

**Handläggare**  
Amira Malik Miller  
Telefon: 0850824267

**Till**  
Skärholmens stadsdelsnämnd  
2020-01-30

## **Klimathandlingsplan 2020-2023, KS 2019/1041.**

- Svar på remiss från kommunstyrelsen

### **Förslag till beslut**

1. Skärholmens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och lämnar det som svar på remissen.
2. Beslutet justeras omedelbart.

### **Sammanfattning**

Stadsledningskontoret har remitterat förslag till en klimathandlingsplan för Stockholm stad.

Förvaltningen är positiv till förslaget som syftar till att vägleda och skapa en gemensam linje för stadens klimatarbete. Den framtagna klimathandlingsplanen är en vidareutveckling av de två första målen i miljöprogrammet. Klimathandlingsplanen är i första hand ett internt dokument som syftar till att ge vägledning i hur stadens klimatarbete ska stärkas och utvecklas.

Förvaltningen uppskattar ansatsen till tydlig ansvarsfördelning vad gäller föreslagna åtgärder, men efterlyser dock ökad tydlighet vad gäller hur miljöprogrammet och klimathandlingsplanen relaterar till varandra. Förvaltningen betonar vikten av ett tydligare regionalt perspektiv gällande stadens klimatarbete, samt vikten av intern och extern samverkan. Förvaltningen efterfrågar även kompetenshöjande insatser för att säkerställa ett proaktivt klimatarbete.

### **Bakgrund**

Stadsledningskontoret i Stockholm stad har remitterat förslag till en klimathandlingsplan för Stockholm stad. Klimathandlingsplanen utgår ifrån stadens föreslagna miljöprogram och syftar till att lägga fast en gemensam riktning för stadens mål om att bli en fossilfri och klimatpositiv stad fram till 2040, samt att bli en fossilfri organisation till 2030.

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelning för Stadsutveckling och medborgarservice. Anstånd har beviljats till 2020-01-31.

## Ärendet

Klimathandlingsplanen ska vägleda och fungera som ett strategiskt verktyg för stadens arbete med att uppfylla de två första målen i miljöprogrammet 2020-2023 om att staden ska bli fossilfri och klimatpositiv till 2040, samt bli en fossilfri organisation till 2030. De två målen har etappmål som ska uppnås till 2023. Dessa är följande:

### Ett fossilfritt och klimatpositivt Stockholm 2040

- Minskade växthusgasutsläpp – högst 1,5 ton CO<sub>2</sub>e per invånare
- Minskad klimatpåverkan från konsumtion

I arbetet med att bli en fossilfri och klimatpositiv stad till 2040 ska staden arbeta aktivt med utsläppsminskande åtgärder, samt åtgärder som resulterar i koldioxidbindning, i syfte att nå målet om klimatpositivitet. I klimathandlingsplanen identifieras fyra åtgärdsområden för att de ambitiösa målen ska uppnås. Dessa är följande:

1. Transporter
2. Energianvändning för värme och kyla inom bebyggelse
3. El-produktion och användning
4. Gasproduktion och användning

### En fossilfri organisation 2030

- Minskade växthusgasutsläpp – högst 105 000 ton CO<sub>2</sub>e från stadens verksamheter.
- Effektiv energianvändning

I arbetet med omställningen till att bli en fossilfri organisation ska samtliga nämnder ha krav på miljöfordon och miljöbränslen vid upphandling av tjänster där transporter ingår.

### Konsumtionsbaserade utsläpp av växthusgaser

Inom detta område identifieras i klimathandlingsplanen fyra åtgärdsområden som både rör stadens verksamheter och i viss mån invånares beteenden och konsumtion Dessa är följande:

- Nyproduktion av byggnader och anläggningar

- Klimatpåverkan från livsmedel
- Flygets klimatpåverkan
- Cirkulär ekonomi

Stadsdelsnämnderna lyfts fram som viktiga aktörer i att utveckla klimatberäkningar av de menyer och måltider som serveras i förskolor, skolor och på äldreboenden. I handlingsplanen lyfts även att man inom organisationen ska minska antalet flygresor. Samverkan, nätverkssamarbete och krav vid upphandling lyfts fram som viktiga verktyg.

## Synpunkter och förslag

### Övergripande

Förvaltningen ser positivt på att en klimathandlingsplan har utarbetats och främst kopplar an till hur mål 1 (Ett fossilfritt och ett klimatpositivt Stockholm 2040) och mål 2 (En fossilfri organisation) i stadens nya miljöprogram ska förverkligas. Vidare uppskattar förvaltningen den tydliga ansvarsfördelningen mellan stadens bolag och nämnder.

Förvaltningen anser att det hade varit önskvärt om klimathandlingsplanen följde en tydligare struktur för att göra den mer användarvänlig. Förslagsvis kan man dela upp den i två delar där den första delen lägger fast vad som ska göras och hur det relaterar till miljöprogrammet, sedan en andra del som mer konkret beskriver hur man ska genomföra detta och vad som ska prioriteras för olika nämnder och verksamheter.

Förvaltningen noterar att stadsdelsnämnden är ansvarig för genomförandet åtgärder gällande utveckling av klimatberäkningar för menyer och måltider inom verksamheterna, minskade flygresor inom förvaltningen och att efterleva krav på miljöfordon och miljöbränslen vid upphandling av tjänster där transporter ingår. Inom förvaltningens verksamhet sker redan ett proaktivt arbete för klimatsmarta måltider, inte minst i förskolan där kockarna i förskolan gemensamt tagit fram en klimatsmart kokbok, ”Klimatsmart såklart!”. Kokboken är redan nu distribuerad till alla vårdnadshavare för att inspirera till att laga klimatsmarta måltider hemma.

**Skärholmens stadsdelsförvaltning**  
Avdelning stadsutveckling och  
medborgarservice

Bodholmsplan 2, 127 26 Skärholmen  
Box 503  
127 26 Skärholmen  
Växel 08-508 24 000  
Fax  
skarholmen@stockholm.se  
stockholm.se

Den regionala aspekten och samverkan över kommungränser, inom regionen och riket, är särskilt relevant för Skärholmens stadsdelsnämndsområde med anledning av områdets geografiska läge. Förvaltningen ser därför positivt på att regional samverkan lyfts som en viktig aspekt. Däremot skulle kopplingar till den

regionala utvecklingsplanen (RUFS 2050) kunna stärkas ytterligare. Detta för att det regionala perspektivet ska få större genomslag.

Näringslivet lyfts fram som en viktig aktör, vilket förvaltningen ställer sig positiv till. Det hade däremot varit önskvärt att kopplingar till stadens kommande näringslivspolicy och innovationsstrategi synliggjordes ytterligare, för att tydliggöra hur man ska arbeta med innovation och näringsliv i klimatarbetet. Även här är det regionala perspektivet av stor vikt. Också samverkan med akademien och civilsamhället är av vikt för klimathandlingsplanens genomförande, vilket kan lyftas tydligare.

Förvaltningen noterar att inköp och upphandling lyfts fram och förvaltningen anser att planen i stor utsträckning är relevant för arbetet med lokala upphandlingar. Förvaltningen måste därmed säkerställa att det finns kapacitet till att kravställa rätt under upphandling, samt att dessa krav sedan följs upp av förvaltningen. Det är förvaltningens bedömning att detta arbete delvis redan görs idag. Förvaltningen anser däremot att det finns ett behov av kompetensutveckling och vägledning från relevanta nämnder och bolag, inte minst för att säkerställa att beställare/kravställare har uppdaterad och relevant kunskap gällande rådande krav.

Förvaltningen ställer sig positiv till att kommunikationen med invånare lyfts fram som en viktig del i klimatarbetet. Vidare anser förvaltningen att det är bra att kommunikationsarbetet sker centralt via Miljö- och hälsoskyddsnämnden, samt kommunstyrelsen. Det är önskvärt att materialet görs tillgängligt på flera olika språk.

Patrik Åhnberg  
Stadsdelsdirektör

Sara Heppling Trygg  
Ansvarig

### **Bilagor**

1. Stadsledningskontoret tjänsteutlåtande
2. Stockholms stads klimathandlingsplan 2020-2023
3. Beviljat anstånd om remissvar
4. Förfrågan om anstånd till 2020-01-30

**Skärholmens stadsdelsförvaltning**  
Avdelning stadsutveckling och  
medborgarservice

Bodholmsplan 2, 127 26 Skärholmen  
Box 503  
127 26 Skärholmen  
Växel 08-508 24 000  
Fax  
skarholmen@stockholm.se  
stockholm.se

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Patrik Åhnberg, Stadsdelsdirektör	2020-01-10
Sara Heppling Trygg, Avdelningschef	2020-01-03