

**Handläggare**  
Love Örsan  
Telefon: 08-50824019

**Till**  
Skärholmens stadsdelsnämnd  
2023-12-14

## Inför p-tillstånd vid Skärholmens brygga

Svar på skrivelse

### Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

### Sammanfattning

Moderaterna lämnade den 15 juni 2023 in en skrivelse om att införa parkeringstillstånd för bilar vid Skärholmens brygga till stadsdelsnämnden. Skrivelsens författare vill komma tillrätta med olovlig parkering av bilar på parkmark längsmed Skärholmens gårdsväg, nere vid vattnet intill Skärholmens brygga.

Skrivelsens författare ställer följande frågor till förvaltningen:

- *Vem bär huvudansvaret för platsen och "parkeringen" idag?*
- *Hur kan vi gå tillväga för att skyndsamt komma tillrätta med alla parkerade bilar på platsen?*
- *Är det möjligt att införa p-tillstånd på platsen, och hur ser i så fall processen ut?*

Förvaltningen besvarar frågorna samt föreslår att nämnden ger förvaltningen i uppdrag att ansöka om prövning av stadens del av parkeringsytan mot reservatsföreskrifterna för Sätmaskogen, samt därefter skicka förfrågan till trafikkontoret om revidering av de lokala trafikföreskrifterna och förslag till införande av regelbunden parkeringskontroll.

### Bakgrund

Moderaterna lämnade den 15 juni 2023 in en skrivelse om att införa parkeringstillstånd för bilar vid Skärholmens brygga till stadsdelsnämnden som skickades till förvaltningen för beredning.

### Ärendet

Skrivelsens författare vill komma tillrätta med olovlig parkering av bilar på parkmark längsmed Skärholmens gårdsväg nere vid vattnet intill Skärholmens brygga. Platsen nere vid vattnet beskrivs som en av de vackraste och mest rogivande platserna i Skärholmen, i direkt

anslutning ligger bland annat Fiskarfjärdens båtklubb, samt en caféverksamhet i ett av båthusen.

Problematiken som skrivelsens författare ser på platsen utgörs av oreglerad bilparkering, bilar som ställs av under längre tid, samt bilar som parkeras av människor som vill nyttja naturreservatet för promenad eller picknick. Skrivelsens författare ser att de verksamheter som bör ha möjlighet att parkera på platsen är båtklubbens medlemmar som måste kunna ta bilen ner till bryggan, caféverksamheten som måste kunna parkera i nära anslutning till caféet, samt att sträckan bör säkerställa leveranser till såväl båt- som caféverksamhet. Skrivelsen föreslår att införa ett särskilt parkeringstillstånd för att få stå på platsen, samt hänvisa övriga bilister till den stora parkeringen vid Skärholmens gårdsväg 21.

Skrivelsens författare ställer följande frågor till förvaltningen:

- *Vem bär huvudansvaret för platsen och "parkeringen" idag?*
- *Hur kan vi gå tillväga för att skyndsamt komma tillrätta med alla parkerade bilar på platsen?*
- *Är det möjligt att införa p-tillstånd på platsen, och hur ser i så fall processen ut?*

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts inom avdelningen för medborgarservice och stadsmiljö.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Förvaltningen föreslår att nämnden ger förvaltningen i uppdrag att ansöka om prövning av stadens del av parkeringsytan mot reservatsföreskrifterna för Sätmaskogen, samt därefter skicka förfrågan till trafikkontoret om revidering av de lokala trafikföreskrifterna och införande av regelbunden parkeringskontroll. Förvaltningen bedömer att en reglering som tillåter allmän parkering, sex timmar med p-skiva, och parkeringsförbud nattetid bör kunna klara såväl prövning mot reservatsföreskrifterna som de lokala trafikföreskrifterna.

Förvaltningen instämmer med problematiken som beskrivs i skrivelsen och ser att den pågått under flera år. Utöver olovlig parkering finns en problematik med mycket nedskräpning på platsen, som förmodligen kan kopplas till användningen som bilparkering. Problematiken har hanterats i stadsdelsnämnden tidigare (se Dnr 1.2.4./571-2018), där nämnden avlog ett medborgarförslag om att spärra av Skärholmens gårdsvägs nedre

400 meter för allmän trafik genom en vägbom vid Skärholmens gårdsväg 21. Förslaget avlogs med motiveringen att en vägbom skulle begränsa nyttjanderätten av allmän väg och försämra tillgängligheten till kommunal mark.



*Kartbild. Flygfoto över parkeringsytan med ett rött streck som markerar fastighetsgränsen. Till höger i bild ligger Stadsholmens mark, till vänster parkmark.*

- **Vem bär huvudansvaret för platsen och "parkeringen" idag?**

Platsen ligger dels på parkmark med stadsdelsförvaltningen som rådig förvaltning, dels på Skärholmens gårds fastighet som ägs av Stadsholmen AB. Stadsdelsnämnden har möjlighet att besluta om åtgärder för den del av parkeringsytan som ligger på stadens mark, men inte den del som förvaltas av Stadsholmen.

Platsen är idag inte formellt en parkering, men utgörs av allmän plats planlagd som parkmark, samt omfattas av reservatsföreskrifterna för Sätmaskogens naturreservat med miljöförvaltningen som tillsynsmyndighet.

- **Hur kan vi gå tillväga för att skyndsamt komma tillrätta med alla parkerade bilar på platsen?**

Nämnden har möjlighet att besluta om tillfällig avspärning av den del av ytan som ligger på parkmark för all parkering. Avspärning kräver inga tillstånd eller prövningar och kan genomföras relativt omgående efter nämndbeslut av förvaltningen med betongslipers, "stoppstenar" eller liknande. Förvaltningen har alltid möjlighet att få utbrända eller dumpade bilar förflyttade från platsen genom

stadens gemensamt upphandlade avtal för hantering av fordonsrelaterade ärenden på parkmark.

- **Är det möjligt att införa p-tillstånd på platsen, och hur ser i så fall processen ut?**

Det är sannolikt möjligt att införa reglering av parkeringsytan, men kräver en prövning av användningen mot reservatsföreskrifterna samt en förfrågan till trafikkontoret att justera de lokala trafikföreskrifterna. Det är därefter trafikkontoret som kan införa reglering och bekostar uppföljning genom sitt upphandlade parkeringsbolag. Dispens från reservatsföreskrifterna för användning av ytan som parkering bedöms möjlig genom hänvisning till ökat tillgängliggörande för allmänheten. Förvaltningen ser inte möjlighet att få dispens från reservatsföreskrifterna för att införa parkeringstillstånd för specifika verksamheter eller personer.

Förvaltningen har varit i kontakt med Stadsholmen som också ser en problematik på sin del av parkeringsytan. Stadsholmen kommer se över möjligheten att reglera sin del av parkeringsytan framöver.

### **Jämställdhetsanalys**

Förvaltningen gör bedömningen att ärendet inte direkt berör kvinnor och män och att det varken bidrar till stadens jämställdhetsmål eller de nationella jämställdhetspolitiska målen. Med hänvisning till det genomförs ingen jämställdhetsanalys.

Lisa Kinnari  
Stadsdelsdirektör  
Skärholmens  
stadsdelsförvaltning

Sara Heppling Trygg  
Sara Heppling Trygg  
Avdelningschef  
Skärholmens  
stadsdelsförvaltning

### **Bilagor**

1. Skrivelsen

## Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Lisa Kinnari	2023-11-14
Sara Heppling Trygg	2023-11-14