

Handläggare
Sara Hussain
Telefon: 08-50828604

Till
Skärholmens stadsdelsnämnd
2024-04-25

Medborgarförslag om att upprätta en mobilitetshubb i Sätra

Svar på medborgarförslag

Förvaltningens förslag till beslut

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och lämnar det som svar på medborgarförslaget.

Sammanfattning

Det har inkommit ett medborgarförslag till förvaltningen med en förfrågan om att upprätta en mobilitetshubb i Sätra med en bilpool med elbilar och en cykelpool med elcyklar och lådcyklar för uthyrning.

Det finns ett pågående detaljplanearbete om Sätra centrum, vilket innebär att en eventuell mobilitetshubb behöver vara i linje med hur en fastighetsutvecklare vill arbeta med förslaget till ny detaljplan. Då det i medborgarförslaget inte finns en specifik plats angiven i Sätra, är det upp till enskilda fastighetsägare att avgöra om dem vill få till en mobilitetshubb på sin mark.

Trafikkontoret har svarat förvaltningen att de ser positivt på initiativ som underlättar för fler att välja andra färdssätt än egen bil, men att trafikkontoret inte bedriver någon egen verksamhet med uthyrning eller utlåning av olika fordonsslag. Den typen av bil- och cykelpooler och mobilitetshubbar sköts istället av privata aktörer på marknaden.

Bakgrund

Stadsdelsnämnden beslutade den 14 december 2023 att skicka ett medborgarförslag om att inrätta en mobilitetshubb i Sätra till förvaltningen för beredning.

Ärendet

Det har inkommit ett medborgarförslag till förvaltningen med en förfrågan om att upprätta en mobilitetshubb i Sätra med en bilpool med elbilar och en cykelpool med elcyklar och lådcyklar för uthyrning. Uthyrningssystemet förslås skötas via en app.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för medborgarservice och stadsmiljö med stöd av trafikkontoret.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och lämnar det som svar på medborgarförslaget.

Det finns ett pågående detaljplanearbete om Sätra centrum, vilket innebär att en eventuell mobilitetshubb behöver vara i linje med hur en fastighetsutvecklare vill arbeta med förslaget till ny detaljplan. Inom Stockholm stad är det stadsbyggnadsnämnden som har ansvar för att ta fram detaljplaner. I vissa fall behöver detaljplaner beslutas av kommunfullmäktige. Det är alltså utanför stadsdelsförvaltningens rådighet att besluta om att en detaljplan ska innehålla en mobilitetshubb. Då det i medborgarförslaget inte finns en specifik plats angiven i Sätra, är det upp till enskilda fastighetsägare att avgöra om de vill få till en mobilitetshubb på sin mark.

Förvaltningen har sett över de planer som finns för Sätra stadsdelsnämndsområde och kontaktat trafikkontoret för en kommentar i frågan då medborgarförslaget ligger inom deras arbetsområde. Trafikkontoret har svarat förvaltningen att de ser positivt på initiativ som underlättar för fler att välja andra färdssätt än egen bil och att de arbetar aktivt för att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten för gång-, cykel- och kollektivtrafik i staden. Trafikkontoret bedriver dock inte någon egen verksamhet med uthyrning eller utlåning av olika fordonsslag. Den typen av bil- och cykelpooler och mobilitetshubbar sköts istället av privata aktörer på marknaden. På Stockholm stads hemsida under rubriken ”Leva hållbart” finns information och tips samlade kring hållbart resande utan egen bil.

Jämställdhetsanalys

Förvaltningen bedömer ärendet som könsneutralt och därför görs ingen vidare jämställdhetsanalys.

Lisa Kinnari
Stadsdelsdirektör
Skärholmens
stadsdelsförvaltning

Christoffer Carlander
Tf. avdelningschef
Skärholmens
stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Medborgarförslag om att upprätta en mobilitetshubb i Sätra.

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Lisa Kinnari, Stadsdelsdirektör	2024-03-25
Christoffer Carlander, Tf. avdelningschef	2024-03-22