

Handläggare
Johan Fohlström
Telefon: 0850824055

Till
Skärholmen stadsdelsnämnd
2021-08-26

Sjötrafikutredning

Svar på remiss från Kommunstyrelsen KS 2021/700

Förslag till beslut

Nämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och lämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Sammanfattning

Trafikförvaltningen i Region Stockholm har tagit fram en sjötrafikutredning som syftar till att utreda hur framtidens sjötrafik från 2025 ska utformas, både pendelbåtstrafik (trafik i Mälaren och saltsjön) och skärgårdstrafik (trafik i skärgården).

Sjötrafiken ska tillsammans med övrig kollektivtrafik bidra till ökad regional tillgängligheten genom såväl stadsnära pendelbåtstrafik som skärgårdstrafik. Vidare tar utredningen upp hur planering av stadsnära sjötrafik ska bidra till effekter som exempelvis restidsvinster, avlastning på gatu- och vägnät samt bytespunkter. Här kan nya reserelationer uppstå med sjötrafik, i synnerhet med beaktande av kombinationsresor cykel-sjötrafik-cykel. Överströmning mellan de kollektiva trafikslagen kan ske och bör planeras för.

Förvaltningen har synpunkter på pendelbåtstrafiken till stadsdelsnämndsområdet och föreslår att utredningen tar upp möjligheten till en pendelbåtlinje utifrån aspekterna om avlastning på gatu- och vägnät samt pågående och planerade nybyggnationer inom Fokus Skärholmen.

Bakgrund

Regionfullmäktige beslöt att i budget 2019 att trafiknämnden inom Regionen ska påbörja arbetet med att forma framtidens sjötrafik. Första steget blev att utreda hur framtidens sjötrafik ska se ut.

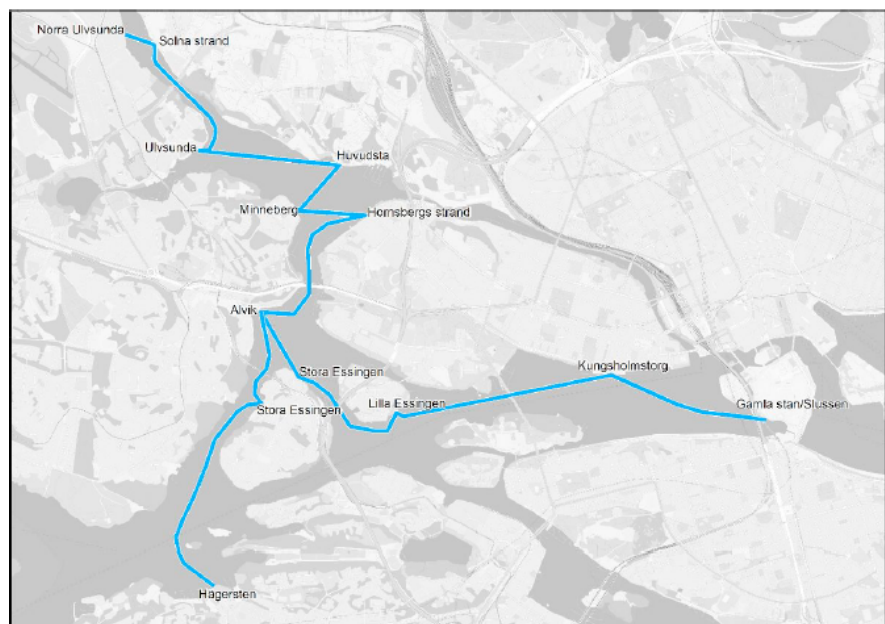
Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för Medborgarservice, stadsmiljö och öppen verksamhet.

Ärendet

Trafikförvaltningen skriver att det inom pendelbåtstrafiken primärt varit fokus på att inventera nya möjliga linjekopplingar och bytespunkter för att identifiera möjliga relationer där sjötrafiken kan komplettera den övriga kollektivtrafiken. Primärt består förslagen för pendelbåtstrafiken av linjer från tidigare utredningar.

Pendelbåtstrafiken föreslås utökas med nya linjer på sträckorna Norra Ulvsunda–Gamla Stan och Norra Ulvsunda–Hägersten (se bild).



Likaså förutsätts pågående och kommande försök med nya pendelbåtlinjer till Vaxholm och Värmdö fortgå efter försöksperioderna.

I utredningen nämns även sjötrafik mellan Botkyrka, Huddinge och Ekerö som kan bli aktuell i framtiden med motivering att det pågår omfattande planering av nya stadsbebyggelse i området, i sjönära lägen.

I utredningen nämns även sjötrafik mellan Hägersten, Mälarhöjden, Sättra och Vårberg som efter utredningen kommer avfärdas med motiveringen att linjens sjötrafik inte innebär några restidvinster samt att röda tunnelbanelinjen ligger på för långt avstånd från tilltänkt brygga.

Synpunkter och förslag

Förvaltningen kan som Trafikförvaltningens utredning pekar på, se att det inte finns restidsvinster för pendelbåtstrafik till stadsdelsnämndsområdet. En aspekt som förvaltningen dock ställer sig frågande till är att syftet med pendelbåttrafiken inte inkluderar att tillgängliggöra potentiella eller redan etablerade besökspunkter inte minst på säsongsbasis. Förvaltningen menar på att det finns potentiella attraktionspunkter inom Mälaren som kan berika den lokala besöksnäringen och öka attraktiviteten i regionen och som lätt skulle kunna lyftas fram om ett mer flexibelt upplägg för pendelbåttrafiken kunde tillgängliggöras. Ett tydligt exempel på detta är Mälarens södra kustlinje som bara inom Skärholmens stadsdelsnämndsområde har tre välbesökta bad, en fungerande brygga för anläggning vid Mälärhöjdsbadet och ett antal kulturhistoriska målpunkter varav flera idag fungerar som värdshus och caféer.

I utredningen nämns att pendelbåtstrafiken ska bidra till en avlastning av gatu- och vägnätet. Förvaltningen har i år fått i uppdrag att se över hur trängsel vid stadsdelsnämndsområdets bilparkeringar vid badplatserna kan minskas, inte minst ur säkerhets- & tillgänglighetssynpunkt för räddningsfordon. Vidare, under sommaren uppgår mängden besök till Sättrastrandsbadet till uppskattningsvis 2000 personer/dag under ca 100 dagar, totalt 200 000 besök. Många besökare som använder offentliga transportmedel får i dagsläget promenera till badet från Sättra tunnelbanestation, vilket ur ett tillgänglighetsperspektiv är en avsevärd sträcka.

Förvaltningen föreslår en pendelsbåtssträcka på säsongsbasis som kan avlasta gatu- & och vägnät samtidigt som tillgängligheten till baden för icke bilburna besökare ökar just för att det ligger långt från övrig kollektivtrafik.

Förvaltningen ifrågasätter att pendelbåtlinjen mellan Botkyrka, Huddinge och Ekerö ses som aktuell för framtiden, men inte linjen mellan Hägersten, Mälärhöjden, Sättra och Vårberg. I den förra skriver utredningen att linjen kan bli aktuell i framtiden med hänvisning till omfattande planering av ny stadsbebyggelse i området i sjönära lägen.

Inom Skärholmens stadsdelsnämndsområde pågår projektet Fokus Skärholmen med pågående byggnation och planering för över 6500 nya bostäder. Till följd av den ökade befolkningen i området kommer belastningen på kollektivtrafiken öka ytterligare. Förvaltningen föreslår att utredningen tar upp denna aspekt och

omvärderar möjligheten till pendelbåtlinjen sträckan Hägersten, Mälarhöjden, Sättra och Vårberg.

Jämställdhetsanalys

Tidigare forskning visar på att fler kvinnor än män använder sig av kollektivtrafik. En ytterligare pendelbåtlinje till stadsdelsnämndsområdet skulle möjliggöra för fler kvinnor att ta sig till stadsdelens olika bad och kulturområden. En pendelbåtlinje till stadsdelsnämndsområdet innebär också en valmöjlighet, även om sträckan inte är kortare så kan den bidra till en trygghetsaspekt för invånare och framförallt kvinnor.

och någonting om fler val även om restiden inte är kortare (tänker på trygghetsaspekten i kollektivtrafiken, fler alternativ bör vara positivt även om det inte går snabbare?).

Patrik Åhnberg
Stadsdelsdirektör

Sara Heppling Trygg
Avdelningschef

Bilagor

1. Sjötrafikutredning

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Patrik Åhnberg, Stadsdelsdirektör	2021-08-10
Sara Heppling Trygg, Avdelningschef	2021-08-09