

Handläggare
Monika Marek
Telefon: 08-50824115

Till
Trafikkontoret

Gemensamma miljökrav vid upphandling av entreprenader, nr T2023-00875

- Svar på remiss

Sammanfattning

Trafikkontoret har remitterat förslag till revidering gemensamma miljökrav vid upphandling av entreprenader till bland annat Skärholmens stadsdelsnämnd för yttrande.

I den reviderade versionen av de gemensamma kraven föreslås bland annat skärpta krav för lätta och tunga fordon, justerad definition av arbetsmaskiner och nollutsläppsfordon. Det förtydligas även vad som är godkända drivmedel samt anges vilken procent av den samlade energianvändningen per år, avseende fordon och arbetsmaskiner, som ska bestå av el från förnybara energikällor och/eller hållbara höginblandade och hållbara rena biodrivmedel som inte omfattas av reduktionsplikten.

Förvaltningen är positiv till föreslagna skärpta miljökrav, vilket bidrar till stadens omställningsarbete mot Fossilfritt 2030.

Förvaltningen ser samtidigt att skärpta krav riskerar bli kostnadsdrivande för de entreprenader som nämnden avser köpa in, vilket kan påverka nämndens prioritering av budget inom berörda verksamhetsområden.

Bakgrund

Stockholms, Göteborgs och Malmö Stad samt Trafikverket har sedan slutet av 1990-talet samarbetat om att ställa miljökrav vid upphandling av entreprenader.

Trafikkontoret har remitterat förslag till revidering av gemensamma miljökrav vid upphandling av entreprenader till bland annat Skärholmens stadsdelsnämnd för yttrande. Föregående miljökrav beslutades i kommunfullmäktige år 2018.

Kraven inkluderar både miljö- och klimatkrav och syftar till att åstadkomma miljö- och klimatnytta på ett kostnadseffektivt sätt. De har i första hand utvecklats för entreprenadtjänster, såsom byggande, drift och underhåll av infrastruktur samt mark- och anläggningsarbeten och får tillämpas för planering och genomförande, i såväl utförande- som totalentreprenader. Arbetet med den nu aktuella revideringen av kraven har skett i dialog med branschorganisationer.

Ärendet

Föreliggande förslag till reviderade miljökrav är tänkta att börja tillämpas i stadens upphandlingar från och med 1 januari 2024. De mest viktiga centrala förändringarna i jämförelse med befintliga krav är som följer:

- Inblandningskrav på förnybart drivmedel (50%) utöver reduktionsplikten från och med 2024 samt en årsvis ökning av kravnivåer fram till 2030.
- Skärpt krav för lätta fordon till Euroklass 6 från och med 2024.
- Skärpt krav för tunga fordon till Euroklass VI från och med 2024.
- Krav på nollutsläppsfordon (personbilar och lätta lastbilar) från och med 2024
- Krav på CO₂-utsläpp för tillverkad asfaltsmassa från 2024/2025
- Nya kravnivåer på CO₂-utsläpp för tillverkad armering och cement/betong från 2025
- Krav på att säkerhetsdatablad ska biläggas Kemikalieförteckningen
- Krav på att datablad ska biläggas förteckningen över inbyggda material
- Justerade definitioner gällande arbetsmaskiner och nollutsläppsfordon

”De gemensamma miljökraven för entreprenader” är generella baskrav och täcker inte alla miljöfrågor som hanteras under en entreprenad. Det betyder att beställarorganisationerna har möjlighet att ställa högre miljö- och klimatkrav i sina upphandlingar. Kraven riktar sig till entreprenörens organisation och den verksamhet som entreprenören bedriver på uppdrag av beställaren. Alla krav i de gemensamma miljökraven för entreprenader gäller även anlitade underentreprenörer i alla led.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för nämnd- och verksamhetsstöd i samarbete med avdelningen för medborgarservice och stadsmiljö.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen är positiv till föreslagna skärpta miljökrav, vilket bidrar till stadens omställningsarbete mot Fossilfritt 2030.

Förvaltningen ser samtidigt att skärpta krav riskerar bli kostnadsdrivande för de entreprenader som nämnden avser köpa in, vilket kan påverka nämndens prioritering av budget inom berörda verksamhetsområden.

Jämställdhetsanalys

Förvaltningen gör bedömningen att ärendet inte direkt berör kvinnor och män och att det varken bidrar till stadens jämställdhetsmål eller de nationella jämställdhetspolitiska målen. Med hänvisning till det genomförs ingen jämställdhetsanalys.

Avdelningschef
Skärholmens
stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Bilaga 1: Kravförslag
2. Bilaga 2: Gemensamma miljökrav för entreprenader; jämförelse befintliga krav mot kravförslag

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Stefano Prestinoni, Ansvarig	2023-04-12