

Skärholmens Stadsdelsnämnd

Ett antal år har gått sedan Skärholmens strandstig anlades och Skärholmens strandbad rustades upp i samband med Ytterstadssatsningen. Strandstigen går obruten längs vattnet eller ovanför från Mälärhöjden till Vårberg. I Sättra passerar först det gamla varvet med småbåtsbryggorna och den stora båtuppläggningsplatsen (nu är båtarna som småfartyg) därefter går stigen efter mest branta klippor och sedan förbi Strandbadet och efter en träbrygga skymtar Skärholmens gård där också Skärholmens ångbåtsbrygga ligger. Därifrån fortsätter stigen förbi och intill gamla fornlämningar efter en strandremsa med ovanför liggande villabebyggelse på Vårberget till Johannesdals gård, som effektivt spärrar av fortsättningen.

Det utmärkande för Stadsdelen Skärholmen är just det, att ständerna inte är bebyggda, utan ett förhållandevis stort skogsområde blev lämnat i fred när exploateringen av området inleddes på 1960-talet.

Och det visade sig att folket som flyttade in här tyckte att det var bra, att ha Sättra friområde som det var.. Innan stadsdelsnämnderna kom till kunde olika stadsförvaltningar och politiker hitta på alla möjliga saker att göra här, inte för oss utan för andra. Därför var det sällan man först frågade vad folk i Skärholmen tyckte. Men det fanns och finns partiföreningar-S mest-, hembygdsföreningar mm, som hade synpunkter och som bildade opinion.

Mycket kunde därmed också avstyras men också att saker initierades och drevs fram, somt ex Sättra strandbad och Skärholmens strandstig.

Byggandet av Förbifart Stockholm har medfört omfattande ingrepp i Skärholmen på många olika sätt och inte medfört något positivt för stadsdelen som sådan, dess miljö och omgivning.

Mitt egentliga ärende gäller hur det ser ut i dag nere vid Sättra Varv. Vi tänker att man går från bredängshället Strandstigen längs kajen vid båtvarvet följer den fram till ett stängsel som stänger av en ca 50 långkorridor fram till ett nytt stängsel stänger kajen för Strandstigen. På andra sidan stängslet, ca som upp påträffas "Förbifart" Strandstig, vilket är en sväng på ca 600-700 m tillbaka till "mans" här.

Det finns uppenbarligen ingen som helst verksamhet som motiverar att Strandstigen ska vara avstängd. Trafikverket fick använda varvsområdet på vissa villkor. Det viktigaste var att småbåtsverksamheten skulle fortgå obehindrat under hela byggtiden. Och det har den gjort. Dessutom skulle Strandstigen bara vara avstängd tillfälligt när det var utlastning av bergkross och trafik via angöringsbryggan. Tillfälligheten har varat i 7 år.

Nu är det dags att omgående öppna Strandstigen efter kajkanten, rätta till skyltning på platsen och trycka informationstavlorna.

Skärholmens stadsdelsnämnd är det kommunpolitiska organ som genomför dessa enkla åtgärder till gagn och glädje för folk. Om inget görs så kommer Strandstigen att bli permanent avskuren.

Jag menar att det ligger inom Stadsdelsnämndens rådighet att helt enkelt meddela TRV att nu vill vi öppna Skärholmens strandstig vid Sättra varv, vill ni vara snälla och plocka bort era stängsel så folk kommer fram längs kajen.