

§ 48 Pengar ur trygghetsfonden

Beslut

Stadsdelsnämnden ger förvaltningen följande uppdrag:

- Att förvaltningen söker pengar från trygghetsfonden för att sätta upp effekt/trygghetsbelysning på Idrottsstigen under tunnelbanan i Bredäng.
- Att förvaltningen i samma ansökan även ansöker om medel för att återställa gång- och cykelbanan till dess ursprungliga bredd.

Förslag till beslut

Ordförande Johan Kling (C) anmäler för Centerpartiet, Moderaterna, Liberalerna och Miljöpartiet, en skrivelse enligt bilaga.

Övriga partier i stadsdelsnämnden anmäler att de ansluter sig till skrivelsen.

Beslutsgång

Ordförande Johan Kling (C) yrkar bifall till skrivelsens attsatser och hör bifall därtill.

Bilaga, skrivelse stadsdelsnämnden
2020-08-27
Skärholmens stadsdelsnämnd

Övriga frågor

Johan Kling (C) m.fl.
Elisabeth Johnson (M) m.fl.
Martin Vallas (L) m.fl.
Sara Grolander (MP) m.fl.

Skrivelse – Söka pengar ur trygghetsfonden

Stockholms stad har en trygghetsfond där förvaltningar kan söka pengar för att göra investeringar i den fysiska miljön runt om i staden för att öka på tryggheten. Det kan exempelvis vara för att installera belysning för att öka tryggheten eller andra fysiska investeringar för att göra platser mer tillgängliga och på så vis få fler människor att röra sig i våra offentliga rum och därmed skapa en trygghetskänsla.

Nu när höstmörkret smyger sig på identifieras fler platser som kan behöva belysning för att skapa trygghet. En sådan plats är Idrottsstigen under tunnelbanan i Bredäng. I samband med att det nya huset mot Bredängs Allé byggdes har man dessutom nu smalnat av gångbanan. Den mörka miljön under tunnelbanan i kombination med den nu avsmalnade gång- och cykelvägen kan, efter mörkrets inbrott, bidra till en känsla av otrygghet.

Med anledning av detta föreslår vi nämnden besluta:

Att förvaltningen söker pengar från trygghetsfonden för att sätta upp effekt/trygghetsbelysning på Idrottsstigen under tunnelbanan i Bredäng.

Att förvaltningen i samma ansökan även ansöker om medel för att återställa gång- och cykelbanan till dess ursprungliga bredd.