

Handläggare
Flor Luna
Telefon: 0850824048

Till
Skärholmen stadsdelsnämnd
2022-03-24

Reviderad framkomlighetsstrategi

- Svar på remiss

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och lämnar det som svar på remissen.

Sammanfattning

Trafikkontoret har tagit fram ett förslag på framkomlighetsstrategi för Stockholm som nu skickas på remiss. Förslaget har som övergripande mål att prioritera gång, cykel, kollektivtrafik samt effektiv godstrafik.

Förvaltningen välkomnar förslaget till reviderad framkomlighetsstrategi, som kommer att utgöra ett värdefullt underlag vid avvägningar kring olika prioriteringar i arbetet med underhåll och anläggning av gång- och cykelvägar som ligger inom förvaltningens rådighet.

Bakgrund

Trafikkontoret har tagit fram ett reviderat förslag till framkomlighetsstrategi för Stockholm enligt uppdrag i kommunfullmäktiges budget 2020. Förslaget har remitterats till ett stort antal nämnder och bolagsstyrelser i Stockholms stad, samt även till externa aktörer för yttrande inför beslut i kommunfullmäktige.

Ärendet

Framkomlighetsstrategin är Stockholms trafikstrategi som har som syfte att beskriva hur stadens vägar och gator kan användas och utvecklas på bästa sätt när staden växer. Den gäller för hela staden och avser befintliga och nya gator och vägar.

Den reviderade strategin, som kontoret nu skickar på remiss för nämndens yttrande fastställer tidigare uppsatta prioriteringar för gång, cykel, kollektivtrafik samt godsfordon med hög beläggning. Den fokuserar på planeringsinriktningarna och beskriver hur staden ska planera för att uppnå dessa. För konkreta mål och åtgärder

hänvisas i strategin till underliggande planer såsom cykelplanen, gångplan eller skyfallsstrategi. Nedan följer en kort beskrivning av strategins fyra planeringsinriktningar:

- A. **Kapacitet.** Gång, cykel och kollektivtrafik ska ges utrymme för att kunna förflytta fler människor på samma yta. Effektiva godstransporter ska främjas. Rörlig trafik prioriteras framför stillastående fordon som exempelvis parkering.
- B. **Framkomlighet.** Restiden för kollektivtrafiken ska minska. Framkomligheten ska förbättras för gång, cykel, och kollektiv godstrafik. Pålitligheten ska bli bättre för samtliga trafikslag genom att styra resande med innovativa lösningar, prissättning och samverkan.
- C. **Attraktivitet.** Stadens gator ska bli attraktiva och leva upp till sin roll som ett av Stockholms viktigaste offentliga rum, där såväl invånare som näringsliv bidrar till stadslivet. De offentliga rummen ska planeras för att uppmuntra till rörelse i vardagen för alla genom att förbättra gångvänligheten och vistelsekvaliteterna i hela staden.
- D. **Hållbarhet.** Alla människor ska kunna röra sig och utifrån sina förutsättningar vistas i hela staden. Genom att främja innovation, elektrifierade transporter och styra bilanvändning till de resor där bilen gör mest nytta för samhället minskar buller, trafikolyckor och utsläpp från fordonstrafiken.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen medborgarservice, stadsmiljö och öppen verksamhet.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen välkomnar förslaget till reviderad framkomlighetsstrategi som trafikkontoret har tagit fram och dess uppsatta prioriteringar av gång, cykel, kollektivtrafik och godsfordon med hög beläggning, samt dess planeringsinriktningar (kapacitet, framkomlighet, attraktivitet och hållbarhet).

För förvaltningens räkning handlar det om hur gång- och cykelvägar inom förvaltningens rådighet underhålls och anläggs för att bäst möta ambitionerna som framkomlighetsstrategin lyfter. Det är förvaltningens bedömning att strategins uppsatta inriktningar kommer att utgöra en värdefull kompass när avvägningar kring olika prioriteringar uppstår.

Synpunkter från Skärholmens kommunala pensionärsråd

I Framkomlighetsstrategin talas mycket om ”stadens gator”. Det är lätt att då få ett intryck av att det här handlar mest om innerstaden. Skärholmens pensionärsråd vill här ge vår syn på detta, sett ur ett seniorperspektiv i Skärholmens stadsdelsområde. ”Attraktiva städer är gångvänliga” är ett avsnitt i dokumentet. Ja, vi seniorer tycker om att promenera, men vi vill göra det på ett så tryggt och säkert sätt som möjligt.

I Skärholmen är parkvägarna ofta gemensamma för gång-och cykeltrafik. Då är det viktigt att de är tillräckligt breda och att de har en tydlig skyltning, dels med information om vilka trafikslag som är tillåtna, dels med en uppmaning att gå till vänster för att kunna möta cykeltrafiken på ett säkert sätt. I de fall parkvägarna också är huvudstråk för cykel bör dessa båda trafikslag helt separeras.

På parkvägar och trottoarer är snöröjning och halkbekämpning mycket viktigt för att undvika fallolyckor, och bör ha samma standard som på cykelstråk, dvs. plogade och sandade/sopsaltade banor. På gågator i centrummiljö skall cykel endast få ledas. Att tillåta cykling i gång fart (max 7 km/tim) fungerar inte i praktiken.

Jämställdhetsanalys

Kvinnor och flickor upplever i större utsträckning än män och pojkar att otrygghet och oro medför negativa konsekvenser för deras mobilitet. Andelen otrygga är särskilt hög bland unga kvinnor som ofta väljer väg eller färdssätt utifrån oro för att utsättas för brott¹. Det är förvaltningens bedömning att förslaget till framkomlighetsstrategi har potential att främja en mer jämlik användning av stadens gatuutrymme.

Patrik Åhnberg
Stadsdelsdirektör
Skärholmens
stadsdelsförvaltning

Sara Heppling Trygg
Avdelningschef
Skärholmens
stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Framkomlighetsstrategin.

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Patrik Åhnberg, Stadsdelsdirektör	2022-03-02
Sara Heppling Trygg, Avdelningschef	2022-03-02