skötselplan: A4, K10</p>	

## 2. 0 Beskrivning

Beskrivning av verksamheten
Idrottsföreningar, hästverksamhet
Beskrivning av åtgärder
<p><b>Återställningsyta:</b> Area: 1500 m<sup>2</sup> Återställs: Arbete sker i dialog med stadsdelsförvaltningen, Love Örsa. Borttagning av textilremsor samt avfasning av befintlig yta 1:4. Så i ängssådd – torrängsflora. (Pratensis/vegtech/svenska fröer eller liknande)</p> <p><b>Förslag ny framridningshage:</b> Arbete sker i dialog med stadsdelsförvaltningen, Love Örsa. Area: 1125 m<sup>2</sup>, Se Bilaga 1 Situationsplan Avfasning sker 1/3 enligt befintlig paddock.</p>

Omfattning, tidsplan

**Planerat genomförande: Q4 2019 – Q2 2020**

Byggandet av framridningsbanan utförs av förening i samråd med IDF-förvaltare samt stadsdelsförvaltning.

- Återställning av befintlig framridningsbana: 2019
- Ny framridningsbana: 2020

Datum för iordningsställande sker efter Naturvårdsverkets Allmänna råd, ej under april-juni.

Syfte/Mål

Nuvarande framridningsbana uppfyller inte de krav som ställs av Svenska ridsportförbundet. Syftet med projektet är att anlägga en ny framridningsbana så förening kan fortsättningsvis erbjuda tävlingsarrangemang enligt gällande regelverk (Svenska ridsportförbundet) och därmed kunna fortsätta vara en klubb för tävlande ridkoleryttare

Den nya anläggningen ska främja och utveckla friluftsliv och rekreation. Anläggningen ska smälta väl in i områdets karaktär samt inte hindra eller försvåra möjligheten för besökare att passera genom området.

Om kompensationsåtgärder planeras, med mera

Intrånget i natur- eller kulturvärdet kompenseras i skälig utsträckning enligt möte 15 augusti 2019 mellan idrottsförvaltningen, stadsdelsförvaltningen och miljöförvaltningen. Allt arbete sker i dialog med stadsdelsförvaltningen samt idrottsförvaltningens förvaltare.

- Borttagning av textilremsor samt avfasning av befintlig yta 1:4.
- Ängssådd – torrängsflora.  
(*Pratensis/vegtech eller liknande*)

Om dispens medges kommer försiktighetsmått som rimligen krävs vidtas.

### **Parkering, Angöring, trafikrörelser**

Under projektets genomförande behöver utrustning och maskiner använda den väg som leder upp till Sättraplatån. Projektet påverkar i övrigt varken parkering eller trafikrörelser i någon större mån i området.

### **Buller**

*Projektet innebär en försumbar ökning av buller under byggtiden.*

*Tider för arbete sker efter anvisning av stadens idrottsförvaltning i samordning med stadsdelsförvaltningen. Arbete planeras under 07.00-16.00 vardagar.*

### **Hydrologisk påverkan**

Utbyggnaden bedöms endast medföra en marginell hydrologisk påverkan.

### **Påverkan på växt- och djurliv**

Då projektet avser en utbyggnad av redan befintlig ridbana bedöms varken växt- eller djurliv påverkas i någon större grad.

- naturtyp på platsen påverkas inte i större utsträckning
- Inga buskar och träd påverkas
- Påverkan på natur under anläggandet av framridningsbana anses försumbar.

### **Påverkan på kulturvärden**

Sätra naturreservat är klassificerat som kulturhistoriskt värdefull miljö. Bedömningen är att en flytt av befintlig framridningsbana gör området mindre begränsat.

### **Påverkan på områdets kvaliteter för allmänheten**

Skog och natur runt Sättraplatån kommer efter projektavslut minst vara i lika hög grad tillgänglig för personer som besöker området för naturupplevelsen. För personer som besöker området under en tävlingshelg kommer det dessutom att vara lättare att passera området på ett enkelt och säkert sätt då ryttere och hästar hålls mer samlade.

Förskolor och dagliga verksamheter kan fortsatt komma förbi och hälsa på hästarna eller ta en fika på läktaren som ligger i anslutning till uteridbanan.

Sätraplatån är idag en undanskymd plats och otillåten verksamhet ges inte fäste genom ökad närvaro av föreningen. Sätraplatån bedöms på så sätt bli en mer tillgänglig och trygg plats för gemene Stockholmare.

### **3. 0 Övrigt**

Mälarhöjdens rittarsällskaps medlemmar använder idag ridbanan på träningar och ordinarie lektioner. För de barn, ungdomar och vuxna som tävlar är det avgörande, precis som i vilken idrottsförening som helst, att kunna arrangera tävlingar och bjuda in andra ryttare till tävlingsarrangemang.

Detta medför att alla ryttare vid MRS kommer att få glädje av framridningsbanan genom att vi får en levande ridklubb med möjlighet för ridskolan att erbjuda hög kvalitet på hästar och lektioner.

Det medför också att alla barn och vuxna som är funktionärer vid tävlingarna kommer att få en säkrare arbetsplats.

**Bilagor** *Fotografier, kartmaterial*

<sup>1</sup> Bilaga 1 Situationsplan