

Handläggare
Flor Luna
Telefon: 0850824048

Till
Skärholmen stadsdelsnämnd
2021-02-18

Bergbanan, ersättningsbussar och Covid-19.

- Svar på skrivelse

Förslag till beslut

Nämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Sammanfattning

Den 12 november lämnade Skärholmens stadsdelsnämnd in en skrivelse med uppdrag åt förvaltningen att skicka en hemställan till trafikkontoret om att påskynda ombyggnationen av bergbanan i Skärholmen, hantera trängsel och corona-säkra trafikflöden för ersättningsbussarna samt sätta in fler ersättningsbussar vid rusningstrafik som är tillgänglighetsanpassade.

Den 20 januari svarade trafikkontoret på hemställan. I svaret beskriver kontoret det planerade arbetet med bergbanan och tidsplan för arbetet. Kontoret redogör för införda åtgärder i ersättningstrafiken och krav för tillgänglighetsanpassade bussar i entreprenaden. Ändrade rutiner för att anpassa ersättningstrafiken till Covid-19 relaterade restriktioner infördes i början på november 2020 och i början på januari 2021.

Förvaltningen ser positivt de åtgärder som trafikkontoret redogör för och avser att löpande bevaka frågan i avstämningar med kontoret.

Bakgrund

Bergbanan är belägen strax norr om Skärholmens centrum och byggdes 2001 som en ersättning för en tunnel och hiss i berget som av många upplevdes som otrygg. Bergbanan möjliggjorde för boende och besökare att enkelt, snabbt och tillgängligt förflytta sig mellan Skärholmens centrum och Ekholmshöjden som har en höjdskillnad på 27 meter.

Konstruktionen och det valda systemet har inte visat sig vara driftsäker och reparationer och underhåll har behövts ofta, med följderna att bergbanan inte kunnat vara i bruk vid många av dessa

tillfällen. Utmaningarna med konstruktionen förstärktes av att tillgången till entreprenörer med rätt kompetens och reservdelar i Sverige är begränsad gällande bergbanor. Under 2017 genomfördes en ombyggnad av banan men åtgärden löste inte problemet. Vid slutet av 2019 beslutade Trafikkontoret att ersätta den befintliga bergbanan med en ny bergbana i samma läge som den nuvarande. Byggnationen av den nya bergbanan är planerad under 2022. Under 2023 förväntas den nya bana vara i bruk. Under planering och byggnation erbjuder Trafikkontoret ersättningstrafik som utgår från Bodhomsplan.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts på avdelningen medborgarservice, stadsmiljö och öppen verksamhet.

Ärendet

Skärholmens stadsdelsnämnd beslutade den 12 november i en skrivelse att förvaltningen skickar en hemställan till Trafiknämnden och Trafikkontoret om att:

- Påskynda ombyggnationen av bergbanan i Skärholmen.
- Hantera trängsel och corona-säkra trafikflöden för ersättningsbussar vid rusningstid utifrån riskerna för smittspridning av Covid-19.
- Ersättningsbussar ska vara tillgänglighetsanpassade för alla grupper.

I skrivelsen framhålls det värde som bergbanan har för boende och besökare till Skärholmshöjden samt vikten av att upprätthålla möjligheten att ta sig upp och ner från platsen för alla grupper. Vikten av att upprätthålla platsens attraktivitet lyfts också. Gällande ersättningstrafiken lyfts problem som trängsel, köbildning och överfulla bussar som under den pågående pandemin inte är godtagbara om riskerna för smittspridning av Covid-19 ska undvikas. I skrivelsen föreslås fler tillgänglighetsanpassade ersättningsbussar och att fler turer per dag sätts in.

Synpunkter och förslag

Förvaltningen skickade den 15 december 2021 Skärholmens stadsdelsnämnds hemställan till Trafikkontoret samt tog kontakt med områdesansvariga inom Infrastruktur och trafiksystem. Den 20 januari svarade trafikkontoret på hemställan. I svaret beskriver kontoret det planerade arbetet med bergbanan och tidsplan för arbetet. Gällande ersättningstransporter redogör kontoret för införandet av åtgärder så som minskade antal resenärer i varje buss

samt ändrad städrutiner sedan 5/11-2020. Från 8 jan 2021 har trafikkontoret satt in en extrabuss vilket har medfört kortare väntetider för resenärerna.

Gällande tillgänglighetsanpassningar informerar trafikkontoret om att tillgänglighetsanpassade bussar prioriteras så långt som möjligt i entreprenaden även om det i vissa fall inte går att uppnå fullt ut. Kontoret kommer att bevaka frågan och löpande se över förbättringar.

Förvaltningen ser positivt på de åtgärder som Trafikkontoret redogör för och avser att löpande bevaka frågan i avstämningar med kontoret.

Jämställdhetsanalys

Tidigare forskning har visat att kvinnor och män upplever trygghet i offentliga miljöer olika och att kvinnor i högre grad begränsar sin rörlighet på grund av upplevd otrygghet. Av invånarna som 2019 svarade på medborgarundersökningen svarade 66% att de ofta eller ibland avstår från att gå ut på torg, parker eller gångvägar i stadsdelen där de bor för att det känns otryggt. En skillnad på tolv procentenheter fanns mellan kvinnors ändrade beteende på grund av upplevd otrygghet (72%) respektive mäns (60%). Tidigare forskning pekar också på att de delar av det obetalda arbete som sker utanför hemmet så som inköp av varor och tjänster och resor i samband med hemarbete i högre grad genomförs i det nära området och av kvinnor i ett hushåll. Kvinnor använder i snitt mer än sex timmar per vecka för dessa aktiviteter som utgör 24% av hemarbetet¹.

Personer med olika funktionsnedsättningar och åldrar ska kunna förflytta sig i sin närmiljö på ett okomplicerat sätt. Därför anser förvaltningen att samhällsservice som underlättar framkomligheten i närmiljön, i synnerhet i anslutning till centrumområdena är prioriterad ur ett jämställdhets- och jämlikhetsperspektiv.

Patrik Åhnberg
Stadsdelsdirektör

Sara Heppling Trygg
Avdelningschef

Skärholmens stadsdelsförvaltning
Avdelning medborgarservice, stadsmiljö och
öppen verksamhet

Bodholmsplan 2, 127 26 Skärholmen
Box 503
127 26 Skärholmen
Växel 08-508 24 000
Fax
skarholmen@stockholm.se
stockholm.se

¹ Se tabell Jämn fördelning av det obetalda hem- och omsorgsarbetet 2019-12-17, korrigerad till 2020-04-24, SCB.
<https://www.scb.se/hitta-statistik/statistik-efter-amne/levnadsforhallanden/jamstalldhet/jamstalldhetsstatistik/pong/tabell-och-diagram/indikatorer/jamn-fordelning-av-det-obetalda-hem--och-omsorgsarbetet/>

Bilagor

1. Svar på skrivelse från Skärholmens stadsdelsnämnd.
Trafikkontoret.

Skärholmens stadsdelsförvaltning

Avdelning medborgarservice, stadsmiljö och
öppen verksamhet

Bodholmsplan 2, 127 26 Skärholmen
Box 503
127 26 Skärholmen
Växel 08-508 24 000
Fax
skarholmen@stockholm.se
stockholm.se

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Patrik Åhnberg, Stadsdelsdirektör	2021-02-03
Sara Heppling Trygg, Avdelningschef	2021-02-03