

**Handläggare**  
Flor Luna  
Telefon: 0850824048

**Till**  
Miljöförvaltningen  
2022-04-06

## Förslag till riktlinjer för anläggande av laddinfrastruktur i befintlig bebyggelse.

- Svar på remiss

### Sammanfattning

Miljöförvaltningen har tillsammans med trafikkontoret tagit fram utkast till riktlinjer för anläggande av laddinfrastruktur inom befintlig bebyggelse som nu skickas på kontorsremiss. Förslaget gäller parkeringsplatser på kvartersmark ägd av staden eller där staden har tomträtt. Miljöförvaltningen önskar att kontorsyttrandet behandlar teknisk granskning av remissmaterialet och återkopplar gällande hur väl uppgifterna om kostnader och möjliga finansieringsmodeller stämmer med förvaltningens egna erfarenheter och bedömningar.

Förvaltningen ansvarar inte för någon verksamhet som bedriver byggnation inom kvartersmark och har heller inte relevant erfarenhet eller kunskap kring anläggningsentreprenader av sådan typ. Med anledning av detta lämnar förvaltningen inga inspel gällande tekniska aspekter i remissmaterialet eller hur väl underbyggda uppgifterna om kostnader och möjliga finansieringsmodeller som presenteras i förslaget är.

### Bakgrund

Miljö- och hälsoskyddsnämnden fick i budget för 2021 uppdrag att med stöd av trafikinämnden och i samarbete med nämnder och bolagsstyrelser som äger parkering, ta fram riktlinjer för anläggande av el-laddplatser i befintlig bebyggelse med krav på minst 20 procent laddplatser av det totala antalet parkeringsplatser.

### Ärendet

Miljöförvaltningen och trafikkontoret har med stöd av Stockholm Parkering AB tagit fram utkast till riktlinjer för anläggande av laddinfrastruktur inom befintlig bebyggelse. Utkastet till riktlinjerna är ett kunskapsunderlag ämnat att användas vid anläggande av laddplatser på kvartersmark. Miljöförvaltningen önskar att remissvaret behandlar teknisk granskning av remissmaterialet och

återkopplar kring hur väl uppgifterna om kostnader och möjliga finansieringsmodeller stämmer med förvaltningens erfarenheter.

För att komplettera relevant underlag inför framtagande av riktlinjer genomförde miljöförvaltning en behovsinventering och en kartläggning av laddplatser på mark som verksamheten äger eller har tomträtt på. I kartläggningen framkommer att Skärholmen har tre parkeringsplatser på mark som förvaltningen äger eller har tomträtt på.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts i avdelning medborgarservice, stadsmiljö och öppen verksamhet.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Förvaltningen välkomnar förslag på riktlinjer då behovet av e-laddplatser utgör en förutsättning för att främja hållbara transporter.

I första hand behöver förvaltningen lyfta en rättelse. Skärholmens stadsdelsförvaltning äger inte mark och innehar inte heller någon tomträtt. Kartläggningen bör uppdateras till noll parkeringsplatser, då vare sig vanliga parkeringsplatser eller parkeringsplatser med laddningsmöjligheter finns inom Skärholmens stadsdelsförvaltnings rådighet.

I vissa fall används parkmark inom förvaltningens rådighet för parkering. Så är fallet med ytan i närheten av Mälarhöjdsbadet som används som parkering för besökare till badet. Ytan är enligt gällande detaljplan klassificerad som parkmark och därför inom förvaltningens skötselansvar även om den ägs av Exploateringskontoret som skulle ansvara för anläggning av laddinfrastruktur i det fallet detaljplan skulle ändras till kvartersmark.

Förvaltningen ansvarar inte för någon typ av byggnation inom kvartersmark. Med anledning av detta anser sig förvaltningen inte ha tillräckliga kunskaper kring anläggningsentreprenader av sådan typ för att kunna bidra med relevant inspel gällande teknisk granskning av remissmaterialet eller hur väl underbyggda uppgifterna om kostnader och möjliga finansieringsmodeller som presenteras i förslaget är.

### **Jämställdhetsanalys**

Förvaltningen gör bedömningen att ärendet inte direkt berör kvinnor och män och att det varken bidrar till stadens jämställdhetsmål eller de nationella jämställdhetspolitiska målen. Med hänvisning till det genomförs ingen jämställdhetsanalys.

Sara Heppling Trygg  
Avdelningschef  
Skärholmens  
stadsdelsförvaltning

### **Bilagor**

1. 2022/201-1.1 Rapport om riktlinjer för anläggande av laddplatser. Kunskapsunderlag.