

Handläggare
Flor Luna
Telefon: 0850824048

Till
Skärholmens stadsdelsnämnd
2021-10-21

Trafiksäkerhetsplan för Stockholms stad

- Svar på remiss

Förslag till beslut

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och lämnar det som svar på remissen.

Sammanfattning

Förslag på trafiksäkerhetsplan har tagits fram av trafikkontoret och är nu på remiss. Planen är av strategisk i karaktär och trafikkontoret efterfrågar inspel kring insatser och åtgärdsområden samt hur förvaltningen kan bidra för att uppnå målen i planen och om det finns något annat arbete som är relevant att ta hänsyn till vid justeringen av handlingsplanen.

Förvaltningen ser positivt på planen som helhet. Förvaltningens bidrag till genomförandet är kopplade till delarna som rör fysisk utformning samt drift och underhåll i samband med investeringar och reinvesteringar. Återkommande och grundläggande underhåll av gång/cykel banor samt kompletterande trafiksäkerhetsåtgärder på platser där dessa brister är exempel på detta.

Förvaltningen lyfter behovet av att främja regelefterlevnad hos cyklister och andra som framför enpersonsfordon som ett område där innovation och teknikutveckling kan komplettera arbetet med utformning av trafikmiljön.

Bakgrund

Trafikkontoret har tagit fram förslag på ny trafiksäkerhetsplan och ber remissinstanserna att yttra sig över förslaget med fokus på följande frågeställningar som är relevanta för stadsdelsnämnden att besvara:

1. Är det rätt insatsområde eller saknas något perspektiv?
2. Hur ser förvaltningen på de valda åtgärdsområdena?
3. Har förvaltningens verksamheter planer på att utveckla arbetet inom något av insats- eller åtgärdsområdena där kontoret kan haka på arbete för att få synergieffekter?

4. Vad skulle förvaltningen kunna bidra med för att uppnå målen i planen?
5. Bedriver förvaltningen något annat arbete som är bra för kontoret att känna till vid framtagandet av åtgärdsplanen?

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelning Medborgarservice, stadsmiljö och öppen verksamhet.

Ärendet

Trafiksäkerhetsplanen är en del av framkomlighetsstrategin och har som primärt syfte att uppnå nollvisionen – *Ingen ska dödas eller skadas allvarligt till följd av trafikolyckor inom vägtransportsystemet*. Planen är av strategisk karaktär vilket innebär att den inte innehåller vilka konkreta åtgärder som ska genomföras utan beskriver hur och inom vilka områden staden behöver fokusera trafiksäkerhetsarbetet.

I planen pekas fem strategiskt viktiga insatsområden ut och ett antal effektmål per område identifieras. Vidare presenteras fem åtgärdsområden som har som syfte att uppfylla effektmålen. Konkreta och tidsatta åtgärder inom insatsområdena planerar kontoret att ta fram i ett fortsatt arbete med en åtgärdsplan.

Strategiskt viktiga insatsområden och några av de tillhörande effektmålen är:

- Gåendes singelolyckor (fallolyckor)
 - Färre personer skadas i fallolyckor eller omkommer i fallolyckor.
 - Fler kan, vill och vågar gå.
- Cyklisters singelolyckor
 - Färre personer skadas i singelolyckor med cykel eller omkommer i singelolyckor med cykel.
 - Ökad framkomlighet och trygghet för cyklisterna.
- Rätt hastighet
 - Färre personer skadas allvarligt eller omkommer i fordonsrelaterade olyckor.
 - Ökad hastighets efterlevnad.
 - Bättre förutsättningar för barns och äldres självständiga mobilitet.
- Ökad regelefterlevnad
 - Färre personer omkommer i olyckor relaterade till regelöverträdelser.
 - Transporter genererade av staden och transporter inom Stockholms stad utförs inom lagens ram.

- Säkra fordon
 - Färre personer skadas i upphinnandeolyckor.
 - Färre fotgängare och cyklister omkommer eller skadas allvarligt i olyckor med tunga fordon och lätta lastbilar.
 - Färre fotgängare och cyklister omkommer eller skadas allvarligt i olyckor med personbilar.

Kontoret föreslår följande åtgärdsområden:

- **Reglering och styrmedel.** Förebyggande arbete, god tillsyn och trafikövervakning lyfts som viktiga komponenter. Samarbete med polisen och att använda stadens potential som stor upphandlare, arbetsgivare och myndighet är viktiga i arbetet.
- **Utbildning och information.** Ökad medvetenhet och förståelsen för trafiksäkerhetsrelaterade frågor inom organisationen såväl som hos trafikanter. Uppdaterad data och kompletterande mät- och analysmetoder.
- **Fysisk utformning.** Skapa förutsättningar för en mer trafiksäker miljö genom att befintliga miljöer åtgärdas samt att trafiksäkerhetsperspektivet genomsyrar hela plan- och byggprocessen.
- **Drift och underhåll.** Genomförandet av drift, underhåll och avstängningar med hög kvalitet samt hänsynstagandet av drift- och underhållsfrågor redan i planeringsskedet.
- **Teknikutveckling och innovation.** Ta vara på teknikutvecklingen ibland annan elektrifiering, digitalisering och ökad automation med särskild fokus på gåendes och cyklisters säkerhet.

Synpunkter och förslag

Förvaltningen konstaterar att valda insatsområden stämmer överens med vad befintlig statistik pekar på som största utmaningar gällande trafiksäkerhet. Förvaltningen instämmer därmed i att dessa är relevanta att prioritera för planen. Utifrån förvaltningens roll som genomförare av investeringar i stadsmiljön och ansvarig för drift- och underhåll ser förvaltningen att det är under åtgärdsområdena Fysisk utformning och Drift och underhåll som förvaltningen främst kan bidra. Konkreta insatser och arbetsätt som förvaltningen arbetar med är ett förstärkt trafiksäkerhetsperspektiv vid planering och utformning av parkinvesteringar och andra åtgärder i utemiljön, återkommande grundläggande underhåll av gång/cykel banor inom förvaltningens rådigheter samt kompletterande trafiksäkerhetsåtgärder på platser där brister gällande trafiksäkerhet identifieras. Samverkan med trafikkontoret, bostadsbolagen och

andra fastighetsägare är viktig för att kunna garantera att arbetet är träffsäkert.

Förvaltningen instämmer i den utmaning som lyfts i planen, om svårigheterna att främja regelefterlevnad hos cyklister och andra som framför enpersonsfordon. Detta är ett område där innovation och teknikutveckling med fördel kan komplettera det i planen konstaterade behovet av att anpassa trafikmiljöerna för att stödja trafikanterna i att förstå och följa reglerna.

Patrik Åhnberg
Stadsdelsdirektör

Sara Heppling Trygg
Avdelningschef

Bilagor

1. Trafiksäkerhetsplan.

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Patrik Åhnberg, Stadsdelsdirektör	2021-10-06
Sara Heppling Trygg, Avdelningschef	2021-10-05