

Handläggare
Sofie Möller
Telefon: 0850824330

Till
Skärholmens stadsdelsnämnd
2022-04-21

Trafikförändringar i SL-trafiken 2022/2023

- Svar på remiss

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och lämnar det som svar på remissen.

Sammanfattning

Trafikförvaltningen har inkommit med remiss gällande underlag till förslag på trafikförändringar i SL-trafiken inför tidtabellskifte i december 2022. Stadsdelsnämndsområdet berörs av förslaget gällande linje 710, 740 samt 153.

Förvaltningen efterfrågar för linje 135 fler sena avgångar samt bussförbindelse till Mälarhöjdens ridskola, flytt av hållplats närmare ridskolan samt förbindelse till Sättrastrandsbadet. Att pendlingsbåtlinje 89 har ett stopp vid kajen vid Mälarhöjdsbadet efterfrågas under sommarsäsongen.

Bakgrund

Trafikförvaltningen i Region Stockholms har skickat förslag på trafikförändringar i SL-trafiken till Stockholms stad för yttrande. Kommunstyrelsen har remitterat ärendet till samtliga stadsdelsnämnder och ett flertal facknämnder för yttrande.

Ärendet

Förändringsförslagen som berör Skärholmens stadsdelsnämndområde gäller busstrafik. För linjerna 710 Skärholmen- Sörskogen och 740 Kungens kurva – Huddinge station föreslås att kortturer på sträckan Kungens kurva – Skärholmen dras in. Anledningen är att belastningen på linjerna i detta stråk inte är så hög att dagens utbud motiveras.

Linje 153 Bredäng – Fridhemsplan föreslås trafikera hållplatserna Nybodahallen, Kilabergsvägen, Edvard Swartz plan, Storsvängen och Ålgrytevägen. Detta ger resenärer på ytterligare fem hållplatser möjlighet att resa med linje 153. Restiden med

linjen beräknas gå från 27 till 32 minuter. Turtätheten på linjen minskar från 15-minuterstrafik till 20-minuterstrafik.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen medborgarservice, stadsmiljö och öppen verksamhet

Förvaltningens synpunkter och förslag

Gällande förslagen i remissen är förvaltningen positiv till införandet av ytterligare fem hållplatser på linje 153 Bredäng – Fridhemsplan och har ingen erinran gällande att ta bort kortturerna i sträckan Kungens Kurva – Skärholmen. I övrigt vill förvaltningen lyfta följande:

Buss - sommarbussförbindelse till Sättrastrandsbadet

Under sommaren uppgår antalet besök till Sättrastrandsbadet, vid slutet av Alsättravägen, till uppskattningsvis 2000 personer/dag under ca 100 dagar, totalt 200 000 besök. Många besökare som använder offentliga transportmedel får i dagsläget promenera till badet från Sättra tunnelbanestation, vilket ur ett tillgänglighetsperspektiv är en avsevärd sträcka. Den önskade bussförbindelsen efterfrågas särskilt under sommartid, för att ge fler stockholmare möjlighet att besöka badplatsen. Möjliga lösningar kan vara att sträckan Sättra centrum-Sättrastrandsbadet trafikeras med buss alternativt att linje 135, åtminstone på sommaren och på vissa avgångar passerar Sättrastrandbadet. Pensionärsrådet lyfter särskilt behovet av en sommarförbindelse till Sättrastrandsbadet.

Buss - Sena avgångar till Mälarhöjdens ridskola med busslinje 135 Mälarhöjden – Vårberg

Förvaltningen vill återigen uppmana till fler sena avgångar, samt trafikering till Mälarhöjdens ridskola i Sättra sträckan Mälarhöjden – Vårberg samt en flytt av busshållplatsen närmare ridskolan för linje 135.

Pendlingsbåt - möjlighet för pendlingsbåtlinje 89 att stanna vid Mälarhöjdsbryggan under sommarsäsongen

Båtarna på pendlingsbåtlinje 89 från Ekerö till Klara Mälarstrand passerar i nuläget Skärholmen utan att angöra någon brygga. Förvaltningen vill se över möjligheten till angöring i Skärholmen särskilt sommartid då fritidsbesökare attraheras av diverse besöksmål i området. Infrastrukturen för detta finns, till exempel kajen vid Mälarhöjdsbadet.

Jämställdhetsanalys

Forskning visar att kvinnor och män har olika resmönster. Män åker oftare bil medan kvinnor oftare reser med kollektivtrafik. Kvinnor gör i högre grad än män resor med kollektivtrafik med flera mål, exempelvis hem-förskola-arbete-butik-skola-fritidsaktivitet-hem. Tidpunkten för resorna skiljer sig också mellan könen. Män reser oftast i rusningstid medan kvinnor i högre grad reser vid andra tidpunkter och inom närområdet.¹ Förvaltningen gör i ärendet ingen vidare analys av dessa mönster men lyfter vikten av att beakta frågan i den kompletterande utredning som Trafikförvaltningen genomför innan trafikförändringar för 2022/2023 beslutas.

Patrik Åhnberg
Stadsdelsdirektör
Skärholmens
stadsdelsförvaltning

Sara Heppling Trygg
Avdelningschef
Skärholmens
stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Trafikförändringar i SL-trafiken 2022/2023

¹ 1 Coordination för Gender Research. 2007. TRANSGEN - Gender mainstreaming European transport research and policies – building the knowledge base and mapping good practices. University of Copenhagen. file://ad.stockholm.se/clisd/cc2sd008/006517/4.%20Samhällsplanerare/00_Literatur/03_Jämställdhet/00_Literatur/EU-rapport-Transgen.pdf

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Patrik Åhnberg, Stadsdelsdirektör	2022-03-28
Sara Heppling Trygg, Avdelningschef	2022-03-25