

Handläggare
Flor Luna
Telefon: 0850824048

Till
Skärholmen stadsdelsnämnd
2022-08-25

Riktlinjer för utplacering av enklare hinder på gång- och cykelvägar

- Svar på remiss

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och lämnar det som svar på remissen.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen önskar förvaltningens synpunkter på Riktlinjer vid utplacering av enklare hinder på gång- och cykelvägar som trafiknämnden har godkänt för egen del och hemställt till kommunfullmäktige att godkänna.

Förvaltningen ser positivt på de nya riktlinjerna och bedömer att dessa kan utgöra ett viktigt underlag vid beslut om uppsättning av hinder. Förvaltningen bedömer däremot att genomförandet av mätningar eller andra åtgärder som ansvariga för platsen enligt riktlinjerna ska ha genomfört innan övervägning av hinder som åtgärd, exempelvis riktade dialogsamtal eller ökad övervakning, måste stå i relation till den föreslagna åtgärdens omfattning och förväntade påverkan på platsen för att vara rimliga ur ett resursperspektiv.

Bakgrund

Trafikkontoret har tagit fram förslag på nya riktlinjer vid utplacering av enklare hinder på gång- och cykelvägar. Trafiknämnden har godkänt riktlinjerna för egen del och hemställt till kommunfullmäktige att godkänna riktlinjerna och ge exploateringskontoret och stadsdelsförvaltningarna i uppdrag att använda de nya riktlinjerna. Kommunstyrelsen önskar förvaltningens synpunkter.

Ärendet

Syftet med förslaget på nya riktlinjer vid utplacering av enklare hinder på gång- och cykelbanor är att ge vägledning vid val av

hinder för att stoppa obehörig trafik. Frågan om olovlig motorfordonstrafik på gång- och cykelvägar är av polisär karaktär. Placering av fysiska hinder bör undvikas men om de ändå bedöms nödvändiga behöver staden ha riktlinjer kring hur och när de ska användas för att undvika att exempelvis blåljusfordon begränsas eller fördröjs i sin verksamhetsutövning.

Riktlinjerna är organiserade enligt nedan:

- **Hinder som åtgärd** (se sida 5, bilaga 1). I avsnittet presenteras ett antal vägledande frågeställningar för att säkerställa att placering av hinder är befogat. Under denna rubrik föreslås i riktlinjerna att genomföra observationer, mätningar, sammanställning av inkomna synpunkter samt riktade dialogsamtal innan utplacering av hinder övervägs.
- **Val av enklare hindertyp** (se sida 6, bilaga 1). De rekommenderade typerna av hinder presenteras i prioriteringsordning. För varje hindertyp finns en specifikation och en beskrivning av för- och nackdelar. Förslag på placering under året finns också.
- **Utformningsprinciper** (sida 10, bilaga 1). Här presenteras allmänna utformningsprinciper som behöver tillämpas oavsett typ av hinder.
- **Typskisser** (sida 10, bilaga 1). Under denna rubrik presenteras rekommenderade typskisser för placering av pollare på fem vanligt förekommande sektioner av gång- och cykelvägar.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen medborgarservice, stadsmiljö och öppen verksamhet.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen ser positivt på de nya riktlinjerna och bedömer att dessa kan utgöra ett viktigt underlag vid avvägningar mellan risker samt drift- och underhållskonsekvenser vid beslut om uppsättning av hinder för att stoppa olovlig bilkörning. Förvaltningen har dock synpunkter kring följande punkt i riktlinjerna.

Punkt 2.1 om Hinder som åtgärd. Förvaltningen anser att det är viktigt att ha tillräckligt underlag som tyder på att en viss passage används för olovlig körning. Inkomna synpunkter och andras samt egna observationer kan med fördel användas och sammanställas som underlag. Förvaltningen bedömer däremot att genomförandet av mätningar eller andra åtgärder som ansvariga för platsen enligt riktlinjerna ska ha genomfört innan övervägning av hinder som åtgärd, exempelvis riktade dialogsamtal eller ökad övervakning, måste stå i relation till den föreslagna åtgärdens omfattning och

förväntade påverkan på platsen för att vara rimliga ur ett resursperspektiv. Vidare menar förvaltningen att det måste vara upp till respektive förvaltning att göra den bedömningen inför varje situation.

Jämställdhetsanalys

Kvinnor och flickor upplever i större utsträckning än män och pojkar att otrygghet och oro medför negativa konsekvenser för deras mobilitet. Andelen otrygga är särskilt hög bland unga kvinnor som ofta väljer väg eller färdstätt utifrån oro för att utsättas för brott¹. Det är förvaltningens bedömning att medveten användning av hinder mot olovlig fordonskörning på gång- och cykelvägar har potential att främja en mer jämställd och jämlik användning av desamma.

Patrik Åhnberg
Stadsdelsdirektör
Skärholmens
stadsdelsförvaltning

Sara Heppling Trygg
Avdelningschef
Skärholmens
stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Bilaga 1. Riktlinjer vid utplacering av enklare hinder på gång- och cykelvägar.

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Patrik Åhnberg, Stadsdelsdirektör	2022-06-22
Sara Heppling Trygg, Avdelningschef	2022-06-21