

Handläggare
Flor Luna
Telefon: 0850824048**Till**
Skärholmen stadsdelsnämnd
2022-04-21

Remiss av Samråd om betydande miljöpåverkan för Spårväg Syd (Flemingsberg-Skärholmen- Älvsjö)

Region Stockholm har skickat en remiss gällande samråd om betydande miljöpåverkan för Spårväg Syd. Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringskontoret, kulturförvaltningen, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret, trafikkontoret, Hägersten-Älvsjös stadsdelsförvaltning och Skärholmens stadsdelsförvaltning. På grund av kort remisstid har förvaltningarna inkommit med ett gemensamt kontorsyttrande. Förvaltningen har lämnat inspel till det gemensamma kontorsyttrandet inför beslut vid kommunstyrelsens sammanträde den 23 februari 2022. Kommunstyrelsen beslutade att remissen besvaras med hänvisning till vad som sägs i stadens promemoria.

Spårväg Syd har utretts i flera tidigare utredningar. I oktober 2014 beslutade länsstyrelsen att projekt Spårväg Syd kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Detta beslut aktualitetsprövas nu med föreliggande samrådsunderlag. Bakgrunden är att länsstyrelsen uppmanat Region Stockholm att begära ett nytt beslut om betydande miljöpåverkan. Orsaken är att ny lagstiftning har tillkommit och förutsättningarna inom utredningsområdet har ändrats.

Förvaltningarna ställer sig, i det gemensamma yttrandet, positiva till en utbyggnad av Spårväg Syd. Spårväg Syd kommer att möjliggöra bättre kommunikationer inom aktuellt område och komplettera såväl tunnelbana som busstrafik när staden växer. Staden delar regionens bedömning att genomförandet av projektet kan antas innebära betydande miljöpåverkan och att en specifik miljöbedömning ska genomföras samt att en avgränsning av miljöaspekter som bör bedömas behöver göras.

Förvaltningens inspel till det gemensamma yttrandet kan sammanfattas i följande punkter:

- Spårväg syd kommer att möjliggöra bättre kommunikationer inom aktuellt område och komplettera såväl tunnelbana som busstrafik som riskerar att bli otillräcklig när staden växer.

Det är angeläget att hållplatserna placeras så att de både försörjer nya, täta statsmiljöer, möjliggör förtätning av befintliga områden, tillgängliggör viktiga målpunkter såsom handels- och arbetsplatser, fritids- och rekreationsområden samt minskar isoleringen av socialt utsatta områden.

- Förvaltningen saknar i samrådsunderlaget en beskrivning av betydelsen av de rekreativa värden som Sätorskogens naturreservat har både lokalt och för ett bredare upptagningsområde. Målpunkter som exempelvis Sätörandsbadet lockar en sommardag upp till 2000 besökare vilket visar på dess rekreativa betydelse i området. Att bygga på och stärka de rekreativa värden som stadens och regionens naturreservat och andra naturmiljöer kan erbjuda är en förutsättning för att dessa också på sikt ska kunna bevaras och utvecklas, vilket är en avgörande aspekt för långsiktighet hållbara bedömningar av betydande miljöpåverkan vid bland annat infrastrukturprojekt som detta.
- Det är viktigt att spårvägens dragning/utformning inte blir en barriär i staden utan möjliggör fortsatt stadsutveckling och tillför kvaliteter. T ex bytespunkten i centrala Skärholmen är angelägen att den utformas så att byten mellan olika trafikslag blir enkel och effektiv, men också med bibehållna och förstärkta stadskvaliteter.

Bilagor

1. Protokoll från kommunstyrelsen, 23 feb 2022